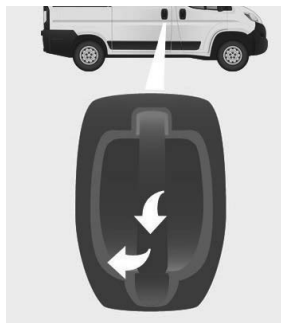


SUPLEMENTO DEL MANUAL DEL USUARIO PEUGEOT BOXER MINIBUS

Este suplemento debe ser usado con la Guía de Utilización y Mantenimiento del PEUGEOT BOXER y presenta los elementos que son diferentes o no están presentes en el manual del vehículo:

Puerta lateral corrediza - Ingreso de pasajeros	pag. 2
Asientos traseros	pag. 3
Aire acondicionado adicional	pag. 4
Calefacción trasera	pag. 6
Iluminación trasera de techo	pag. 7
Luces de emergencia	pag. 8
Martillos de seguridad	pag. 9
Matafuego	pag. 9
Dimensiones	pag. 10

Puerta lateral corrediza - Ingreso de pasajeros



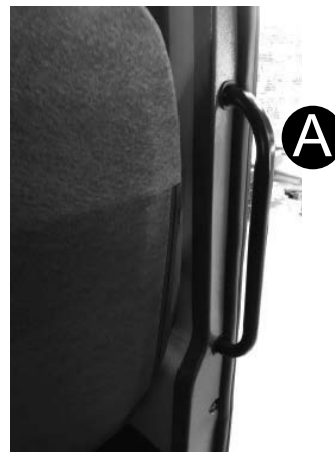
Utilice el botón correspondiente del mando a distancia o utilice la llave en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquearlo.

- Tire de la empuñadura hacia usted.

i Para mantener la puerta lateral corrediza en posición abierta, ábrala completamente para bloquear el dispositivo situado en la parte inferior de la puerta.



Utilice el pasamanos lateral **A** para facilitar el acceso de los pasajeros a los asientos traseros.



! Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta.

No circule con la puerta lateral corrediza abierta.

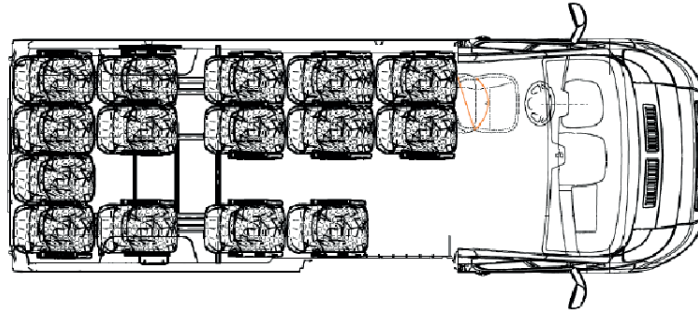
Asientos traseros

Los asientos de los pasajeros se encuentran equipados con cinturones de seguridad retráctiles de 3 puntos y están colocados en la siguiente distribución: **2 / 3 / 3 / 3 / 4.**

Esta distribución se suma a los 3 asientos de cabina del vehículo (2 asientos de pasajeros + 1 asiento del conductor).

Los asientos permiten reclinar el respaldo hasta 30°, utilizando el mando **A** situado en el lateral del asiento. Todos los asientos tienen un apoyabrazos retráctil.

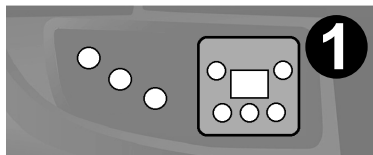
Los asientos de la cuarta fila no permiten que el respaldo se pliegue para aumentar el espacio de carga.



Aire acondicionado adicional

El vehículo se encuentra equipado con una unidad de aire acondicionado adicional ubicada en la parte trasera. Dicho equipo, se encuentra en la zona superior del vehículo y dispone de salidas de aire individuales, que aseguran una perfecta distribución del aire frío.

El mando **1**, ubicado a la izquierda de la columna de dirección, controla el flujo de aire trasero y el ajuste de temperatura.



Funcionamiento



1. Encendido o apagado



Pulse este botón para cambiar entre las funciones del aire acondicionado.

Caudal de aire



Pulse este botón para aumentar o disminuir el caudal de aire.



Aumento del caudal.



Reducción del caudal.

Temperatura

El valor de confort puede graduarse entre:

- la elevación de la temperatura del aire ambiente interior **HI** (high), calentándolo hasta un valor máximo de 32;
- la refrigeración de la temperatura del aire ambiente interior **LO** (low), disminuyéndola hasta un valor de 16.



Pulse este botón, y a continuación, use los indicadores de aumento o reducción de temperatura, para lograr la climatización deseada.



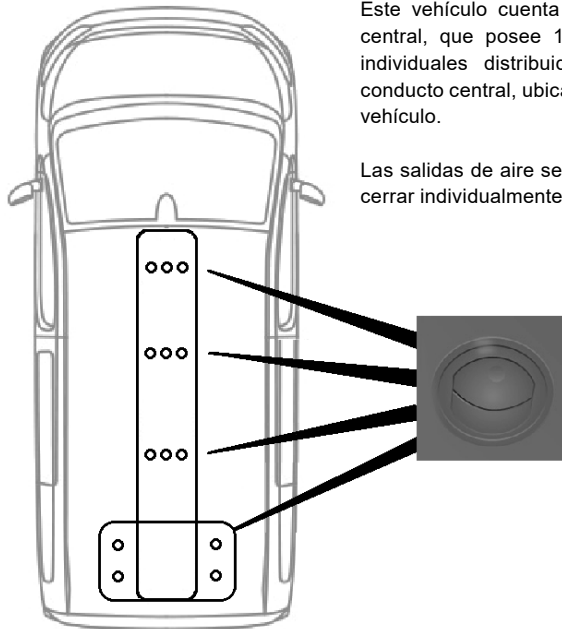
Aumento de la temperatura.



Reducción de la temperatura.

i El sistema de aire acondicionado es independiente del sistema de calefacción.

Distribución del aire trasero



Este vehículo cuenta con un conducto central, que posee 13 salidas de aire individuales distribuidas a través del conducto central, ubicado en el techo del vehículo.

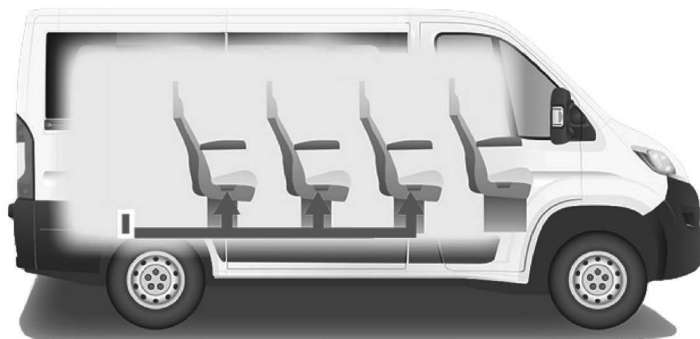
Las salidas de aire se pueden orientar y cerrar individualmente.

Este funciona vinculado al sistema de aire acondicionado original del vehículo. Para su funcionamiento, debe activarse obligatoriamente el equipo de aire acondicionado delantero, para luego encender el equipo auxiliar.

El sistema de aire acondicionado, no posee función calefacción, por lo cual la regulación de temperatura se efectuará desde temperatura ambiente hasta el valor de refrigeración definido. La temperatura pre fijada, corresponde a un valor de temperatura media del habitáculo. Según las condiciones de temperatura exterior y circulación, el sistema puede tardar un tiempo hasta alcanzar la condición de confort.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, se recomienda airear el habitáculo durante un momento, para luego poner el funcionamiento el sistema de Aire Acondicionado.

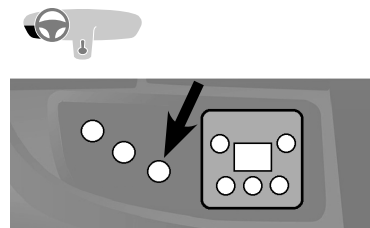
Calefacción trasera



Este vehículo está equipado con una unidad de calefacción adicional emplazada en la parte trasera.

El aire caliente difundido por la unidad trasera hacia el suelo se distribuye a la altura de los pies de los pasajeros traseros en las filas 2 y 3.

El sistema de calefacción es independiente del sistema de aire acondicionado.



Activación/desactivación



► Desde el asiento del conductor, pulse el botón indicado con este

símbolo en el panel de mandos ubicado a la izquierda de la columna de dirección para activar el funcionamiento de la calefacción trasera.

Al pulsar el botón de nuevo se desactiva el funcionamiento de la calefacción trasera. La calefacción trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Iluminación trasera de techo

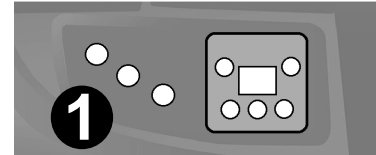
El vehículo cuenta con iluminación de tecnología led, incorporada en los portaobjetos superiores laterales.



Las luminarias instaladas en los portaobjetos superiores, cuentan con una doble función:

- 1) Iluminación principal
- 2) Iluminación nocturna o luz de sueño, que tiene por objeto generar una condición de penumbra que permite el desplazamiento de un pasajero, en caso de ser necesario.

El mando **1**, ubicado a la izquierda de la columna de dirección controla la iluminación principal.



Iluminación principal



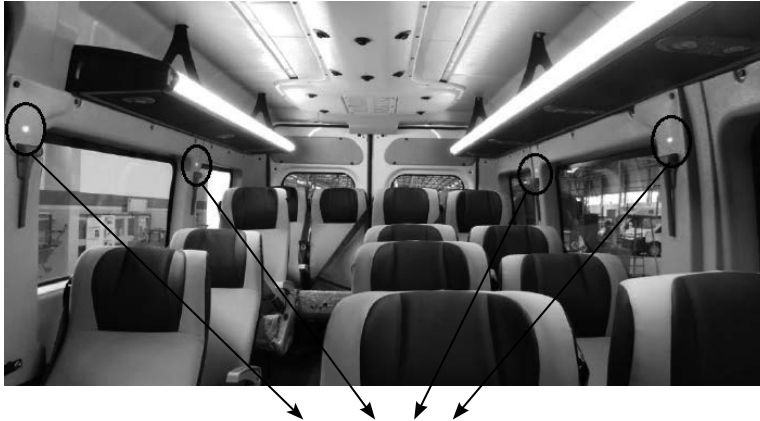
Iluminación de sueño y activación de spots de lectura



Encendido / Apagado

Luces de emergencia

La iluminación de emergencia se enciende al colocar el vehículo en contacto.
Las mismas deben estar siempre encendidas durante el uso del vehículo



Luces de emergencia laterales



Luces de emergencia de la escotilla de techo

Las luces de emergencia tienen por finalidad indicar donde se encuentran los marteillos que permiten accionar la salida de emergencia.

Martillos de seguridad



Los martillos de seguridad **A** se colocan debajo de las luces de emergencia laterales.

Estos martillos de seguridad están disponibles para que, en caso de emergencia, los pasajeros puedan romper los vidrios laterales y/o la escotilla de techo, permitiéndoles salir del interior del vehículo.

! En las etiquetas adheridas a los vidrios, se podrá visualizar el procedimiento correcto y seguro para la utilización de los martillos en caso de emergencia.

Matafuego

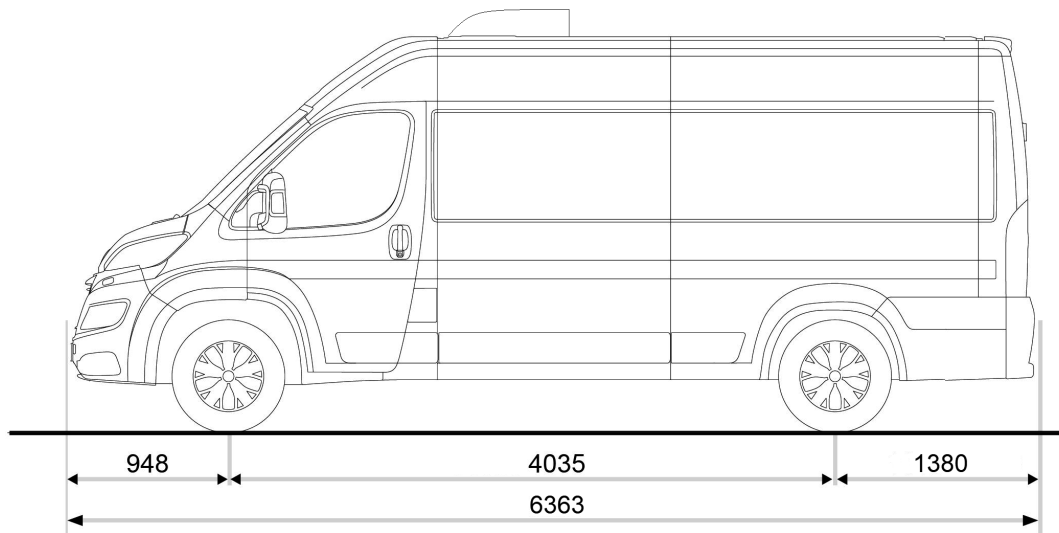


Matafuego ABC de 2,5 Kg

Su vehículo está equipado con un matafuego de tipo **ABC**. El mismo se encuentra en la cabina de conducción, debajo del lado derecho del asiento del acompañante.

Dimensiones (en mm).

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



Dimensiones (en mm).

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

