

PEUGEOT



Español
BOXER.05.2023

www.peugeot.com.ar

RECEIVED

PEUGEOT



GUÍA DE UTILIZACIÓN
Y MANTENIMIENTO

PEUGEOT BOXER





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html>

Seleccione:

- > Manuales
- > El vehículo y su silueta;
- > El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

<https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html>

PEUGEOT ASSISTANCE

**0800-777-7384
(OPCIÓN 1)**

Asistencia gratuita hasta

8 AÑOS

24 Hs / 365 días

Accidentes & Averías

Condiciones en www.peugeot.com.ar



Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo.

No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.

SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,

C.A.B.A. - ARGENTINA

INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,

Nº770 Lº77 DE SOC. POR ACCIONES.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot Boxer. Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización. Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas. Automobles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

 Para cualquier intervención en el vehículo, póngase en contacto con un miembro de la red de concesionarios autorizados del Fabricante, en adelante designado como un "concesionario autorizado".

Leyenda

-  Alerta de seguridad
-  Información complementaria
-  Características medioambientales



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Leyenda

Esta leyenda le ayudará a identificar las características específicas del vehículo:

-  Furgón
-  Combi, minibús
-  Cabina larga

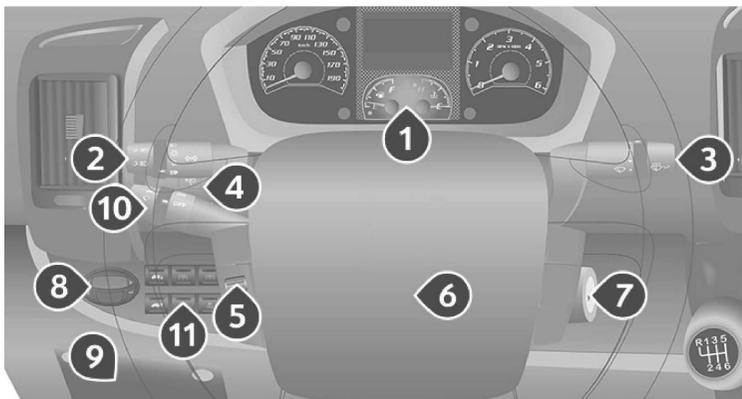
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Vista general ■		Ergonomía y Confort 3		Seguridad 5	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Conducción ecológica ■		Asientos delanteros	38	Recomendaciones generales de seguridad	68
<hr/>		Banqueta delantera	40	Luces de emergencia	69
Instrumentación de a bordo 1		Asientos traseros	40	Bocina	69
Cuadro de instrumentos	8	Banqueta trasera	41	Control electrónico de estabilidad (ESC)	69
Indicadores y testigos de alerta	9	Reglaje del volante	42	Ayuda al descenso de pendientes	73
Indicadores	15	Retrovisores	43	Cinturones de seguridad	74
Configuración del vehículo (MODO)	19	Calefacción y ventilación	44	Airbags	77
Sistema de audio y multimedia de pantalla táctil	26	Calefacción/aire acondicionado manual	45	Asientos para niños	79
Ajuste de fecha y hora	26	Aire acondicionado automático	46	Desactivación airbag del acompañante	82
Ordenador de a bordo	27	Sistemas de calefacción adicional	48	Sillas ISOFIX	84
Tacógrafo	28	Calefacción trasera/aire acondicionado.	49	Seguro para niños	86
<hr/>		Calefacción programable adicional	50	<hr/>	
Acceso 2		Desempeñado/desescarchado del parabrisas	52	Conducción 6	
Llave	29	Desescarchado de la luneta trasera	53	Consejos de conducción	87
Mando a distancia	29	Acondicionamiento de la cabina	53	Arranque-Parada del motor	91
Sustitución de la pila	30	Acondicionamiento de la parte trasera	58	Sistema de modo en espera de la batería	92
Bloqueo/Desbloqueo	33	Acondicionamiento exterior	61	Freno de estacionamiento	93
Puertas delanteras	34	<hr/>		Caja de cambios	94
Puerta lateral corredera	34	Iluminación y visibilidad 4		Indicador de cambio de marcha	94
Puertas traseras	35	Mandos de las luces	62	Stop & Start	95
Alarma	36	Intermitentes	62	Ayuda al arranque en pendiente	97
Levantavidrios eléctricos	37	Luces diurnas de LED	63	Detección de desinflado de ruedas	98
<hr/>		Ajuste de iluminación automático	64	Suspensión neumática	100
<hr/>		Reglaje de la altura los faros	66	Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	
<hr/>		Mando de los limpiavidros	66	101	
<hr/>		Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	67	Reconocimiento de señales de tráfico	104
<hr/>		<hr/>		Limitador de velocidad	106

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas	108	En caso de avería	8	Sistema de Audio ■
Regulador de velocidad	109	Kit de reparación provisional de neumáticos	144	
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril	111	Rueda de auxilio	145	Mantenimiento y Garantía ■
Supervisión de ángulos muertos con detección de remolque	114	Cambio de una bombilla	153	
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente	116	Fusibles	158	PEUGEOT Assistance ■
Ayuda al estacionamiento trasera	120	Batería de 12 V / Batería auxiliar	159	
Cámara de visión trasera	121	Remolcado	163	
		Triángulo de emergencia	164	
		Matafuego	165	
		Inmovilización por falta de combustible (diésel)	165	
Información práctica	7	Características Técnicas	9	
Combustible	123	Características de motorizaciones y cargas remolcables	166	
Compatibilidad de los combustibles	123	Motor y caja de velocidades	167	
Cadenas para la nieve	125	Masas y cargas	168	
Eenganche de un remolque	126	Dimensiones	169	
Eenganche de remolque con bola desmontable sin herramientas	126	Elementos de identificación	172	
Sistema portaequipajes en el techo	129	Glosario de las etiquetas	174	
Capó	130			
Compartimiento Motor	131	Particularidades	10	
Revisión de los niveles	132	Cabina larga	178	
Comprobaciones	135			
AdBlue® (motores BlueHDi)	139			
Consejos de mantenimiento	142			

Presentación*

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.

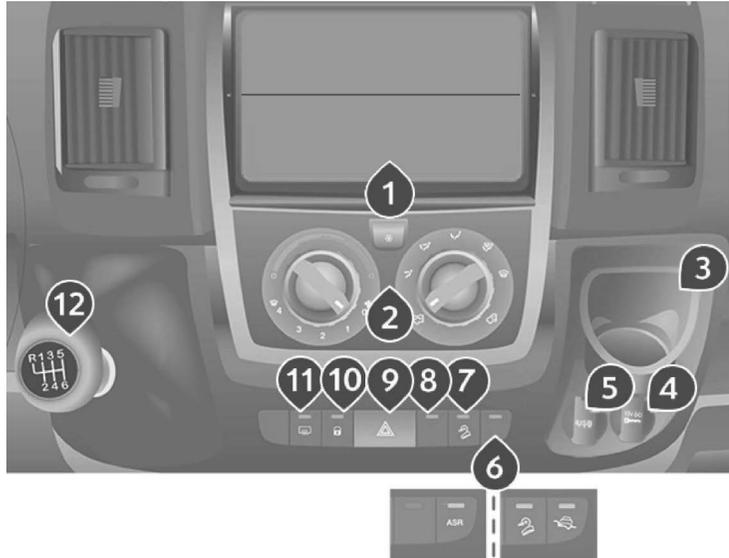
Instrumentos y mandos*



1. Cuadro de instrumentos con pantalla
2. Palanca de luces e intermitentes
3. Palanca de mando del limpiaparabrisas/lavaparabrisas Ordenador de a bordo
4. Configuración del vehículo/altura de los faros/luces antiniebla delanteras y traseras
5. Mandos en el volante para el sistema de audio
6. Airbag frontal del conductor/claxon
7. Contacto
8. Calefacción programada adicional (Diesel)
9. Caja de fusibles
10. Mandos del regulador/limitador de velocidad (Diesel)
11. Suspensión neumática/luces de lectura/ventilación trasera adicional (Diesel)

*Según versión o país

Consola central*



1. Sistema de audio/navegación
2. Calefacción/aire acondicionado
3. Compartimento portaobjetos/cenicero extraíble
4. Toma accesorio de 12 voltios (máx. 180 W)
5. Toma USB/encendedor
6. Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR)
Control de tracción inteligente)
7. Ayuda al descenso de pendientes
8. Sistema de alerta de cambio involuntario de carril
9. Luces de emergencia
10. Cierre centralizado
11. Desescarchado/desempañado
12. Palanca de cambios

*Según versión o país

Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo y las emisiones de CO₂.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

El indicador de cambio de marcha le propiciará introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Si el vehículo dispone del mando "CRUISE" en el volante, utilice el regulador de velocidad con velocidades superiores a 30 km/h si el tráfico es fluido.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo.

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.

Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.

Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados.

Cuando llene el depósito de combustible, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de combustible correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Cuadro de instrumentos*



1. Velocímetro (km/h o mph)
2. Pantalla
3. Indicador de nivel de combustible (Diesel)
4. Temperatura del líquido de refrigeración (Diesel)
5. Cuentarrevoluciones (rpm x 1.000) (Diesel)

Luminosidad de los instrumentos y mandos

MODE La luminosidad de los instrumentos y mandos se puede regular mediante el botón **MODO** con las luces de posición encendidas.

Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODO)**, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Nivel 1 de la pantalla*



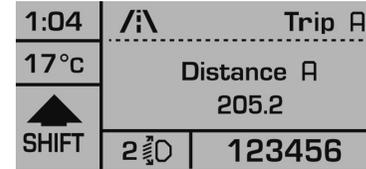
Parte inferior

- Hora.
- Temperatura exterior.
- Kilómetros/millas recorridos.
- Ordenador de abordo (autonomía, consumo, etc.) (Diesel).
- Altura de los faros.
- Alerta de exceso de velocidad programable.
- Limitador de velocidad o regulador de velocidad (Diesel).
- Indicador de cambio de marcha (Diesel).
- Stop & Start (Diesel).

Parte superior:

- Fecha.
- Indicador de mantenimiento.
- Mensajes de alerta.
- Mensajes de estado de las funciones.
- Configuración del vehículo.

Nivel 2 de la pantalla*



Parte izquierda:

- Hora.
- Temperatura exterior.
- Testigos de alerta o estado.
- Limitador de velocidad o regulador de velocidad (Diesel).

Parte derecha:

- Fecha.
- Indicador de mantenimiento.
- Ordenador de abordo (autonomía, consumo, etc.) (Diesel).
- Mensajes de alerta.
- Mensajes de estado de las funciones.
- Configuración del vehículo.
- Altura de los faros.
- Kilómetros/millas recorridos.

Indicadores y testigos de alerta*

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

(3): Acuda a un concesionario PEUGEOT.

*Según versión o país

Lista de testigos*

Testigos de alerta de color rojo

Temperatura del líquido de refrigeración



Sobre H en la zona roja o fijo con la aguja en la zona roja.

La temperatura del líquido de refrigeración es demasiado alta y/o ha subido de forma anómala.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Intermitente, durante unos segundos, acompañado de un mensaje en la pantalla. La calidad del aceite del motor se ha deteriorado.

Cambie el aceite del motor lo antes posible.

Tras un segundo nivel de alerta, se limitará el rendimiento del motor.



Encendido temporal o permanentemente con el motor en marcha. Se ha detectado falta de aceite o un fallo de funcionamiento.

Lleve a cabo (1) y compruebe manualmente el nivel.

Repóngalo si fuese necesario.

Si el nivel es correcto, lleve a cabo (2).

Carga de la batería



Fijo. Se ha detectado un fallo de funcionamiento en el circuito de carga o en la batería.

Compruebe los terminales de la batería.



Fijo o intermitente a pesar de las comprobaciones.

Se ha detectado un fallo de funcionamiento en el encendido o la inyección.

Lleve a cabo (2).

Detección de apertura



Fijo. Uno de los accesos del vehículo está mal cerrado.

Compruebe el cierre de las puertas de la cabina, de las puertas traseras y lateral, y del capó.

Dirección asistida



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Airbags



Fijo o intermitente. Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Cinturón de seguridad no abrochado



Fijo, a continuación intermitente. El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.



Acompañado de una señal sonora y luego permanece encendido.

El vehículo circula con el cinturón del conductor sin abrochar.

*Según versión o país

Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Freno de estacionamiento

 Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo.

Frenos

 Fijo.
Nivel de líquido de frenos es insuficiente.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante.
Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

  Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Mantenimiento

 Temporalmente encendido.
Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.
Lleve a cabo (2).

 Fijo, acompañado de un mensaje.
Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).

Antibloqueo de las ruedas (ABS)

 Fijo.
 Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva una frenada clásica.
Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake*

 Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.

 Parpadeante.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

 Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

  Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

*Según versión o país

Pastillas de freno



Fijo.

Las pastillas de freno delanteras están gastadas.

Lleve a cabo (3) para sustituir las pastillas.

DSC/ASR*



Intermitente.

El sistema está en funcionamiento.

El sistema optimiza la tracción y mejora la estabilidad direccional del vehículo.



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla

Fallo en el sistema DSC/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.

Lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el Control de tracción inteligente.

Lleve a cabo (2).

Airbag frontal del acompañante (OFF)



Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

*Según versión o país

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Filtro de partículas (Diesel)



Fijo.

El filtro de partículas se está autoregenerando.

Deje el motor en marcha hasta que se apague el testigo de alerta para que finalice la fase de regeneración.

Sistema de autodiagnos del motor



Fijo.

Se ha detectado un fallo en el motor o en el sistema anticontaminación EOBD.

EOBD (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnosis conforme, entre otras, con la normativa sobre emisiones autorizadas de:

- CO (monóxido de carbono),
- HC (hidrocarburos no quemados),

– NOx (óxidos de nitrógeno), detectados por unas sondas de oxígeno situadas a la salida de los catalizadores y

– partículas.

Lleve a cabo (3) rápidamente.

Detección de inflado de rueda insuficiente*



Fijo.

Un neumático está desinflado o pinchado.

Lleve a cabo (1).

Cambie la rueda o repare el neumático.



Fijo.

Fallo en un sensor

Lleve a cabo (3).

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril*



Intermitente, acompañado de una señal acústica.

Se ha detectado que se ha rebasado involuntariamente una línea a la derecha o a la izquierda.

Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.



Fijo, acompañado de una señal acústica.

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril presenta una anomalía.

Limpie el parabrisas.

Si el problema persiste, lleve a cabo (3).

Antiarranque electrónico



Fijo.

No se reconoce la llave de contacto insertada.

El motor no se puede arrancar.

Cambie la llave y lleve a cabo (3) para que comprueben la llave defectuosa.



Encendida durante unos 10 segundos al dar al contacto.

Se ha activado la alarma.

Lleve a cabo (3) para que comprueben las cerraduras.

Presencia de agua en el filtro de Diesel



Fijo.

El filtro de Diesel contiene agua.

Haga (2) lo antes posible o, de lo contrario, corre el riesgo de dañar el sistema de inyección.

AdBlue



Fijo, después intermitente acompañado de un mensaje en la pantalla.

Disminuye la autonomía.

Debe reponer AdBlue rápidamente.

Reserva de combustible



Fijo con la aguja en la zona E.

Se está usando la reserva de combustible.

Recargue lo antes posible.



Intermitente.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (2).

Precalentamiento Diesel



Fijo.

Las condiciones climáticas hacen que sea necesario el precalentamiento.

Espera a que el testigo se apague antes de arrancar el motor.

Luces antiniebla traseras*



Fijo.

El botón en el panel de control MODE está encendido.

Las luces sólo funcionan cuando están encendidas las luces de cruce.

Apáguelas en condiciones normales de visibilidad.

Testigos de alerta de color verde

Intermitentes



Intermitentes con avisador acústico.

Los intermitentes están activados.

Luces antiniebla delanteras*



Fijo.

El botón en el panel de control MODE está encendido.

Las luces sólo funcionan cuando están encendidas las luces de cruce.

Luces de cruce



Fijo.

Las luces están encendidas.

Programador de velocidad*



Fijo.

El programador de velocidad está seleccionado.

Selección manual.

*Según versión o país

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Ajuste de iluminación automático*



Fijo.
La función se ha activado con el menú "MODO".

La conmutación las luces de carretera se controla automáticamente según el tráfico y las condiciones de circulación.

Testigos negros/blancos

Temperatura/Hielo negro



Fijo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Las condiciones climáticas pueden dar lugar a hielo negro sobre la carretera. Extreme la precaución y evite frenadas repentinas.

Fecha/Hora



Fijo.
Se ajusta mediante el menú "MODO".

*Según versión o país

Altura de los faros



Fijo.
Los faros se ajustan entre las posiciones 0 y 3 según la carga transportada. Ajuste con los botones en el módulo de control MODE.

Llave de mantenimiento



Fijo.
Efectuar mantenimiento.

Consulte la lista de revisiones en el plan de mantenimiento del fabricante y haga que se efectúe el mantenimiento.

Stop & Start



Fijo.
Con el vehículo detenido (semáforo, señal de parada, retención, etc.) el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.

El testigo se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente en modo START tan pronto como se inicia la marcha.



Intermitente durante unos segundos y luego se apaga.
El modo STOP no está disponible momentáneamente.

Indicador de cambio de marcha



Fijo.
Puede engranarse la siguiente marcha superior.

Limitador de velocidad*



Fijo.
El limitador está activo.



Fijo y "OFF".
El limitador está seleccionado e inactivo.

Indicadores*

Información de mantenimiento

Cuando se da el contacto, se ilumina durante unos segundos la llave que simboliza la información de mantenimiento: en la pantalla se muestra el siguiente intervalo de revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.



Esta información se basa en la distancia recorrida desde que se realizó la revisión de mantenimiento anterior.

Nivel de aceite del motor

Según la motorización, aparece el nivel de aceite del motor graduado de 1 (Mín.) a 5 (Máx.).

Si no se indica ninguna graduación, el nivel de aceite es insuficiente; es imprescindible reponer el nivel para evitar daños en el motor.

Para que la medición del nivel de aceite sea válida, el vehículo debe estar estacionado en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

En caso de duda, compruebe el nivel con la varilla manual.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.



Unos segundos después, la pantalla vuelve a sus funciones habituales.

Calidad del aceite del motor

El testigo de alerta parpadea y, si el vehículo está equipado con esta función, aparece un mensaje cada vez que se arranca el motor: el sistema ha detectado que el aceite del motor está deteriorado. Es necesario cambiar el aceite lo antes posible.



Este 2º testigo de alerta se enciende junto con el 1º en el cuadro de instrumentos si no se ha cambiado el aceite y su deterioro supera un nuevo umbral. Si este testigo de alerta se enciende a intervalos regulares, es necesario cambiar el aceite lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Un taller cualificado, dotado con la herramienta de diagnóstico, desactivará el testigo de alerta parpadeante tras cada mantenimiento.

Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo, restablezca el indicador de mantenimiento del siguiente modo:

- ▶ Introduzca la llave en el contacto.
- ▶ Gírela hasta la posición **MAR - ON**.
- ▶ Pise simultáneamente los pedales del freno y del acelerador durante más de 15 segundos.

*Según versión o país

■ Consulte la lista de verificación en el plan de mantenimiento del fabricante suministrado con la entrega del vehículo.

Recordatorio de la información de mantenimiento

MODE Para acceder al indicador de mantenimiento en cualquier momento, pulse brevemente el botón **MODE**.

Utilice las flechas arriba y abajo para visualizar los intervalos de mantenimiento y la calidad del aceite del motor. Pulsando de nuevo el botón **MODE** podrá volver a los diferentes menús en pantalla.

Una pulsación larga permite volver a la pantalla principal.

Menú...	Seleccionar...	Permite...
Mantenimiento	Mantenimiento (km/millas antes del mantenimiento)	Visualizar los kilómetros o millas restantes hasta el próximo mantenimiento.
	Cambio de aceite (km/millas antes del cambio de aceite)	Visualizar los kilómetros o millas restantes hasta el próximo cambio de aceite.

■ Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.

Temperatura del líquido de refrigeración



Si la aguja se encuentra entre C (frio) and H (caliente): funcionamiento normal.

En condiciones de utilización severas o condiciones climáticas cálidas, es posible que la aguja se acerque a las graduaciones rojas.

Si la aguja entra en la zona roja o si se enciende el testigo de alerta:

► Deténgase inmediatamente y quite el contacto. Es posible que el ventilador de refrigeración siga funcionando durante un tiempo, hasta unos 10 minutos.

► Espere hasta que el motor se enfríe para comprobar el nivel y, si fuese necesario, rellénelo.

En caso de rellenar el nivel

Tenga cuidado, ya que el circuito de refrigeración tiene presión.

Para evitar cualquier riesgo de quemadura, desenrosque 2 vueltas el tapón con un trapo para reducir la presión.

Cuando haya bajado la presión, compruebe el nivel y retire el tapón para rellenar el nivel.

! Si la aguja permanece en la zona roja, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

! Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración. Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de líquido AdBlue®

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticon-taminación SCR, un indicador le permite conocer, al dar el contacto, la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor.

Si se detecta simultáneamente un fallo del sistema y un nivel bajo de AdBlue® se indica la autonomía mínima.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El dispositivo reglamentario anti-arranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al dar el contacto, en el cuadro de instrumentos no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km

 Cuando se alcanza el umbral de 2.400 km, este indicador parpadea acompañado de un mensaje temporal indicando la autonomía restante, expresada en kilómetros o millas, hasta el bloqueo del arranque del motor. Siempre que se dé el contacto, la alerta se acompañará de una señal acústica.

Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía inferior a 600 km

 Cuando se alcanza el umbral de 600 km, este indicador parpadea acompañado de un mensaje indicando la autonomía restante, expresada en kilómetros o millas, hasta el bloqueo del arranque del motor.

Se repetirá la alerta mostrando la autonomía actualizada cada 50 km recorridos. Siempre que se dé el contacto, la alerta se acompañará de una señal acústica. Es imprescindible rellenar el nivel lo antes posible para que el depósito no se vacíe completamente. De lo contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Inmovilización por falta de AdBlue®

Se ha alcanzado el nivel de autonomía de 0 km: el depósito de AdBlue® está vacío. Un sistema inmovilizador del motor reglamentario impide arrancar el motor.

A menos que se reponga el nivel de AdBlue® en el depósito específico, el vehículo queda inmovilizado.

 Para poder volver a arrancar el motor, debe reponer al menos 5 litros de AdBlue®. También puede acudir a un concesionario PEUGEOT para que realice la reposición necesaria.

 Para obtener más información sobre el **AdBlue® (motorizaciones BlueHDi)** y, en particular, en relación con la reposición, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección



Se enciende el testigo de alerta de autodiagnóstico del motor.

Cada vez que se da el contacto, la señal acústica y un mensaje confirman un fallo en el sistema anticontaminación.

Si se trata de un fallo temporal, la alerta desaparece en cuanto las emisiones de

escape vuelven a estar dentro del nivel reglamentario.

 Sin embargo, si recorre 50 km con el testigo de alerta encendido de forma permanente, queda confirmado el fallo. Un sistema inmovilizador del motor se activará automáticamente después de haber recorrido 400 km desde esta confirmación. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Fallo confirmado



Aparte de las indicaciones anteriores, la autonomía permitida se mostrará en millas o kilómetros en el cuadro de instrumentos.

La alerta se repetirá cada 30 segundos con una actualización de la autonomía. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

No podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido, después de 400 km.



Cada vez que se intenta arrancar el motor, se activa la alerta y se muestra el mensaje de inhibición del arranque.

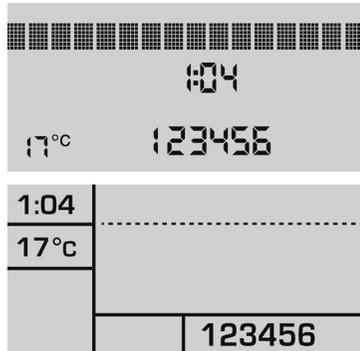
Para poder arrancar el motor:

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Configuración del vehículo (MODE)*



Este panel de control da acceso a menús destinados a personalizar algunos equipamientos.



La información correspondiente se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Idiomas disponibles: inglés, alemán, francés, español, portugués (Portugal), holandés, portugués (Brasil), polaco, ruso, turco y árabe.

Se puede acceder a todos los menús si el vehículo está equipado con el sistema de audio.

Si el vehículo está equipado con el sistema de audio y telemático de pantalla táctil, algunos menús sólo son accesibles por medio del panel de mandos de ajuste del sistema de audio.

! Por motivos de seguridad, algunos menús sólo son accesibles con el contacto quitado.

MODE Este botón **MODE** permite:

- Acceder a menús y submenús,
- Validar selecciones en un menú,
- Salir de los menús.

MODE  Una pulsación larga permite volver a la pantalla principal.



Este botón permite:

- Desplazarse hacia arriba en un menú,
- Aumentar un valor.



Este botón permite:

- Desplazarse hacia abajo en un menú,
- Disminuir un valor.

*Según versión o país

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...	Pulse...	Seleccionar...		Validar y salir	Permite...	
1 Brightness (brillo)	M			▲	Aumentar	M	Ajustar el brillo del cuadro de instrumentos e instrumentos y mandos (con las luces de posición encendidas).	
				▼	Disminuir			
2 Frecuencia del aviso sonoro	M	▲	ACTIVAR	M	▲	Aumentar	M	Activar o desactivar la señal acústica que indica que se ha excedido la velocidad programada y seleccionar la velocidad.
					▼	Disminuir		
		▼	DESACTIVAR					
3 Headlamp sensor (sensor de faros)	M				▲	Aumentar	M	Ajustar la sensibilidad del sensor de brillo (de 1 a 3), lo que incide en los faros.
					▼	Disminuir		
4 Activación del trayecto B	M				▲	ACTIVAR	M	Ver una segunda distancia "Trip B".
					▼	DESACTIVAR		
5 Traffic sign (señales de tráfico)	M				▲	ACTIVAR	M	Activar o desactivar la lectura de señales.
					▼	DESACTIVAR		

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...		Pulse...	Seleccionar...		Validar y salir	Permite...
6 Time setting (ajuste de la hora)	M	▼	Horas y minutos	M	▲	Aumentar	M	Ajustar el reloj.
		▲			▼	Disminuir		
	▲	Format (formato)	M	▲	24	M	Elegir el modo de visuali- zación del reloj	
	▼			▼	12			
7 Date setting (ajuste de la fecha)	M		Año, mes y día	M	▲	Aumentar	M	Ajustar la fecha.
					▼	Disminuir		

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...	Pulse...	Seleccionar...	Validar y salir	Permite...				
8 Bloqueo automático	M			▲	ACTIVAR	M	Activar o desactivar el bloqueo automático de las puertas por encima de 20 km/h.			
				▼	DESACTIVAR					
9 Unit (unidad)	M	▲	Distance (distancia)	M	▲	km	M	Elegir la unidad de distancia visualizada.		
					▼	miles (millas)		Elegir la unidad de consumo visualizada.		
			Consumption (consumo)	M	▲	km/l (mpg)		Elegir la unidad de temperatura visualizada.		
					▼	l/100 km (mpg)		Elegir la unidad de presión de los neumáticos visualizada.		
			Temperature (temperatura)	M	▲	°C				
					▼	°F				
		▼	Tyre pressure (presión de los neumáticos)	M	▲	psi				
						bar				
					▼	kPa				
		10 Languages (idiomas)	M			▲		List of available languages (lista de idiomas disponibles)	M	Elija el idioma visualizado.
						▼				

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...		Pulse...	Seleccionar...	Validar y salir	Permite...
11 Volume of announcements (Buzz) (volumen de avisos)	M				▲ Aumentar	M	Subir o bajar el volumen de los avisos o de la señal acústica de alertas.
					▼ Disminuir		

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...		Pulse...	Seleccionar...	Validar y salir	Permite...
12 Service (mantenimiento)	M				▲ Service (miles/km before service) (mantenimiento: km/millas antes del mantenimiento)	M	Visualizar los kilómetros o millas restantes hasta el próximo mantenimiento.
					▼ Oil change (miles/km before oil change) (cambio de aceite: km/millas antes del cambio de aceite)		Visualizar los kilómetros o millas restantes hasta el próximo cambio de aceite.

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...		Pulse...	Seleccionar...		Validar y salir	Permite...
13 Daytime running lamps (Luces diurnas)	M				▲	ACTIVAR	M	Activar o desactivar las luces diurnas.
					▼	DESACTIVAR		
14 Automatic main beam headlamps (luces de carretera automáticas)	M				▲	ON (activar)	M	Activar o desactivar las luces de carretera automáticas.
					▼	DESACTIVAR		
15 Passenger airbag (P BAG) (airbag del acompañante)	M	▲	ACTIVAR	M	▲	Yes (sí)	M	Activar o desactivar el airbag del acompañante.
					▼	No		Desactivar el airbag del acompañante.
		▼	OFF (desactivar)		▲	Sí		
					▼	No		

M ▲ ▼	Pulse...	Submenú...		Pulse...	Seleccionar...	Validar y salir	Permite...
16 Blind spot (ángulo muerto)	M				▲ DESACTIVAR	M	Ajustar los parámetros del sistema de supervisión de los ángulos muertos.
					Visual		
					Visual and audible (visual y acústica)		
					▼ Max (máximo)		
					Auto (automático)		
17 Active Safety Brake	M				▲ ACTIVAR	M	Activar o desactivar la función.
					▼ DESACTIVAR		
18 Exit menu (salir del menú)						M	Salir del menú Pulsando la flecha hacia abajo se retorna al primer menú.

Sistema de audio y telemático de pantalla táctil*



Este panel de mandos de ajuste del sistema de audio, ubicado en el centro del tablero de abordo, da acceso a menús destinados a personalizar algunos equipamientos.

La información correspondiente se muestra en la pantalla táctil.

Está disponible en 9 idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano, holandés, polaco, portugués y turco.

Por motivos de seguridad, algunos menús sólo son accesibles con el contacto quitado.

*Según versión o país



Proporciona acceso al menú "Ajustes".



Permite desplazarse hacia arriba en un menú o aumentar un valor.

Permite desplazarse hacia abajo en un menú o disminuir un valor.

Para obtener más información sobre audio, teléfono, radio y navegación, consulte el apartado correspondiente.

Los ajustes en los submenús **4, 5** y **6** varían según el equipamiento instalado en el vehículo.

Ajuste de fecha y hora

Utilización del panel de control MODE



► Pulse el botón "MODE".

► Seleccione el menú "Ajuste horario" para establecer la hora y el formato

del reloj (12 o 24 horas) o seleccione el menú "Ajuste de fecha" para establecer el día, mes y año.

Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.

Utilización del sistema de audio y telemático de pantalla táctil.

En el submenú "Reloj y fecha":

► Seleccione "Ajuste horario y formato" para establecer la hora, minutos y segundos, así como el formato (12 o 24 horas AM o PM).

► Seleccione "Ajuste de fecha" para establecer el día, mes y año.

Para establecer la hora manualmente, "Sincronización horaria" debe estar desactivada (Off).

Ordenador de abordó*

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de combustible actual y medio, etc.).



► Para acceder al ordenador de abordó, pulse el botón **TRIP** situado en el extremo de la palanca de control del limpiaparabrisas.

Autonomía

Indica la distancia que se puede recorrer con el combustible que queda en el depósito según el consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Distancia A

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de abordó.

Consumo medio A

Consumo medio de combustible desde la última puesta a cero del ordenador de abordó.

Consumo actual A

Consumo medio de combustible en los últimos segundos.

Velocidad media A

Velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador de abordó (con el contacto dado).

Duración del trayecto A

Indica el tiempo acumulado desde la última puesta a cero del ordenador de abordó. Si se activa TRIP B (trayecto B) en el menú **MODO**:

- Distancia B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Duración del trayecto B

*Según versión o país

Tacógrafo*



Si el vehículo está equipado con ello, este sistema almacena en el dispositivo y en una tarjeta insertada todos los datos relativos al vehículo.

Por ejemplo, al comienzo de cada trayecto o cambio de turno.

Al insertar la tarjeta, todos los datos se pueden:

- Visualizar en la pantalla del tacógrafo,
- Imprimir,
- Transferir a un medio de almacenamiento externo por medio de una interfaz.

Para obtener más información, consulte la documentación facilitada por el fabricante del tacógrafo.

i Si el vehículo está equipado con un tacógrafo, se recomienda que el borne (-) de la batería (situada bajo el suelo de la parte izquierda de la cabina) se desconecte durante paradas prolongadas del vehículo de más de 5 días.

*Según versión o país

Llave*



Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo, abrir y cerrar el tapón del depósito de carburante y arrancar y apagar el motor.

Mando a distancia de 2 botones*



Desbloqueo centralizado

 Una pulsación de este mando permite desbloquear simultáneamente todas las puertas del vehículo. La luz de techo interior se enciende un momento y los indicadores de dirección parpadean dos veces.

Si el vehículo dispone de alarma, esta se activa al pulsar este mando.

El piloto del mando de cierre centralizado, situado en el salpicadero, se apaga.

Cierre centralizado

 Pulsando este mando podrá bloquear simultáneamente todas las puertas del vehículo.

Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no funciona.

Los intermitentes parpadean una vez.

Si el vehículo está equipado con ello, al pulsar este botón se activa la alarma.



El testigo del mando del cierre centralizado se enciende y parpadea.

Mando a distancia de 3 botones*



Desbloqueo de la cabina

 Una pulsación breve en este mando permite desbloquear la cabina de su vehículo.

La luz de techo interior se enciende un momento y los indicadores de dirección parpadean dos veces.

El piloto del mando de cierre centralizado, situado en el salpicadero, se apaga.

*Según versión o país

Desbloqueo del espacio de carga



Una pulsación en este mando permite desbloquear la puerta lateral y las puertas traseras del espacio de carga.

Los indicadores de dirección parpadean dos veces.

Si el vehículo dispone de alarma, esta se activa al pulsar este mando.

Cierre centralizado



Pulsando este control podrá bloquear todas las puertas del vehículo, cabina y zona de carga.

Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no funciona.

Los intermitentes parpadean una vez.

Si el vehículo está equipado con ello, al pulsar este botón se activa la alarma.



El testigo del mando del cierre centralizado se enciende y parpadea.

*Según versión o país

Plegado/desplegado de la llave



► Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.



Si no pulsa el botón, podría dañar el mecanismo.

Superbloqueo*



Volviendo a pulsar este botón se reactiva la función.

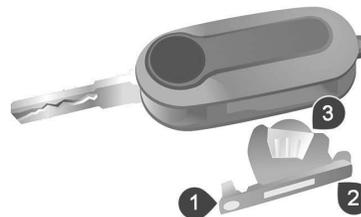
Después es imposible abrir las puertas desde el interior o desde el exterior.

Los indicadores de dirección parpadean tres veces.



Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.

Sustitución de la pila



Referencia: CR 2032/3 voltios.

- Pulse el botón para expulsar la llave.
- Gire el tornillo 1 desde la posición de candado cerrado a abierto con un destornillador de hoja fina.
- Apalanche con el destornillador para extraer la unidad del soporte de la pila 2.
- Retire la unidad y sustituya la pila 3 teniendo en cuenta la polaridad.
- Vuelva a cerrar el soporte de la pila 2 en el interior de la llave y bloquéela girando el tornillo 1.

ⓘ Existe el riesgo de que se produzcan daños si la pila se sustituye por una que no sea del tipo correcto. Utilice únicamente pilas idénticas o pilas de un tipo equivalente a los recomendados por los concesionarios autorizados PEUGEOT. Deposite las pilas usadas en puntos de recolección autorizados.

⚠ Este equipo contiene una pila de botón.
No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas. La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan sólo 2 horas e incluso la muerte. Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.

⚠ Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto. Reemplácela por una del mismo tipo.

⚠ Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable. No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada. No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Resumen de las funciones principales de la llave*

Tipo de llave	Desbloqueo de cabina	Bloqueo de puertas	Desbloqueo de puertas batientes
Llave básica	Girar a izquierda (lado del conductor).	Girar a derecha (lado del conductor).	-
Llave con mando a distancia			
Señalización			
Intermitentes	2 parpadeos.	1 parpadeo.	2 parpadeos.
Testigo del mando de cierre centralizado en el panel	Desactivado.	Fijo durante unos 3 segundos y parpadeante después.	Parpadeante.

 El empleo de la llave en la cerradura de la puerta del conductor no activa ni desactiva la alarma.

*Según versión o país

Bloqueo / Desbloqueo desde el interior*

Cabina y zona de carga



► Pulse este botón para bloquear o desbloquear las puertas de la cabina y de la zona de carga.

Las puertas se pueden seguir abriendo desde el interior.

! Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no funciona.

Testigo del mando:

- Se enciende cuando las puertas se bloquean y desde que se da el contacto,
- A continuación parpadea cuando las puertas se bloquean con el vehículo detenido y el motor apagado.

i Este botón no funciona si el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado por medio de un mando exterior (con la llave o el mando a distancia, según equipamiento).

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al vehículo en caso de emergencia.

Zona de carga



► Pulse este botón para bloquear o desbloquear la puerta lateral y las puertas traseras de la cabina.

El testigo permanece iluminado al bloquearlas.

Seguro antiagresión

A la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas de la cabina y del espacio de carga en cuanto alcanza aproximadamente los 20 km/h.

Si no se ha realizado ninguna apertura durante el recorrido, el bloqueo queda activo.

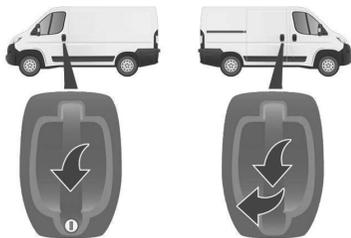
Activación o desactivación de la función

MODE Esta función se puede ajustar mediante el botón **MODE**: seleccione "ACTIVAR" o "DESACTIVAR" en el menú "Bloqueo automático".

i Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODO)**, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Puertas delanteras



- ▶ Utilice el botón correspondiente en el mando a distancia o emplee la llave en la cerradura de la puerta del conductor para el desbloqueo.
- ▶ Tire del tirador hacia usted.

Puerta lateral corredera*

! Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta.

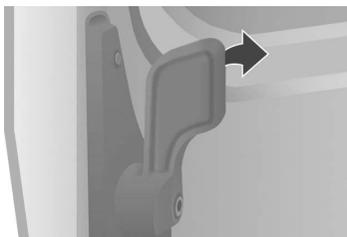
*Según versión o país

Apertura

Desde el exterior

- ▶ Tire del tirador hacia usted y, a continuación, hacia atrás.

Desde el interior



- ▶ Para desbloquear y abrir, empuje el tirador hacia atrás.

i Para mantener abierta la puerta lateral corredera, ábrala completamente para bloquear el dispositivo de la base de la puerta.

! No circule con la puerta lateral corredera abierta.

Cierre

Desde el exterior

- ▶ Tire del tirador hacia usted y, a continuación, hacia adelante.

Desde el interior

- ▶ Para desbloquear y cerrar, tire del tirador mientras desliza la puerta.

Puertas traseras

i Cuando el vehículo está parado, al abrir las puertas traseras, la cámara se activa y transmite la vista a la pantalla implantada en la cabina.

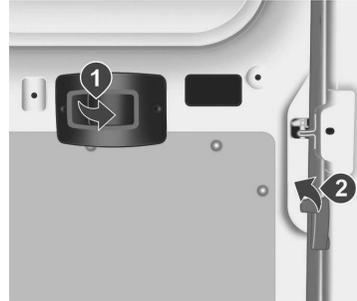
Apertura

Desde el exterior



► Tire del tirador hacia usted y, a continuación, tire de la palanca para abrir la puerta izquierda. Ambas puertas se abren 96°.

Desde el interior

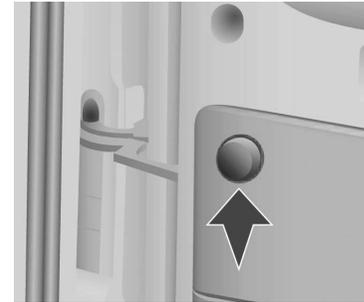


► Tire hacia usted del tirador situado en el panel de la puerta y, a continuación, empuje para abrir la puerta derecha.
► Empuje la palanca para abrir la puerta izquierda.

! No circule con las puertas traseras abiertas.

Apertura de 180°*

Si el vehículo está equipado con ello, un sistema de tirante retráctil permite incrementar la apertura de 96 a 180°.



► Pulse el botón situado en el panel de la puerta para incrementar el ángulo de la puerta.

El tirante volverá a engancharse automáticamente al cerrar la puerta.

Cierre

► Para cerrar, empiece por la puerta izquierda y después cierre la puerta derecha.

*Según versión o país

Alarma*

Este sistema protege y disuade contra el robo del vehículo. Si su vehículo va equipado con él, lleva a cabo el siguiente tipo de vigilancia:

- Vigilancia perimétrica

una protección perimétrica exterior mediante detectores en los accesos (puertas, maletero, capó) y en la alimentación eléctrica,

- Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

Activación

► Quite el contacto y salga del vehículo.



► Pulse este botón del mando a distancia.

Las protecciones se activan tras unos segundos.

Disparo de la alarma

Se indica mediante el sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante treinta segundos.



A continuación, la alarma vuelve a ponerse en vigilancia, pero su disparo queda memorizado y se indica mediante el encendido del testigo de antiarranque electrónico, durante aproximadamente 10 segundos, al dar el contacto.

La alarma también se dispara después de un corte de la alimentación eléctrica, al volver a restablecerla.

Desactivación mediante el mando a distancia



► Pulse este botón.

El modo en espera se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la vigilancia antilevantamiento

(Según motorización)



► Pulse este botón para desactivar la protección (por ejemplo, al remolcar el vehículo con la alarma activada).

La protección permanece activa hasta la apertura centralizada de las puertas.

Avería del mando a distancia

► Desbloquee las puertas usando la llave en la cerradura y se apagará la alarma.

► Dé el contacto y la identificación del código de la llave apagará la alarma.



El bloqueo de las puertas usando la llave en la cerradura no activa la alarma.



Para desactivar rápidamente la sirena disparada sin motivo:

► Dé el contacto; la identificación del código de la llave detendrá la alarma.

► Pulse el botón de desbloqueo (cabina y llave) del mando a distancia.

Para evitar poner la alarma en vigilancia, por ejemplo al lavar el vehículo, bloquee el vehículo con la llave.

El desbloqueo del vehículo con el mando a distancia desbloquea automáticamente la sirena.

*Según versión o país

Levantavidrios eléctricos*



A. Levantavidrios eléctrico del conductor

B. Levantavidrios eléctrico del acompañante

Funcionamiento manual

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor **A/B** sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detiene al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor **A**avenciendo su punto de resistencia: la ventanilla se

abre o cierra totalmente al soltar el interruptor. Si se vuelve a accionar el interruptor, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

! Retire siempre la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de que la ventanilla encuentre un obstáculo durante el accionamiento de los levantavidrios, debe invertirse su movimiento. Para ello, accione el mando de levantavidrios correspondiente.

Cuando el conductor acciona los levantavidrios eléctricos de los pasajeros, deben asegurarse de que nadie impida el cierre correcto de las lunas. El conductor debe asegurarse de que todos los ocupantes usan correctamente los levantavidrios eléctricos.

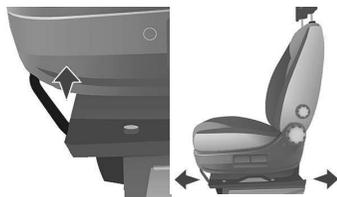
Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

*Según versión o país

Asiento del conductor

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos sólo debe realizarse con el vehículo parado.

Ajuste longitudinal



► Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

*Según versión o país

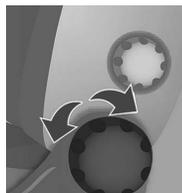
Altura del asiento



► Tire del tirador 1 para subir o bajar la parte delantera del asiento.
► Tire del tirador 2 para subir o bajar la parte trasera del asiento.

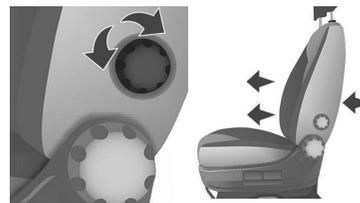


Inclinación del respaldo



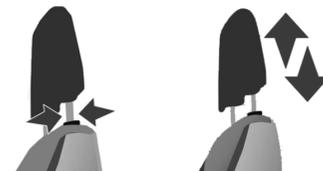
► Gire la rueda para regular el respaldo.

Apoyo lumbar*



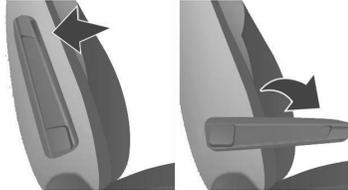
► Gire la rueda hasta obtener el nivel de apoyo lumbar deseado.

Apoyacabezas



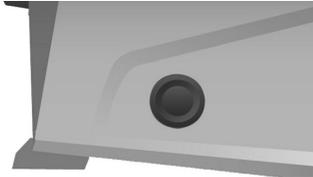
► Pulse la lengüeta para ajustar la altura del apoyacabezas.
► Para retirarlo, pulse las lengüetas y levante el apoyacabezas.

Apoyabrazos ajustable*



- ▶ Levante o baje el apoyabrazos.
- ▶ Gire la rueda, emplazada en el extremo del apoyabrazos, para bloquearlo en la posición deseada.

Asiento térmico*



Este mando permite encender o apagar la calefacción del asiento.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.



Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

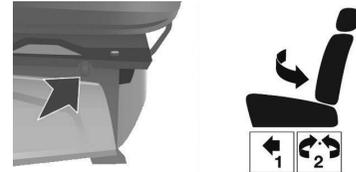
- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Asiento con amortiguación ajustable*



- ▶ Gire la rueda para ajustar la amortiguación según el peso del conductor.

Asiento pivotante*



- ▶ Pulse el mando para girar el asiento 180°.

*Según versión o país

Banqueta delantera biplaza*

Está equipada con 2 apoyacabezas y 2 cinturones de seguridad.

Escritorio*



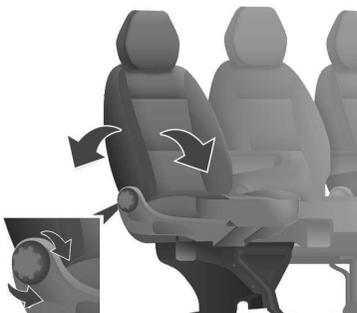
El respaldo del asiento central se abate para formar un escritorio.

► Tire de la correa situada en la parte superior del cojín del respaldo.

Asientos traseros*



Inclinación del respaldo



► Gire la rueda para ajustar el ángulo del respaldo.

Acceso a la tercera fila



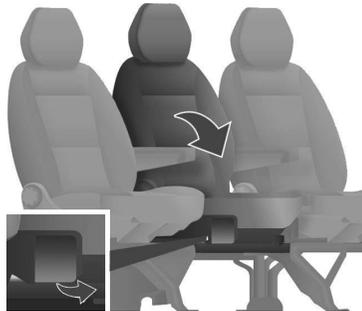
► Para acceder a la tercera fila, accione el mando del asiento lateral de la segunda fila e incline el respaldo hacia delante.

► Para volver a colocar el respaldo, póngalo de nuevo en posición vertical sin accionar el mando.

*Según versión o país

Posición abatida del respaldo del asiento central (filas 2 y 3)*

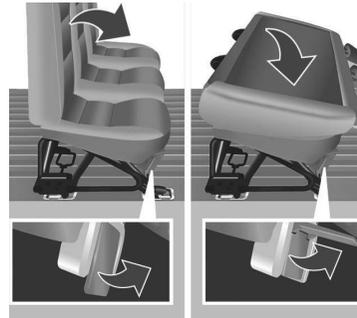
El respaldo del asiento central puede abatirse completamente sobre el cojín y utilizarse como mesa portavasos.



- ▶ Baje el apoyacabezas, levante el mando y abata hacia delante el respaldo.
- ▶ Para devolver el respaldo a su posición original, levante de nuevo el mando.

Para obtener más información sobre las precauciones mencionadas en las **Etiquetas**, consulte el apartado correspondiente.

Banquetas trasera*



Acceso a las plazas traseras

- ▶ Baje los apoyacabezas, levante el primer mando e incline hacia delante el respaldo.

Posición abatida del respaldo

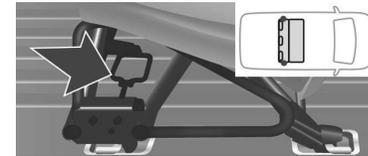
- ▶ Retire el apoyacabezas e incline el respaldo como se describe más arriba.

- ▶ Con la mano derecha, levante el segundo tirador e incline el respaldo 5° hacia atrás.
- ▶ Con la mano izquierda, incline el respaldo completamente hacia adelante sobre el asiento.

Desmontaje de la banqueta

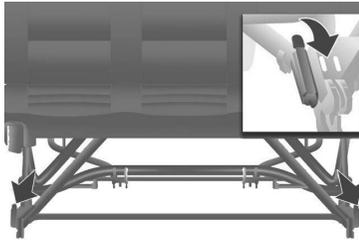
Para retirar la banqueta se requiere de al menos 2 personas.

- ▶ Abata el respaldo sobre el cojín según lo descrito anteriormente.



- ▶ Gire ambos tiradores hacia delante para liberar los anclajes posteriores.
- ▶ Incline la base de la banqueta hacia delante para colocarla en posición vertical.

*Según versión o país



- ▶ Incline ambos tiradores hacia arriba para liberar los anclajes delanteros.
- ▶ Levante la banqueta y retírela.

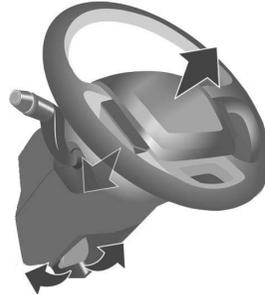
! Compruebe que los cinturones de seguridad sigan estando accesibles y el pasajero pueda abrocharlos con facilidad. No debe viajar ningún pasajero sin haber regulado correctamente el apoyacabezas de su asiento y haberse ajustado y abrochado el cinturón de seguridad. No desmonte un apoyacabezas sin guardarlo y fijarlo a un soporte.

No permita que nadie viaje en la 3ª fila con la banqueta de la 2ª fila en posición vertical.

No coloque ningún tipo de objeto en el respaldo plegado de la 2ª fila.

Reglaje del volante

- ▶ Con el vehículo detenido, ajuste primero el asiento a la posición idónea.



- ▶ Desbloquee el volante tirando del mando hacia usted.
- ▶ Ajuste la extensión del volante y bloquéelo bajando el mando completamente.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores*



Se dividen en dos zonas:

- A** - Retrovisor superior
- B** - Retrovisor inferior

Los retrovisores tienen forma esférica para ampliar el campo de visión lateral. Los objetos que se ven en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Esto debe tenerse en cuenta para estimar correctamente las distancias.

La carcasa incluye el intermitente lateral y las antenas, según el equipamiento disponible a bordo (GPS, GSM, radio, etc.).

Ajustes eléctricos

La llave de encendido debe estar en la posición **MAR**.



► Gire el mando para seleccionar la zona del retrovisor.

Retrovisor de la puerta izquierda:

- A1** - Retrovisor superior
- B1** - Retrovisor inferior

Retrovisor de la puerta derecha:

- A2** - Retrovisor superior
- B2** - Retrovisor inferior

► A continuación mueva el mando en la dirección deseada del ajuste.

Plegado eléctrico*



► Pulse este mando.

Desescarchado de los retrovisores*

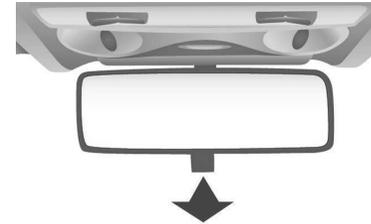


► Pulse el botón de la luneta trasera.

Retrovisor interior*

La palanca situada en el borde inferior, permite poner el retrovisor en dos posiciones.

Para la posición día, se debe empujar la palanca.



Para la posición noche para el anti-deslumbramiento, tire de la palanca hacia usted.

*Según versión o país

Calefacción y ventilación*

Recomendación

Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ▶ Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- ▶ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ▶ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.
- ▶ Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario PEUGEOT.

 En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

 Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

 Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

 El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ▶ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.
- ▶ Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

*Según versión o país

Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134A

Dependiendo de la versión y del país de comercialización, el sistema de aire acondicionado puede contener gases fluorados de efecto invernadero R134A.

Stop & Start*

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha. Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción/aire acondicionado manual*



1. Encendido/apagado del aire acondicionado (según versión)
2. Regulación de la temperatura
3. Regulación del caudal de aire
4. Regulación de la distribución de aire
5. Entrada de aire/recirculación de aire

Aire acondicionado

El modo aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

La posición de los ventiladores debe situarse al menos en 1.

► Pulse el botón 1 para activar o desactivar el sistema del aire acondicionado (lo que se confirma con el encendido o apagado del LED).

Temperatura

► Gire la rueda 2 para seleccionar una posición entre el azul (frío) y el rojo (calor).

Caudal de aire

► Sitúe el mando 3 en la posición deseada para obtener el flujo de aire necesario para su confort.

 Si el mando del caudal de aire se encuentra en la posición 0 (sistema desactivado), el confort térmico deja de gestionarse. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

*Según versión o país

Distribución del aire

La distribución del aire de entrada se efectúa girando el mando hacia:



los aireadores laterales y aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



las zonas de los pies;



el parabrisas, los pies y las lunas laterales,



el parabrisas y las lunas laterales.

Entrada de aire/recirculación de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

Utilizada simultáneamente con el aire acondicionado funcionando y el ajuste del ventilador entre 1 y 4, la recirculación permite alcanzar el confort de aire ambiente deseado, tanto en reglaje caliente como frío.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



► Coloque el mando en esta posición para hacer que el aire del interior recircule.



► Coloque el mando en esta posición para permitir que entre aire del exterior.

Aire acondicionado automático mono-zona*



1. Modo AUTO
2. Apagado del aire acondicionado
3. Apagado completo del sistema
4. Regulación de la distribución de aire
5. Regulación del caudal de aire
6. Entrada de aire/recirculación de aire
7. Desescarchado/desempeñado rápido

Modo AUTO

Activación de **FULL AUTO**:

► Pulse al mando 1. Se encienden las funciones del sistema, lo que se confirma con la visualización de **FULL AUTO**. Es el modo de funcionamiento

*Según versión o país

normal del sistema de aire acondicionado automático.

– Mediante el mando circular alrededor del mando AUTO, regule la temperatura de confort que se alcance según la escala entre:

- HI (alta, hasta ≈32) y
- LO (baja, hasta ≈16).

El sistema gestiona la distribución, el caudal y la entrada de aire para asegurar el confort equivalente a la graduación visualizada y la suficiente recirculación de aire en el habitáculo.

Modo AUTO personalizable

Algunos ajustes se pueden cambiar en el modo **AUTO**: distribución, caudal de aire, aire acondicionado y entrada/recirculación de aire.

La pantalla cambia de **FULL AUTO** a **AUTO**.

► Para volver al funcionamiento totalmente automático, pulse el botón **1** de nuevo. La pantalla del panel de control cambia de **AUTO** a **FULL AUTO**.

Si tras los ajustes manuales el sistema no puede mantener la graduación seleccionada, parpadeará y, a continuación,

AUTO se apagará. Pulse el mando **1** para volver a los ajustes automáticos.

Apagado del aire acondicionado

► Pulse el botón **2** para desactivar las funciones del aire acondicionado. El copo de nieve se apaga en la pantalla.

Apagado total

► Pulse el botón **3** para apagar el sistema. El LED y la pantalla se apagan.

Temperatura

El valor de confort puede graduarse entre:

- la elevación de la temperatura del aire ambiente interior HI (high), calentándolo hasta un valor máximo de 32;
- la refrigeración de la temperatura del aire ambiente interior LO (low), disminuyéndola hasta un valor de 16.

Distribución de aire

► Pulse uno de los botones **4** para orientar el caudal de aire hacia:



El parabrisas y las toberas de las ventanillas delanteras (desempañado y desescarchado de las ventanillas),



Las toberas central y lateral (torso y cara),



Los difusores de las zonas delanteras y traseras (espacios para los pies).

La combinación de botones hace posible el ajuste de la distribución de aire.

Caudal de aire

► Pulse uno de los botones **5** para aumentar o reducir el caudal de aire.

Entrada de aire/recirculación de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

Esta función permite obtener aire caliente o frío de forma selectiva y con mayor rapidez.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

► Pulse el botón **6** para activar la recirculación del aire interior. Se enciende el testigo.

Pulsando este botón nuevamente se restablece la entrada de aire exterior. El testigo se apaga.

Pulsando el botón **1** también se restablece la entrada de aire exterior. Volver a esta posición permite renovar el aire y desempañar el habitáculo. Pulsando el botón **1** nuevamente se restablece la función **FULL AUTO**.

Ventilación trasera adicional*



Este sistema complementa el equipo de ventilación estándar del habitáculo.



Salida de aire

► Pulse el mando **1** para activar o desactivar la salida de aire al exterior (lo que se confirma con el encendido o apagado del LED).

Entrada de aire

► Pulse el mando **2** para activar o desactivar la entrada de aire exterior al habitáculo (lo que se confirma con el encendido o apagado del LED).

Sistemas de calefacción adicional*

Calefacción adicional

Se trata de una calefacción de habitáculo adicional al equipamiento de serie. Su funcionamiento puede ser independiente del motor.

Calentador adicional o calefacción adicional programable

Es un sistema adicional, programable y autónomo que calienta el circuito de refrigerante caliente del motor diésel para facilitar el arranque.

Mejora las prestaciones de desescarchado y desempañado, así como la función de asientos calefactados, si el vehículo dispone de ellas.

La calefacción del habitáculo alcanza más rápidamente temperatura.

Este sistema debe programarse para que se active antes de entrar en el vehículo.

*Según versión o país

Calefacción adicional automática

Es un sistema adicional que se activa automáticamente al poner el contacto. Su activación depende de la temperatura exterior y de la temperatura del interior del vehículo.

Se desactiva automáticamente cuando se activa manualmente la calefacción.

Calefacción suplementaria

En versiones de 2-3 plazas, se sitúa bajo el asiento del conductor, difundiendo aire hacia la parte frontal.

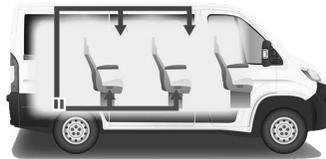


En versiones de 5-9 plazas, se sitúa en la parte trasera. Según versión del modelo, la difusión de aire se dirige desde atrás o bien desde la conducción emplazada bajo cada una de las dos filas de asientos.



► Pulse este mando para activar o desactivar la calefacción. El LED se enciende si se activa la calefacción. Para un rápido desescarchado y desempañado, apague el mando.

Calefacción trasera y/o aire acondicionado*



Si el vehículo está equipado con una unidad de aire acondicionado adicional emplazada en la parte trasera: la conducción de distribución situadas en el techo y las toberas de aire individuales aseguran una perfecta distribución del aire frío.

El aire caliente difundido por la unidad de aire acondicionado frontal hacia el suelo se distribuye a la altura de los pies de los pasajeros traseros en las filas 2 y 3.

Una tobera de aire caliente situada en el arco de la rueda trasera izquierda puede complementar el sistema para los pies de los pasajeros traseros en la fila 3.

Activación/desactivación



► Desde el asiento del conductor, pulse este botón emplazado en el panel de mandos **MODE** para activar el funcionamiento de los mandos traseros. Se enciende el testigo.

Al pulsar el botón de nuevo se desactiva el funcionamiento de los mandos traseros. El testigo se apaga.

Regulación de la temperatura de confort

► Gire el mando 1 para seleccionar una posición entre azul (frío) y rojo (calor) para ajustar la temperatura a su agrado.

*Según versión o país

i El mando OFF (apagado) en el panel de control central "monozona" desactiva la función. Sin embargo, un sistema de respaldo ventilará automáticamente el circuito trasero, incluso si el mando está en la posición 0, evitando así la formación de vaho.

Caudal de aire

► Sitúe el mando 2 en la posición deseada para aumentar o disminuir el caudal de aire.

Calefacción programable adicional*

La calefacción programable adicional eleva gradualmente la temperatura del motor para facilitar el arranque.

Un reloj integrado permite programar su activación. El habitáculo se calentará más rápidamente.

i Se facilitan el calentamiento del habitáculo, desescarchado y desempañado.

*Según versión o país

El panel de control de la calefacción programable adicional se encuentra junto al volante, bajo el panel de control **MODE**.



1. Botones de ajuste de la hora
2. Botón de activación inmediata de la calefacción
3. Botón de selección del programa
4. Testigo del ciclo de calefacción
5. Indicación de la hora
6. Testigo de ajuste y lectura de la hora
7. Indicación del número de programa seleccionado
8. Testigo de ventilación

Ajuste de la hora del reloj interno

Ajuste el reloj en el panel de control antes de programar el inicio aplazado de la calefacción.

► Mantenga pulsado el botón 3. La pantalla y el testigo de ajuste de la hora se encienden

► Pulse antes de 10 segundos uno de los botones de ajuste 1 hasta que se muestre la hora exacta:

- > para incrementar las horas o
- < para disminuir las horas.

Los números se desplazan más rápidamente manteniendo pulsado el botón.

► Suelte el botón 3.

La hora se memoriza cuando se apaga la pantalla.

Lectura de la hora

► Pulse uno de los botones 1.

El testigo de la pantalla se enciende y se muestra la hora durante unos 10 segundos.

Inicio inmediato del sistema de calefacción

Antes de encender la calefacción compruebe que:

- La rueda de control de la temperatura está en la posición **Aire caliente** (rojo).
- La rueda de control del flujo de aire está en la posición **2**.

▶ Pulse el botón **2**.

La pantalla y el testigo del ciclo de calefacción se encienden y permanecen así mientras esté en funcionamiento.

Inicio diferido del sistema de calefacción

La hora de inicio se puede programar con una antelación entre 1 minuto y 24 horas.

Se pueden memorizar hasta 3 horas distintas pero programa sólo una única hora de inicio diferido.

■ Para llevar a cabo diariamente un inicio a una determinada hora, reprogramme la hora memorizada todos los días.

▶ Pulsando el botón **3** se enciende la pantalla.

El símbolo - :- - o la hora memorizada anteriormente y el número preseleccionado correspondiente (1, 2 o 3) se muestran durante 10 segundos.

■ Para recuperar las demás horas preseleccionadas, pulsa el botón **3** varias veces antes de que se agoten los 10 segundos.

En el intervalo de 10 segundos, pulse uno de los botones **1** para seleccionar la hora de inicio deseada.

La memorización se confirma al desaparecer la hora de inicio, la visualización del número preseleccionado (1, 2 o 3) y la iluminación de la pantalla.

■ El sistema incluye, de forma pre-determinada, horas de inicio memorizadas (1 = 6h, 2 = 16h y 3 = 22h). Cualquier cambio elimina y reemplaza la hora preseleccionada anterior.

Si se desconecta la batería se restablecerán las horas de inicio predeterminadas.

Cancelación de la programación

▶ Para eliminar una hora de inicio programada, pulse brevemente el botón **3**.

La iluminación de la pantalla y el número preseleccionado (1, 2 o 3) se apagan.

Recuperación de una de las horas de inicio preseleccionadas.

▶ Pulse el botón **3** tantas veces como sean necesarias hasta que aparezca el número correspondiente (1, 2 o 3) a la hora de inicio preseleccionada deseada. Tras 10 segundos, la hora desaparece pero permanece memorizada mientras que el número correspondiente (1, 2 o 3) y la pantalla permanezcan encendidos.

Reglaje de la duración de funcionamiento

La duración del funcionamiento se puede establecer entre 10 y 60 segundos.

▶ Mantenga pulsado el botón **3**.

▶ Pulse simultáneamente uno de los botones **1**.

La hora y el testigo de reglaje de la hora se encienden.

▶ Mantenga pulsado el botón **3** nuevamente.

▶ Pulse simultáneamente uno de los botones **1** otra vez.

La duración de funcionamiento programada se muestra y parpadea el testigo del ciclo de calefacción o de ventilación.

► Establezca la duración pulsando uno de los botones **1**.

La memorización se confirma al desaparecer de la pantalla la duración o pulsando el botón **3** de nuevo.

Apagado de la calefacción

En el caso de inicio diferido, la calefacción se apaga automáticamente al finalizar la duración programada.

► En el caso de inicio inmediato, pulsa el botón **2** de nuevo para apagarla manualmente.

El testigo del ciclo de calefacción y la pantalla se apagan.

 Realice una revisión de la calefacción adicional al menos una vez al año cuando empiece el invierno.
Para mantenimiento y reparaciones, acuda sólo a un concesionario PEUGEOT. Use sólo repuestos originales.

 Para evitar riesgos de envenenamiento o asfixia, no se debe usar la calefacción programada, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape.

La calefacción adicional se apaga cuando el voltaje de la batería es bajo, a fin de poder arrancar el vehículo.

La calefacción adicional se alimenta por medio del depósito de carburante del vehículo. Asegúrese de que el indicador de nivel de carburante no está en reserva.

Apague siempre la calefacción adicional cuando reposte para evitar cualquier riesgo de incendio o explosión.

La temperatura en las inmediaciones de la calefacción no debe superar 120° C. Una temperatura superior (p. ej., en caso de pintura al horno) podría dañar los componentes de los circuitos electrónicos.

 La calefacción adicional está equipada con un limitador térmico que corta la combustión en caso de sobrecalentamiento del motor debido a la falta de líquido de refrigeración. Compruebe el nivel y repóngalo, si es necesario.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

A continuación, pulse el botón de selección del programa antes de volver a encender la calefacción.

Desempañado/ desescarchado del parabrisas*



Estas serigrafías en el panel de mando indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

*Según versión o país

Con aire acondicionado manual*



► Ajuste los mandos de caudal y distribución de aire en las posiciones marcadas adecuadamente.

Para que el desescarchado y desempañado del parabrisas sea más eficiente y rápido:

- Aumente el ajuste del caudal de aire,
- Cambie momentáneamente el mando de entrada de aire exterior a recirculación de aire.

Con aire acondicionado automático*



► Pulse este botón. Se enciende el testigo.

El sistema gestiona el aire acondicionado, el flujo y la entrada de aire, el desescarchado de la luneta trasera y distribuye aire de forma óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.

Si el vehículo está equipado con un sistema de calefacción adicional, desactívelo para asegurar un desempañado o desescarchado rápido y eficiente.

Desescarchado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores*



► Pulse este botón para activar o desactivar el desempañado y desescarchado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo se ilumina al activarse la función.

Esta función se desactiva automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

■ El desescarchado y desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

■ Con el Stop & Start, cuando el desempañado de la luneta esté activo, el modo STOP no está disponible.

Acondicionamiento de la cabina*

! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

Parasol

► Para evitar el deslumbramiento frontal, despliegue el parasol hacia abajo. Los parasoles llevan fundas para guardar tarjetas de peaje, tickets, etc.

*Según versión o país

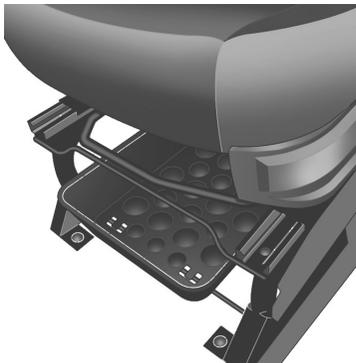
Compartimento portaobjetos central*



Existe un espacio para almacenar abierto bajo el panel de la consola central. Proporciona acceso a tomas auxiliares (conector y USB) destinadas a transferir datos al sistema de audio. Según equipamiento, también puede contar con soporte para bebidas doble, un soporte para teléfonos o ambos.

*Según versión o país

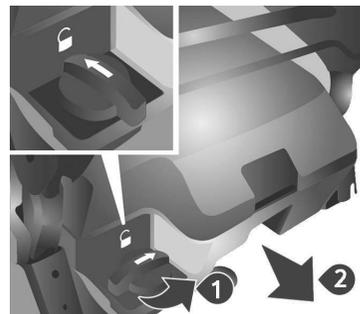
Compartimentos portaobjetos del asiento delantero*



Bajo el asiento del conductor se encuentra una bandeja portaobjetos fija.

i Los asientos con amortiguación variable no disponen de compartimentos.

El espacio bajo el asiento del acompañante se destina a almacenar la caja de herramientas, que contiene las herramientas para cambiar una rueda o una bombilla, remolcar el vehículo, etc.



Para retirar la caja, gire el mando un cuarto de vuelta para desbloquearla y, a continuación, tire de la caja hacia delante.

Al colocarla de nuevo, no se olvide de girar el mando un cuarto de vuelta en dirección opuesta para bloquear la caja en su alojamiento.

Escritorio abatible*

- Tire o empuje la parte superior del escritorio para desplegarlo o abatirlo. El sujetapapeles se utiliza para retener documentos, resguardos, etc.

i Para insertar o extraer un CD, abata primero el escritorio. Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera de 2 plazas y un airbag de acompañante, el escritorio no se puede levantar.

Soporte multifunción*

Puede albergar un dispositivo portátil, como un teléfono en posición vertical o una tableta en horizontal.

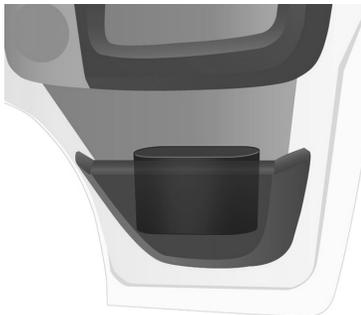


- Tire de la parte superior del soporte para desplegarlo.
- Incline la palanca lateral para desbloquear las sujeciones superior e inferior.
- Extraiga las sujeciones para colocar el dispositivo portátil.
- Vuelva posicionar la palanca para bloquear las sujeciones.

i Retire cualquier dispositivo móvil antes de plegar el soporte repitiendo el mismo procedimiento. Empuje la parte superior del soporte para plegarlo.

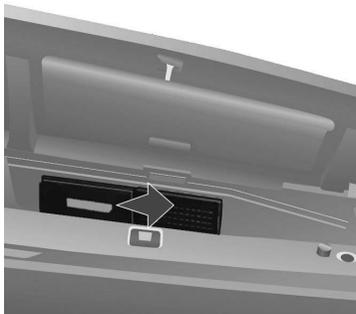
*Según versión o país

Espacios de almacenamiento de puerta delantera*



Según el país de comercialización, uno de los espacios de almacenamiento de las puertas puede contener el kit de reparación provisional de neumáticos.

Guantera refrigerada*



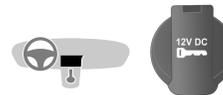
Se encuentra en la parte superior del salpicadero en el lado del acompañante. El aire que circula en la guantera es el mismo que el de las toberas.

Toma USB*



La toma está destinada únicamente a la alimentación y a la recarga del dispositivo portátil conectado.

Toma de 12 voltios*



Potencia máxima: 180 W.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

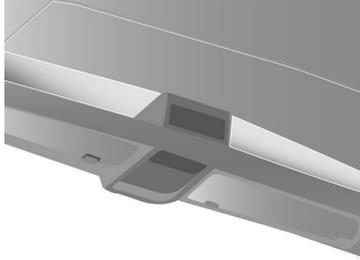
Encendedor*



► Pulse y aguarde unos momentos hasta su activación automática.

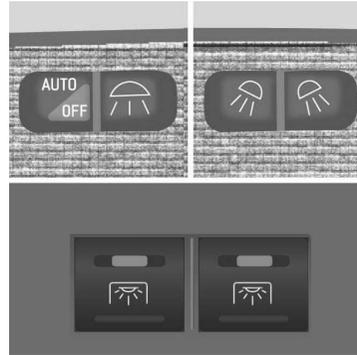
*Según versión o país

Compartimento portaobjetos superior*



Se encuentra sobre los parasoles.
Carga máxima: 20 kg aproximadamente.

Luces de lectura*

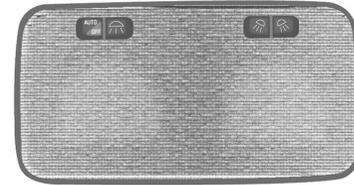


Se controlan con los interruptores.
El interruptor del conductor controla ambas luces a la vez.
El interruptor del acompañante controla la luz del conductor o la del acompañante.



Los mandos situados en la parte inferior del salpicadero en el lado del conductor permiten al conductor encender o apagar la luz del acompañante.

Luz de techo



Se enciende mediante:

- los interruptores situados en la luz de techo, con el contacto puesto - posición **RUN**,

- la apertura o cierre de una de las puertas delanteras,
- bloqueo/desbloqueo del vehículo.

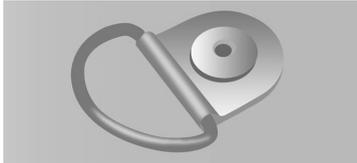
Se apaga automáticamente:

- si no se ha pulsado el interruptor ni a la derecha, ni a la izquierda,
- en todos los casos, al cabo de 15 minutos, si las puertas se quedan abiertas,
- o al poner el contacto.

*Según versión o país

Acondicionamiento de la parte trasera*

Anillas de anclaje



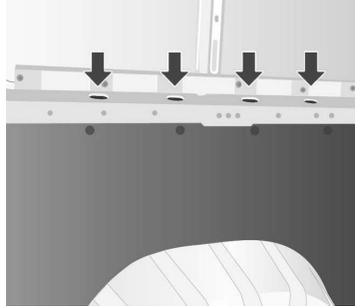
Las anillas de anclaje están instaladas en el suelo para anclar y fijar bultos: 8 en vehículos de longitud L1 y L2; 10 en vehículos de longitud L3 y L4.

Hay dos anillas adicionales instaladas en la partición detrás de la cabina.

Carga máxima: 500 kg.

! Como medida de precaución en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina.

Soporte para raíl de anclaje



Existen unos soportes para fijar un raíl de anclaje encima de los guarnecidos, a ambos lados del vehículo.

Carga máxima: 200 kg.

Guarnecido lateral

La parte inferior de los laterales está provista de un guarnecido para proteger la carga.

Toma de 12 voltios*



Potencia máxima: 180 W.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

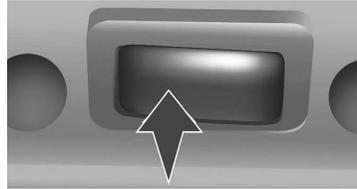
*Según versión o país

Encendedor*



► Pulse y aguarde unos momentos hasta su activación automática.

Luces de cortesía*



Si el vehículo está así equipado, 1 o 2 luces de cortesía se emplazan sobre la puerta trasera y lateral.

Se activan:

- Basculando la luz de cortesía por su extremo derecho o izquierdo,
- Abriendo o cerrando la puerta trasera o lateral.

Esta iluminación se apaga automáticamente tras unos minutos si las puertas permanecen abiertas.

Luces de lectura*



Están emplazadas sobre cada fila de asientos.

Portacargas interior

Es un compartimento de almacenamiento situado en el espacio de carga, encima de la cabina. Su capacidad varía en función de la altura del furgón (tipo H2 o H3).

! Por motivos de seguridad, no instale objetos pesados en el portacargas interior.

Retención de la carga

En el suelo, detrás de los asientos delanteros, una separación horizontal protege al conductor y a los pasajeros delanteros contra el riesgo de desplazamiento de la carga.

Separación vertical de barras horizontales

Según el país de comercialización, detrás del asiento del conductor, una separación vertical de barras horizontales protege al conductor del riesgo de desplazamiento de la carga.

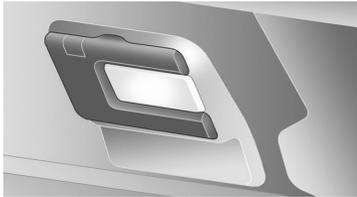
*Según versión o país

Tabique de separación acristalado*

Según el país de comercialización, un tabique de separación acristalado aísla la cabina del espacio de carga.

Utilice el mando para abrir/cerrar la luna corredera del tabique de separación.

Linterna*



Si el vehículo está equipado con una linterna magnética, ésta se encuentra en la luz de cortesía trasera.

La iluminación está instalada en el centro de la base de la linterna.

Retire la linterna de la base presionando el botón y girándola 90° hacia abajo.

Para encender la linterna, deslice el interruptor hacia delante.

*Según versión o país

Para sustituir las 4 pilas (tipo Ni-MH), retire la cubierta de protección emplazada en la linterna.

Para volver a colocar la linterna en su sitio, fíjela con las patillas en la base y gírela hacia arriba.

i Con el vehículo detenido y la llave en el contacto o fuera de él, tanto la carga como la iluminación de la linterna se detienen unos 15 minutos más tarde.

Las pilas de la linterna se cargan automáticamente durante la circulación.

Ventanillas correderas*



Según versión, el vehículo cuenta con ventanillas practicables.

► Apriete ambos mandos y, a continuación, deslice la ventanilla.

! La ventanilla debe estar cerrada en bloqueada en una posición intermedia mientras se circula. No coloque objetos largos que sobresalgan de la ventanilla.

Acondicionamiento exterior

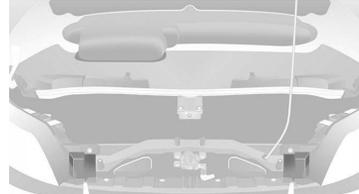
Rejilla antiproyecciones*



Según el país de comercialización, una rejilla antiproyecciones, fijada en el interior del paragolpes delantero, permite proteger los componentes del compartimento motor de las proyecciones de gravilla...

Protecciones para clima muy frío*

Según el país de comercialización, hay instaladas espumas de protección para evitar la penetración del frío o de la nieve en la parte superior del compartimento motor.



Situadas en los extremos de cada bloque óptico, van fijadas al panel delantero por encima del radiador. Para retirarlas, deslícelas lateralmente hacia el exterior del vehículo.

Estribo retráctil*



Para facilitar el acceso y la salida de los pasajeros traseros, el vehículo puede equiparse con un estribo que se despliega al abrir la puerta lateral corredera.

*Según versión o país

Mando de las luces*

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Desplazamientos al extranjero
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con un concesionario PEUGEOT.

*Según versión o país

Selección del modo de iluminación principal



► Gire la palanca de las luces para situar la marca blanca frente al símbolo deseado.

 Luces apagadas (contacto quitado)/Luces diurnas (motor en marcha)

 Luces de cruce/Luces de carretera

 Iluminación automática de luces de cruce/luces de carretera

Conmutación de las luces (luz de cruce/luz de carretera)

► Tire hacia usted de la palanca de las luces para cambiar entre luces de cruce y luces de carretera.

Para dar ráfagas, tire hacia usted de la palanca, independientemente de la posición del mando circular.

Intermitentes

► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Función "autopista"

► Pulse brevemente el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán cinco veces.

Luces antiniebla*

Si el vehículo está equipado con luces antiniebla, funcionarán con las luces de cruce o con las luces de carretera.



 Luces antiniebla delanteras

 Luces antiniebla traseras

► Pulse uno de estos mandos para encender las luces correspondientes.

Las luces antiniebla deben usarse sólo en caso de niebla o precipitación de nieve.

Con tiempo despejado o lluvioso, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras deslumbran y están prohibidas.

No olvide apagarlas en cuanto dejen de ser necesarias.

Luces diurnas de LED*

Durante el día, al arrancar el vehículo se encienden automáticamente las luces diurnas de LED.

Al encenderse las luces de posición o las luces de cruce o carretera, ya sea de forma manual o automática, las luces diurnas se apagan.

Programación

En los países en los que la reglamentación no exige el encendido de las luces diurnas, la función puede activarse o desactivarse desde el menú de configuración.

Encendido automático de las luces*

Si el vehículo está equipado con esta función, las luces de cruce se encienden automáticamente cuando la luminosidad es reducida.

! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. En ese caso, será necesario encender manualmente las luces de cruce.

Estas se apagan automáticamente cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente.

No cubra el sensor de luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas.

! Puede regular la sensibilidad del sensor de luminosidad.

Para más información relativa a la **Configuración del vehículo**, consulte el apartado correspondiente.

Activación



► Gire el mando circular hasta esta posición.

Las luces se apagan automáticamente al quitar el contacto.

Iluminación de acompañamiento*

Si el vehículo está equipado con esta función, al salir de él, las luces de cruce permanecen encendidas durante el tiempo seleccionado (por ejemplo, para salir de un parking).

Con el contacto quitado o la llave en posición STOP.

► Durante los 2 minutos siguientes al apagado del motor, gire la llave hasta la posición STOP o retire la llave.

► Tire de la palanca de las luces hacia el volante.

*Según versión o país



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Cada vez que se tira del mando de luces hacia el volante, se prolonga 30 segundos la duración del encendido de la iluminación de acompañamiento, hasta aproximadamente 3 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, las luces se apagan automáticamente.

Para desactivar este mando, tire de él hacia el volante, manteniéndolo en esa posición durante más de 2 segundos.

Ajuste de iluminación automático*

Sistema que enciende automáticamente las luces de carretera en función de las condiciones de conducción y luminosidad, mediante una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

*Según versión o país



Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

Activación



► Gire el mando circular de la palanca de luces hasta esta posición.



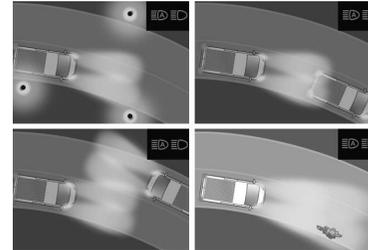
► Active la función pulsando el botón **MODE**: seleccione "ON" en el menú "Luces de carretera automáticas".



Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo**, consulte el apartado correspondiente.

► Efectúe una ráfaga de luces (rebasando el punto de resistencia) para activar la función.

Funcionamiento



Una vez que la función esté activada, el sistema funcionará de la siguiente manera:

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



– Las luces de cruce permanecerán encendidas: este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones del tráfico lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden el cuadro de instrumentos.

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

Al realizar de nuevo una ráfaga de luces, la función se interrumpe y el sistema de alumbrado cambia al modo "encendido automático de faros".

La función se desactiva automáticamente a una velocidad inferior a unos 15 km/h.

Si aún se requieren las luces de carretera, realice de nuevo una ráfaga de luces y las luces de carretera permanecerán encendidas hasta que el vehículo alcance una velocidad de unos 40 km/h. La función se desactiva automáticamente por encima de 40 km/h (si no se ha realizado ninguna ráfaga nuevamente para encender las luces de carretera durante este período).

Desactivación



► Gire el anillo del mando de luces hasta la posición de "Luces de cruce".

El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- En condiciones adversas de visibilidad (en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara.
- si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- a quienes circulan sin iluminación propia,
- Los vehículos cuyo alumbrado queda oculto, por ejemplo, los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista.
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Luces de estacionamiento*

Este sistema permite mantener las luces encendidas al estacionar, con el contacto quitado y la llave en posición STOP o sin ella.



- Lleve el mando circular de la palanca de las luces a la posición O y, a continuación, a la posición de luces de carretera o de cruce.



Este testigo se enciende en el tablero de abordo.

Las luces permanecerán encendidas durante el estacionamiento.

*Según versión o país

! Una iluminación prolongada puede reducir significativamente la carga de la batería del vehículo.

Reglaje de la altura de los faros*

Para evitar inconvenientes a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros halógenos en función de la carga del vehículo.

Esta función es accesible tanto en la posición de luces de carretera como de cruce.



Pulsaciones sucesivas de estos mandos ajustan los faros.

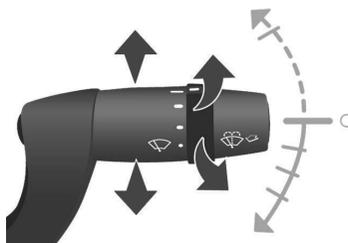
Un testigo en la pantalla muestra la posición de reglaje seleccionada (0, 1, 2, 3).

*Según versión o país

Mando de los limpiavidrios

Limpiaparabrisas

Su funcionamiento sólo se activa con la llave encendido en posición **ON**.



La palanca de control cuenta con 5 posiciones:

- Limpiaparabrisas apagado.
- Barrido intermitente: 1 posición hacia abajo. En esta posición, girando el mando circular se pueden seleccionar 4 niveles de frecuencia (muy lenta, lenta, normal, rápida).
- Barrido continuo lento: 2 posiciones hacia abajo.

- Barrido continuo rápido: 3 posiciones hacia abajo.
- Un único barrido: tire de la palanca de control hacia el volante.

Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia*

Si su vehículo tiene este equipamiento, la cadencia de barrido se regulará automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Barrido automático: 1 muesca hacia abajo. Se confirma por un barrido único. Se debe reactivar después de cada corte del contacto.

En esta posición, girando el anillo, es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia.

! No tape el sensor de lluvia, situado en la parte central superior del parabrisas.

Para el lavado del vehículo, quite el contacto o desactive los limpiaparabrisas automáticos con detección de lluvia.

Compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas puedan funcionar libremente en tiempo de hielo. Ayúdese del escalón del paragolpes delantero, para quitar la nieve que se haya acumulado en la base del parabrisas y en las escobillas.

Puede cambiar las escobillas del limpiaparabrisas.

Para más información relativa a la **Sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas**, consulte el apartado correspondiente.

Con el Stop & Start, cuando el mando del limpiaparabrisas esté en la posición de barrido rápido, el modo STOP no está disponible.

Lavaparabrisas y lavafaros*

► Tire hacia usted del mando limpiaparabrisas; la acción del lavaparabrisas se acompañará con el funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Según versión, los lavafaros están vinculados al lavaparabrisas, activándose si las luces de cruce están encendidas.

Este nivel de líquido debe comprobarse regularmente, especialmente durante el invierno.

Para obtener más información sobre la **Verificación de los niveles** y, en particular, del nivel del líquido lavaparabrisas/lavafaros, consulte el apartado correspondiente.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Los escalones, situados en el paragolpes delantero, le permiten acceder a las escobillas y a los pulverizadores del lavaparabrisas.

Compruebe que los pulverizadores del lavaparabrisas o el lavafaros no están obstruidos.

Sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas



- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Suelte la escobilla presionando el botón y retírela tirando de ella hacia fuera.
- Coloque la escobilla nueva y asegúrese de su fijación.
- Baje el brazo hasta su posición.

*Según versión o país

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**

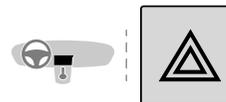
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por

PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Bocina



► Presione en la parte central del volante.

Alerta sonora para peatones

Este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo en marcha atrás.

La alerta sonora para peatones se activa en cuanto el vehículo inicia la marcha y a velocidades de hasta 40 km/h en marcha atrás.

Esta función no se puede desactivar.

Control electrónico de estabilidad (ESC)*

Control electrónico de estabilidad (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o control de tracción.
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD) controla la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Sistema de antipatinado de las ruedas (ASR)*

El sistema ASR (también conocido como Control de tracción) optimiza la tracción para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

*Según versión o país

Control dinámico de estabilidad (DSC)*

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema DSC controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de estos testigos de alerta, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) que

*Según versión o país

puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.



Para que el sistema de frenado ofrezca la máxima eficacia, se necesita un período de ajuste de unos 500 km. Durante este período, es aconsejable evitar frenadas bruscas, repetidas y prolongadas.



El dispositivo antibloqueo no permite una frenada más corta. En una calzada muy resbaladiza (con hielo, aceite, etc.), el sistema ABS puede alargar las distancias de frenado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

! Para frenar en una situación de emergencia, pise el pedal del freno con mucha firmeza y manténgalo pisado, incluso en una calzada resbaladiza.

! Después de un impacto
Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

Control dinámico de estabilidad (CDS)*

Activación

El sistema DSC se activa automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, se pone en funcionamiento.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

Este sistema no puede ser desactivado por el conductor.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

Antipatinado de ruedas (ASR)*

Desactivación/reactivación

El sistema ASR se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo encallado en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas giren libremente y recuperen la adherencia. En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



► Pulse este botón para desactivar o reactivar esta función.

La iluminación del testigo del botón, acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, indica que el sistema ASR está desactivado. El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se quita el contacto

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

! ASR/DSO

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad durante la conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos

adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre al firme (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier circunstancia, y especialmente en condiciones difíciles.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y de reparación de la red PEUGEOT.

Para sacar el máximo partido a estos sistemas en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos para nieve que permitirán que el vehículo mantenga un comportamiento neutro.

*Según versión o país

Control de tracción inteligente*

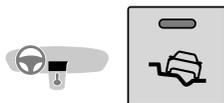
Sistema para mejorar la tracción en firme deslizante (nieve, hielo, barro...).

Este sistema permite detectar situaciones en las que al vehículo le cuesta conseguir tracción que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo.

En estas situaciones, el sistema **Control de tracción inteligente** sustituye al sistema **ASR**, transfiriendo fuerza motriz a la rueda que mayor contacto tiene con el suelo para optimizar la tracción y el control de la trayectoria.

Activación/desactivación

Este sistema se desactiva al arrancar el vehículo.



► Pulse este botón para activar o desactivar el sistema.

El sistema se activa cuando el testigo del botón se enciende.

*Según versión o país

El sistema permanece activo hasta una velocidad de unos 30 km/h.

Por encima de 30 km/h, el sistema se desactiva automáticamente pero el testigo del botón permanece encendido.

El sistema se reactiva automáticamente en cuanto la velocidad vuelve a ser inferior a unos 30 km/h.

Fallo de funcionamiento



En caso de que se produzca un fallo de funcionamiento del Control de tracción inteligente, se enciende este testigo de alerta.

Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

Control de la inercia de la carga*

El peso total real de los vehículos comerciales puede variar considerablemente en función de la carga que transportan. Por tanto, el centro de gravedad del vehículo puede desplazarse, tanto en sentido longitudinal como en altura.

Todas estas variaciones repercuten en la frenada, la tracción, el comportamiento del vehículo en los giros y en la tendencia al volcado.

El control de la inercia de la carga estima el peso total real del vehículo analizando el comportamiento de este último durante las fases de aceleración y de frenada.

A continuación, este sistema adapta el funcionamiento de los sistemas CDS y ASR en función de la distribución del peso en el vehículo. En situaciones críticas, el vehículo permanece de una forma más segura dentro de la trayectoria que se desea mantener.

Ayuda al descenso de pendientes*

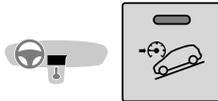
Sistema de ayuda al descenso en carreteras con poca adherencia (barro, grava, etc.) o con una pendiente pronunciada.

Este sistema reduce el riesgo de que el vehículo patine o pierda el control al descender una pendiente.

Mantiene el vehículo a una velocidad constante durante el descenso al actuar sobre los frenos de forma independiente y diferenciada.

Activación/desactivación

El sistema se desactiva al arrancar el vehículo.



► A una velocidad inferior a 30 km/h, pulse este botón para activar el sistema y se encenderá el testigo del botón.

Cuando el vehículo empiece a descender, puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el testigo del botón parpadeará.

Las luces de freno se encienden automáticamente al activarse la función.

Si se sobrepasa la velocidad de 30 km/h el sistema se desactiva automáticamente pero el testigo del botón permanece encendido.

El sistema se reactiva automáticamente en cuanto la velocidad vuelve a ser inferior a 30 km/h.

► Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

► Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 8%.
No utilice el sistema con la caja de cambios en punto muerto.
Engrane una marcha correspondiente a la velocidad que evite que se cale el motor.

► Para desactivar el sistema manualmente, pulse el botón y se apagará el testigo.

! Es posible que la función no esté disponible si se sobrecalientan los frenos. Espere unos minutos a que se enfríen y vuelva a intentarlo.

Fallo de funcionamiento



En caso de que se produzca un fallo de funcionamiento de la Ayuda al descenso de pendientes, se enciende este testigo de alerta.

Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

*Según versión o país

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia*

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.

Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.

En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

*Según versión o país

Sistema limitador de esfuerzo*

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

La plaza del conductor está equipada con un pretensor pirotécnico y un limitador de esfuerzo.

En las versiones con airbag frontal del acompañante, la plaza del acompañante también está equipada con un pretensor pirotécnico y un limitador de esfuerzo.

La banqueta delantera está equipada con dos cinturones de seguridad.

! Si instala una banqueta delantera como accesorio, debe estar equipada con cinturones de seguridad homologados.

Testigo de cinturón no abrochado*



Al arrancar el vehículo, este testigo se enciende si el conductor y/o el acompañante no se ha abrochado el cinturón, acompañado de una señal sonora creciente.

Esta alerta funciona tanto en las versiones con asiento del acompañante como en las versiones con banqueta delantera de dos plazas.

Ajuste de la altura*



- ▶ En el lado del conductor o del acompañante, apriete el mando en el recogedor del cinturón, deslice el conjunto y súeltelo para bloquearlo. El cinturón del asiento central no es ajustable en altura.

! En caso de desbloqueo del cinturón del conductor, el modo START del Stop & Start no puede activarse. El reanque del motor únicamente puede realizarse mediante la llave de contacto.

Cinturones de seguridad traseros*



Los asientos y banquetas traseros están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje con carrete de inercia.

El asiento central cuenta con una guía y carrete de inercia fijados al respaldo.

Los asientos laterales cuentan con un soporte para colgar el enganche del cinturón cuando no se utilice.

Visualización de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad*



Al arrancar el vehículo, si alguno de los ocupantes traseros no tiene abrochado el cinturón de seguridad, se enciende el testigo de alerta correspondiente.

A una velocidad superior a 20 km/h, si alguno de los ocupantes traseros se desabrocha el cinturón de seguridad, se enciende el testigo de alerta correspondiente, acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta permanece encendido hasta que se vuelve a abrochar el cinturón de seguridad.

Bloqueo

- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ▶ Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

Desbloqueo

- ▶ Pulse el botón rojo del cierre.
- ▶ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

*Según versión o país

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

! La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento. Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Mantenimiento

! En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario PEUGEOT.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 10 años o mide menos de un 1,5 metros.

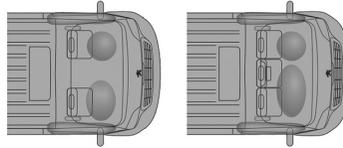
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Airbags*



Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En caso de impacto grave, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo:

- Si se produce un impacto violento, los airbags se despliegan de forma instantánea y contribuyen a la protección de los ocupantes del vehículo; inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no impedir la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.

- en caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se despliegan. En estas situaciones, el cinturón

de seguridad contribuye por sí mismo a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

- El despliegue de los airbags va a acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido debidos a la activación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema. Aunque este humo no es nocivo, es posible que pueda ser ligeramente irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.

*Según versión o país

Airbags frontales

Sistema que protege al conductor y al acompañante o acompañantes en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax. El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Airbags laterales y airbags de cortina*

Si el vehículo está equipado con ellos, los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta. Los airbags de cortina están integrados en los pilares de las puertas y en la parte superior del habitáculo, en el techo de las plazas delanteras de la cabina.

Se interponen entre el ocupante y la superficie acristalada.

Se disparan de forma independiente, del lado donde se produzca la colisión.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende, póngase en contacto con la red

*Según versión o país

PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red PEUGEOT.

! Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

! No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante. En el lado del acompañante, no apoye los pies en el tablero de abordo. No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa. Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos. No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el tablero de abordo, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales*

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No se sienta con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

! Airbags de cortina*

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Asientos para niños

! La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

! Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

– En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 10 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas

con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.

– **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**

– **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

! Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

*Según versión o país

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

! **Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.**

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! **Instalación de un asiento elevador**

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.

Utilice un asiento elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! **Protecciones adicionales**

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.

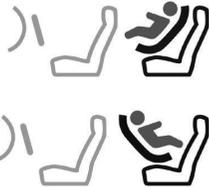
Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



Silla infantil en una plaza trasera*

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



► Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

► Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal intermedia y más alta, con el respaldo recto.**

"En el sentido de la marcha"

! El airbag del acompañante debe dejarse activado.

"De espaldas al sentido de la marcha"

! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante

Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

*Según versión o país



Desactivación del airbag del acompañante

Airbag del acompañante DESACTIVADO

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante o en la banqueta, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación o reactivación del airbag frontal del acompañante

Según versión, también se puede desactivar o reactivar a través del sistema de audio y telemático de pantalla táctil.



MODE ► Pulse este botón y, a continuación, seleccione "OFF" en el menú "Airbag del acompañante" para desactivarlo.

► Para reactivarlo, seleccione "ON".

 Con el contacto dado, este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje en la pantalla para indicar que se ha desactivado.

i Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.

Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con cinturón de seguridad*

De conformidad con la reglamentación europea, en esta tabla se indican las opciones de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante un cinturón de seguridad y están homologadas como universales en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño y edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Asiento del acompañante (b)	U			
Banqueta del acompañante con plaza central y lateral (b)				
 Asiento central y lateral en filas 2 y 3				

(a) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg.

(b) Consulte la legislación vigente antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

U - Plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

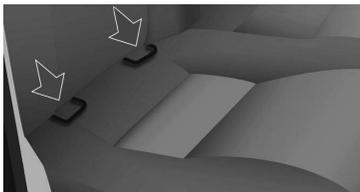
*Según versión o país

Fijaciones "ISOFIX"*

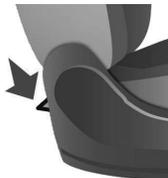


Si el vehículo está equipado ello, las fijaciones ISOFIX reglamentarias se identifican con etiquetas.

Las fijaciones constan de 3 anillas para cada asiento:



– 2 anillas frontales, emplazadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.



*Según versión o país

– 1 anilla trasera para fijar la correa superior denominada TOP TETHER (correa superior).

Este sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las sillas infantiles ISOFIX van equipadas con 2 cierres que se fijan en las 2 anillas delanteras.

Algunas disponen también de una correa superior que se fija a la anilla trasera.

Para abrochar esta correa, retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).

A continuación, fije el gancho a la anilla trasera y apriete la correa superior.

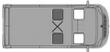
! La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Para saber cómo instalar sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte en la tabla de resumen la ubicación de las sillas infantiles ISOFIX.

Tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles ISOFIX*

Conforme a la legislación europea, esta tabla muestra las opciones de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

Para las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX de la silla infantil, designada mediante una letra entre **A** y **G**, está indicada en la silla infantil al lado del logo ISOFIX.

	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"De espaldas al sentido de la marcha"			"En el sentido de la marcha"			
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B1
Plazas traseras laterales de la fila 2 con asientos individuales en la fila 1 	IUF		IUF			IUF			
Plazas traseras laterales de la fila 2 con banqueta biplaza en la fila 1 	IUF		X	IUF		X	IUF		

IUF Plaza adecuada para instalar una silla infantil ISOFIX universal. Sillas infantiles ISOFIX orientadas en el sentido de la marcha dotadas de una correa superior que se fijan a la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

X Plaza no adecuada para instalar una silla infantil ISOFIX de la categoría de talla indicada.

*Según versión o país

Seguro para niños*



Impide la apertura de la puerta lateral corredera desde el interior.



► Pulse el mando situado en el canto de la puerta lateral.

*Según versión o país

Consejos de conducción

- ▶ Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- ▶ Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- ▶ Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- ▶ Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- ▶ Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

! **No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! **No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado.** Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! **No aparque el vehículo o deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba seca u hojarasca).** El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

! **No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.** Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

! Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Para garantizar la durabilidad de su vehículo y su seguridad, recuerde que el vehículo se conduce tomando ciertas precauciones, que se describen a continuación:

Maniobre prudentemente, a baja velocidad

Las dimensiones de este vehículo son muy diferentes a las de un vehículo ligero en anchura y en altura, pero también en longitud, y algunos obstáculos pueden resultar difíciles de detectar. Realice las maniobras con suavidad.

Antes de girar, compruebe la ausencia de obstáculos a media altura en la parte lateral.

Antes de desplazarse marcha atrás, compruebe la ausencia de obstáculos, especialmente en la parte superior trasera.

Atención a las dimensiones exteriores con el montaje de escaleras.

Cargue correctamente el vehículo

La masa de la carga debe respetar la Masa Máxima Autorizada del conjunto.

Con el fin de no desequilibrar el vehículo, la carga debe estar centrada y la parte más pesada se debe situar en el suelo, delante de las ruedas traseras.

En particular, se desaconseja colocar cargas pesadas en el portacargas.

La carga implica además respetar la carga máxima de los anclajes del portacargas. Respete el peso máximo permitido, con arreglo a las especificaciones de la red PEUGEOT.

La carga debe quedar firmemente sujeta. Una carga mal fijada en el interior del vehículo puede perturbar el comportamiento del vehículo y crear un riesgo de accidente.

Si el vehículo va equipado con una parte inferior del portón abatible, la altura y la anchura de la carga del vehículo deben respetar las dimensiones totales del vehículo.

Conduzca el vehículo de forma segura y eficiente

Tome las curvas con suavidad.

Anticipe la frenada puesto que la distancia de parada aumenta, sobre todo sobre firme mojado o con hielo.

Preste atención al efecto del viento en los laterales del vehículo.

Una conducción ecológica eficiente le permite ahorrar energía; acelere gradualmente, anticipe la necesidad de reducir la velocidad y adapte la velocidad para adaptarla a la situación.

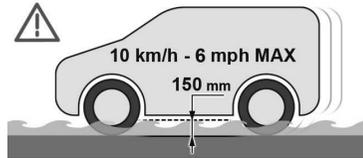
Indique con suficiente antelación los cambios de dirección para que los demás usuarios le vean.

Con cuidado

Los neumáticos deben estar inflados, como mínimo, según la presión indicada en la etiqueta, incluso inflados entre 0,2 y 0,3 bares más en caso de trayectos largos.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- ▶ Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- ▶ Desactive la función Stop & Start.
- ▶ Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
- ▶ No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Remolque

! La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

! No supere el peso máximo remolcable.

En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

! Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

▶ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

▶ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

▶ Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros del vehículo.

 Si se utiliza un enganche de remolque PEUGEOT original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Al dar el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico.



Este testigo se apaga después de que la llave haya sido reconocida; se da el contacto y es posible poner en marcha el motor.

 Si la llave no es reconocida, es imposible poner en marcha el motor. Utilice otra llave y haga que revisen la llave que falla en la red PEUGEOT.

 Anote cuidadosamente el número de las llaves; en caso de pérdida, la red PEUGEOT puede intervenir de forma más eficiente y rápida si proporciona este número y la tarjeta confidencial.

 No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

Manipular el mando a distancia, incluso cuando lo lleva en el bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar temporalmente el funcionamiento del mando a distancia.

¡ Excepto para la reinicialización, el mando a distancia no funciona si la llave está en el interruptor de encendido, incluso con el contacto quitado.

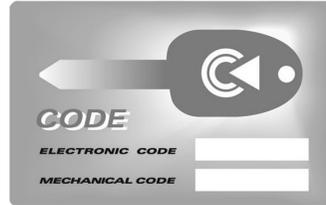
! La circulación con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

¡ **Si compra un vehículo de ocasión:**

- asegúrese de que le han entregado la tarjeta confidencial,
- realice una memorización de las llaves en la red PEUGEOT, con el fin de asegurarse de que las llaves que posee son las únicas que permiten arrancar el vehículo.

Tarjeta confidencial



Se la dan cuando le entregan el vehículo con la copia de las llaves.

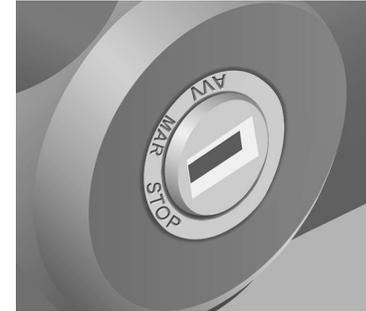
Contiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de inmovilizador electrónico en la red PEUGEOT. Este código está oculto por una lámina que no se debe quitar más que en caso necesario.

Guarde la tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

No obstante, es aconsejable llevársela, junto con su documentación personal, cuando haga viajes largos.

Arranque-Parada del motor

Interruptor de encendido



Posición **STOP**: antirrobo.

El contacto está quitado.

Posición **MAR**: contacto dado.

Ciertos accesorios pueden funcionar.

Posición **AVV**: motor de arranque.

El motor de arranque está accionado.

¡ Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Arranque y parada del motor

Arranque

► Con el freno de mano aplicado y la caja de cambios en punto muerto, gire la llave hasta la posición **MAR**.



► Espere hasta que este testigo de alerta se apague y, a continuación, accione el arranque (posición **AVV**) hasta que se ponga en marcha el motor. El período de iluminación del testigo de alerta depende de las condiciones climáticas.

Con el motor caliente, el testigo de alerta se enciende por poco tiempo y es posible el arranque del motor inmediatamente.

► En cuanto el motor arranque, suelte la llave para que vuelva a la posición **MAR**.



Testigo de alerta antiarranque

Si este testigo de alerta se enciende, cambie de llave y acuda a un concesionario PEUGEOT para que revise la defectuosa.

Apagado

► Inmovilice el vehículo.

► Gire la llave hacia atrás hasta la posición **STOP**.

Con bajas temperaturas

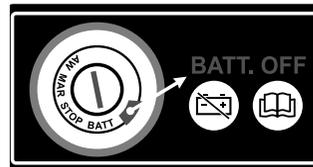
En zonas montañosas y/o frías, le aconsejamos que utilice un combustible de tipo "invierno" adaptado para las temperaturas bajas o negativas.



Extraiga siempre la llave del interruptor de encendido cuando el vehículo esté estacionado para evitar que la batería de 12 V para accesorios se descargue.

Sistema de modo en espera de la batería

Si el vehículo no se va a utilizar durante un período de tiempo prolongado, por ejemplo, durante el invierno, se recomienda encarecidamente poner la batería en modo en espera para protegerla y optimizar su vida útil.



Para poner la batería en modo en espera:

► Pare el motor (posición **STOP**).



► Pulse el botón rojo y, a continuación, gire la llave hasta la posición **BATT**. Unos 7 minutos después la batería entra en modo en espera.

Este tiempo es necesario para:

– Permitir a los usuarios abandonar el vehículo y bloquear las puertas con el mando a distancia.

– Asegurarse que todos los sistemas eléctricos del vehículo han sido desactivados.

! Cuando la batería está en modo en espera sólo se puede acceder al vehículo desbloqueando la cerradura mecánica de la puerta del conductor.

i Cuando la batería se pone en modo en espera, la información se memoriza (hora, fecha, emisoras de radio, etc.).

Para sacar la batería del modo en espera:

- ▶ Gire la llave hasta la posición **MAR-ON**.
- ▶ Arranque el vehículo normalmente (posición **AVV**).

Freno de estacionamiento

Accionamiento del freno

- ▶ Aplique el freno de mano para inmovilizar el vehículo.
- ▶ Compruebe que el freno de mano está bien accionado antes de bajar del vehículo.

i Aplique el freno de mano **sólo con el vehículo detenido**.

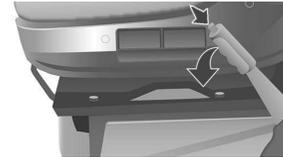
! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia el bordillo y tire de la palanca del freno de mano.

Es inútil engranar una velocidad después de haber estacionado el vehículo, en particular cuando está cargado.

! En caso de fallo del sistema de frenos hidráulico

Use el freno de mano a la vez que pisa el pedal de freno **mientras circula**, evitando así cualquier movimiento accidental del vehículo. En esta situación excepcional, es aconsejable tirar del freno de mano suavemente con el fin de no bloquear las ruedas traseras debido al riesgo de derrape.

Liberación del freno



- ▶ Tire suavemente de la palanca y pulse el botón para soltar el freno de mano.

(!) Si este testigo de alerta se enciende mientras se circula, indica que el freno de mano permanece aplicado o no ha sido totalmente liberado.

Caja de cambios manual

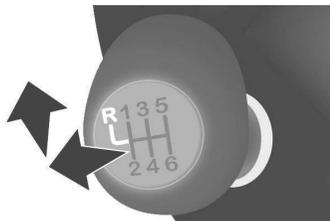
Para cambiar fácilmente las velocidades, pise siempre a fondo el pedal de embrague.

Para evitar que la alfombrilla quede atrapada debajo del pedal :

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- nunca superponga varias cubrealfombras.

Evite dejar la mano sobre el pomo de la palanca de cambios, ya que la presión que se ejerce, aunque sea ligera, a la larga puede desgastar los componentes interiores de la caja de cambios.

Introducción de la marcha atrás



► Levante el anillo bajo el pomo para engranar la marcha atrás.

! Nunca lo haga hasta que el vehículo se haya detenido completamente.

El movimiento debe hacerse despacio para reducir el ruido al engranar la marcha atrás.

i Si el vehículo está equipado con ello, la ayuda al estacionamiento se activa al engranar la marcha atrás y suena una señal acústica.

Para obtener más información sobre la **Ayuda al estacionamiento**, consulte la sección correspondiente.

Indicador de cambio de marcha

Según versión y motor, este sistema reduce el consumo de combustible al sugerir cambiar a una marcha superior. Las recomendaciones de cambio de marcha no deben considerarse obligatorias. De hecho, el perfil de la carretera,

la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo los factores decisivos para elegir la mejor marcha. Por tanto, el conductor sigue siendo el responsable de decidir si sigue o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.

Funcionamiento

La información se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos en forma de testigo **SHIFT**, acompañado de un flecha hacia arriba que indica al conductor que puede introducir una marcha superior.

i El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.). El sistema no recomienda en ningún caso la introducción de la primera marcha, de la marcha atrás o de una marcha inferior a la marcha engranada.

Stop & Start*

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embottellamientos, etc.). El motor reanra automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Especialmente adecuada para uso urbano, la función reduce el consumo de combustible, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.

La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.

Para desactivar/reactivar la función:



► Pulse el botón.

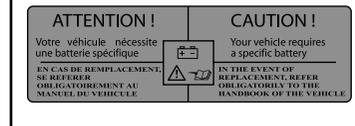
Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Para que el aire acondicionado funcione de forma constante, desactive Stop & Start

Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el arranque automático del motor.



Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Paso del motor a modo STOP

Con el vehículo detenido, coloque la palanca de cambios en punto muerto y suelte el pedal del embrague.

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor pasa al modo en espera.

La parada automática del motor sólo es posible cuando la velocidad del vehículo ha superado 10 km/h con el fin de evitar repetidas paradas del motor al circular despacio.

*Según versión o país

! No deje nunca el vehículo sin haber quitado antes el encendido con la llave.

! Nunca recargue combustible con el motor en modo STOP. Se debe quitar el contacto con la llave.

Casos particulares: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- El sistema se está inicializando.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El aire acondicionado está activo.
- El desempañado de la luneta está activado.
- Los limpiaparabrisas están en posición de barrido rápido.
- La marcha atrás está introducida para la maniobra de estacionamiento.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, regeneración del filtro de partículas, asistencia a la

frenada, temperatura exterior, etc.) para garantizar el control del sistema.

– Durante la utilización intensiva del Stop & Start, se puede desactivar para conservar la función de arranque; acuda a la red PEUGEOT para reactivar la función.



Este testigo parpadea durante unos segundos en el cuadro de instrumentos antes de apagarse.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

Con una marcha engranada, volver a arrancar el motor de forma automática sólo es posible presionando el pedal de embrague completamente.



Este testigo se apaga y el motor vuelve a arrancar.

Si tras volver a arrancar en modo START el conductor no realiza ninguna acción con el vehículo durante 3 minutos, el sistema detiene el motor de forma permanente. El motor sólo podrá volver a arrancarse con la llave de contacto.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se puede activar automáticamente cuando:

- El vehículo está en rueda libre en una pendiente.
- Los limpiaparabrisas están en posición de barrido rápido.
- El aire acondicionado está activo.
- El motor está apagado desde hace aproximadamente 3 minutos con el Stop & Start.
- Determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste de la climatización, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.



En este caso, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, acompañado de este testigo que parpadea durante unos segundos antes de apagarse.

Este funcionamiento es completamente normal.

i Con una caja de cambios manual en modo STOP, en caso de cambiar de marcha sin desembragar completamente, el arranque podría no efectuarse.

En ese caso, se entiende un testigo y/o aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos recordándole que pise a fondo el pedal de embrague para arrancar.



Con el motor parado en modo STOP, si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre una puerta delantera, solo será posible volver a poner en funcionamiento el motor mediante la llave de contacto. Se reproduce una señal sonora acompañada del parpadeo de este testigo y aparece indicado un mensaje.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento, la función Stop & Start se desactiva y este testigo de alerta se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión. Si se produce un fallo de funcionamiento en modo STOP, se puede arrancar el motor pisando a fondo el pedal del embrague o colocando la palanca de cambios en punto muerto.

Ayuda al arranque en pendiente*

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

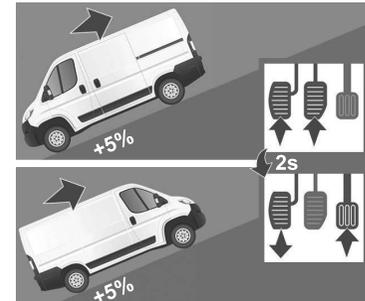
Esta función (también denominada HHC, Hill Holder Control), asociada al control dinámico de estabilidad, facilita el arranque en pendiente y se activa en las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar parado con el motor en marcha y el pedal del freno pisado.
- La pendiente de la vía debe ser superior al 5 %.

- En subida, la caja de cambios debe estar en punto muerto o con una marcha engranada distinta de la marcha atrás.
- En bajada, debe estar engranada la marcha atrás.

i La ayuda al arranque en pendiente proporciona una mayor comodidad en la conducción. No es ni una función de estacionamiento automático del vehículo ni un freno de estacionamiento automático.

Funcionamiento



*Según versión o país

Con los pedales de freno y embrague pisados, el conductor dispone de aproximadamente 2 segundos para iniciar la marcha desde el momento en que suelte el pedal del freno y sin usar el freno de mano, en los que el vehículo no retrocederá.

La función se desactiva automáticamente al iniciar la marcha, disminuyendo gradualmente la presión de frenado. Es posible que en estos casos se oiga el sonido habitual al soltar el freno, indicando el movimiento inminente del vehículo.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de mano y verifique que su testigo está encendido.

La ayuda al arranque en pendiente se desactiva en las siguientes situaciones:

- Cuando el pedal de embrague no está pisado,

*Según versión o país

- Cuando el freno de mano está accionado,
- Al apagar el motor,
- Si el motor se cala.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Detección de inflado de rueda insuficiente*

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema supervisa permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Las válvulas de los neumáticos llevan instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de alerta de inflado insuficiente no sustituye la necesidad de supervisión por parte del conductor.

Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera,
- Aumenta las distancias de frenado,
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos,
- Aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo detenido durante 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Para más información sobre los **Elementos de identificación**, entre ellos la etiqueta de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

MODE La unidad de medición de la presión de los neumáticos se puede configurar con el botón **MOD0**: seleccione "psi/bar/kPa" en el menú "Presión de los neumáticos".

Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.

Si se detecta un fallo sólo en uno de los neumáticos, el símbolo o mensaje mostrado, según equipamiento, lo identificará.

► Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.

► Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

► Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.

► Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.

► En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

! Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.

La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.

La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un modo de conducción deportiva.

! La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados.

Fallo de funcionamiento



El encendido parpadeante y luego fijo de este testigo de alerta, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y, según equipamiento, de la aparición de un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

En este caso, se deja de supervisar la presión de los neumáticos.

- Esta alerta también aparece si al menos una rueda no está equipada con un sensor.

Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema o, después de un pinchazo, para volver a instalar un neumático en la llanta original equipada con un sensor.

*Según versión o país

Suspensión neumática*



Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, es posible modificar la altura del umbral trasero para facilitar las operaciones de carga y descarga.



Hay un nivel de umbral normal así como 3 más altos (de +1 a +3) y 3 más bajos (de -1 a -3). Cada nivel alcanzado se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Ajuste manual de la altura de carga

Ajuste arriba o abajo del umbral de la plataforma

► Una pulsación rápida sobre uno de los mandos selecciona el nivel superior o inferior. Cada pulsación (diodo encendido) sube o baja un nivel.

Una pulsación larga en uno de los mandos selecciona el nivel máximo correspondiente (-3 o +3).

Retomar la altura normal del asiento

► Pulse la misma cantidad de veces en la dirección opuesta a la posición visualizada.

Desactivación/reactivación

► Mantenga pulsados ambos mandos a la vez para desactivar o reactivar el sistema.

La iluminación de los LED de los controles confirma la desactivación

- El sistema se reactiva automáticamente al superar los 5 km/h.

Corrección automática de la altura de carga

A velocidades superiores a los 20 km/h, el sistema devuelve automáticamente la altura de la plataforma trasera a su nivel nominal.

Fallo de funcionamiento



En caso de que se produzca un fallo de funcionamiento del sistema, se enciende este testigo de alerta. Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

! Circular con una altura de umbral demasiado alta o baja implica un riesgo de dañar los elementos situados bajo la carrocería. La altura del umbral se ajusta automáticamente en función de los posibles cambios de temperatura o de carga. Evite accionar este mando en las siguientes circunstancias:

- al trabajar debajo del vehículo,
- al cambiar una rueda.
- cuando se está transportando el vehículo en camión, tren, ferry, barco, etc.

! Antes de realizar cualquier maniobra de elevación o bajada, para evitar daños en el vehículo o que alguna persona resulte herida, compruebe que no hay nada ni nadie que interfiera en el entorno próximo al vehículo.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales*

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.

i Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril. Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

i **Ayudas a la conducción***
Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

i **Ayudas a las maniobras***
El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

*Según versión o país

! Radares*

El funcionamiento de los radares, aparte de cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve) o si los parachoques están dañados.

Para pintar o retocar la pintura de los parachoques delantero, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.

! Cámara de ayuda a la conducción*

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina.

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).

En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían alterarse.

! Otras cámaras*

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.

La presencia de zonas de sombra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

*Según versión o país

! Sensores*

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de

los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra. Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

! Cubrealfombras/cubre-pedales

El uso de cubrealfombras o cubre-pedales no homologados por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que el cubrealfombra esté correctamente fijado.
- Nunca superponga varios cubrealfombras.

▮ Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

▮ Mantenimiento

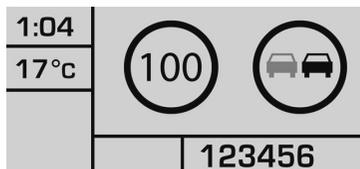
Limpié los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

*Según versión o país

Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad*

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las manijas**.



Mediante la cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta los siguientes tipos de señales y muestra la información correspondiente en el cuadro de instrumentos:

- Velocidad máxima autorizada,
- Adelantamiento prohibido,
- Fin de las limitaciones o restricciones anteriores.

El sistema detecta señales a ambos lados, en alto o bajo, así como señales superpuestas.

El sistema sólo detecta señales circulares.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule.

Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad.

Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La detección automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción que no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema.

Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado.

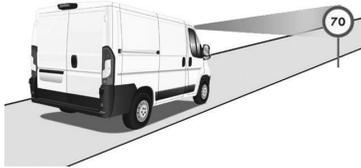
El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Al reemplazar las bombillas de los faros, es muy recomendable emplear repuestos originales.

Otras bombillas pueden reducir el rendimiento del sistema.

*Según versión o país

Principios



Mediante la cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee las indicaciones de límite de velocidad, prohibición de adelantar y señales de fin de aplicación de dichas señales.

La cámara lee la señal y la muestra en el cuadro de instrumentos al pasarla (cuando el vehículo está a su altura).

Visualización en la pantalla táctil y después en el cuadro de instrumentos*

Las señales de tráfico se muestran en dos fases:

- Todas las señales de tráfico reconocidas nuevas se muestran en la pantalla táctil como un elemento emergente durante 40 segundos.

- Después, estas señales de tráfico aparecen en el cuadro de instrumentos. El sistema también puede mostrar dos señales de tráfico (límite de velocidad y prohibido adelantar o fin de prohibido adelantar) al mismo tiempo en las dos zonas dedicadas del cuadro de instrumentos.

Si se detecta otra señal de tráfico, como una de límite de velocidad reducido cuando la carretera está mojada, se muestra en una ventana vacía debajo de la señal correspondiente.

Las señales de tráfico adicionales se clasifican de la siguiente forma:

- Las señales relativas a nieve o hielo sólo se muestran si la temperatura exterior es inferior a 3 °C.
- Las señales relativas a nieve, lluvia o niebla sólo se muestran si los limpiaparabrisas están activados y la temperatura exterior es inferior a 3 °C.
- Las señales relativas a vehículos muy pesados sólo se muestran si se aplican a vehículos que pesan menos de 4 toneladas.
- Las señales relativas a vehículos agrícolas no se muestran.

Las señales como las de prohibido adelantar desaparecen del cuadro de instrumentos transcurridos unos 40 segundos.

Activación/desactivación

MODE Esta función se puede establecer mediante el botón **MODE**: en el menú “Señales de tráfico”, seleccione “ON” u “OFF”.

Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestas en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.

*Según versión o país

- Conducción con un kit de suspensión no original.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.
- Inclinación de la carretera que cause que la señal quede fuera del campo de visión de la cámara (en una pendiente, por ejemplo).
- Cambio en la carga del vehículo que causa que la cámara quede muy inclinada (el funcionamiento del sistema puede verse suspendido momentáneamente para poder autocalibrar la cámara).

Limitador de velocidad*

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

La velocidad se selecciona con el vehículo detenido y el motor en marcha o circulando con al menos la 2ª marcha engranada.

La velocidad mínima programable es 30 km/h.

Pise a fondo el pedal del acelerador para superar la velocidad programada. Para volver a utilizar el limitador de velocidad, disminuya gradualmente la presión sobre el acelerador y vuelva a una velocidad por debajo de la programada.



1. Selección de la función limitador de velocidad
2. Activación/desactivación de la función
3. Programación de una velocidad

El estado de selección de la función y de la velocidad programada son visibles en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Selección de la función

► Gire el mando circular **1** totalmente hacia abajo. El limitador de velocidad está seleccionado pero aún no está activado.



La pantalla muestra **OFF** y la última velocidad programada.

*Según versión o país

Programación de una velocidad

Se puede programar una velocidad sin activar el limitador de velocidad pero el motor debe estar en marcha.

Para memorizar una velocidad superior a la anterior:

- Mueva el mando hacia arriba (+).

Una pulsación breve aumenta el valor 1 km/h.

Una pulsación continua aumenta el valor en intervalos de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

- Mueva el mando hacia abajo (-).

Una pulsación breve disminuye el valor 1 km/h.

Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Activación/desactivación

- Pulse el botón 2 para activar el limitador de velocidad.



OFF desaparece de la pantalla y aparece un mensaje confirmando la activación.



Pulsando de nuevo se desactiva, **OFF** se muestra nuevamente y aparece un mensaje confirmando la desactivación.

Superación de la velocidad programada

- Pise a fondo el pedal del acelerador para superar el umbral de la velocidad programada.



El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada parpadea.

Para volver a la función de limitador de velocidad, reduzca la velocidad por debajo de la programada.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Desactivación de la función

- Coloque el mando circular en la posición central **O** o quite el contacto para apagar el sistema.

La última velocidad programada se queda memorizada.

Fallo de funcionamiento



Se borra la velocidad programada y se reemplaza con guiones.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

Limitador de velocidad fijo*



*Según versión o país

Si el vehículo cuenta con este equipamiento, es posible programar un límite de velocidad fijo.

Una etiqueta en el habitáculo indica dicha velocidad máxima.

El limitador de velocidad fijo no es una función de tipo regulador de velocidad. No puede activarse o desactivarse por el conductor al circular.

- La velocidad máxima viene configurada de fábrica de conformidad con la legislación vigente en el país de comercialización. El conductor no puede modificar esta velocidad máxima. Si deseen modificar dicha velocidad máxima, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas*

! La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.

Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.

! En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

■ **Superación del valor de la velocidad programada**

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

*Según versión o país

- ! Límites de funcionamiento**
Nunca utilice el sistema en estos casos:
- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
 - Con tráfico denso.
 - En carreteras sinuosas o pendientes.
 - En carreteras resbaladizas o inundadas.
 - Con condiciones meteorológicas adversas.
 - Con mala visibilidad para el conductor.
 - En un circuito de velocidad.
 - Cuando se rueda sobre rodillos.
 - Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
 - Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos de clavos.

Regulador de velocidad*

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad**.

 Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador. Para programarlo o activarlo, la velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h y estar engranada al menos la 2ª marcha.



1. Selección de la función regulador de velocidad
2. Activación/desactivación de la función
3. Programación de una velocidad

Esta función de regulador de velocidad se muestra mediante un testigo situado en el cuentarrevoluciones y un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Función seleccionada (verde)/desactivada (gris)

Selección de la función

► Gire el mando circular 1 completamente hacia arriba. La función regulador de velocidad está seleccionada pero aún no está activada y no hay ninguna velocidad programada.



El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

*Según versión o país

Primera activación/programación de una velocidad

► Alcance la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador.

► Mueva el mando hacia arriba (+) o hacia abajo (-) para memorizarla. Aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos confirmando la activación.

La velocidad memorizada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El vehículo mantendrá la velocidad establecida.

Desactivación (off)

► Pulse el botón **2**.

o bien

► Pise el pedal del freno o del embrague.

Aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos confirmando la desactivación.

Reactivación

► Después de la desactivación del regulador de velocidad, pulse el botón **2**. Aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos confirmando la reactivación.

El vehículo recupera la última velocidad programada.

También puede repetir el procedimiento de la "primera activación".

Modificación de la velocidad programada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades:

Sin utilizar el acelerador:

► Mueva el mando hacia arriba (+).

Una pulsación breve aumenta el valor 1 km/h.

Una pulsación continua aumenta el valor en intervalos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador:

► Supere la velocidad memorizada hasta alcanzar la deseada.

► Mueva el mando hacia arriba (+) o hacia abajo (-).

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

► Mueva el mando hacia abajo (-).

Una pulsación breve disminuye el valor 1 km/h.

Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Desactivación de la función

► Coloque el mando circular en la posición central **O** o quite el contacto para apagar el sistema.

Al parar el vehículo, después de quitar el contacto, no queda ninguna velocidad memorizada en el sistema.

Fallo de funcionamiento



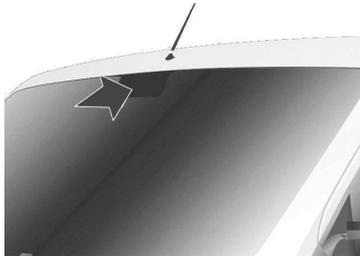
En el caso de un fallo de funcionamiento, la función se detiene y el testigo se apaga.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril*

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las manio-bras.**

Sistema que detecta si se rebasan involuntariamente las líneas de delimitación de carril en la calzada (línea continua o discontinua).



Una cámara, montada en la parte superior central del parabrisas, supervisa la carretera y detecta las líneas del carril y

la posición del vehículo con respecto a ellas.

A una velocidad del vehículo superior a 60 km/h, se activa una alarma en caso de desvío en la dirección.

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.

En caso de daños en el parabrisas, se recomienda encarecidamente ponerse en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para cualquier sustitución o calibrado de la cámara.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.



El reconocimiento de las condiciones operacionales de funcionamiento se activa: estos dos testigos aparecen en el cuadro de instrumentos.

Cuando se cumplen las condiciones, estos dos testigos se apagan. El sistema está activado.

Si no se cumplen las condiciones operacionales, el sistema se activa pero no es eficaz. Esto se indica mediante el

encendido fijo de estos dos testigos en el cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

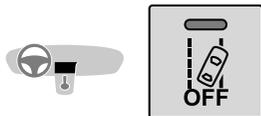
Una vez en marcha, el sistema solo se activa si se cumplen las condiciones de funcionamiento:

- El vehículo se está desplazando hacia delante.
- No se detecta ningún fallo de funcionamiento en el vehículo.
- El vehículo se está desplazando a una velocidad de al menos 60 km/h.
- Las marcas longitudinales de la calzada se ven con claridad.
- Las condiciones de visibilidad son normales.
- El vehículo se está desplazando en línea recta (o por curvas de radio amplio).
- El campo visual está lo bastante despejado (se respeta la distancia de seguridad con el vehículo precedente).

*Según versión o país

- Si se franquea una línea de carril (para cambiar de carril, por ejemplo), el intermitente correspondiente (izquierdo o derecho) a la dirección en la que se realiza la maniobra no está accionado.
- La trayectoria del vehículo es acorde a las marcas de la calzada.

Desactivación/reactivación



► Pulse este botón para desactivar o reactivar esta función.

La activación se indica mediante el encendido del testigo del botón.

Tras reactivarla, los dos testigos del cuadro de instrumentos permanecen encendidos y fijos hasta alcanzar una velocidad de 60 km/h.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Detección



Si se detecta una desviación de la dirección hacia la derecha o la izquierda, el testigo del lado correspondientes parpadea en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica. No se emitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagarlo.

Puede emitirse una alerta tanto si se rebasa una marca de dirección (flecha) como una marca no normalizada (grafiti).

La detección puede verse perturbada:

- Si la señalización de la calzada está desgastada,
- Si hay poco contraste entre la señalización de la calzada y el firme.

El sistema se desactiva automáticamente si se activa la función Stop & Start. El sistema se reactivará y volverá a habilitar el reconocimiento de las condiciones de funcionamiento tras arrancar el vehículo.

El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- Cuando el vehículo transporte una carga excesiva (más aún si está irregularmente distribuida),
- En condiciones de mala visibilidad (lluvia, niebla, nieve, etc.),
- En condiciones de mala iluminación (sol deslumbrante, oscuridad, etc.),
- Si el parabrisas está sucio o dañado cerca de la cámara,
- Si los sistemas ABS, DSC, ASR o de control de tracción inteligente no funcionan.

Fallo de funcionamiento



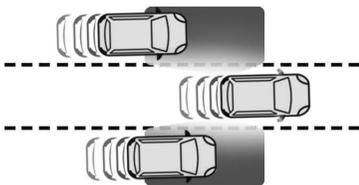
Cuando tiene lugar un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y se confirma con un mensaje en la pantalla.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

Estado del testigo de alerta del botón	Mensaje en pantalla	Estado del símbolo en pantalla	Señal acústica	Significado
Apagado	Sistema de alerta de cambio involuntario de carril activado	Testigos de alerta  y  encendidos fijos	-	El sistema está activo pero no se dan las condiciones de funcionamiento.
Apagado	Sistema de alerta de cambio involuntario de carril activado	-	-	El sistema está activo y se dan las condiciones de funcionamiento: el sistema está en disposición de proporcionar alertas sonoras y visuales.
Apagado	-	Testigo de alerta  o bien  intermitente	Sí	El sistema está activo y reconoce las condiciones de funcionamiento: advierte de las desviaciones con respecto a la línea derecha o izquierda.
Encendido	Sistema de alerta de cambio involuntario de carril desactivado	-	No	El sistema se ha desactivado manualmente.

Supervisión de ángulos muertos con detección de remolque*

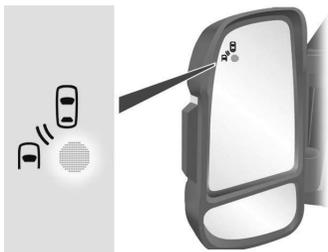
! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema incluye sensores situados en los laterales del parachoques trasero que supervisan los ángulos muertos. Avisa al conductor de la presencia de otro vehículo (automóvil, camión, motocicleta) situado fuera del campo de

visión, tanto circulando como en marcha atrás.

Si se engancha un remolque al vehículo, la zona de detección se amplía a la longitud del remolque.



El aviso se indica mediante un testigo de alerta fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente. Según configuración, puede activarse una alerta sonora.

Activación/desactivación

MODE

La función puede activarse o desactivarse mediante el botón

MODE en el menú **Ángulo muerto**.

Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.

Hay disponibles dos modos de activación:

– **VISUAL**: alerta visual. Circulando, se muestra un testigo de alerta en el retrovisor exterior del lado donde se detecta el vehículo.

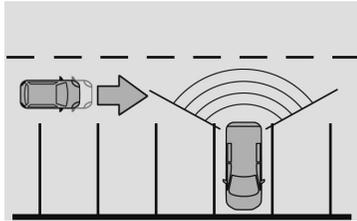
– **VISUAL y SONORA**: alerta visual y sonora. Circulando, se muestra un testigo de alerta en el retrovisor del lado correspondiente. Si se activa el intermitente hacia el lado de la detección del vehículo, se emitirá una alerta sonora.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

*Según versión o país

Marcha atrás



El sistema ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás (por ejemplo, al salir de un aparcamiento).

Detecta vehículo que se acercan por la derecha o la izquierda a velocidades entre 1 y 35 km/h aproximadamente.

Al detectar un vehículo, se enciende un testigo de alerta en el retrovisor del lado en cuestión, acompañado de una alerta sonora.

Detección de remolque

El sistema detecta la presencia y longitud de un remolque. La detección de vehículos en la zona de los ángulos muertos se amplía a la longitud del remolque.

MODE El modo de detección de remolque se ajusta mediante el botón **MODE**.

Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente. Hay disponibles dos modos:

- **Máx:** para remolques de más de 9 metros de longitud
- **Auto:** para la detección automática de la longitud del remolque (3, 6 o 9 m).

En el modo **Auto**, aparece un icono en el cuadro de instrumentos indicando la longitud detectada por el sistema.

i Es posible que sea necesario hacer un giro de 90° para permitir al sistema detectar la longitud del remolque.

Al detectarse un remolque, se desactiva la detección de vehículos en marcha atrás.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo es de al menos 10 km/h.
- Al adelantar un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 25 km/h.
- Al ser adelantado por otro vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 50 km/h.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente*

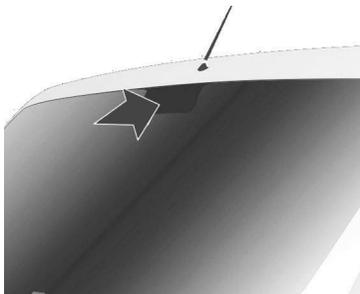
! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las manio-bras.**



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad. Este sistema consta de tres funciones:
 - Alerta de riesgo de colisión.
 - Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA).
 - Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)

*Según versión o país



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación o activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

MODE Esta función se puede establecer mediante el botón **MODE**: en el menú "Active Safety Brake", seleccione "ON" o "OFF".

i Para obtener más información sobre la **Configuración del vehículo (MODE)**, consulte el apartado correspondiente.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.
Sistema ESC operativo.

Sistemas CDS/ASR activados.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estable en carreteras poco sinuosas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Vehículo con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Cuando se cambia una rueda o cuando se realiza alguna intervención cerca de una rueda o en el compartimento del motor.

- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

! El sistema se desactiva automáticamente si se detecta una anomalía en el conmutador del pedal del freno o en al menos dos luces de freno.

! Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

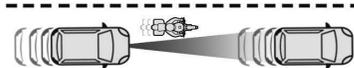
! El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

! Tras una colisión, el sistema se desactiva automáticamente.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

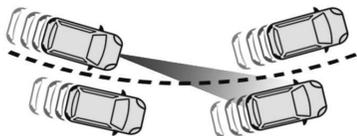
Casos de falta de detección del sistema:

- Los peatones, ciclistas, animales y objetos en la carretera.
- Los vehículos que atraviesan su carril.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

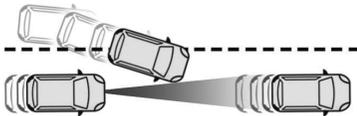


- ! Preste especial atención:
- Cuando haya vehículos estrechos (motocicletas) en la carretera y/o cuando haya vehículos espaciados escalonadamente por el carril.
 - Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

El conductor debe anular el sistema en los siguientes casos:



- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

*Según versión o país

Alerta de riesgo de colisión*

Advierte al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.

MODE El límite se ajusta a través del menú de configuración del vehículo.

► Seleccione uno de estos tres límites predefinidos: "Cerca", "Normal" o "Lejos".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que

le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, acciones sobre los pedales, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Nivel 3: por último, en algunos casos, se puede dar una alerta táctil en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

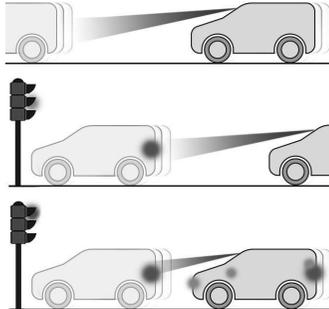
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente*

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake*



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del

vehículo. El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 5 y los 130 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.

 Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

 El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.

 El pedal del freno puede vibrar ligeramente mientras la función está actuando.

Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento

 En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

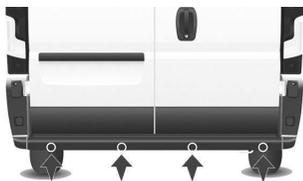
Póngase en contacto con la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

  Si estos testigos se encienden después de que se haya apagado y rearrancado el motor, póngase en contacto con la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

Ayuda al estacionamiento trasera sonora*

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Si el vehículo está equipado con ello, el sistema consta de 4 sensores de proximidad instalados en el parachoques trasero.

Estos sensores detectan cualquier obstáculo, como personas, vehículos,

*Según versión o país

árboles, barreras, etc. que se encuentren detrás del vehículo al maniobrar.

Algunos tipos de obstáculos detectados al inicio de la maniobra dejarán de detectarse al final si se encuentran en los ángulos muertos entre los sensores o debajo de ellos. Por ejemplo: estacas, conos de señalización o bolardos.

La ayuda al estacionamiento trasera puede combinarse con la cámara de visión trasera.

Encendido

► Engrane la marcha atrás con la palanca de cambio.



La información de proximidad se indica mediante una señal acústica, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo es inferior a 30 centímetros aproximadamente, la señal acústica se vuelve continua.

Apagado

► Desengrane la marcha atrás y ponga punto muerto.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos. Consulte con un concesionario PEUGEOT.

Cámara de marcha atrás*

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Si el vehículo está equipado con ello, la cámara se encuentra en la parte trasera junto a la tercera luz de freno.



Transmite imágenes a la pantalla instalada en la cabina.

Se puede activar o desactivar a través de los ajustes de menú del sistema de audio y telemático de pantalla táctil.

El sistema de visión trasera es una ayuda a la conducción. La cámara de marcha atrás puede asociarse a la ayuda al estacionamiento.

Encendido

La cámara se pone en marcha tan pronto mete la marcha atrás y se queda activa hasta aproximadamente 15 km/h. Se desactiva por encima de 18 km/h.

La cámara se activa también cuando el vehículo está detenido al abrir las puertas traseras.

Desactivación

Cuando se introduce una marcha hacia delante, la última imagen permanece en pantalla durante aproximadamente 5 segundos y después se apaga.

Del mismo modo, la última imagen también permanece en pantalla, con el vehículo parado, al cerrar las puertas traseras.

! Con unas condiciones óptimas del vehículo (posición en la vía, nivel de carga) la zona de visibilidad máxima cubierta por la cámara es de aproximadamente 3 m de largo por 5,5 m de ancho.

La zona de visibilidad puede variar según las condiciones meteorológicas exteriores (luminosidad, lluvia, nieve, niebla, etc.), según la carga del vehículo y su posicionamiento en la calzada.

Para limpiar la cámara y la pantalla, evite utilizar un detergente o un útil que pueda rayar el cristal.

Utilice un paño no abrasivo o un cepillo pequeño.

*Según versión o país



TOTAL QUARTZ protege el motor de los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y Total. Formulado específicamente para los motores de los vehículos Peugeot, su innovadora tecnología reduce significativamente las emisiones de CO₂ y protege el motor contra obstrucciones de forma efectiva.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Combustible

La capacidad del depósito es de aproximadamente **90 litros**.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible **E** (de "Empty", vacío, en inglés), este testigo se enciende.

En este instante, le quedan **aproximadamente 10 o 12 litros** en la reserva, según la capacidad del depósito y la motorización.

Recargue rápidamente combustible para evitar quedarse sin él.

DIESEL

Argentina	Brasil	Uruguay
GRADO 3	S10	S10/S50

Recarga

El llenado de combustible debe hacerse **con el motor parado**.

- ▶ Abra la tapa del combustible.
- ▶ Sujete con una mano el tapón de llenado negro.
- ▶ Inserte con la otra la llave y gírela en sentido antihorario.



DIESEL

- ▶ Retire el tapón de llenado negro y cuélguelo en el gancho emplazado en el interior de la tapa de combustible.

Una etiqueta en el interior de la tapa del combustible indica el tipo de combustible a utilizar.

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- ▶ Después de llenar el depósito de combustible, bloquee el tapón y cierre la tapa.

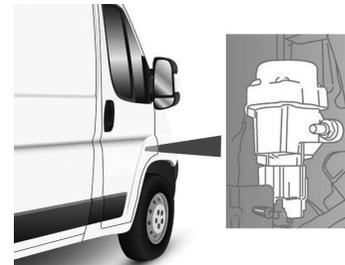
! Con el sistema Stop & Start, nunca recargue combustible con el motor en modo STOP. Se debe quitar el contacto con la llave.

Circuito de combustible neutralizado

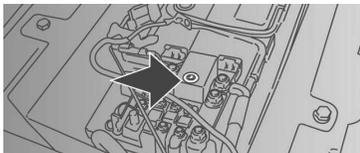
En caso de impacto, un dispositivo corta automáticamente el suministro de combustible al motor y la corriente al vehículo.

También activa las luces de emergencia y las de cortesía, así como el desbloqueo de las puertas.

! Tras un impacto y antes de restituir estos suministros, compruebe que no hay fugas de combustible ni chispas para evitar cualquier riesgo de incendio.



- ▶ Para restituir el suministro de combustible, pulse el primer botón, emplazado en la parte delantera derecha.



- ▶ Para restituir a continuación la corriente eléctrica, pulse el segundo botón, emplazado en el compartimento de la batería bajo el suelo (minibús).

■ En otras versiones, el segundo botón se reemplaza por un fusible; póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Compatibilidad de los combustibles



Combustibles de diesel conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos

grasos respectivamente. El empleo de combustibles B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".

XTL

Combustible de diesel parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 5 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 5.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales puros o diluidos, combustible doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de combustible.

■ Los únicos aditivos para combustible de diesel autorizados son que cumplan con la norma B715000.

Diesel a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los combustibles Diesel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice combustible Diesel de tipo invierno y mantenga el depósito de combustible más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos combustibles pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un combustible determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor. Para más información, consulte con la red.

Cadenas para la nieve*



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto temporales.

i Respete la normativa nacional específica relativa al uso de cadenas para la nieve y a la velocidad máxima autorizada.

Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

Use únicamente cadenas diseñadas para montarse en el tipo de rueda del vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño máximo de eslabón.
205/70 R15	16 mm
215/70 R15	12 mm
225/70 R15	16 mm
215/75 R16	12 mm
225/75 R16	16 mm

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Consejos de instalación

► Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.

► Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.

► Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.

► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.

► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

! Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de la carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

*Según versión o país

Enganche de un remolque*



Los valores de masas remolcables homologados se indican en el permiso de circulación del vehículo así como en la etiqueta del fabricante.

Si desea más información acerca de las **Características técnicas** del vehículo, y en particular sobre las masas y cargas remolcables, consulte el apartado correspondiente.

También podrá conocer la capacidad del vehículo para remolcar un remolque, una caravana, un barco, etc. Estos valores también se indican en la documentación comercial.

*Según versión o país

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a un concesionario PEUGEOT.

Estos enganches de remolque originales son compatibles con el funcionamiento de la ayuda trasera al estacionamiento y la cámara de marcha atrás, en caso de que su vehículo vaya equipado con estos accesorios. En caso de no realizar el montaje de la barra de remolque en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas*

Presentación

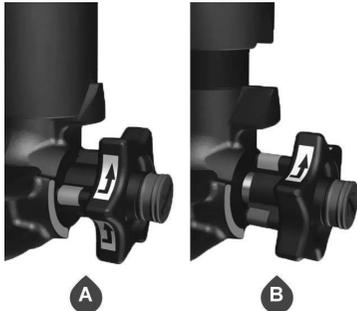
Esta bola de remolque original puede montarse y desmontarse fácil y rápidamente. Estas operaciones no requieren herramientas.

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.



1. Soporte
2. Toma de conexión
3. Anilla de seguridad
4. Bola de remolque desmontable
5. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
6. Cerradura con llave y protector extraíble
7. Anotación de referencias de la llave

Para obtener más información sobre las **Características técnicas** del vehículo y, en particular, sobre las cargas remolcables, consulte el apartado correspondiente.



- A.** En posición **bloqueada**, la ruedecilla de bloqueo está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B.** En la posición **desbloqueada**, la ruedecilla de bloqueo ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

Antes de cada uso

- Compruebe que la bola de remolque esté correctamente bloqueada verificando los siguientes puntos:
- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola de remolque,
 - La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque,
 - La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
 - La bola de remolque no debe tener holgura; compruébela zarandeándola con la mano.

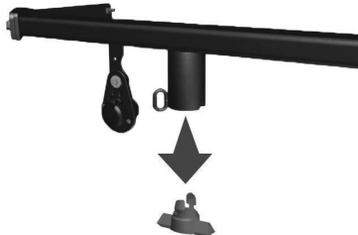
Durante la utilización

❗ No desbloquee nunca el dispositivo si está instalado un enganche de remolque o un portacargas en la rótula.
No supere la masa máxima admisible en carga (MTMA) del vehículo, del remolque y la suma de los dos (MMA).

Después de la utilización

Durante los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pudiera interferir en la visibilidad de la placa de matrícula o del dispositivo de iluminación.

Montaje de la bola de remolque



- ▶ Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección del soporte.
 - ▶ Introduzca el extremo de la bola de remolque 4 en el soporte 1 y empújela hacia arriba; se bloqueará automáticamente.
- La ruedecilla 5 gira un cuarto de vuelta en el sentido antihorario; tenga cuidado de no mantener las manos cerca.



- ▶ Compruebe que el mecanismo se ha bloqueado correctamente (posición A).
- ▶ Bloquee la cerradura 6 utilizando la llave.
- ▶ Retire siempre la llave. La llave no puede retirarse si la cerradura está abierta.
- ▶ Fije el protector en la cerradura.



- ▶ Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.

- ▶ Enganche el remolque en la bola de remolque.
- ▶ Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad 3 del soporte.
- ▶ Enchufe el conector del remolque de la toma de conexión 2 del soporte.

Desmontaje de la bola de remolque

- ▶ Desenchufe el conector del remolque de la toma de conexión 2 del soporte.
- ▶ Suelte el cable del remolque de la anilla de seguridad 3 del soporte.
- ▶ Suelte el remolque de la bola de remolque.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de protección en la bola de remolque.
- ▶ Retire el protector de la cerradura y póngalo sobre la cabeza de la llave.
- ▶ Inserte la llave en la cerradura 6.
- ▶ Abra la cerradura utilizando la llave.
- ▶ Sujete firmemente la bola de remolque 4 con una mano y, con la otra, tire y gire la ruedecilla 5 en el sentido horario al máximo; no suelte la ruedecilla.
- ▶ Extraiga la bola de remolque por la base de su soporte 1.

- ▶ Suelte la ruedecilla; esta se detiene automáticamente en posición desbloqueada (posición **B**).
- ▶ Vuelva a colocar el obturador de protección en el soporte.
- ▶ Guarde con cuidado la bola de remolque en su funda protegida de golpes y suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios.

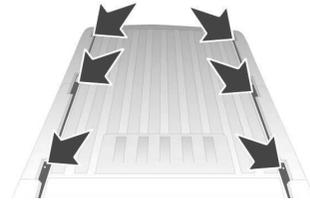
Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero.

Intervención en el dispositivo de remolcado

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Sistemas portaequipajes en el techo*



Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, es imprescindible utilizar un sistema portaequipajes (barras o baca) aprobado para el vehículo.

Las barras de techo sólo pueden montarse en las versiones de altura H1 o H2 de furgones, combis y minibuses. En minibuses, compruebe la presencia de una unidad de aire acondicionado en el techo.

El dispositivo portaequipajes debe fijarse a los puntos de anclaje en el techo del vehículo: 6, 8 o 10, según la batalla del vehículo.

Respete las instrucciones de montaje y las condiciones de utilización indicadas en el manual que se entrega con el portaequipajes.

■ Carga máxima del techo uniformemente distribuida: 150 kg para todas las versiones dentro de los límites de la masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).

■ En las versiones de altura H3, los techos no podrán ir equipados con un sistema portaequipajes. Respete rigurosamente las disposiciones legales vigentes relativas a las medidas máximas de volumen.

■ Para obtener más información sobre las **Características técnicas** del vehículo y, en particular, sobre las dimensiones, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Capó

Apertura

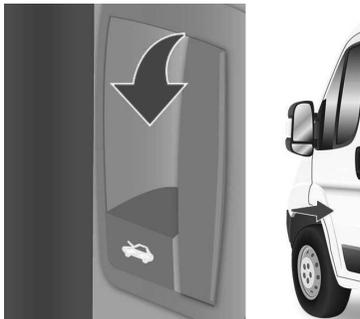
! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

! Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.

Antes de realizar cualquier tarea bajo el capó, debe quitar el contacto y desconectar la boquilla del conector de carga, si está conectada.

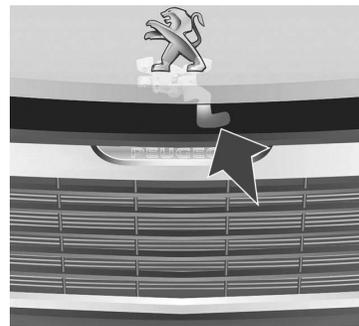
Desde el interior

Esta operación sólo debe hacerse con el vehículo detenido y la puerta del conductor abierta.



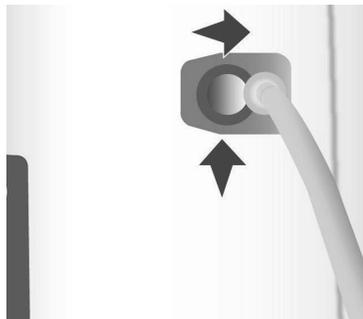
► Tire hacia usted del mando situado en el lateral del salpicadero.

Desde el exterior



► Empuje hacia arriba la palanca situada en la parte superior de la calandra y levante el capó.

! No abra el capó en caso de fuerte viento.
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular la palanca y la varilla (riesgo de quemaduras).



► Libere la varilla y gírela para insertarla en la primera ranura y después en la segunda.

! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

Cierre del capó

► Antes de cerrar el capó, vuelva a colocar la varilla en su alojamiento.
 ► Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe que el capó está cerrado.

Compartimento motor



1. Depósito del lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de la dirección asistida
3. Depósito del líquido de refrigeración del motor
4. Depósito del líquido de frenos y embrague
5. Filtro de Diesel
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite
9. Tapón de llenado de aceite del motor

Conexiones de la batería:

- + Terminal metálico positivo
- Terminal metálico negativo (masa)

! Sistema de combustible Diesel
 ! La presión en este sistema es muy alta.
 Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT

Revisión de los niveles*

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

! Si se desmonta o se vuelve a montar la cubierta del motor, debe manipularse con cuidado para evitar dañar los clips de montaje.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

 No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red PEUGEOT.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

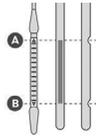
! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- ▶ Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ▶ Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.

*Según versión o país



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáque-la de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

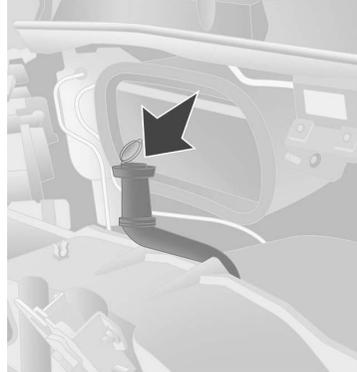
No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT.
- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento programado del vehículo (también disponible en su concesionario autorizado PEUGEOT). El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía contractual en el caso de fallo del motor.

Reposición del nivel de aceite del motor



- Retire la varilla de nivel antes de rellenar.
- Hágase del tubo de llenado de aceite.
- Desenrosque el tapón de llenado.
- Coloque el tubo de llenado de aceite en la boca de llenado.
- Reponga el aceite.
- Retire el tubo de llenado de aceite de la boca de llenado.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel.

Líquido de frenos

El nivel de líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia se debe cambiar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Si está reponiendo el nivel, limpie el tapón antes de colocarlo. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 de un recipiente hermético.

Líquido de la dirección asistida

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". Con el vehículo estacionado en una superficie nivelada y el motor frío, compruebe el nivel en el tubo de llenado.

Desenrosque el tapón fijado a la varilla de nivel. Para acceder al tapón del depósito, retire la cubierta de protección girando los 3 tornillos de fijación 1/4 de vuelta y, a continuación, retire la segunda cubierta situada en el tapón.

Líquido de refrigeración del motor

(Diesel)



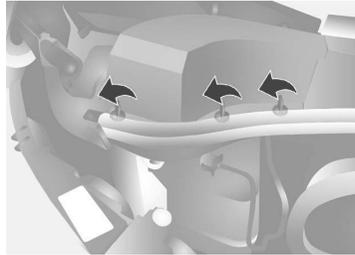
Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío. Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.



Para acceder al tapón del depósito, retire la cubierta de protección girando los tres tornillos de fijación un cuarto de vuelta. Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

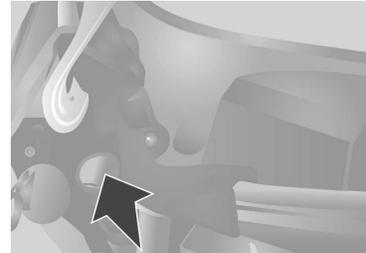
! Compruebe el nivel de líquido de refrigeración regularmente en función del uso del vehículo (cada 5.000 km o cada 3 meses).

Nivel de líquido lavaparabrisas y lavafaros*



Para comprobar el nivel o añadir líquido en los vehículos equipados con lavafaros, inmovilice el vehículo y pare el motor.

Capacidad del depósito: aproximadamente 5,5 litros.



Para acceder el tapón de llenado, tire del tubo de llenado telescópico y libere el tapón.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido que contenga un producto para evitar la congelación que

*Según versión o país

sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

AdBlue (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para más información relativa a los **Indicadores** y, en particular, a los indicadores de rango AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para más información relativa a **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, al recargar de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones*

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con **Stop & Start** incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

*Según versión o país

 Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (Diesel)



Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. También se eliminan los humos negros de escape.

Funcionamiento

Este filtro, introducido en el sistema de escape, acumula las partículas de hollín. El control del motor gestiona automática y periódicamente la eliminación de las partículas de hollín (regeneración). El proceso de regeneración se inicia en función de la cantidad de partículas acumuladas y de las condiciones de

utilización del vehículo. Durante esta fase, puede constatar algunos fenómenos -aumento del ralentí, accionamiento del ventilador de refrigeración, aumento de los humos y elevación de la temperatura de los gases de escape- que no repercuten ni en el funcionamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

 Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatar excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape al acelerar. Estas emisiones no repercuten ni en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

 Debido a las temperaturas elevadas en el escape causadas por el funcionamiento normal del filtro de partículas, se recomienda no estacionar el vehículo sobre materiales inflamables (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.) para evitar cualquier riesgo de incendio.

Saturación/Regeneración



En caso de que exista riesgo de obstrucción, se enciende este testigo acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Esta alerta se debe al inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, retenciones, etc.).

Con el fin de regenerar el filtro, es recomendable circular lo antes posible -cuando las condiciones y normas de circulación lo permitan- a una velocidad de al menos 60 km/h, con un régimen del motor superior a 2000 revoluciones por minuto durante aproximadamente 15 minutos (hasta que se apague el testigo y/o desaparezca el mensaje).

Si es posible, evite apagar el motor antes de que finalice la regeneración del filtro; las interrupciones repetidas pueden degradar anticipadamente el aceite del motor. No es recomendable terminar la regeneración del filtro con el vehículo parado.

Fallo de funcionamiento

Si la alerta persiste, no ignore esta advertencia; indica que se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema de escape o en la unidad del filtro de partículas.

Acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.



Si este testigo de alerta se enciende, haga que un concesionario autorizado PEUGEOT compruebe el estado de las pastillas de freno.



Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario ajustarlo, incluso entre dos revisiones.

Un concesionario autorizado PEUGEOT deberá encargarse de comprobar el sistema.

Filtro de diesel

El filtro de diesel está situado en el compartimento motor, cerca del depósito del líquido de frenos.



Si este testigo se enciende, se debe purgar el filtro para retirar el agua.

También puede purgarlo regularmente cada vez que cambie el aceite del motor.

Purgado del agua en el filtro



- ▶ Conecte un tubo transparente a la boquilla del tornillo de purga 1.
- ▶ Coloque el otro extremo del tubo transparente en un recipiente.
- ▶ Afloje el tornillo de purga 2.
- ▶ Dé el contacto.
- ▶ Espere que la bomba de cebado se detenga.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apriete el tornillo de purga 2.
- ▶ Retire y escurra el tubo transparente y el recipiente.
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Compruebe que no hay fugas.

Los motores HDi cuentan con una tecnología avanzada. Cualquier intervención requiere una cualificación especial garantizada por la red de concesionarios autorizados PEUGEOT.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Un inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y

las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

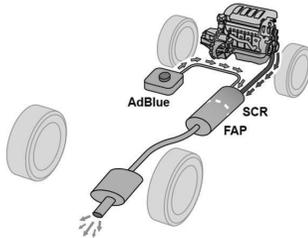
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

AdBlue® (motores BlueHDi)*



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de combustible de los motores Diesel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 19 litros de capacidad.

Su capacidad ofrece una autonomía de aproximadamente 4.000 km, **que puede variar considerablemente** dependiendo del estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más hasta que se vacíe el depósito y se inmoviliza el vehículo.

Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es necesario acudir a un concesionario PEUGEOT lo antes posible. Tras 400 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar el motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de que el vehículo quede inmovilizado.

*Según versión o país

❗ Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

❗ Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado PEUGEOT.

❗ También puede acudir a una estación de servicio equipada con surtidores de AdBlue® especialmente diseñados para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

❗ No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es inflamable,

incolore e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

❗ Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo

está estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

! No vierta el AdBlue® en el depósito de diesel.

! En caso de que rebese AdBlue® o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **Cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue**, debe esperar durante unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo ni entrar con la llave electrónica en el habitáculo.**

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.



► Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® un sexto de vuelta hacia la izquierda y retírelo.

Llenado

► Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.

► Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.

El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "Rellene AdBlue: arranque bloqueado", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Después del llenado

► Vuelva a poner el tapón azul del depósito de combustible y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que ya no pueda girarlo más (un sexto de vuelta).

► Cierre la tapa de llenado de combustible.



No tire los envases de AdBlue® con la basura doméstica. Colóquelos en un contenedor dispuesto para tal fin o llévelos al establecimiento de compra.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" (Acceso con portón manos libres).

Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas).

Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del

vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán). Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).

Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para la realización de retoques en la pintura.

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.

Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería*

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.

No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.

No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

■ Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.

Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.

Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

■ Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).

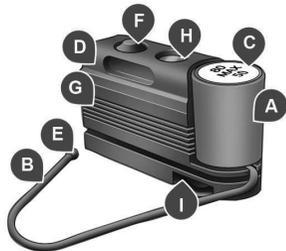
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.

Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

*Según versión o país

Kit de reparación provisional de neumáticos*

Este kit de reparación provisional de neumáticos se encuentra en una bolsa alojada en una de las puertas delanteras.



Consta de:

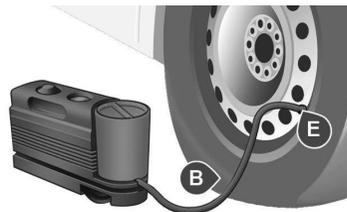
- Un cartucho **A**, con sellante, compuesto por:
 - Un tubo de llenado **B**,
 - Una pegatina **C** en la que se lee "80 km/h (50 mph) máx.", que el conductor debe pegar en un lugar visible del salpicadero una vez reparado el neumático.

*Según versión o país

- Una guía rápida de usuario del kit de reparación.
- Un compresor **D** equipado con un manómetro y conectores.
- Adaptadores para inflar diversos objetos.

Reparación de un neumático

- ▶ Ponga el freno de estacionamiento.



- ▶ Desenrosque el tapón de la válvula del neumático, extraiga el conducto de llenado **B** y enrosque el anillo **E** en la válvula.
- ▶ Asegúrese que el interruptor del compresor **F** está en la posición **0** (apagado).
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Inserte el enchufe **G** en la toma del vehículo más próxima.

- ▶ Ponga en funcionamiento el compresor colocando el interruptor **F** en la posición **I** (encendido).

- ▶ Infle el neumático a una presión de 5 bares.

Para obtener una lectura precisa, se recomienda comprobar el valor de la presión en el manómetro **H** con el compresor apagado.

- ▶ Si no se alcanza una presión de al menos **3 bares** en 5 minutos, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente y, a continuación, desplace el vehículo hacia delante unos 10 metros para distribuir el sellante por el interior del neumático.

- ▶ Repita a continuación el procedimiento de inflado:

- Si no se alcanza una presión de al menos **3 bares** en 10 minutos, inmovilice el vehículo: el neumático está demasiado dañado y no puede repararse. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.
- Si la presión del neumático alcanza los **5 bares**, reinicie la marcha inmediatamente.

- ▶ Tras circular durante unos 10 minutos, deténgase y compruebe de nuevo la presión.
- ▶ Restablezca la presión correcta según la etiqueta del pilar del lado del conductor y póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

i Este kit de reparación de pinchazos y los cartuchos de sustitución están disponibles en los concesionario autorizados PEUGEOT.

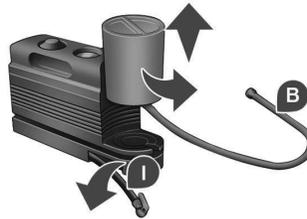
Comprobación y restitución de la presión

El compresor sólo se puede utilizar para comprobar y restituir la presión.



- ▶ Desconecte el conducto I y conéctelo directamente a la válvula del neumático; el cartucho estará así conectado al compresor y el sellante no se inyectará. Si es necesario desinflar el neumático, conecte el conducto I a la válvula del neumático y pulse el botón situado en el centro del interruptor del compresor.

Sustitución del cartucho



Para sustituir el cartucho sellante, proceda del siguiente modo:

- ▶ Desconecte el conducto I.
- ▶ Gire el cartucho a sustituir en sentido antihorario y extráigalo.
- ▶ Inserte el cartucho nuevo y gírelo en sentido horario,
- ▶ Vuelva a conectar el conducto I y el tubo B a su ubicación.

! El cartucho contiene etilenglicol, el cual es dañino en caso de ingestión e irrita los ojos. Debe mantenerse fuera del alcance de los niños.

♻️ Después de utilizarlo, no deseché el cartucho con los residuos habituales; llévalo a un concesionario autorizado PEUGEOT o centro de gestión de residuos autorizado.

Rueda de auxilio*

Estacionamiento

- ▶ Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación cuya superficie sea horizontal, estable y no deslizable.
- ▶ En una carretera con pendiente o deformada, coloque un objeto debajo de las ruedas que actúe como un calzo.

*Según versión o país

En caso de avería

► Con caja de cambios manual, engrane la primera marcha y quite el contacto para bloquear las ruedas.

► Aplique el freno de estacionamiento y compruebe que se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

► Asegúrese de que los ocupantes han abandonado el vehículo y que se encuentran en un lugar seguro.

► Póngase el chaleco reflectante y señalice la inmovilización del vehículo conforme a las medidas establecidas por ley en el país en el que circula (triángulo de emergencia, luces de emergencia, etc.).

► Saque las herramientas.

Característica especial con suspensión neumática*

Si el vehículo está equipado con ello, active el modo de elevación del vehículo antes de levantarlo con un crিকে.



En vehículos con el volante a la derecha, los botones se encuentran a la derecha del volante.

► Con el contacto dado, pulse ambos botones **1** y **2** simultáneamente durante al menos 5 segundos.

Los testigos se encienden y permanecen fijos.

► Para abandonar este modo, pulse los botones **1** y **2** simultáneamente durante otros 5 segundos.

Los testigos se apagan y el sistema es completamente operativo de nuevo.

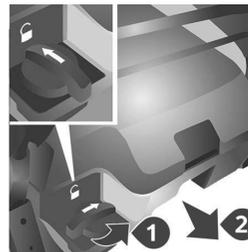
Este modo se desactiva automáticamente si se excede la velocidad de unos 5 km/h.

Una vez se haya posicionado el vehículo de forma segura, proceda en el siguiente orden:

- 1- Tomar las herramientas.
- 2- Retirar la rueda de auxilio de su alojamiento.
- 3- Colocar el crিকে.
- 4- Sustituir la rueda a reparar.
- 5- Guardar la rueda a reparar.

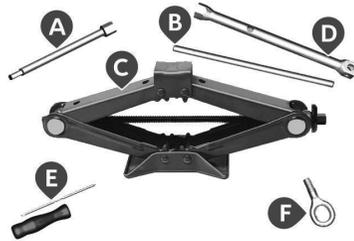
1 - Tomar las herramientas

Se encuentran en la caja bajo el asiento del pasajero delantero.



- Gire el botón un cuarto de vuelta y tire de la caja de herramientas.
- Tras su uso, pulse el botón y, a continuación, gire un cuarto de vuelta para bloquear la caja de herramientas.

*Según versión o país



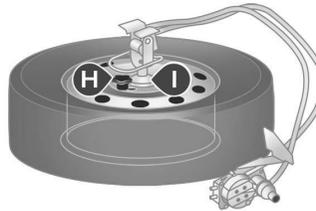
- A. Alargadera
- B. Barra de rueda
- C. Crique
- D. Llave de desmontaje de las ruedas
- E. Destornillador (mango y puntas)
- F. Argolla de remolcado desmontable

2 - Retirar la rueda de auxilio de su alojamiento*

i Para hacerlo más fácilmente, eleve la parte trasera del vehículo.

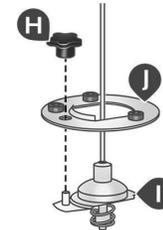
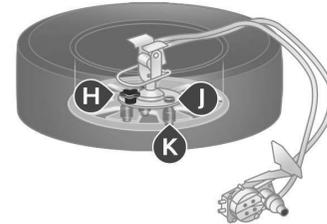
! La rueda de auxilio es específica para el vehículo, no la utilice en vehículos de modelos diferentes. Asimismo, no utilice ruedas de repuesto de modelos diferentes en su vehículo. Estas indicaciones también son aplicables a los tornillos.

Con llantas de acero:



- H. Pomo
- I. Soporte

Con llantas de aleación:

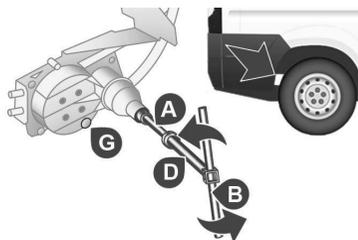


- H. Pomo
- I. Soporte
- J. Pletina
- K. Tornillo

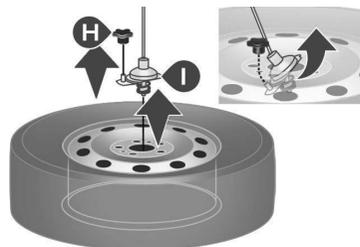
El tornillo de retención de la rueda de auxilio se encuentra bajo el parachoques trasero en el lado derecho.

*Según versión o país

En caso de avería

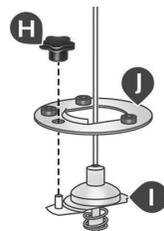
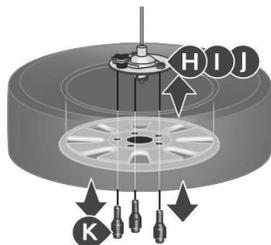


- ▶ Coloque la alargadera **A**, la llave de desmontaje de la rueda **D** y la barra de ruedas **B** en el tornillo de retención.
 - ▶ Gire el conjunto en sentido antihorario para bajar la rueda.
 - ▶ Gire hasta el punto de bloqueo del cabrestante indicado por el aumento del esfuerzo y la ocultación de la muesca **G**.
 - ▶ Tras desenrollar el cable completamente, retire la rueda de auxilio.
- Con **llantas de acero**:



- ▶ Desenrosque el pomo **H**.
- ▶ Retire el soporte **I** de la parte exterior de la llanta de acero.

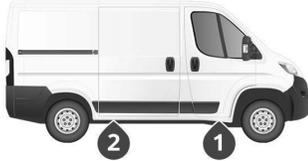
Con **llantas de aleación**:



- ▶ Desenrosque los 3 tornillos de fijación **K**.
- ▶ Desenrosque el pomo **H**.
- ▶ Retire la pletina **J** del soporte **I**.
- ▶ Retire la rueda de auxilio y colóquela cerca de la rueda a reemplazar.
- ▶ Si fuese posible, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

3. Coloque el crique

! Compruebe que el crique está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el crique podría hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.



! Coloque el crique únicamente en el punto de elevación **1** o **2** de debajo del vehículo, asegurándose de que el cabezal del crique esté correctamente centrado bajo la zona de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el crique podría plegarse, provocándole lesiones.

! Asegúrese de que los pasajeros estén seguros (fuera del vehículo).

! Nunca coloque las manos ni la cabeza en el paso de rueda.



! No se sitúe nunca debajo de un vehículo elevado mediante un crique; utilice un tripode.

No utilice:

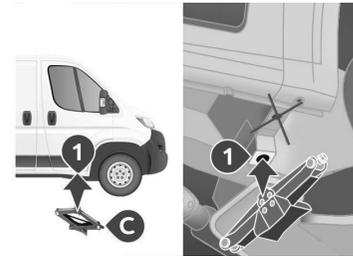
- El crique para un uso diferente a la elevación del vehículo.
- otro crique que no sea el facilitado por el fabricante.

! El crique debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

El crique no necesita mantenimiento. El crique es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

! Algunas partes del crique, como la rosca del tornillo o las uniones pueden causar lesiones: evite tocarlas. Elimine con cuidado cualquier resto de grasa lubricante.

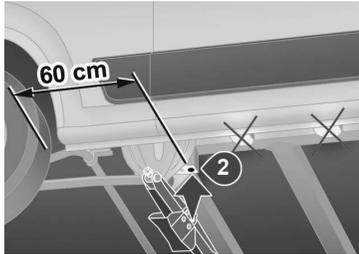
En la parte delantera



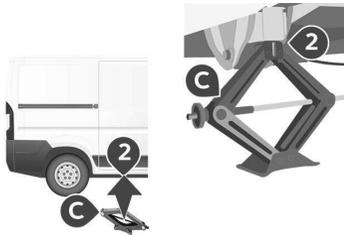
► Coloque el crique **C** en el punto de elevación **1** situado en los bajos del vehículo, cerca de la rueda delantera.

En caso de avería

En la parte trasera

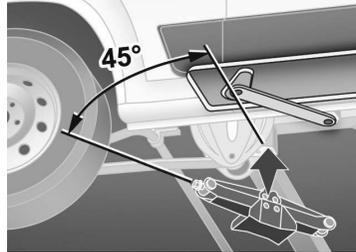


! El cric debe colocarse aproximadamente a **60 cm** del borde de la rueda trasera.



► Coloque el cric **C** en el punto de elevación **2** encajado en el orificio habilitado para ello.

Precauciones especiales con estribos laterales en las puertas



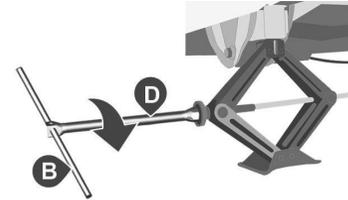
Si el vehículo cuenta con este equipamiento, asegúrese de colocar el cric a **45°**, a fin de que no interfiera con el estribo de la puerta.

4 - Sustituir la rueda a reparar

- Retire el tapacubos (según versión) apalancándolo con un destornillador **E**.
- Afloje los tornillos con la llave de ruedas **D** y la barra **B**.

! Para obtener más información sobre la **Colocación del cric**, consulte el apartado correspondiente.

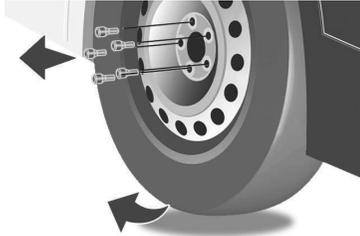
► Asegúrese de que el cric está colocado de forma estable y correcta en los bajos del vehículo.



► Utilizando la llave de ruedas **D** y la barra **B**, extienda el cric lo suficiente para liberar la rueda.

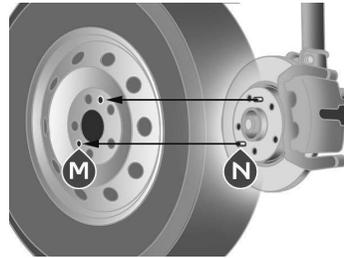
! Para sacar la rueda fácilmente, es necesario una separación de entre **2 y 3 cm** entre el suelo y el neumático.

Si la rueda está severamente pinchada o aplastada, aumente la separación pero no opere el cric hasta el máximo de su elevación.

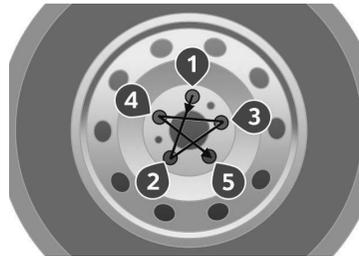


- ▶ Desenrosque los tornillos completamente y retire la rueda a reparar.
- ▶ Asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda de auxilio, los tornillos y sus alojamientos están limpios y sin impurezas, para evitar que los tornillos de fijación se aflojen.

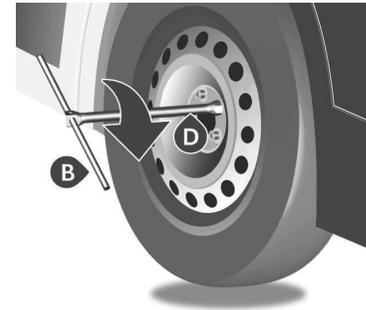
i No engrase los tornillos antes de rosarlos: podrían desenroscarse de forma espontánea.



- ▶ Coloque la rueda de auxilio alineando los 2 orificios **M** con las 2 espigas **N** correspondientes.
- ▶ Apunte los tornillos a mano.



i Enrosque los tornillos en este orden.



- ▶ Apriételos inicialmente con la llave de ruedas **D** y la barra **B**.
- ▶ Baje el vehículo utilizando la llave de ruedas **D** y la barra **B** y, a continuación, retire el cricue.
- ▶ Apriete nuevamente los tornillos con la llave de ruedas **D** y la barra **B**.

i Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio lo antes posible. Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Vehículo equipado con un sistema de detección de inflado de rueda insuficiente

La rueda de auxilio no está equipada con un sensor de presión. La detección de inflado de rueda insuficiente no funcionará en esta rueda. Puede que el sistema emita una alerta.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y reinicialice el sistema.

Para obtener más información sobre la **Detección de inflado de rueda insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

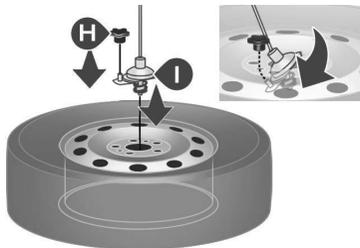
5 - Guardar la rueda a reparar

Debe colocar la rueda a reparar o la rueda de auxilio bajo el vehículo para bloquear el sistema del cabrestante.

! Compruebe que está fijada de forma segura es su compartimento bajo el suelo. Una colocación inadecuada puede comprometer la seguridad.

► Vuelva a colocar la rueda en la parte trasera del vehículo.

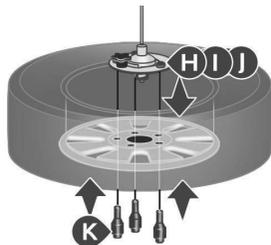
Con **llantas de acero**:



► Aproxime el soporte I sobre la parte exterior.

► Rosque el pomo H para fijar el soporte y la llanta de acero.

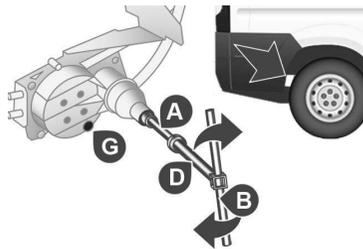
Con **llantas de aleación**:



► Coloque la pletina J sobre el soporte I.

► Enrosque el pomo H.

► Enrosque los 3 tornillos de fijación K del soporte I sobre la llanta de aleación.



► Coloque la alargadera A, la llave de desmontaje de la rueda D y la barra de retención B en el tornillo de retención.

► Gire el conjunto en sentido horario para enrollar completamente el cable y subir la rueda lo máximo posible bajo el vehículo.

► Compruebe que la rueda está plana contra el suelo del vehículo y que la muesca G del cabrestante es visible.

► Guarde las herramientas y el tapacubos (según versión).

! Para obtener más información sobre las **Marcas de identificación** del vehículo y, en particular, sobre la etiqueta de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

Cambio de una bombilla*

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ▶ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ▶ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ▶ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

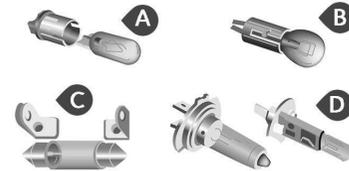
▶ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros. Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

! Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Tipos de bombillas

El vehículo está equipado con diferentes tipos de bombillas. Para retirarlas:



Tipo A Lámpara totalmente de cristal: tire con cuidado ya que va montada a presión.

Tipo B Lámpara de bayoneta: presione la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Tipo C Lámpara cilíndrica: afloje los contactos separándolos

Tipo D Lámpara halógena: retire el resorte de bloqueo de su emplazamiento.

*Según versión o país

Faros

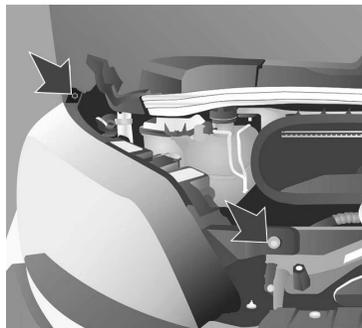


1. Luces altas
2. Luces bajas
3. Intermitentes
4. Luces de posición/Luces diurnas

► Abra el capó y coloque la varilla del capó.

► Para acceder a los faros y bombillas, pase la mano por detrás del grupo óptico.

Si es necesario, retire el grupo óptico:



► Según el país de comercialización, retire la espuma de protección inercial deslizándola hacia el lado exterior.

► Desconecte el conector eléctrico retirando el anillo de bloqueo.

► Retire los 2 tornillos de fijación del grupo óptico.

► Mueva el grupo óptico hacia el centro del vehículo para extraerlo de las guías. Preste atención a la varilla del capó del lado izquierdo.

Luces altas/Luces bajas

Tipo D, H7 - 55W

► Retire la tapa tirando de la lengüeta de goma.

► Desconecte el conector eléctrico.

► Libere el muelle de fijación presionando la abrazadera central.

► Sustituya la bombilla teniendo cuidado de alinear la parte metálica con la ranura del faro.

Intermitentes

Tipo A, WY21W - 21W

► Retire la tapa tirando de la lengüeta de goma.

► Gire el portabombilla un cuarto de vuelta a la izquierda.

► Sustituya la bombilla.

Luces de posición/Luces diurnas

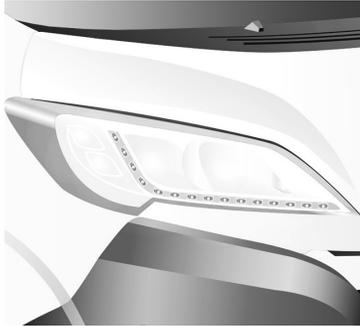
Tipo B, W21/5W - 21W y 5W

► Retire la tapa tirando de la lengüeta de goma.

► Gire el portabombilla un cuarto de vuelta a la izquierda.

► Sustituya la bombilla.

Luces diurnas de LED*



Estos diodos electroluminiscentes (LED) se usan tanto en las luces diurnas como en las de posición.

Si el vehículo está equipado con luces diurnas de LED, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Luces antiniebla delanteras

Tipo D, H11-55W

► Gire la rueda completamente hacia el interior.



- Retire el tornillo situado en el paso de rueda.
- Retire la tapa de protección.



- Retire el clip de fijación y desconecte el conector eléctrico.
- Gire y retire el portabombilla.

► Sustituya la bombilla teniendo cuidado de alinear la parte metálica con las ranuras del faro.

! El reemplazo de bombillas halógenas debe hacerse habiendo apagado los faros con unos minutos de antelación (riesgo de quemaduras graves). No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa. Al final de cada operación, compruebe que las luces funcionan correctamente.

Intermitentes laterales*

Tipo A, W16WF - 16W



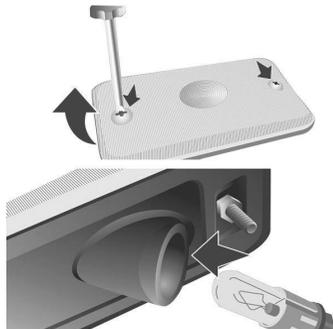
*Según versión o país

En caso de avería

- ▶ Mueva el espejo del retrovisor para acceder a los tornillos.
- ▶ Retire los 2 tornillos de fijación.
- ▶ Tire del portabombilla para liberarlo de las patillas.
- ▶ Tire de la bombilla y sustitúyala.

Luces de posición derecha e izquierda

Tipo A, W5W - 5W

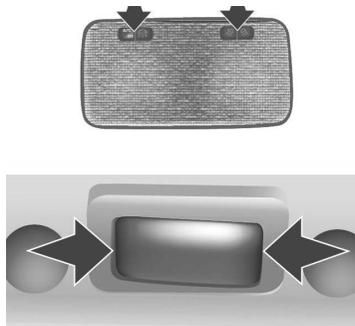


- ▶ Si el vehículo está equipado con ello (dimensión L4), reitre los 2 tornillos de fijación.
- ▶ Tire del portabombilla para liberarlo de las patillas.
- ▶ Tire de la bombilla y sustitúyala.

*Según versión o país

Luces de cortesía*

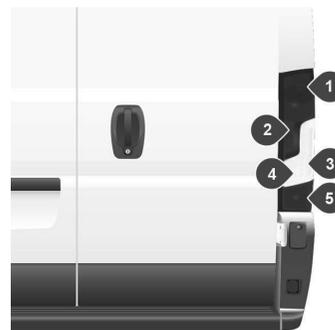
Tipo C, 12V 10W - 10W



Delanteras/traseras

- ▶ Presione sobre los puntos indicados por las flechas y retire la luz de cortesía.
- ▶ Abra la tapa de protección.
- ▶ Retire la bombilla separando los 2 contactos.
- ▶ Compruebe que las bombillas nuevas queden firmemente sujetas entre los 2 contactos.
- ▶ Cierre la tapa de protección.
- ▶ Fije la luz de cortesía en su carcasa y asegúrese de que está bloqueada.

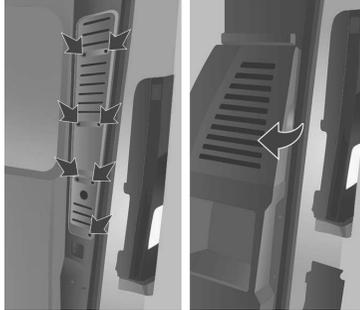
Luces traseras



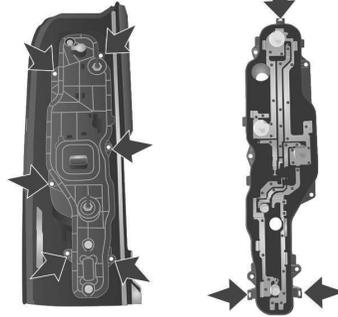
1. Luces de freno
Tipo B, P21W - 21W
2. Luces de freno/Luces de posición
Tipo B, P21/5W - 21W y 5W
3. Intermitentes
Tipo B, PY21W - 21W
4. Luces de marcha atrás
Tipo A, W16W - 16W
5. Luz antiniebla
Tipo A, W16W - 16W

Para obtener más información sobre los **Tipos de bombilla**, consulte el apartado correspondiente.

- ▶ Retire la bombilla defectuosa y, a continuación, abra las puertas traseras.



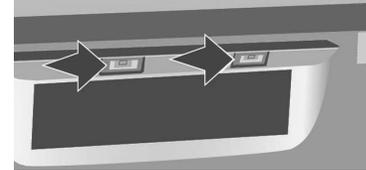
- ▶ Retire la tapa de acceso correspondiente quitando los 7 tornillos de fijación (furgón) o bien
- ▶ Retire la tapa de acceso correspondiente tirando del tirador para soltarla (combi).
- ▶ Desconecte el conector eléctrico presionando la lengüeta central.
- ▶ Retire las 2 tuercas de fijación del conjunto óptico.
- ▶ Tire del conjunto óptico desde el exterior.



- ▶ Retire los 6 tornillos de fijación del portabombilla.
- ▶ Abra las 3 lengüetas de retención y tire del portabombilla retirándolo de su alojamiento.
- ▶ Sustituya la bombilla.
- ▶ Invierta el orden de las operaciones para colocar cada bombilla.

Luces de patente

Tipo C, C5W - 5W

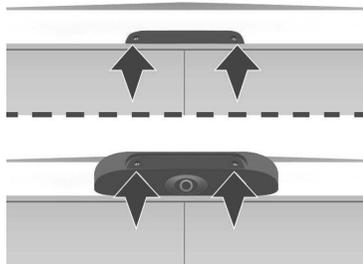


- ▶ Presione sobre el punto indicado por la flecha y retire el plástico translúcido.
- ▶ Retire la bombilla defectuosa separando los 2 contactos.
- ▶ Una vez reemplazada la bombilla, asegúrese de que la nueva está fijada entre los 2 contactos.
- ▶ Vuelva a colocar el plástico translúcido presionando para encajarlo.

En caso de avería

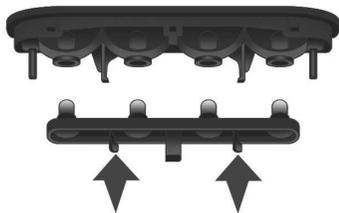
Tercera luz de freno*

Tipo A, W5W - 5W (4 unid.)



► Retire los 2 tornillos de fijación del grupo óptico.

► Tire del grupo óptico hacia usted.



► Retire el portabombilla empujando hacia adentro las 2 lengüetas.

*Según versión o país

► Retire la bombilla defectuosa tirando de ella.

► Sustituya la bombilla.

Fusibles

! Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT

La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).

Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.

Lávese las manos al finalizar la operación.

Capacidad de la batería

Intensidad en Ah (Amperes-hora)	EFB 105 Ah (EFR)
--	------------------

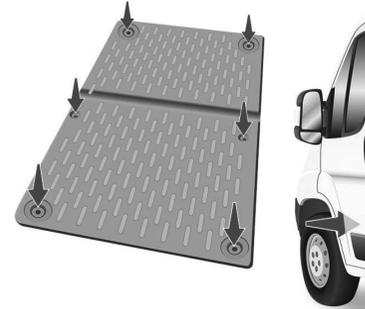


En caso de necesitar cambiar la batería, utilice un modelo con la tecnología de batería indicada para su vehículo para que mantenga sus funciones de fábrica "

Utilice una batería de tipo SLI común o una batería reforzada tipo SLIR / EF.

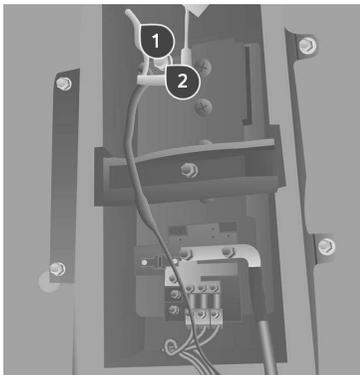
Acceso a la batería

La batería está emplazada bajo el suelo delantero izquierdo.



- ▶ Desenrosque los 6 tornillos de sujeción de la tapa de acceso.
- ▶ Levante o retire completamente la tapa de acceso.

Desconexión de la batería



- ▶ Inclíne la palanca **1** hacia abajo para liberar los terminales.
- ▶ Retire los terminales **2** del borne negativo (-).

■ Espere unos 6 minutos después de quitar el contacto antes de desconectar la batería.

! No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las ventanillas y puertas antes de desconectar la batería.

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

■ Se recomienda desconectar el terminal (-) de la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

La descripción del procedimiento de carga de la batería sólo es indicativo.

Tras una desconexión prolongada de la batería, es posible que sea necesario reinicializar las siguientes funciones:

- Los parámetros visualizados (fecha, hora, idioma y unidades de distancia y temperatura),

- Las emisoras del sistema de audio,
- El cierre centralizado.

Algunos ajustes se cancelan y deben ser restablecidos; póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT. Si el vehículo está equipado con un tacógrafo o una alarma, se recomienda desconectar el terminal (-) de la batería (emplazada bajo el suelo en el lado izquierdo de la cabina) si el vehículo se dejará de utilizar durante más de 5 días.

Arranque a partir de otra batería

! No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un arrancador portátil de 24 V o superior.

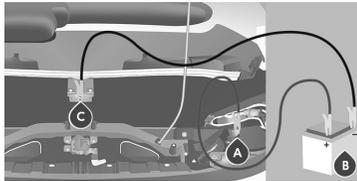
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse. Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

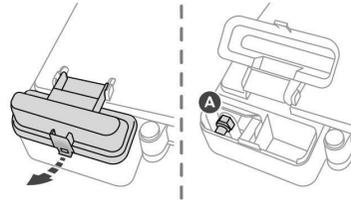
El arranque del motor con otra batería debe realizarse dentro del compartimento del motor.

- ▶ Abra el capó.



- A.** Borne metálico positivo del vehículo
- B.** Batería auxiliar
- C.** Punto de masa del vehículo

Al terminal metálico positivo **A** se accede por medio de una tapa situada en el lateral de la caja de fusibles.



! Haga las conexiones sólo con los terminales indicados e ilustrados más arriba. De no hacerlo, existe el riesgo de cortocircuito.

Con motor Diesel

- ▶ Conecte el cable rojo al terminal metálico **A** y, a continuación, al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ▶ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ▶ Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa **C** de su vehículo.
- ▶ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha y déjelo funcionando.
- ▶ Espere a que el motor vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Con motor eléctrico

- ▶ Conecte el cable rojo al terminal metálico **A** y, a continuación, al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ▶ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ▶ Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa **C** de su vehículo.
- ▶ Arranque el motor eléctrico.
- ▶ Desconecte el cable verde o negro del punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Desconecte el cable rojo del borne metálico **A** del vehículo.
- ▶ Deje el vehículo en marcha durante al menos 20 minutos.

Carga de la batería con un cargador de baterías

- ▶ Acceda a la batería, situada en el suelo en la parte delantera izquierda.
- ▶ Desconecte la batería.
- ▶ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ▶ Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- ▶ Compruebe la limpieza de los bornes. Si están recubiertos de sulfato

En caso de avería

(depósito blancuzco o verdoso), retírelo y limpie los bornes.

! El proceso de carga debe realizarse en un entorno ventilado, alejado de llamas o de cualquier fuente de chispas, para evitar el riesgo de explosión o incendio.

No intente recargar una batería helada: debe descongelarse primero para evitar el riesgo de explosión. Si se ha helado, haga que un especialista la compruebe antes de cargarla, con el fin de verificar que los componentes del interior no se han dañado y que la carcasa no está agrietada, lo que significaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Realice una carga lenta a bajo amperaje durante un máximo de unas 24 horas para evitar dañar la batería.

! La presencia de esta etiqueta, especialmente con el sistema Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, la intervención de un concesionario autorizado PEUGEOT.



! Tras volver a montar la batería en un concesionario autorizado PEUGEOT, el sistema Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

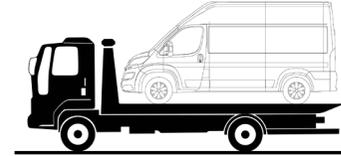
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

Se debe llamar a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Cuando no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Cuando no se dispone de una barra de remolcado homologada.

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



En caso de avería

Remolcado del vehículo

La argolla de remolcado desmontable está situada en la caja de herramientas bajo el asiento del acompañante.

- ▶ Libere la tapa utilizando un útil plano.

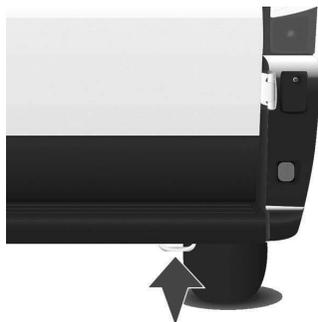


- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado desmontable.
- ▶ Fije la barra de remolcado autorizada a la argolla de remolcado desmontable.
- ▶ Coloque la palanca de cambios en punto muerto.

*Según versión o país

i No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos componentes del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



La argolla de remolcado fija se encuentra bajo el parachoques en el lado derecho.

- ▶ Fije la barra de remolcado autorizada a la argolla fija.

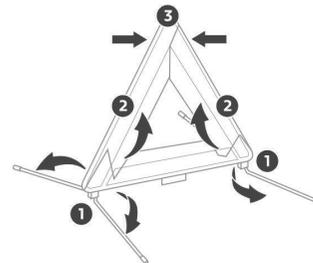
Triángulo de emergencia*

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

! Antes de salir del vehículo

Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior.

Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.

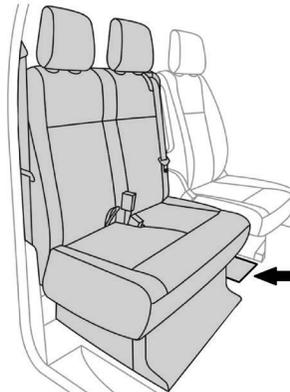
► Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Matafuego*

Matafuego 1A/5BC de 1kg

Su vehículo puede estar equipado con un matafuego de tipo **ABC**. El mismo se encuentra en la cabina de conducción, del lado derecho del asiento del conductor.

! Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.



Inmovilización por falta de combustible (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el combustible será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de diésel en el depósito de combustible.

! Para obtener más información relativa al **Recarga** y al **Sistema anticfusión de combustible (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores 2.2 BlueHDi

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

*Según versión o país

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT para obtener los valores restantes.

■ La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

! Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura es superior a los 37°C reduzca la masa remolcada.

! Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Motor y Caja de Velocidades	
MOTORES	2.2 BlueHDi 140 S&S (DW12RUD)
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	2 179
Diámetro x carrera (mm)	85 x 96
Pot. máx: norma CE (CV)	140
Pot. máx: norma CE (kW)	103
Régimem de pot. máx. (rpm)	3 750
Par máx.: norma CE (Nm)	340
Régimem de par máx. (rpm)	1 750
Catalizador	Si - Con uso de Urea (AdBlue)
DPF (Filtro de Partículas)	Si
Capacidad del depósito de Urea (AdBlue)	19,5 litros
Combustible	Diesel Grado 3
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio del filtro de aceite)	6,60
Caja de câmbio (Volumen para servicio)	2,50
Caja de câmbio (Volumen total)	2,90

Masas y Cargas (en kg)*			
MOTOR	2.2 BlueHDi 140 S&S (DW12RUD)		
CAIXA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas	Manual 6 marchas	Manual 6 marchas
VERSION	L2H2 - 3,5 ton	L3H2 - 3,5 ton	L3H2 - 3,85 ton
Masa en vacío (MAV)	2 133	2 192	2 183
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	2 208	2 267	2 258
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MAV + Carga útil)	3 500	3 500	3 850
Carga Útil	1 367	1 308	1 667
Peso recomendado en eje delantero	2 100	2 100	2 100
Peso recomendado en eje trasero	2 400	2 400	2 400
Peso total de circulación autorizado (MTRA)	4 250	4 250	4 600
Reboque sin frenos	750	750	750

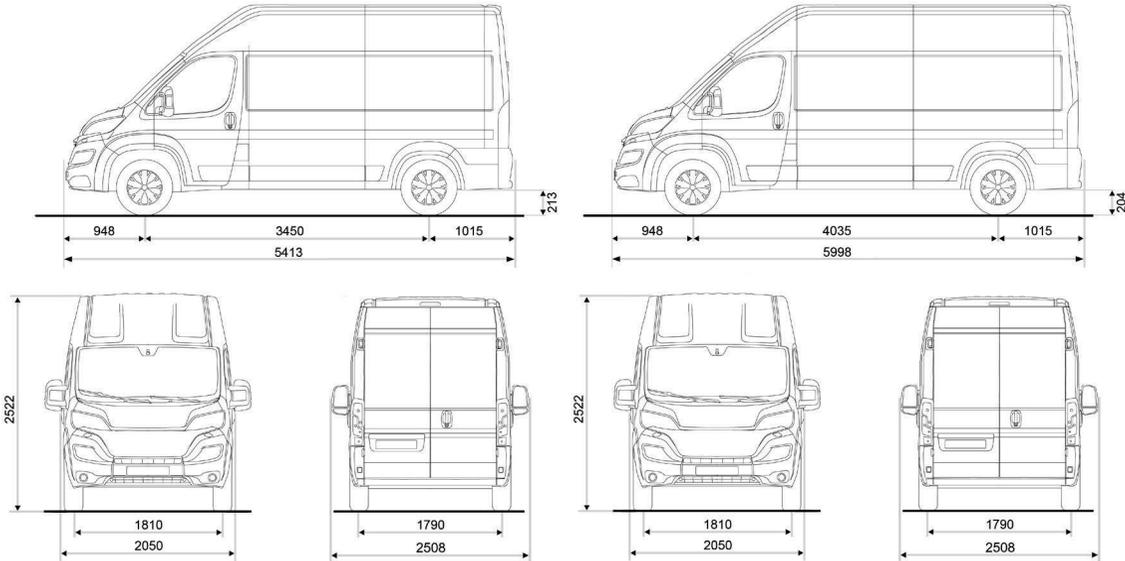
*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

Obs: Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional + conductor (75kg).

Los valores de **Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

Dimensiones (en mm)

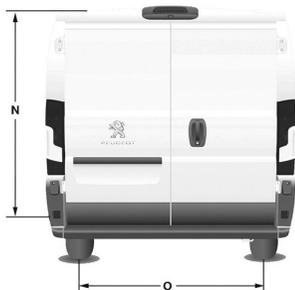
Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.



L2 H2

L3 H2

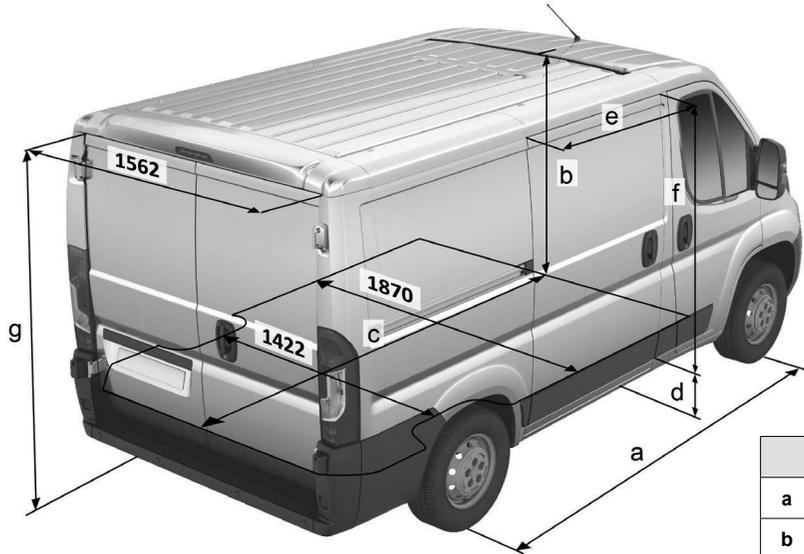
Puertas traseras



Puerta lateral



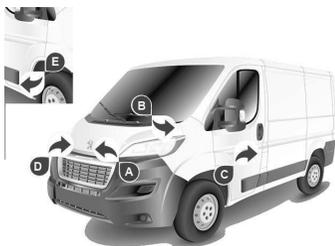
		L2 H2	L3 H2
N	Altura útil de las puertas traseras	1790	1790
O	Ancho útil de las puertas traseras	1567	
P	Altura de la puerta lateral corredera	1755	1755
Q	Ancho de la puerta lateral corredera	1250	1250



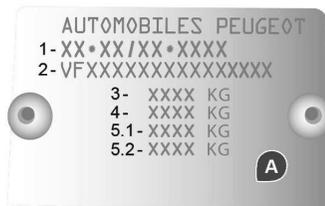
	L2 H2	L3 H2
Volumen (m ³)	11,5	13

	L2 H2	L3 H2
a	3450	4035
b	1959	1959
c	3115	3700
d	484 / 492	
e	1250	1250
f	1755	1755
g	1790	1790

Elementos de identificación



A. Placa del fabricante

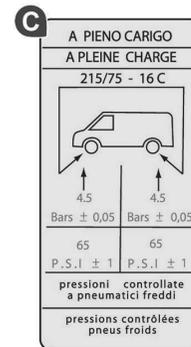


Esta placa está situada en el travesaño del parachoques delantero bajo el capó.

- 1 - Número de homologación de la CE
- 2 - Número de identificación del vehículo (VIN)
- 3 - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTRA)
- 4 - Masa máxima autorizada del conjunto (MTAC)
- 5.1 - Masa máxima sobre el eje delantero
- 5.2 - Masa máxima sobre el eje trasero

B. Número de serie en la carrocería

C. Neumáticos



Esta etiqueta (puede diferir de la imagen que se muestra) está pegada en el pilar de la puerta del conductor e indica:

- las dimensiones de los neumáticos,
- las presiones de inflado con carga.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

D. Referencia de pintura

Este número de referencia está situado en el travesaño delantero, bajo el capó.

E. Número de serie en la carrocería

Este número está situado debajo de la tapa de plástico, a la altura del estribo, en el lado derecho.



Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)



El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

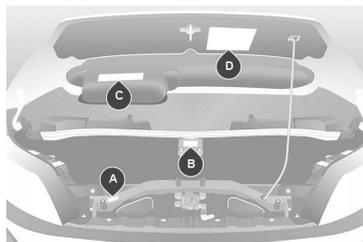


Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

Glosario de las etiquetas

Este apartado reúne todos los textos inscritos en las etiquetas que hay presentes en el vehículo.

Compartimento motor

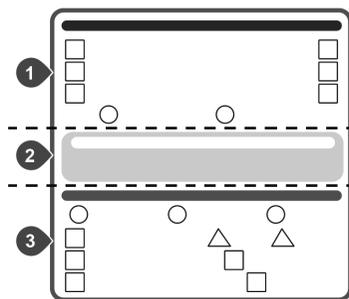


A
Pintura original
Color
Código
Pintura

B.
SOLO PARA ARRANQUE CON CABLES
DE EMERGENCIA

C
PELIGRO
ARRANQUE AUTOMÁTICO DEL
MOTOR. RETIRE LA LLAVE DEL CON-
TACTO CUANDO ABRA EL CAPÓ.

D



1 - ATENCIÓN

LUBRICANTES Y LÍQUIDOS DE ORIGEN	
Aceite motor	Transmisión
Radiador	Frenos
Lavaparabrisas	Dirección asistida
CONSULTAR EL LIBRO DE MANTENIMIENTO.	UTILICE PROTECCIÓN OCULAR

2 - SEGURIDAD

La utilización de piezas de recambio, líquidos y lubricantes originales, así como el cumplimiento de los planes de mantenimiento garantizan, con el paso del tiempo, la fiabilidad y la seguridad del vehículo.

3 - PELIGRO

NO DEJAR AL ALCANCE DE LOS NIÑOS.	NO ACERCARLO AL FUEGO.	NO TOCAR.
NO RETIRAR EL TAPÓN CUANDO EL MOTOR ESTÁ CALIENTE.	EXPLOSIÓN	LÍQUIDO CORROSIVO
PUEDE ACTIVARSE AUTOMÁTICAMENTE INCLUSO CON EL MOTOR PARADO		GAS A ALTA PRESIÓN NO ABRIR.
ARRANQUE AUTOMÁTICO DEL MOTOR. RETIRE LA LLAVE DEL CONTACTO CUANDO ABRA EL CAPÓ.		ALTA TENSIÓN

■ Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

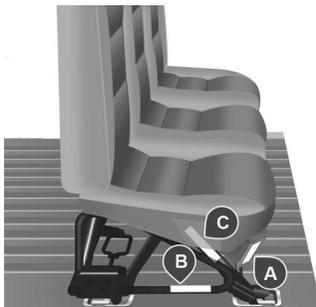
Detrás de la tapa del depósito de carburante



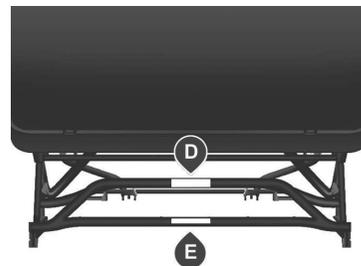
PELIGRO, RETÍRELO LENTAMENTE.

LAS SALPICADURAS DE COMBUSTIBLES PUEDEN CAUSAR LESIONES.

En el asiento trasero*



- A** Empujar el respaldo antes de plegarlo.
- B.** TIRAR PARA ABRIR.
- C** TIRAR DE LA PALANCA 1 PARA ABATIR HACIA ATRÁS
TIRAR DE LA PALANCA 2 PARA ABATIR COMPLETAMENTE



- D** NO VIAJAR DETRÁS DEL ASIENTO ABATIDO O CON EQUIPAJE EN LA PRIMERA FILA
- E** TIRAR PARA ABATIR

*Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI)*				
Motor	2.2 BlueHDi 140 S&S			
Versión	L2 H2		L3 H2	
	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero
Dimensión 225/75 R16 C	4,5 / 65	5,0 / 73	4,5 / 65	5,0 / 73
Roda de auxilio 225/75 R16 C	5,0 / 73		5,0 / 73	

PSI =Libras/Pulgada²

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificada periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.
- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.

*Según versión o país

Cabina larga*



La cabina larga, disponible en la versión furgón, consta de una banqueta, cinturones de seguridad, un compartimento portaobjetos y vidriosos.

Está separada de la zona de carga por una partición de alta resistencia que proporciona confort y seguridad.

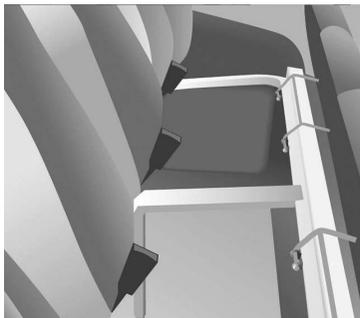
Banqueta trasera



Esta banqueta ergonómica dispone de cuatro plazas.

*Según versión o país

Espacio de almacenamiento



Debajo de la banqueta hay disponible un espacio de almacenamiento.

Desde la cabina, bascule el asiento del asiento hacia adelante para acceder a él.

! No bascule el asiento de la banqueta durante el transporte.

No enganche nada a la estructura de fijación de la cabina.

No sobrepase el número de pasajeros indicados en el certificado de matriculación.

i En la parte trasera, el espacio de carga está únicamente destinado para transportar mercancías. Le recomendamos que ponga la mercancía o los objetos más pesados lo más adelante posible en el espacio de carga (hacia la cabina) y que los mantenga sujetos con unas correas utilizando los anillos de amarre del piso.

Vidrios laterales

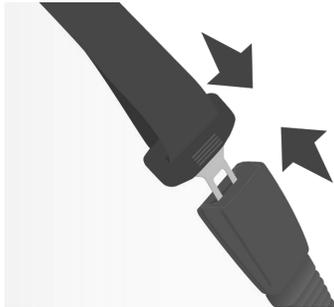


Según el equipamiento del vehículo, los vidrios laterales de la fila 2 se pueden abrir. Presione los dos mandos y después deslice el vidrio.

! Durante la conducción, el vidrio debe estar cerrado o bloqueado en una posición intermedia.

No permita que salgan objetos largos hacia el exterior del vehículo por el vidrio.

Cinturones de seguridad



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad con enrollador y tres puntos de anclaje.

Abrochado

- Tire de la correa por delante de usted con un movimiento regular, verificando que no se tuerza.
- Abroche la hebilla en el cierre.
- Compruebe que el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado y que el dispositivo de bloqueo automático funcione correctamente tirando con firmeza de la correa.

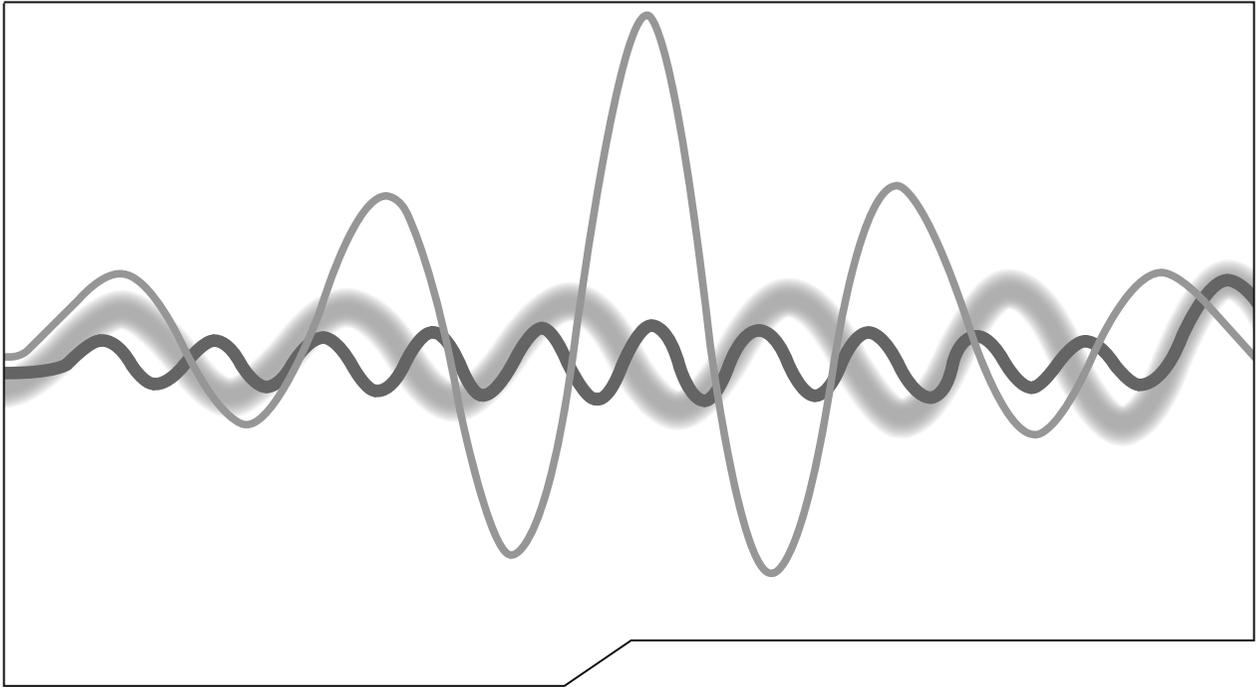
Desabrochado

- Presione el botón rojo del cierre. El cinturón se enrolla automáticamente pero se aconseja acompañarlo.

i Utilice el cinturón para retener a una sola persona en cada plaza.

Asientos para niños

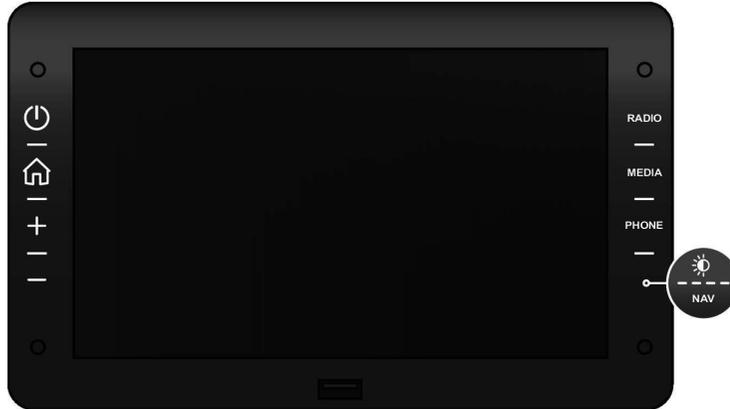
! No instale sillas infantiles, asientos elevadores o capazos en las plazas traseras de la cabina.



SISTEMA DE AUDIO

Sistema Multimedia con pantalla táctil*

Navegación* - Radio multimedia - Teléfono Bluetooth®



Este sistema multimedia de pantalla táctil está disponible en dos versiones:

- Una radio sin navegación incorporada (botón SCREEN OFF en el lado derecho del panel frontal).*
- Una radio con navegación incorporada (botón NAV en el lado derecho del panel frontal).*

En ambos casos, es posible usar la aplicación de navegación del teléfono conectada con Apple® CarPlay® o Android Auto, a través de la toma USB del panel frontal del sistema.

*Según versión o país

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

– Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.

– Usar el smartphone.

– Conectar con aplicaciones Car-Play®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

– Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

! **En caso de fallo de funcionamiento**

No desmonte ni abra el sistema. Solicitar la verificación por parte de un concesionario autorizado.

! La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario presionar con firmeza, sobre todo para las operaciones de arrastre (exploración de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). No basta con tocar la pantalla ligeramente. No se reconocen las pulsaciones con más de un dedo.

La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualquier condición de temperatura.

! No utilice objetos punzantes ni rígidos para interactuar con la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

Para limpiar la pantalla, utilice una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas, por ejemplo) sin añadir ningún producto, como alcohol o bencina.

! Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Vuelve a la normalidad en cuanto la temperatura del habitáculo baja.

El sistema también puede entrar en modo de espera (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más.

! El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo de espera.

! Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

Primeros pasos*

Use el botón "HOME" del lado izquierdo de la pantalla táctil para acceder a la página principal y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil para seleccionar los menús principales.

o

Utilice los botones del lado derecho de la pantalla táctil para acceder a los menús principales y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.



*Según versión o país

Barra lateral izquierda*



ON/OFF

Encendido o apagado del sistema.



HOME

Volver a la página principal.



Subir el volumen.

Aparece la ventana emergente "Volumen".



Bajar el volumen.

Aparece la ventana emergente "Volumen"..

Barra lateral derecha*



Acceso directo al menú de radio. Seleccionar banda de frecuencia (FM, AM o DAB).



Acceso directo al menú multimedia. Seleccionar las diferentes fuentes de música (USB, iPod o audio Bluetooth®).



Acceso directo al menú del teléfono.



Acceso directo al menú de navegación.

o



SCREEN OFF

Cambiar la pantalla a modo de espera.

Al presionar cualquier botón, se vuelve a encender la pantalla.

Botones en la pantalla táctil*



Borrar los caracteres introducidos.



Aumentar el valor (p. ej., el nivel de volumen o la frecuencia).



Reducir el valor (p. ej., el nivel de volumen o la frecuencia).



Cerrar la ventana.



Volver a la pantalla anterior y guardar los cambios.

*Según versión o país

Mandos en el volante*



Activar o desactivar la función de silencio de la fuente de radio.

Activar o desactivar la función de silencio de las fuentes multimedia de audio USB o iPod y Bluetooth®.

Activar o desactivar el micrófono durante una llamada.



Alternar arriba o abajo: subir o bajar el volumen de los avisos vocales y de las fuentes de música y manos libres.



Activar el reconocimiento de voz para el teléfono con la función Apple® CarPlay® o Android Auto.

Pausar un mensaje de voz para iniciar un nuevo comando de voz.

Pausar el reconocimiento de voz.

Este botón solo funciona con teléfonos conectados por cable para la función AndroidAuto o CarPlay.



Aceptar una llamada entrante.
Aceptar una segunda llamada entrante y poner la activa en espera.



Radio, alternar arriba o abajo: seleccionar la emisora siguiente o anterior.

Radio, alternar arriba o abajo continuamente: escanear frecuencias arriba o abajo hasta soltar el botón.

Multimedia, alternar arriba o abajo: seleccionar el tema siguiente o anterior.

Multimedia, alternar arriba o abajo continuamente: avance o retroceso rápido hasta soltar el botón.



Rechazo de una llamada entrante.
Fin de la llamada en curso.

*Según versión o país

Comandos de voz* Mandos en el volante*

Conecte su teléfono con el sistema a través de Bluetooth, CarPlay o AndroidAuto.



Pulse brevemente el botón del comando de voz en el volante.

Espere el "bip" y, a continuación, dé el comando que desea ejecutar.

Si el comando está relacionado con un aplicativo móvil, mencione el nombre de la aplicación en el comando.

Este botón se usa para activar:

- el modo de reconocimiento de voz "PHONE" que permite realizar llamadas, ver las últimas llamadas (entrantes, salientes y perdidas), visualizar la agenda telefónica, etc.,

- el modo de reconocimiento de voz "MEDIA" que permite reproducir un archivo de audio o un álbum almacenado en la fuente de audio Bluetooth®.

*Según versión o país

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- Hable con un tono de voz normal.

- Espere a que suene el pitido (señal acústica) antes de hablar.

- El sistema es capaz de reconocer los comandos de voz, con independencia del sexo, el tono y la inflexión de la voz del hablante.

- Si es posible, minimice el ruido en el interior del habitáculo.

- Antes de pronunciar un comando de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen. Como el sistema reconoce los comandos de todos los hablantes, cuando varias personas hablan al mismo tiempo es posible que el sistema reconozca comandos distintos o adicionales al que se ha solicitado.

- Para un funcionamiento óptimo, se aconseja cerrar las ventanillas y el techo solar (según versión y país de comercialización) para evitar ruidos del exterior

! Importante comprobar cuáles son los comandos vocales aceptados por su modelo de teléfono con su fabricante!

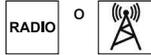
Para obtener más información sobre qué Comandos de voz utilizar, consulte el manual del usuario o el menú de ayuda del teléfono.

! El propio teléfono bloquea algunos comandos vocales cuando está conectado a través de Bluetooth para evitar la distracción del conductor!

! Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone).

Menús*

Radio



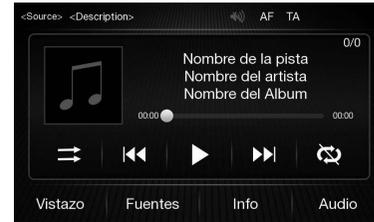
Seleccionar entre las distintas fuentes de radio. Activar, desactivar y configurar determinados parámetros de funciones.

Teléfono



Conectar un teléfono a través de la función Bluetooth®.

Multimedia



Seleccionar entre diferentes fuentes musicales o bien visualizar fuentes de fotos o vídeos.
Activar, desactivar y configurar determinados parámetros de funciones.

*Según versión o país

Navegación*



Establecer los ajustes de navegación y seleccionar un destino.

Ajustes



 Ajustar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, brillo, etc.).

Apple® CarPlay®



 Acceder a la función Apple® CarPlay® después de conectar el teléfono con el cable USB.

Se muestra el icono Apple® CarPlay® en la pantalla principal.

También se muestra un icono Apple® CarPlay® pequeño en los menús compatibles de la página principal.

AndroidAuto



 Acceder a la función Android Auto después de conectar el teléfono con el cable USB.

Se muestra el icono Android Auto en la pantalla principal.

También se muestra un icono Android Auto pequeño en los menús compatibles de la página principal.

*Según versión o país

Radio



RADIO Pulse "RADIO" para mostrar el menú de radio:

FM/AM/DAB

- Seleccionar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB)

- La visualización de la pestaña varía en función de la banda de frecuencia seleccionada. En la banda de

frecuencia FM, se muestra **AM/DAB**.

- Cada banda de frecuencia puede tener 12 memorizaciones y ajustes de audio específicos.

EMISORAS

- Lista de emisoras

- Pulse esta opción para seleccionar una emisora.

- Actualizar la lista según la recepción.

- Pulse los botones de flecha "Arriba" o "Abajo" para desplazarse por las emisoras encontradas.

INFO

Después de que se seleccione la estación de la radio deseada en la pantalla, se muestra la siguiente información:

En la parte superior: se muestra la lista de emisoras de radio almacenadas (presintonizadas); la emisora que se está escuchando aparece resaltada.

En el medio: se muestra el nombre de la estación de la radio que se está escuchando y los botones para seleccionar la estación de radio anterior o siguiente.

No final: os seguintes botões são exibidos:

- **"FM/AM/DAB"**: selección de la banda de frecuencia deseada (botón reconfigurable de acuerdo con la banda seleccionada: FM,AM,DAB);

- **"Estaciones"**: lista de las emisoras de radio disponibles;

- **"Info"**: información adicional sobre la fuente que se está escuchando;

- **"Audio"**: acceso a la pantalla de "Configuración de Audio".

Sintonización de emisoras de radio AM/FM

 Presione el ícono para ingresar al **Menú Tune Directo**.

El teclado gráfico en la pantalla se usa para ingresar a la frecuencia de la estación. En este modo, use los botones + y - para ajustar la frecuencia.

 Presione el botón para borrar el número incorrecto (e ingresar a la correcta frecuencia de la estación).

← Pulse el botón o el botón "Radio" de la pantalla para volver a la pantalla principal del sistema.

Búsqueda rápida de la siguiente / anterior emisión de radio

◀ ▶ Mantén pulsados los botones para iniciar la búsqueda rápida. Cuando dejes de pulsar el botón, el audio encontrará la primera emisión escuchable.

Lista de emisiones en FM

Para ver la lista de todas las emisoras de FM, hay que pulsar el botón "EMISORAS".

Presintonización de una Estación (Preselección)

Las preselecciones se activan tocando uno de los botones de preselección ubicados en la parte superior de la pantalla. Para almacenar la emisora de radio que se está escuchando, mantenga pulsado el botón correspondiente a la preselección deseada hasta que se oiga una señal acústica de confirmación.

El sistema puede almacenar hasta 12 estaciones de radio en cada modo: Se muestran en la parte superior las 4 estaciones de radio.

! Degradación progresiva de la calidad de recepción de la emisora de radio sintonizada

Es posible que el rastreo de emisoras AF no esté disponible en todo el país, ya que muchas emisoras no cubren todo el territorio nacional. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo AF. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

! La recepción radiofónica puede verse afectada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

Rádío DAB (Digital Audio Broadcasting)*

La radiodifusión DAB (radiodifusión digital de audio), que proporciona una calidad de sonido cercana al CD, la radiodifusión y los servicios de datos adicionales con oportunidades de trabajo ilimitadas, tiene la ventaja de una transmisión sin ruido, sin interferencias.

Pulse el botón "Examinar" para seleccionar "Todas las emisoras" "Géneros" "Conjuntos".

*Según versión o país

i La radio digital ofrece una recepción de mayor calidad y también la visualización gráfica de la información actual sobre la emisora de radio sintonizada. Los diferentes "multiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Después de pulsar **"RADIO"** para visualizar el menú de radio: Pulse **"FM/AM/DAB"** sucesivamente para visualizar **"FM/AM"** en la pestaña y la ventana **"Radio DAB"** en la pantalla.

Explorar

Seleccione la pestaña **"Explorar"**.

Seleccione una lista entre los filtros ofrecidos:

- **"Todas las emisoras"**: para visualizar todas las emisoras DAB recibidas.
- **"Géneros"**: para seleccionar diferentes temas de emisoras DAB locales (por ejemplo, meteorología, tráfico, transporte, economía, etc.).
- **"Conjuntos"**: para seleccionar diferentes tipos de conjuntos DAB locales.

A continuación, seleccione una emisora de radio DAB.

Info

- Información
- Visualización de la información sobre la emisora sintonizada.

Audio

Para obtener más información sobre este tema, consulte el apartado **Audio** del menú **Ajustes**.

i "DAB" no cubre todo el territorio. Cuando la calidad de la señal digital de radio es mala, la opción "AF" (frecuencia alternativa) permite continuar escuchando la misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si existiese). Cuando el sistema cambia a la emisora analógica, se produce un retardo de algunos segundos acompañado a veces de un cambio de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema retorna automáticamente a "DAB".

Multimedia*



Pulse "MEDIA" para mostrar el menú multimedia:

Una vez completada la selección de la fuente, los archivos de sonido/vídeo/foto de la fuente se reproducen automáticamente.

Para reproducir archivos de audio/vídeo/fotos a través de USB, el dispositivo correspondiente debe estar conectado al puerto USB de la radio mediante el cable necesario. Cuando se conecta un dispositivo USB/iPod mientras el sistema esté en línea, las pistas almacenadas en USB/iPod están disponibles para reproducir.

Si el teléfono móvil es compatible con la conexión Bluetooth®, los archivos de audio almacenados en el teléfono móvil se puede escuchar por medio de la radio en el vehículo.

Explorar

- Explorar las siguientes categorías: **En reproducción, Artistas, Álbumes, Tipos, Canciones, Listas de reproducción, Audiolibros, Podcasts**

- Explore y seleccione las canciones almacenadas en el dispositivo activo.
- Las opciones de selección dependen del dispositivo conectado (canciones, fotos o vídeos)..

Fuentes

- **USB, iPod**
- Seleccionar la fuente deseada de entre las disponibles o insertar un dispositivo con este propósito: el sistema automáticamente inicia la reproducción de las fuentes.
- Bluetooth®
- Guardar y seleccionar un dispositivo de audio Bluetooth®.

Info

- Informaciones
- Visualizar la información relativa a la pista reproducida

Audio

Para obtener más información sobre este tema, consulte el apartado **Audio** del menú **Ajustes**.

Pista anterior o siguiente, o bien avance rápido o retroceso rápido



Pulse brevemente alguno de estos botones para reproducir la pista anterior o siguiente.

Mantenga pulsado uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente la pista seleccionada.

Reproducir o pausar



Se empieza a reproducir la pista seleccionada. Se pausa la pista que se está reproduciendo.

Aleatoria



Pulse este botón para reproducir las pistas de los dispositivos USB, iPod o audio Bluetooth® en orden aleatorio.

Repetir



Pulse este botón sucesivamente para seleccionar la función: **Repetir una, Repetir todo o No repetir.**

*Según versión o país

Toma USB*



Inserte la memoria USB o conecte el dispositivo a la toma USB que se encuentra en el panel frontal del sistema específica para transferir datos al sistema mediante un cable adecuado (no incluido).



Con el fin de proteger el sistema, no utilice un concentrador USB (Hub).

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una memoria USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Selección de la fuente

MEDIA

Pulse "MEDIA"

Seleccione la pestaña "Fuentes" para visualizar la pantalla de fuentes multimedia.



Seleccione la fuente multimedia.

Use las funciones de reproducción de la pantalla.

Información y consejos

- El sistema sólo reproduce archivos de audio con extensión ".wma" o ".mp3" con una frecuencia de bits comprendida entre 8 y 320 Kbps.
- Para los archivos de audio con extensión ".aac" o ".wav", se admiten todas las frecuencias de muestreo.
- También se admiten los formatos ".m3u", ".pls" y ".wpl".
- El sistema sólo reproduce archivos de vídeo con formatos ".mp4", ".avi" y ".dat".
- Para los archivos de vídeo, los códecs de vídeo compatibles son: MPEG4 (nivel L5) y H264 (nivel L4.1).
- El sistema sólo muestra archivos de fotos con extensión ".jpg" o ".jpeg".

- Se recomienda limitar los nombres de archivos a menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " ? . ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.
- El sistema no gestiona dispositivos de una capacidad superior a 128 GB.
- El sistema sólo admite las unidades de memoria USB con formato FAT 16, FAT 32 o ex FAT (tabla de asignación de archivos).



El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o reproductores Apple® a través de las tomas USB. No se suministra el cable adaptador. Los dispositivos USB se controlan con los mandos del sistema.



El sistema no permite conectar dos dispositivos idénticos al mismo tiempo (dos unidades de memoria o dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una unidad de memoria y un reproductor Apple® a la vez.

Conexión de reproductores Apple®*

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/ tipos/pistas/ listas de reproducción/ audiolibros/podcasts).

La clasificación predeterminada es por artista. Para cambiar la clasificación utilizada, vuelva al primer nivel del menú y seleccione a continuación la clasificación deseada (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para recorrer el esquema jerárquico hasta la pista deseada.

! Es posible que la versión del software del sistema no sea compatible con su reproductor Apple®.

Se recomienda utilizar cables USB de Apple® originales para garantizar un funcionamiento correcto.

Streaming de audio por Bluetooth®*

El streaming permite escuchar archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Active la función Bluetooth® en el dispositivo.

MEDIA Pulse "MEDIA"

Si hay una fuente de audio activa, pulse la pestaña "Fuentes".



Seleccione la fuente multimedia "Bluetooth® Audio".

! Para poder reproducir los archivos de audio, el dispositivo debe estar vinculado con el sistema.

Si aún no se ha vinculado ningún dispositivo con el sistema, se muestra una página especial en la pantalla.

Para obtener más información sobre cómo Vincular el teléfono Bluetooth®, consulte el apartado correspondiente.

! Algunos dispositivos Bluetooth® no permiten desplazarse por las pistas ni por la información del teléfono mediante todas las categorías presentes en el sistema.

Teléfono



Pulse **"PHONE"** para mostrar el menú del teléfono:.



Un teléfono debe ser vinculado con el sistema para poder usar las siguientes funcionalidades.

Lista de dispositivos vinculados



Combinar hasta cinco teléfonos o dispositivos de audio para facilitar y agilizar el acceso y la conexión.

Añadir dispositivo



Pulse el botón **"+"** para iniciar el procedimiento de vinculación de un nuevo dispositivo.

Teclado



Marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Contactos



Visualizar y llamar a los contactos de la agenda telefónica.

Pulse los botones de flecha **"Arriba"** o **"Abajo"** para desplazarse por los contactos.
Saltar directamente a la letra deseada de la lista.

Llamadas recientes



Todas, Perdidas, Recibidas o Realizadas.

Mostrar y llamar a los contactos del registro de últimas llamadas.

Devolver llamada



Mostrar y volver a marcar la última llamada.

Aceptar llamada



Aceptar la llamada entrante.
Aceptar la segunda llamada entrante y poner la actual en espera.

Cuando se recibe una llamada telefónica en el teléfono, el sistema desactiva la fuente de audio y muestra la ventana **"Llamada entrante"** con las siguientes opciones: **Aceptar, Rechazar o Ignorar.**

Rechazar llamada



Rechazar la llamada entrante.
Rechazar la segunda llamada entrante y continuar con la llamada en curso.

Ignorar



Ignora la llamada entrante.
Ignorar la segunda llamada entrante y continuar con la llamada en curso

La llamada entrante permanece activa en segundo plano.

Vuelva a pulsar el botón **"PHONE"** para que la ventana **"Llamada entrante"** aparezca de nuevo.

Durante la conversación telefónica

Silenciar



Activar o desactivar el micrófono del sistema.

Desactivar el micrófono de audio del sistema para conversaciones privadas.

Contactos



Visualizar y llamar a los contactos de la agenda telefónica.

Pulse los botones de flecha "Arriba" o "Abajo" para desplazarse por los contactos.

Saltar directamente a la letra deseada de la lista.

Privacidad



Transferir llamadas desde el sistema al teléfono y viceversa.

Teclado



Marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Colgar la llamada

Finalizar una llamada en curso.

Si hay dos conversaciones en curso, sólo se cuelga la llamada actual, y se recupera automáticamente la llamada que estaba en espera (según el tipo de teléfono).

En espera

Poner la llamada en espera para evitar interrupciones.

Añadir llamada

Iniciar otra llamada durante una conversación en curso.

Alternar



Si hay dos llamadas en curso, cambiar de una a otra.

Unir



Si hay dos llamadas en curso, unir las para mantener una conversación a tres.

Vincular un teléfono Bluetooth®



! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

! Por motivos de seguridad y porque requiere una atención especial por parte del conductor, la operación de vinculación de un teléfono móvil Bluetooth® al kit manos libres del sistema de audio debe efectuarse con el **vehículo parado**.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

i Se pueden vincular hasta 5 dispositivos con el sistema Bluetooth. La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de vinculación en el teléfono móvil cambie o el teléfono móvil se elimine del sistema. Si varios teléfonos celulares vinculados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono celular conectado.

Procedimiento de vinculación

Asegúrese de que la función Apple® CarPlay® o Android Auto no está activada. Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

PHONE Pulse **"PHONE"**. Si aún no se ha vinculado ningún teléfono con el sistema, se muestra un mensaje especial en la pantalla:

"Ningún teléfono conectado: pulse Teléfonos para conectar el dispositivo"

✦ Pulse **"Teléfonos"**.

+ Pulse el botón **"+"** para iniciar el procedimiento de vinculación.

Busque y seleccione el nombre del sistema ("PEUGEOT_XXXXXX") en el teléfono. Introduzca con el teclado del teléfono el código PIN que aparece en la pantalla del sistema o confirme el código PIN mostrado en el teléfono.

Al final del procedimiento de vinculación se muestra una página en pantalla en la que aparecen los detalles del teléfono.

El teléfono se conecta automáticamente al sistema.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® en el teléfono.



i Primera vinculación/Teléfonos Apple®

La primera vez que se vinculan, los teléfonos Apple® regulan el volumen Bluetooth® a la mitad del volumen máximo.

Si el volumen Bluetooth® del teléfono es bajo, cámbielo en el menú Ajustes/Audio del sistema o en el teléfono..

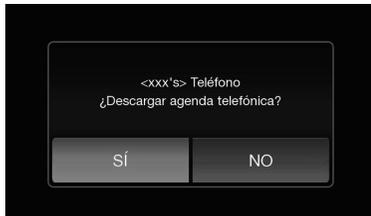
Actualización del software del teléfono

Una vez actualizado el software del teléfono, se recomienda quitar el teléfono de la lista de dispositivos vinculados y la conexión USB en el audio de Bluetooth®. Vuelva a vincular el teléfono para mejorar el funcionamiento del sistema.

Transferencia de datos del teléfono

Si el teléfono es compatible, durante el procedimiento de vinculación aparecerá una ventana emergente en la que se le pedirá que transfiera la agenda telefónica y la lista de las últimas llamadas al sistema.

Responda "**Si**" o "**No**"; la transferencia de datos se puede realizar en otro momento.



Después de la primera transferencia de datos, el procedimiento de transferencia de datos y actualización comienza cuando se establece la conexión Bluetooth® entre el teléfono y el sistema.

El contenido de la agenda telefónica descargada no se puede modificar ni eliminar desde el sistema. La capacidad de transferencia máxima para la agenda telefónica es de 3.000 contactos. Sólo se puede acceder a la agenda del teléfono que está conectado actualmente al sistema.

Gestión de los teléfonos vinculados

Prioridad de conexión

El sistema se conecta automáticamente al teléfono o al dispositivo de audio vinculado con la máxima prioridad y que está lo suficientemente cerca del vehículo..

Conexión favorita

Para seleccionar un teléfono o dispositivo de audio concreto:

Asegúrese de que la función Bluetooth® está activada en el teléfono.

Pulse "**PHONE**"
Pulse "**Telefonos**".

En la pantalla "**Lista de dispositivos vinculados**", seleccione el nombre del dispositivo de audio o del teléfono deseado. Para usar el teléfono sólo como una fuente multimedia, seleccione el botón "**Multimedia**".

Para usar el teléfono sólo con la función de teléfono, seleccione el botón "Teléfono".

Para usar el teléfono tanto como fuente multimedia como con la función de teléfono, seleccione el botón "**Conectar ambos**". Aparece una ventana emergente y el sistema se conecta automáticamente al teléfono.

En la pantalla "Lista de dispositivos vinculados", aparece el símbolo correspondiente junto al nombre del teléfono o dispositivo de audio.





Desconexión

Para desconectar el teléfono o dispositivo de audio correspondiente, repita el procedimiento pulsando el mismo botón ("**Multimedia**", "**Teléfono**" o "**Conectar ambos**").

El símbolo correspondiente deja de aparecer junto al nombre del teléfono o dispositivo de audio.

Reconexión automática

Cuando se da el contacto, el teléfono que estaba conectado la última vez que se quitó el contacto se vuelve a conectar automáticamente, siempre y cuando el modo de conexión se haya configurado de antemano.

Al mismo tiempo, el sistema descarga la agenda telefónica y la lista de últimas llamadas actualizadas.

Con la función Bluetooth® activada, en un período de 30 segundos después de dar el contacto, la conexión se confirma con la visualización de un mensaje y el nombre del teléfono.

Eliminar un teléfono o dispositivo de audio

PHONE Pulse "PHONE"
Pulse "Telefonos".

En la pantalla "**Lista de dispositivos vinculados**", seleccione el nombre del dispositivo de audio o del teléfono deseado. Pulse el botón "**Eliminar**"; a continuación, aparecerá una ventana emergente. Responda "**Si**" para confirmar la eliminación o "**No**" para cancelar la operación.



Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.

Cuando se recibe una llamada telefónica en el teléfono, el sistema desactiva la fuente de audio y muestra la ventana "**Llamada entrante**" con varias opciones.



Aceptar

Pulse este botón que se muestra en la ventana "**Llamada entrante**".

Si recibe una llamada entrante mientras habla con otra persona, se acepta la llamada entrante y la otra se mantiene en espera.

Si hay dos llamadas en curso (una activa y la otra en espera), puede:



Cambiar de una a otra pulsando el botón **"Alternar"**.



Unir las dos llamadas en una conversación de tres pulsando el botón **"Unir"**.

Finalizar una llamada

Para rechazar una llamada entrante:



Presione el botón **"Rechazar"** que se muestra en la ventana **"Llamada entrante"**,

o



presione el botón **"Ignorar"** que se muestra en la ventana **"Llamada entrante"**.

Si en el transcurso una llamada recibe otra, la llamada entrante permanece activa en segundo plano y la conversación en curso continúa.

Vuelva a pulsar el botón **"PHONE"** para que la ventana **"Llamada entrante"** aparezca de nuevo.

Para colgar una llamada en curso: Pulse el botón **"Colgar"** en la ventana **"Hablando"**.

Si hay dos conversaciones en curso, sólo se cuelga la llamada actual, y se recupera automáticamente la llamada que estaba en espera (según el tipo de teléfono).

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Solo se puede acceder a las operaciones descritas a continuación si el teléfono móvil en uso lo admite. Para todas las funciones disponibles, consulte el manual del propietario del teléfono móvil.

Llamar a un número nuevo



Pulse **"PHONE"**.



Presione el botón **"Teclado"** en la pantalla del menú.

Utilice los botones numerados para introducir el número deseado.



Pulse el botón **"Llamar"** para realizar la llamada.



Si se equivoca al introducir un número, use el botón **"Apagar"**.

Llamar a un número memorizado o volver a marcar un número



Pulse **"PHONE"**.



Pulse el botón **"Contactos"**.

Pulse los botones de flecha "Arriba" o "Abajo" para desplazarse por los contactos o bien, saltar directamente a la letra deseada de la lista.



Seleccione el contacto en la lista propuesta para comenzar la llamada.



O bien, presione el botón "**Llamadas recientes**" y luego seleccione el tipo de las últimas llamadas:

"Perdidas" (flecha naranja), **"Recibidas"** (flecha verde), o **"Realizadas"** (flecha azul).

Pulse los botones de flecha "**Arriba**" o "**Abajo**" para desplazarse por la lista de las últimas llamadas.

Seleccione la llamada reciente deseada en la lista propuesta para comenzar la llamada.



Para volver a llamar al número de la última llamada hecha, pulse el botón "**Devolver llamada**".

Transferir una llamada

Las llamadas telefónicas en curso se pueden transferir del sistema al teléfono, y viceversa, sin interrumpirlas.



Presione el botón de privacidad de llamadas para transferir llamadas del sistema al teléfono y viceversa.



Después de parar el motor, la llamada telefónica se mantiene activa durante unos 10 segundos. Transcurrido este tiempo, el sistema se apaga y la llamada se transfiere al teléfono.

En el sistema aparece una ventana de transferencia de la comunicación para indicar y anticipar esta acción.

Navegación*



Pulse "**NAV**" para visualizar el mapa.



Pulse el icono de la parte inferior derecha para visualizar el menú de navegación.



Pulse el centro del mapa para mostrar el menú de acceso directo.



Visite esta página web para obtener más información:

<https://www.stellantisinfotainment.com/>

Seleccione el idioma e a continuación, la marca **PEUGEOT** en la página principal.

En la página de la marca **PEUGEOT**, seleccione el modelo de vehículo deseado.

Una vez en la página del modelo, seleccione el sistema multimedia de pantalla táctil. A continuación, seleccione la pestaña Multimedia con navegación o actualización de mapa.

*Según versión o país

Mirror Screen®*

Conexión para teléfonos Apple® CarPlay®

■ Active primero la función Siri® en el teléfono Apple®.

Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.

Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

La conexión por cable requiere que desactive la función CarPlay en Ajustes, en el menú Bluetooth del teléfono.

En el menú Bluetooth, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y desactive CarPlay.

Conecte el teléfono al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.

*Según versión o país

Apple® CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB.

En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.

El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

■ Sólo hay una toma USB que permite establecer la conexión Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); consulte el apartado **"Multimedia - toma USB"**.

Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

 En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz "Apple® CarPlay®".

 Para iniciar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón en el volante (Según versión o país).

Para volver al contenido del sistema, seleccione el último icono "Volver" en la página principal de CarPlay.

Para cerrar la sesión de CarPlay, desconecte el teléfono de la toma USB que se encuentra en el panel frontal del sistema.

Conexión de teléfonos Android Auto®

■ Primero instale la aplicación **"Android Auto"** a través de "Play Store" en el teléfono.

La función **"Android Auto"** requiere un teléfono compatible.

Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Android Auto para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.

Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

La conexión por cable requiere que desactive la función inalámbrica Android Auto, en el menú **Ajustes** de la aplicación **"Android Auto"** del teléfono.

Conecte el teléfono al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.

Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.

El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

■ Sólo hay una toma USB que permite establecer la conexión Mirror Screen® (Android Auto); consulte el apartado **"Multimedia - toma USB"**. Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

 Una vez establecida la conexión, pulse este botón para mostrar la interfaz **"Android Auto"**.



Para iniciar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón en el volante (Según versión o país).

Para volver al contenido del sistema, seleccione el último icono **"Volver"** en la página principal de Android Auto.

Para cerrar la sesión de Android Auto, desconecte el teléfono de la toma USB que se encuentra en el panel frontal del sistema.

■ **Instalar o desinstalar la aplicación Android Auto en el teléfono**

Cuando el teléfono está conectado a través de la toma USB del sistema, el símbolo Android Auto puede aparecer en el sistema.

Para escuchar la música del teléfono, es necesario desconectar el cable USB del sistema y volver a conectarlo.

Configuración*



Pulse el botón **"HOME"** y, a continuación, el menú **Ajustes** para visualizar los siguientes elementos:

Audio

Sonido de pulsación: Activar o desactivar la señal acústica emitida al pulsar un botón en pantalla.

Intensidad: Optimizar la calidad del audio a bajo volumen.

Ecuador: Ajustar los graves, medios y agudos.



*Según versión o país

Balance y fader: Ajustar el balance a derecha e izquierda de los altavoces delanteros y traseros. Pulse el botón **C** en el centro de las flechas para equilibrar los ajustes.



Volumen: Establecer los parámetros para las fuentes de radio y multimedia, así como para la radio, el tono de llamada y el reconocimiento de voz.

Control de volumen según velocidad: Desactivar la función o seleccionar el parámetro deseado.

Radio

Ajustes AF: Activar o desactivar el ajuste automático de la señal más fuerte para la emisora seleccionada.

Ajustes TA: Activar o desactivar el ajuste automático de la información de tráfico.

Avisos DAB: Activar o desactivar la función.
Seleccionar las opciones: Alarma, Notificación de eventos, Noticias de última hora, Información de programas, Acontecimiento especial, Información deportiva, Información sobre transporte público, Noticias meteorológicas de última hora, etc.

Regional: Activar o desactivar el servicio regional.

Idioma: Seleccionar el idioma deseado en la lista.

Inglés

Francés, Alemán, Italiano, Portugués, Español, Turco, Sueco, Holandés, Danés, Polaco, Árabe, Ruso, Eslovenia, Ucraniano, Rumano

General

Brillo: Definir el brillo de la pantalla en función de las condiciones de "Día" y "Noche".

Reproducción automática: Activar o desactivar la función.

Inicia la reproducción automáticamente de los archivos de audio o vídeo en cuanto el sistema detecta un dispositivo conectado.

Retraso de apagado: Dejar el sistema ENCENDIDO durante 20 minutos después de quitar la llave.

Android Auto: Activar la conexión o desactivar la conexión a Android Auto.

Cámara de visión trasera (si equipado):

- **Activación manual:** para activar manualmente la cámara de visión trasera.
- **Retardo:** mantener en pantalla la imagen de la cámara de visión trasera durante un máximo de 10 segundos.
- **Activación de puertas traseras:** para activar la visualización en pantalla de la cámara de visión trasera al engranar la marcha atrás o abrir las puertas traseras.

Restablecer ajustes: Restablecer los ajustes predeterminados de la pantalla, el sonido y la radio.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse en la pestaña "Emisoras" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse en la pestaña "Emisoras" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

La reproducción de vídeo USB no es posible.

Cuando un teléfono celular está conectado al sistema por las aplicaciones de

Apple Carplay o Android Auto no será posible ver la carpeta "videos" en el menú navegación USB.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

► Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente. Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

Estos productos están homologados por el Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL), según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

Llave con telecomando



H-16905

La secuencia numérica impresa debajo del isologotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL).

BCM



H-13146

TPMS



H-20959

Sistema Multimedia con pantalla táctil



C-28573



MANUAL DE MANTENIMIENTO
Y GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Registro de mantenimientos	28-31
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Garantía Antiperforación	32-33
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-15	Sustitución del Airbag	34
Mantenimiento de su vehículo	16-18	Sustitución del cuentakilometros	35
Productos preconizados	18-22	Cambio de dirección o de propietario	36
Mantenimiento periódico	23-26	Peugeot Assistance	37-42
Uso severo del vehículo	27	Medio Ambiente	43-44

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de los **Vehículos Particulares** que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos híbridos) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
 - Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
 - Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
 - Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
 - Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
 - Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por Peugeot Argentina.
 - La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos.
- Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
 - La batería;
 - Las pilas y los fusibles;
 - El conjunto del embrague;
 - Los discos y pastillas de frenos;
 - Las cintas y empaques de frenos;
 - Los amortiguadores delanteros y traseros;
 - Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
 - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- Neumáticos
- Radios (según modelo)
- Bomba inyectora (según modelo)
- Inyectores
- Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes Peugeot y/o por Peugeot Assistance.

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guia de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" en la Guia de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red Peugeot, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios Peugeot, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, **sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.**

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver “Lubricantes homologados” y “Operaciones de Mantenimiento programado”.

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercano.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías Peugeot son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles Peugeot no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los danos sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización
- de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los danos ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
 - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería
8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores. Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT. Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en en el artículo presente son por cuenta del usuario.
10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.
13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.
14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los

vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso. El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión

de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.

Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «IDENTIFICACION», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético SAE 0W20	Aceite Sintético	Aceite Sintético 0W30	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
1.0 6V Flex	SHELL HELIX HX8 PROFESSIONAL AG O PETRONAS SELENIA K FORWARD			Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.2 12V Nafta		TOTAL QUARTZ INEO 5W40		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.2 12V Turbo 1.6 16V 1.6 THP 16V Nafta/Flex			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HdI 92 HdI 115		TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.5 BlueHdI 120 2.0 BlueHdI 130 2.2 BlueHdI 150 2.2 BlueHdI 180			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HdI 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de velocidades mecânica			Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM	Total Transmission Gear 8 75W80				No es necesario su recambio
Caja de velocidades motor 1.0 6V		API GL4 SAE 75W (Geoforce)			Reemplazo cada 120.000 km o 10 años
Caja de velocidades tipo MG			Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8				Total FLUIDMATIC-MV-LV	Reemplazo cada 60.000 km o 3 años

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta		Total Fluide PEUGEOT HBF				2 años
Sistema de Frenos vehículos Diesel			DOT 4 CLASSE 6			Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración				Supracoolant Diluido*		Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15 000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por Peugeot

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)

240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 0W30	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica	Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130 2.2 BlueHDi 140	TOTAL QUARTZ INEO FIRST				Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDi 150 2.2 HDi 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30			Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM			Total Transmission Gear 8 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG				Total Transmission Gear 9 FE 75W80	No es necesario su recambio

Productos preconizados - Expert y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Diesel		DOT 4 CLASSE 6				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración			Supracoolant Diluido*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15 000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por Peugeot

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)

240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por **OPERACIONES SISTEMATICAS** a realizar

Operaciones Estándar:

- 1) Control del nivel:
 - Líquido de refrigeración
 - Líquido de frenos
 - Líquido refrigerante
 - Líquido de dirección asistida
 - Líquido lavavidrios
 - Aceite caja de velocidades
 - Batería (tensión y carga)
- 2) Controles:
 - Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
 - Estado de la línea de escape
 - Desgaste de las pastillas de frenos
 - Estado de los fuelles
 - Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- 3) Sustituciones
 - Aceite motor
 - Filtro de aceite
- 4) Lectura : Códigos defecto.
- 5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento
- 6) Prueba del vehículo en rodaje

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Todos los motores Nafta/Flex	Todos los motores Diesel
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km o 12 meses	
Cambio Aceite de la Caja de Velocidades manual	120 000 km o 10 años (1.0 6V Flex)	
Control del Aceite de la Caja de Velocidades manual	10 000 km o 12 meses 40 000 km (1.0 6V Flex)	
Cambio del Líquido de Frenos	2 años	
Cambio Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores	80 000 km o 4 años (Motor 1.0 6V - 60 000 km o 3 años)	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (*)	80 000 km o 6 años (1.0 6V Flex y 1.6 THP - no se aplica)	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Cambio de las Bujías de Encendido	20 000 km o 4 años (**) 40 000 km o 4 años (***)	-

(*) Con reemplazo de líquido refrigerante. Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**

(**) Motores 1.2 12V Nafta y 1.6 THP 16V CDTX/FDTX/CDTR/FDTR

(***) Motores Nafta/Flex y 1.6 THP 16V CDTM/FDTM

Mantenimiento periódico (Vehículos Híbridos)

OPERACIONES	Todos los motores Nafta
	CADA
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses
Cambio de Aceite Motor	10 000 km o 12 meses
Cambio de Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses
Cambio del Filtro de la Climatización	10 000 km o 12 meses
Cambio del Filtro de Aire del motor	10 000 km o 12 meses
Cambio del Filtro de Combustible	No necesita de cambio
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	No necesita de cambio
Cambio del Líquido de Frenos	2 años
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80 000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (**)	80 000 km o 6 años
Batería 12 volts	4 años
Cambio de las Bujías de Encendido	20 000 km o 4 años

(*) Reemplazo cada 80.000 kms o 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante.

(**) Reemplazo cada 80.000 kms o 6 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante. Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.** (Excepto motores 1.6 THP 16V)

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	Expert / Traveller	Boxer
	CADA (lo que ocurra primero)	
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km o 2 años	
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Correa de Distribución (**)	60 000 km o 4 años	80 000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (***)	120 000 km o 4 años	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km o 8 años	160 000 km o 8 años
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	

(*) Reemplazo cada 60.000 km o 2 años (lo que ocurra primero)

(**) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**

(***) Con reemplazo de líquido refrigerante.

Operaciones Según Modelo/Version

Uso severo del vehículo (Utilitarios y Particulares)

Si el vehículo se utiliza predominante en una de las siguientes condiciones:

- Utilización con remolque.
- Caminos polvorientos, arenosos o con fango, o con partículas metálicas (mineral de hierro, por ejemplo) o con un alto índice de salinidad (salitre). **Para estos casos, es necesario sustituir la correa de distribución y sus poleas cada 20.000 km.**
- Recorridos cortos (menos de 10 km/día) y repetidos con temperaturas bajas.
- Motor que gira a menudo en marcha lenta o en largos recorridos en baja velocidad o en caso de tiempo largo de inactividad.

Es necesario realizar las siguientes comprobaciones con la mitad de la frecuencia indicada en el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.
- Control del estado y del desgaste de los frenos traseros.
- Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y de las puertas , limpieza y lubricación de las palancas.
- Control visual de las condiciones: del motor, caja de cambios, transmisión, partes rígidas y flexibles de las tuberías (escape/ suministro de combustible/frenos) y de los elementos de goma (cofias/manguitos/casquillos, etc.).
- Control del estado de la carga y nivel del líquido de la batería (electrolito).
- Control visual de las condiciones de las correas, tensores y de poleas de los conjuntos de la distribución y de mando de los accesorios (sustituir, si es necesario).
- Control y eventual cambio del aceite del motor y del filtro de aceite.
- Control y eventual cambio del filtro del aire acondicionado.
- Control y eventual cambio del filtro de aire.
- Inspección del freno trasero (disco o tambor, según versión). Control del estado de limpieza y lubricación de los apoyos de las zapatas.

Registros de mantenimientos

10.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

20.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

30.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

40.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

50.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

60.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

70.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

80.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

90.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

100.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

110.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

120.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

130.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

140.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

150.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

160.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

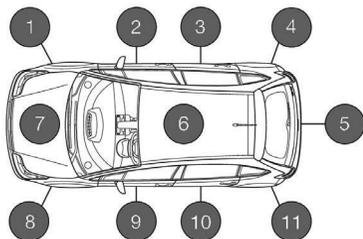
Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : Km

:

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

**REPARACIONES
RECOMENDADAS AL
CLIENTE :**

**REPARACIONES
EFECTUADAS:**

Factura N° :

Fecha:

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

Constatación N° :

FEcha:

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

FECHA/...../.....

2º CONTROL Fecha : Km

:

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

**REPARACIONES
RECOMENDADAS AL CLIENTE :**

**REPARACIONES
EFECTUADAS:**

Factura N° :

Fecha:

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

Constatación N° :

FEcha:

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

FECHA/...../.....

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

<p>SELLO DEL REPRESENTANTE</p>

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUIDAS ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

PEUGEOT ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente,

donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, PEUGEOT Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo diario de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habi-

tual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). PEUGEOT ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, PEUGEOT ASSISTANCE pondrá a disposición del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/boleto , con el medio de locomo-

ción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de

patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT , de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limitrofes(*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particu-

lamente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Límitrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro

del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- N° de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carrocería o N° de chasis
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejano, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y PEUGEOT ASSISTANCE.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de produ-

cido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino

inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su despla-

zamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo la custodia del vehículo y su entrega el siguiente día hábil al concesionario autorizado. Tope de guarda 24hs.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicados en el **apartado 5**.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».
- Revisión de mantenimiento o reparacio-

nes por accidentes o averías.

- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

**CENTRALES OPERATIVAS DEL
SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE**

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita: 0800 777 7384 (opción 1)
CHILE
Santiago (+56 02) 495-6049
PAÍSES LIMÍTROFES*
Buenos Aires (+ 54 11) 28219348

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

Para La República Argentina

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (Índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses. - Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses. Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país





Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual Peugeot Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre:

Data:...../...../.....



Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

