

PEUGEOT



Español
EXPERT.06.2024

www.peugeot.com.ar

PEUGEOT



GUÍA DE UTILIZACIÓN Y
MANTENIMIENTO

PEUGEOT EXPERT





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html>

Seleccione:

- > Manuales
- > El vehículo y su silueta;
- > El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

<https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html>

PEUGEOT ASSISTANCE

0800-777-7384
(OPCIÓN 1)

Asistencia gratuita hasta

8 AÑOS

24 Hs / 365 días

Accidentes & Averías

Condiciones en www.peugeot.com.ar

Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo.

No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.

SEDE SOCIAL: MAÍPU 942, PISO 20 - FRENTE,
C.A.B.A. - ARGENTINA
INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,
N°770 L°77 DE SOC. POR ACCIONES.

Producido por **STAR7**

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot Expert.

Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía de mantenimiento y garantía.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Identificación

Permite identificar las características especiales del vehículo:



Furgón

Información práctica 7

Compatibilidad de los combustibles	100
Recargar	101
Sistema anticonfusión de combustible diésel	103
Modo de economía de energía	104
Modo de reducción de la carga	104
Barras de techo y barras transversales	105
Capot	106
Compartimento del motor	107
Revisión de los niveles	108
Comprobaciones	112
AdBlue® (BlueHDi)	115
Consejos de mantenimiento	118
Accesorios	120
Rotación de neumáticos	120

En caso de avería 8

Cambio de una rueda	121
Caja de herramientas	123
Lista de herramientas	125
Triángulo de emergencia	126
Acceso a la rueda de auxilio	127
Desmontaje/montaje de la rueda	129
Cambio de una lámpara	134
Cambio de un fusible	140
Batería de 12 V	146
Remolcado	150
Remolcado del vehículo	152
Enganche de un remolque	153
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	153
Matafuegos	154

Características técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	155
Motor y Caja de velocidades	156
Masas y cargas	157
Dimensiones	158
Elementos de identificación	159
Tabla de presión de inflado	160
Neumáticos homologados	160

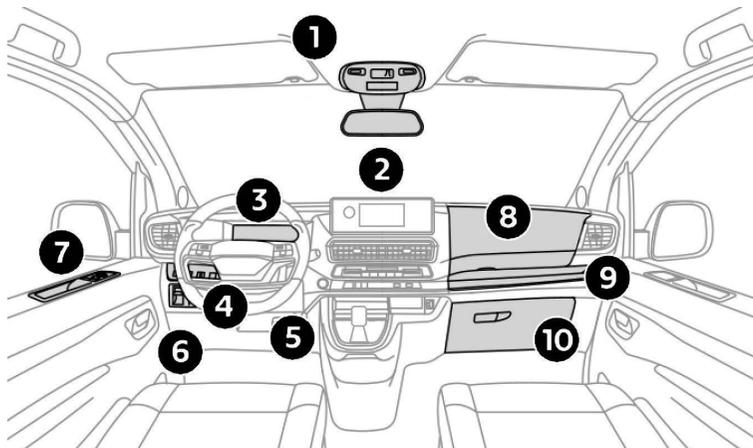
Rádio Touch Screen & Bluetooth

Sistema de audio	162
------------------	------------

Mantenimiento y Garantía

Peugeot Assistance

Instrumentos y mandos*

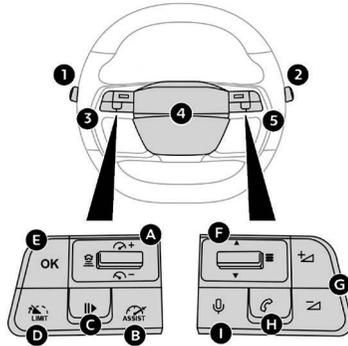


1. Luz de cortesía
2. Central multimedia
3. Cuadro de instrumentos
4. Barra de botones lateral
5. Caja de fusibles del tablero a bordo
6. Apertura del capó
7. Control de levantavidrios eléctricos
Ajuste de los espejos retrovisores exteriores
8. Compartimento portaobjetos superior
9. Airbag del pasajero
10. Guantero*

i Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de algunos componentes varían en función de la versión, el nivel de acabado y el país de comercialización.

i Los compartimentos portaobjetos pueden ser abiertos o cerrados, según el equipamiento del vehículo. La configuración mostrada es un ejemplo.

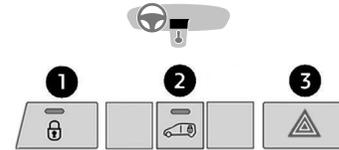
Mandos en el volante*



1. Mandos de iluminación exterior / intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de a bordo
3. Mandos del regulador de velocidad / limitador de velocidad
4. Bocina/ Airbag del conductor
5. Mandos del sistema de audio

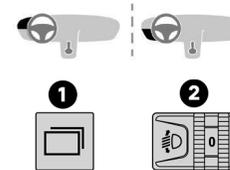
- A. Aumentar/disminuir la configuración de velocidad
- B. Seleccionar/deseleccionar la función de control de cruceo
- C. Iniciar / pausar el limitador de velocidad o el control de cruceo con la configuración de velocidad guardada
- D. Seleccionar/deseleccionar la función del limitador de velocidad
- E. Activación del limitador de velocidad o control de cruceo
- F. Presionar: Exhibir estaciones de radio favoritas / medios
Hacia arriba / hacia abajo: estación anterior / siguiente de radio/ medios / selección de smartphone
Presionar: validación de una selección
- G. Disminuir / aumentar el volumen (presione prolongadamente “” función mudo”)
- H. Acceder al menú Teléfono Gestionar llamadas
Seleccionar smartphones
- I. Comando de voz

Barra de botones central*



1. Bloqueo / desbloqueo de las puertas
2. Selección de cabina / zona de carga
3. Luces de emergencia

Barra de mandos lateral*

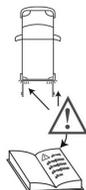


1. Botón para cambiar páginas del cuadro de instrumentos y restablecer el mantenimiento.
2. Reglaje de la altura de los faros.

* Según versión o país

Etiquetas*

Puertas traseras



Desactivación del airbag frontal del acompañante



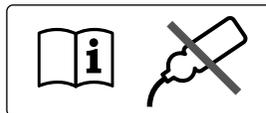
Apartado Compatibilidad de los combustibles



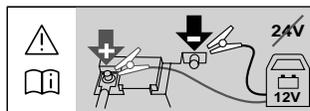
Apartado Capó



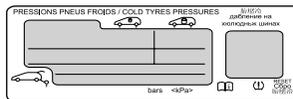
Apartado Comprobación de niveles



Apartado Batería de 12 V



Apartado Elementos de identificación



* Según versión o país

Consejos de conducción y Eco-conducción

Los consejos de conducción y la eco-conducción consisten en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Mejorando la economía de combustible

Los siguientes consejos te ayudarán a mejorar tu economía de combustible.

- Evite hacer funcionar el motor a inactivo durante mucho tiempo.
- Evite aceleraciones bruscas.
- Evitar desaceleraciones y paradas innecesarias.

Mantenga limpio el filtro de aire

Si el filtro de aire está obstruido con polvo, habrá mayor resistencia a la admisión, lo que resulta en una menor potencia y mayor consumo de combustible.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos puede provocar desperdicio de combustible debido a mayor resistencia a la rodadura de llantas. Mantenga los neumáticos inflados con la presi-

ón correcta indicada en la etiqueta del pilar de la puerta del conductor.



No utilice neumáticos distintos a los especificado por PEUGEOT. Nunca utilice diferentes tamaños o tipos de neumáticos en las ruedas delanteras y traseras.

Conducir por carreteras inclinadas

Al subir pendientes empinadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto sucede, debe cambiar a una marcha más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal. En la caja de cambios CVT, presione el pedal del acelerador a fondo (kick down). La transmisión CVT cambia automáticamente para un rango operativo más bajo.

Al bajar una colina, nunca apague el vehículo. Trate de no presionar el pedal del freno por mucho tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto puede hacer que los fre-

nos se sobrecalienten, lo que reducirá la eficiencia de frenado.



Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera marcha (Posición P para transmisiones automáticas) o en marcha atrás por razones de seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, se debe conducir a menor velocidad que en carreteras secas debido a la posible pérdida de agarre de los neumáticos durante el frenado. Al conducir sobre carreteras heladas, nevadas o con fango, reduzca la velocidad y evite aceleraciones bruscas, frenadas bruscas o movimientos bruscos de dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Una vez que el vehículo se detiene en la pendiente y está a punto de salir nuevamente, se recomienda aplicar el freno de estacionamiento, soltar el pedal del

freno y presionar suavemente el pedal del acelerador.

Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección deseada, se debe soltar el freno de estacionamiento para permitir que el vehículo se mueva sin retroceder.

Optimizar el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, conduzca el vehículo lentamente y luego cambie a la siguiente marcha. Al acelerar, ponga inmediatamente la siguiente marcha.

El indicador de cambio de marcha indica el momento adecuado para cambiar a la marcha más conveniente. Tan pronto como aparezca la indicación en el panel de instrumentos, cambie de marcha inmediatamente.

Adopte una conducción suave

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, utilice el freno motor, además del pedal del freno, presione gradualmente el pedal del acelerador. Estas acciones ayudan a ahorrar combustible y a reducir las emisiones de CO₂ y reducen el ruido del tráfico.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor. Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

En los vehículos equipados con motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR está defectuoso, el vehículo se vuelve contaminante.

Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT para restablecer las emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo a los niveles legales.

Al llenar el depósito, no insista después del primer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.



No almacene ni transporte materiales inflamables en el vehículo.

El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse debido a:

- Instalación de:
 - Lámparas de alta potencia
 - Lámparas no originales
 - Suspensión/ruedas y neumáticos modificados
 - Piezas/accesorios no originales, etc.
- Cortocircuito por manipulación del cableado eléctrico.

Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada. El vehículo puede detenerse o el motor puede fallar debido a:

- Entrada de agua en el motor.
- Cortocircuito de sistemas eléctricos.



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el Guía de utilización.



Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



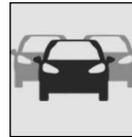
Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.000 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el cuadro de instrumentos de su vehículo.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto en pendientes no garantiza ahorro de combustible.



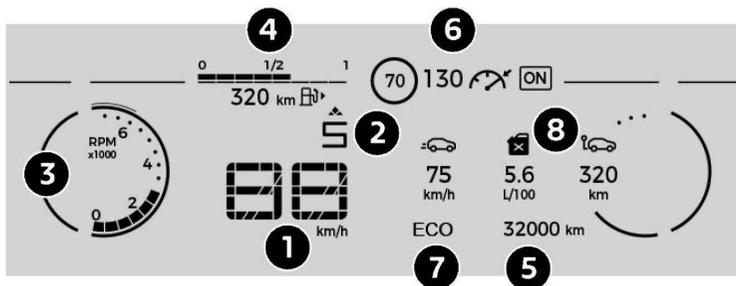
En el tránsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.



Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica. Utilice únicamente Diésel **S-10**.

Cuadro de instrumentos matricial*

Dependiendo de la página de visualización seleccionada, algunas informaciones se ocultan o se presentan de manera diferente.



1. Velocímetro (mph o km/h)
2. Posición de marcha engranada
Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
3. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)
4. Indicador de combustible y autonomía restante (millas o km)
5. Cuentakilómetros total (millas o kilómetros)
6. Ajustes del control de crucero o limitador de velocidad
7. Modo de conducción seleccionado

8. Área de visualización y configuración.
Se pueden mostrar diferentes páginas.

La información que se muestra en el área de visualización es la siguiente:

- Fecha, hora y temperatura exterior.
- Ordenador de a bordo.
- Indicador de temperatura del líquido refrigerante (°C)
- Nivel de AdBlue® (ARNOX 32) (Diésel)

* Según versión o país

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos

Las informaciones que se muestra en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, los indicadores) puede mostrarse o no dependiendo de la página o de la ayuda a la conducción activada.

i Idioma y unidades de visualización

Dependen de la configuración del cuadro de instrumentos.

Al viajar al extranjero, la velocidad debe indicarse en las unidades oficiales del país en el que se conduce (mph, millas o km/h, km).

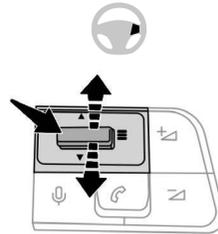
Elegir la página mostrada



- Presione rápidamente el botón ubicado en la barra de control lateral para mostrar las distintas páginas.
- Cuando se muestre una página, presione el botón para eliminarla.

Si no presiona el botón, la página seleccionada se aplicará automáticamente después de unos momentos.

Abrir el menú principal



Con el vehículo detenido, use el botón a la derecha del volante para abrir el menú de configuración y moverse hacia arriba o hacia abajo, o alternar para desplazarse por los menús para configurar ciertas configuraciones del vehículo.

- Pulsar: abrir el menú principal y submenús: confirmar la selección.
- Mantener pulsado: muestra la página anterior.
- Seleccionar (que no sea en un menú): subir o bajar en la lista de funciones activas disponibles.
- Seleccionar (en un menú): subir o bajar en el menú.

Si no presiona el interruptor, el menú seleccionado se cerrará automáticamente después de unos momentos.

Indicadores y testigos de alerta*

Al poner el contacto

Los testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Algunas luces indicadoras pueden permanecer encendidas y solo apagarse después de del arranque del motor.

Si el encendido persiste, antes de dar el contacto en el vehículo, consulte la indicación de advertencia respectiva.

Para más información sobre algún sistema o alguna de las funciones, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en movimiento, el encendido de uno de los siguientes indicadores indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que provoque el encendido de un indicador de alerta debe ser objeto de un diagnóstico adicional.

En caso de cualquier problema, no dude en contactar con la red PEUGEOT.

Avisos asociados

La activación de determinados indicadores luminosos puede ir acompañada de una señal sonora. La iluminación del indicador puede ser fija o intermitente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

(3): Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT.

Testigos de alerta de color rojo**STOP**

Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado una falla grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor

Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión).

La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe para verificar el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor

Fijo. Avería en el sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Carga de la batería

Fijo. Falla del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y vuelva a apretar los pernos. Si el testigo no se apaga durante el arranque del motor, lleve a cabo (2).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados

Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado (según versión).

Puerta abierta

Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h.

Una puerta, la puerta lateral o la puerta trasera se ha quedado abierta. Cierre el acceso.

Freno de estacionamiento manual

Fijo. El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha saltado incorrectamente.

Frenos

Fijo. El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo. El repartidor electrónico de frenado (EBFD) tiene una anomalía de funcionamiento. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Solo en las versiones Diésel BlueHDi.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Fijo.

Falla del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

AdBlue® (ARNOX 32) (Euro 6)



Fijo durante aproximadamente 30 s al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 2400 y 800 km.

Reponga el nivel de AdBlue®.



Fijo a contar del momento del contacto, acompañado de una

señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 800 y 100 km.

Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe obligatoriamente reponer AdBlue® para **evitar el bloqueo del arranque** o llevar a cabo (3).

Testigo AdBlue® intermitente y testigo de mantenimiento fijo, acompañado de una señal acústica



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Debe obligatoriamente añadir al menos 5 litros al depósito de AdBlue®.

Sistema de control de emisiones SCR (BlueHDi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema de control de emisiones SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, el posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.

El sistema antiarranque evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema de control de emisiones).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Sistema de diagnóstico del motor



Intermitente.
Falla del circuito de lubricación del motor.

Es posible que el catalizador esté gravemente dañado.

Es imprescindible llevar a cabo (2).



Fijo.
Falla del sistema anticontaminación.
El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.



Fijo.
Detección de una falla leve del motor. Lleve a cabo (3).



Fijo.
Detección de un fallo grave del motor. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Frenos



Fijo.
Se ha detectado una falla leve del sistema de frenos. Circule con prudencia. Lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC) y antideslizamiento de las ruedas (ASR) *



Intermitente.
El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de adherencia o trayectoria.



Fijo.
Falla del sistema DSC/ASR. Lleve a cabo (3).

*Según versión o país

Ayuda al arranque en pendiente



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antirretroceso".

El sistema presenta una falla.

Lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/Antipatinado de las ruedas (ASR)



Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h.

Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.

Inflado insuficiente de los neumáticos*



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicie el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Pre calentamiento del motor



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

– el pedal de embrague con una caja de cambios manual.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque de este mientras mantiene pisado el pedal.

Airbags



Fijo.

Falla de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Nivel de combustible bajo



Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión), acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de combustible se aproxima a cero.

La primera vez que se enciende, el nivel de combustible en el depósito es de **menos de 5 litros**.

Reposte rápidamente combustible para evitar quedarse sin él.

Nunca conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Presencia de agua en el filtro de Diésel

Fijo (con cuadro de instrumentos LCD).

El filtro de gasoil contiene agua.

Riesgo de dañar el sistema de inyección: lleve a cabo (2) inmediatamente.

Filtro de partículas (Diésel)

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. Para más información consulte el apartado correspondiente.



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Indica que el nivel del depósito de aditivo es bajo.

Lleve a cabo (3).

Dirección asistida

Fijo.

Falla de la dirección asistida.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación lleve a cabo (3).

Luz antiniebla trasera*

Fijo.

La luz antiniebla trasera está encendida.

Pie en el embrague

Fijo.

Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.

Pise a fondo el pedal de embrague.

Ayuda al estacionamiento*

Intermitente.

El sistema detecta un obstáculo.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

Anomalía de funcionamiento del sistema. Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de un mensaje **“Sensor de ayuda al estacionamiento sucio: limpie el sensor, consulte el Guía de utilización”**.

El sensor está obstruido.

Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan y quitar el contacto.

Limpie los sensores traseros.

Testigos de alerta de color verde

Stop & Start*



Fijo.

Al detener el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.

El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Indicadores de dirección



Intermitente, con señal acústica.

Los indicadores de dirección están activados.

Luces de posición



Fijo.

Las luces de posición están encendidas.

Luces bajas



Fijo.

Las luces bajas están encendidas.

Luces antiniebla delanteras*



Fijo.

Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Encendido automático de los faros*



Fijo.

La función se activó en la pantalla táctil.

El anillo del mando de iluminación está en la posición **"AUTO"**.

Para obtener más información, consulte la sección **Iluminación y visibilidad**.

Limpa-vidros automático*



Fijo.

El funcionamiento automático de los limpa-vidros está activado.

Testigos de alerta de color azul

Luces altas



Fijo.

Las luces altas están encendidas.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que expire o se sobrepase el plazo de la próxima revisión de mantenimiento.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto. La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores Diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de mantenimiento).

Se ha superado el plazo de revisión.

El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.



Estrategia de mantenimiento adaptativo

Su vehículo dispone de una estrategia de mantenimiento adaptativo en función de las condiciones de uso.

Para garantizar la confiabilidad del motor, es posible que sea necesario drenar el aceite temprano. En caso de aviso en el salpicadero, es obligatorio acudir al concesionario.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

- Apague el contacto.



- Mantenga pulsado este botón.
- Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza un conteo decreciente.
- Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón; la llave desaparece.



Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Se puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

Con Touch Screen & Radio Bluetooth



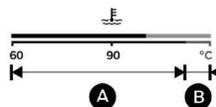
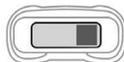
Se puede acceder a las informaciones de mantenimiento presionando el botón "Check" en el menú de la pantalla táctil **Conducción**.



La distancia indicada (en kilómetros) se calcula de acuerdo con los kilómetros recorridos y el tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.

La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite de revisión.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Detenga el vehículo inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.



Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Atención: tenga en cuenta el riesgo de quemaduras al llenar el circuito de refrigeración.

No llene por encima del nivel máximo (indicado en el depósito).

Comprobación del nivel

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para reponer el nivel:

- Espere al menos una hora a que se enfríe el motor.
 - Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
 - Una vez que la presión ha disminuido, retire el tapón.
- Reponga el nivel hasta la marca "MAX".

Para más información relativa a la Comprobación de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de nivel de aceite del motor*

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.



El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite bajo

Esto se indica con el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de servicio y una señal sonora.

Si se confirma un nivel bajo de aceite mediante una verificación con varilla medidora, se debe aumentar el nivel para evitar daños al motor.

Para más información sobre **Comprobación de Niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Mal funcionamiento del medidor de aceite

Esto se indica mediante el mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" en el cuadro de instrumentos. Consulte la red PEUGEOT.



En caso de anomalía de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite deja de ser vigilado.

Si el sistema tiene un mal funcionamiento, se debe verificar el nivel de aceite del motor utilizando la varilla medidora manual ubicada en el compartimiento del motor.

Para más información sobre **Comprobación de Niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (ARNOX 32) (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.



El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Con Touch Screen & Radio Bluetooth

Se puede acceder a la información del rango presionando el botón "**Check**" en el menú de la pantalla táctil **Conducción**.

Acciones necesarias relacionadas con falta de AdBlue® (ARNOX 32)

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva: autonomía de 2400 km.

Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.



Si desea más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Con motorizaciones BlueHDi (Euro 6)

Alerta/testigos encendidos	Acción	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 km y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 km y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km



La detección de recarga de AdBlue® puede no ser instantánea después de la adición. Es posible que sean necesarios unos minutos de conducción para que la detección de carga sea efectiva.

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

  	<p>Si se detecta un mal funcionamiento, estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación" o "NO START IN".</p>
---	--

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras la causa del fallo de funcionamiento persista.

 Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra el mensaje "**Falla anticontaminación: Arranque prohibido en X km**" o "**NO START IN X km**", indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

 Lleve a revisar el sistema a un concesionario PEUGEOT lo antes posible.

Arranque inhibido

El mensaje "Falla anticontaminación: Arranque prohibido" o "**NO START IN**" se muestra siempre que se da al contacto.

 Para poder arrancar el motor, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

*Según versión o país

Reóstato de luces

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Com Touch Screen & Rádio Bluetooth



Presione en el menú Configuración.



Seleccione "Pantalla".



Ajuste el brillo presionando los botones.

También se puede apagar la pantalla:



Seleccione "Apagar pantalla".

La pantalla se apaga por completo.

Presione la pantalla nuevamente (en cualquier lugar de la superficie) para activarla.

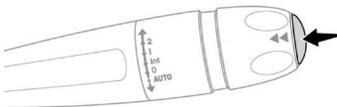
*Según versión o país

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de combustible, velocidad media, etc.).

Pantalla de informaciones

Para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:



– Pulse el botón situado en el extremo de la **palanca de mando del limpiaparabrisas**.

Las siguientes informaciones se muestran sucesivamente:

- Autonomía.
- Consumo actual.
- Contador de tiempo de Stop & Start.
- El cuentakilómetros parcial "1" seguido del (según versión) cuentakilómetros parcial "2", que incluyen la

velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida en cada trayecto.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes, pero se usan de la misma forma.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial "1" se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial "2", para los cálculos mensuales.

Página de fin de viaje (Según versión)

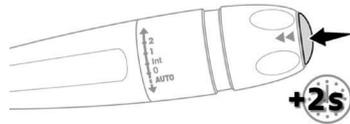
Cuando se quita el contacto, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente una página adicional del ordenador de a bordo que resume información sobre el último viaje.

La página final del viaje contiene la siguiente información:

- Autonomía.
- Tiempo de viaje.
- Distancia recorrida.
- Consumo medio.

Puesta a cero del trayecto

La puesta a cero se realiza cuando se muestra el contador de viajes.



– Pulse este botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** durante más de dos segundos.

Definiciones

Autonomía (km o millas)

Distancia que se puede recorrer con el combustible que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de combustible actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de combustible, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Consumo actual (l/100 km o km/l)

Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función sólo se muestra con velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo medio (l/100 km o km/l)

Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media (km/h o mph)

Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida (km o millas)

Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start*

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.

El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

*Según versión o país

Pantalla táctil de 5"

Este sistema da acceso a los siguientes elementos:

- Visualización permanente de la hora y la temperatura exterior (aparece un testigo azul si hay riesgo de hielo).
- Funciones del vehículo y menús de configuración del equipamiento.
- Sistema de audio y controles del teléfono y visualización de información relacionada.
- Visualización de funciones de asistencia a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, etc.).



Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar operaciones que requieran especial atención, con el vehículo detenido.

Algunas funciones no son accesibles cuando el vehículo está en movimiento.

Recomendaciones

- La pantalla es del tipo "capacitiva".
- No utilice objetos punzantes en la pantalla.
- No toque la pantalla con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla.



Este sistema da acceso a los siguientes elementos:

- Sistema de audio y controles del teléfono y visualización de información relacionada.
- Menús de configuración de funciones y equipamientos del vehículo.

Controles principales



Con el contacto cortado: arranque del sistema

Con el motor en marcha: mudo



Ajuste del volumen (rotación)/ acceso directo al menú Media (pulsar)



Acceso a menús



Volver a la pantalla anterior o confirmar



Si no se realiza ninguna acción en la segunda página, la primera página se muestra nuevamente después de unos momentos.

Menús***Radio**

Consulte el apartado "Audio y telemática".

**Multimedia**

Consulte el apartado "Audio y telemática".

**Teléfono**

Consulte el apartado "Audio y telemática".

**Conducción**

Activación, desactivación y ajustes de ciertas funciones.

**Parámetros**

Principales ajustes del sistema.



Para más información sobre los menús, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemática.

Funciones del menú "Parámetros"*

Las funciones accesibles a través de este menú se presentan detalladamente en la tabla abajo.

Tecla	Función	Comentarios
	Ajustes de audio	Ecuilización (graves, medios y agudos), activación/desactivación de sonidos táctiles, activación/desactivación del control de volumen con velocidad, equilibrio y ambientes
	Bluetooth®	Gestiona la conexión Bluetooth®.
	Sistema	Elección de unidades: - temperatura (°Celsius o °Fahrenheit) - distancias y consumos (l/100 km o km/l)
	Hora/Fecha	Ajuste de fecha y hora.
	Idiomas	Elección del idioma de visualización.
	Visualización de la pantalla	Ajuste de la pantalla (brillo) y parámetros de visualización y apaga la pantalla que muestra sólo datos climáticos.

* Según versión o país

Mando a distancia y llave integrada

Consejos

i Si una de las puertas delanteras, la puerta lateral corrediza o las puertas traseras todavía están abiertas, se desactivará el cierre centralizado.

Sin embargo, si el vehículo está equipado con alarma, ésta se activa después de 45 segundos.

i Si se desbloquea el vehículo, pero las puertas delanteras no se abren, el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, ésta se reactiva automáticamente.

! Como medida de seguridad, nunca abandone el vehículo, ni siquiera por un breve periodo de tiempo, sin llevar consigo el mando a distancia.



Cuando una puerta está mal cerrada (excepto la puerta lateral corrediza):

- con el vehículo detenido y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de advertencia durante unos segundos,
- cuando el vehículo está en marcha (a velocidades superiores a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de aviso durante unos segundos.

Mando a distancia

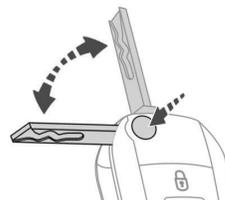
Permite desbloquear o bloquear centralmente el vehículo mediante la cerradura o de forma remota.

También permite ubicar el vehículo, abrir y cerrar la tapa del tanque de combustible y las puertas de carga traseras. Le permiten arrancar y detener el motor, además de brindar protección contra robo.



Los botones del mando a distancia ya no están activos al poner el contacto.

Abrir/cerrar la llave



► Presione este botón para abrir o cerrar la llave.



No presionar el botón puede dañar el control remoto.

Ubicación del vehículo

Esta función ayuda a identificar el vehículo a distancia, con el vehículo bloqueado:

- Las luces indicadoras de dirección parpadean durante aproximadamente 10 segundos.

- Se encienden las luces del techo.



► Presione este botón.

Consejos

! Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite guardarlo en el bolsillo, ya que existe el riesgo de desbloquear el vehículo sin querer.

Evite presionar los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance del vehículo, ya que existe el riesgo de que el mando a distancia quede inoperativo. Después es necesario restablecer el mando a distancia.

El mando a distancia no funciona cuando se inserta la llave en el interruptor de encendido, incluso con el contacto quitado.

! Protección antirrobo

No modifique el inmovilizador electrónico del vehículo, ya que esto puede causar mal funcionamiento. No olvide quitar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

! Bloqueo del vehículo

Conducir con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia del vehículo.

Por razones de seguridad, retire la llave del contacto o lleve consigo el mando a distancia cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

i Después de comprar un vehículo usado

Haga memorizar las llaves en su concesionario PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que posee son las únicas que permitirán que el vehículo comience a funcionar.

i Interferencias eléctricas

Es posible que el mando a distancia no funcione si está cerca de dispositivos electrónicos (por ejemplo, teléfonos móviles (encendidos o en modo de espera), ordenadores portátiles, campos magnéticos fuertes). Si corresponde, aleje el control remoto del dispositivo electrónico.

Desbloqueo total o selectivo

¿Cuál es el objetivo del desbloqueo selectivo o total?



El desbloqueo total desbloquea todas las puertas del vehículo (delanteras, traseras y laterales).

* Según versión o país



El desbloqueo selectivo desbloquea las puertas de la **cabina** o de la **zona de carga** (laterales o traseras).

i El sistema de desbloqueo independiente entre la **cabina** y la **zona de carga** es una medida de seguridad. Esto impide el acceso a la parte del vehículo en la que no está presente el conductor.

Activación/Desactivación



  ▶ Para **activar** el desbloqueo **selectivo** entre la cabina y la **zona de carga** o para **desactivar** el desbloqueo selectivo y volver al modo de desbloqueo **total**, dé el contacto y presione este botón durante más de dos segundos.

Una señal sonora y, según el equipamiento, también un mensaje, confirma la aceptación del pedido.

i El desbloqueo selectivo entre la **cabina** y la **zona de carga** está activado de serie.

Desbloqueo/Desbloqueo total

i El desbloqueo se indica mediante encendido y el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos.

Con la llave

▶ Para desbloquear **completamente** el vehículo, gire la llave en la cerradura del lado delantero izquierdo hacia la parte delantera del vehículo. Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactiva. Al abrir una puerta se activa la alarma, que se detendrá cuando se dé el contacto.

Con el mando a distancia

  ▶ Desbloqueo del equipo: presione uno de estos botones para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo selectivo

i El desbloqueo se indica mediante el encendido intermitente rápido de las luces indicadoras de dirección durante unos segundos.

Con el mando a distancia

 ▶ Para desbloquear únicamente las puertas de la **cabina**, presione este botón una vez.

▶ Para desbloquear las puertas laterales y traseras de la **zona de carga**, presione este botón por segunda vez. Si el vehículo está equipado con esta función:

 ▶ Presione este botón para desbloquear solamente la **zona de carga**.

Bloqueo

Con la llave

► Para bloquear **completamente** el vehículo, gire la llave de la cerradura izquierda hacia la parte trasera del vehículo.

Si el vehículo está equipado con una alarma, no se activará.

Con el mando a distancia



► Para frenar completamente el vehículo, presione este botón.



Según la versión, manteniendo pulsados los mandos de bloqueo se cierran los vidrios. Si se suelta el comando, la ventana se detiene en la posición en la que se encuentra.



Asegúrese de que ningún objeto o persona impida que los vidrios cierren correctamente. Preste especial atención a los niños cuando utilicen los levantavidrios.



Si el vehículo no está equipado con alarma, el bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.



Conducir con las puertas bloqueadas puede dificultar aún más el acceso al habitáculo en caso de emergencia del vehículo. Como medida de seguridad, nunca abandone el vehículo sin llevar consigo el mando a distancia, ni siquiera por poco tiempo.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de llaves o mando a distancia

Acuda a un concesionario PEUGEOT con la documentación del vehículo, su documento de identidad y, si es posible, la etiqueta con el código de la llave.

Su red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código de las llaves, lo que le permitirá pedir una llave nueva.

Desbloqueo/bloqueo completo del vehículo con la llave

Siga este procedimiento en las siguientes situaciones:

- Batería del mando a distancia descargada.
- Falla del mando a distancia.
- Batería del vehículo descargada.
- Vehículo en zona de fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, reemplace la batería del control remoto.

En el segundo caso, reinicialice mando a distancia. ve en la cerradura de la puerta.

- ▶ Gire la llave hacia adelante o hacia atrás para desbloquear o bloquear el vehículo.

i Si el vehículo se desbloquea con la llave en la cerradura **después de cerrarlo con la llave**, sólo se desbloquean las puertas (puerta delantera y puerta(s) lateral(es) corrediza(s)). Las puertas delanteras y traseras no están desbloqueadas. Si se da el contacto, ellas se desbloquean.

Mal funcionamiento del cierre centralizado

Siga estos procedimientos en las siguientes situaciones:

- Avería en el cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.



Si el sistema de cierre centralizado no funciona correctamente, es necesario desconectar la batería para garantizar el bloqueo completo del vehículo.

Puerta delantera izquierda

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ▶ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puerta del pasajero delantero y puerta lateral corrediza

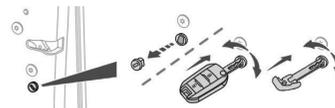
Desbloqueo

- ▶ Tire de la manija de apertura interior de la puerta.

Cierre

- ▶ Abra la puerta.
- ▶ Para la puerta corrediza, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Ver el apartado correspondiente.

Puerta del pasajero delantero



Puerta lateral corrediza



- ▶ Retire la tapa negra, situada en el borde de la puerta, utilizando la llave.
- ▶ Introduzca la llave en la abertura sin forzarla y luego, sin girar, mueva la cerradura lateralmente hacia el interior de la puerta.
- ▶ Retire la llave y vuelva a colocar la cubierta negra.
- ▶ Cierre las puertas (delanteras o laterales corredizas) y compruebe desde el exterior que el vehículo esté bien bloqueado.

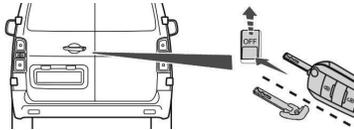
Puertas traseras

Desbloqueo

- ▶ Utilice el control interno de la puerta.

Cierre

- ▶ Abra la puerta izquierda.



- ▶ Introduzca la llave (sin forzar) en la cerradura situada en la bisagra de la puerta y luego deslice el conjunto hacia arriba.
- ▶ Retire la llave.
- ▶ Cierre la puerta y compruebe desde fuera que el vehículo esté bloqueado.

Sustitución de batería

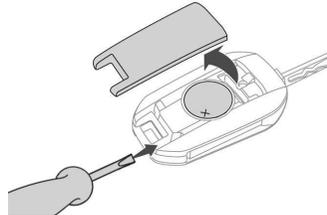


No deseche las baterías del mando a distancia, ya que contienen metales perjudiciales para el medio ambiente. Entréguelos a un punto de eliminación aprobado.



Si la batería está descargada, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje.

Tipo de batería: CR2032/3 voltios.

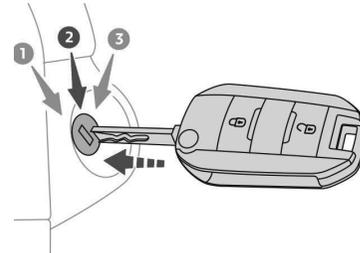


- ▶ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la muesca y levante la tapa.
- ▶ Retire la batería descargada del compartimento.
- ▶ Inserte la batería nueva respetando la polaridad. Primero, inserte la batería en los contactos ubicados en la esquina y luego coloque la tapa en la unidad.
- ▶ Reinicialice el control remoto.

Para obtener más información sobre el reinicio del control remoto, consulte la sección correspondiente.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la batería o en caso de mal funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



- ▶ Corte el contacto.
- ▶ Gire la llave a la posición **2 (Contacto)**.
- ▶ Presione inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- ▶ Corte el contacto y retire la llave de contacto.

El mando a distancia vuelve a estar operativo.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse este botón para bloquear/desbloquear el vehículo (puertas delanteras, puertas laterales y puertas traseras) desde el habitáculo.

La luz indicadora se enciende para confirmar que el vehículo está cerrado de forma centralizada.



El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.



Cuando transporte una carga grande (portón trasero o puertas abiertas), presione el botón para bloquear solo las puertas del maletero.



En caso de bloqueo desde el exterior

Si el vehículo se bloquea desde fuera, el testigo parpadea y el botón se desactiva.

Después de un bloqueo simple, tire de una de las palancas interiores de la puerta delantera para desbloquear el vehículo.



Conducir con las puertas cerradas dificulta el acceso a los servicios de emergencia en caso de emergencia.



Cuando transporte una carga grande (puerta trasera abierta), presione el botón para bloquear solo las puertas delanteras y la puerta lateral corrediza.



El cierre centralizado desde el interior no funciona si una de las puertas está abierta (lo indica un ruido mecánico procedente de las cerraduras).

Cuando la puerta trasera o la puerta lateral corrediza están abiertas, solo se bloquearán las otras puertas (la luz indicadora del botón no se enciende).

Automático (seguridad anti-intrusión)

Las puertas delanteras, las puertas laterales corredizas o las puertas traseras se pueden bloquear automáticamente cuando el vehículo está en movimiento (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/activar esta función (activada de forma predeterminada):

► Presione el botón hasta que aparezca una señal sonora y/o un mensaje en la pantalla.

Bloquear/desbloquear la zona de carga



i Este botón no está disponible si el vehículo ha sido bloqueado por un control externo o si alguna de las puertas aún está abierta.

Automático

La **zona de carga** siempre está cerrada mientras se conduce.

i Para desactivar esta función de frenado automático, vaya a en la red PEUGEOT.

Manual



▶ Con el desbloqueo completo activado, pulse nuevamente este botón para bloquear (el testigo se enciende) /desbloquear (el testigo se apaga) el vehículo.

▶ Con el desbloqueo selectivo activado, presione este botón para bloquear (el indicador se enciende) / desbloquear (el indicador se apaga) la zona de carga.

! Conducir con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia del vehículo.

i La luz de control también se apaga cuando se desbloquean una o más puertas de la **zona de carga**.

Con el contacto quitado y el vehículo completamente bloqueado, el testigo se apaga por motivos de ahorro de energía.

Recomendaciones generales sobre puertas laterales corredizas

 Las puertas sólo se deben accionar con el vehículo detenido.

Está estrictamente desaconsejado, por su seguridad y la de sus pasajeros, así como por el correcto funcionamiento de las puertas, conducir con la puerta abierta.

Compruebe siempre que la puerta funcione de forma segura y, sobre todo, tenga cuidado de no dejar a niños o animales desatendidos cerca de los controles de la puerta.

El aviso sonoro, el encendido del testigo de "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla sirven para informarle. Contacte con la red PEUGEOT si desea desactivar este aviso.

 Los mandos eléctricos se desactivan en caso de colisión. La apertura y el cierre manuales siguen siendo posibles.

 Antes de abrir o cerrar y al mover puertas, asegúrese de que ninguna persona u objeto se encuentre entre el marco de la puerta o en cualquier otra posición que bloquee el movimiento deseado, dentro o fuera del vehículo.

Si no se sigue este consejo, se pueden producir lesiones o daños si se atrapa o captura cualquier parte de una persona u objeto.

– Cualquier intento de abrir una puerta utilizando la manija interior mientras se conduce puede provocar un accidente, daños o lesiones a los ocupantes.

– Esta situación va acompañada de un aviso sonoro, el encendido del testigo de "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla. Para desbloquear la puerta y poder volver a accionarla es necesario detener el vehículo.

 No tapar el espacio de guía en el suelo para que la puerta se deslice correctamente.

Por razones operativas y de seguridad, no conduzca con la puerta lateral corrediza abierta.

 Cuando arranca el motor, los movimientos de la puerta se pausan y se reanudan cuando el motor está en marcha.

  Dependiendo del motor, si la puerta está cerrada y se presenta una solicitud de apertura en el modo Stop del Stop & Start, la puerta se abre ligeramente y luego se detiene. En el modo Start, la puerta reanuda el movimiento cuando se realiza nuevamente el arranque del motor.

i Para mantener la puerta lateral corrediza en posición abierta, ábrala completamente hasta que active el dispositivo de bloqueo (ubicado en la base de la puerta).

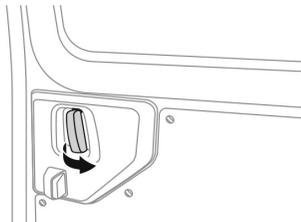
Puerta lateral corrediza

Los controles externos e internos le permiten activar el movimiento de la puerta.

La apertura y cierre de las puertas van acompañadas de una señal sonora.

Apertura

Mando interno



Vehículo bloqueado



Selectividad de **cabina** y **zona de carga** desactivada.

Tire del control interno de apertura de la puerta para desbloquear completamente el vehículo y abrir la puerta.



Selectividad de **cabina** y **zona de carga** activada.

Tire del control de apertura de la puerta interna para desbloquear el área de carga y abrir la puerta.

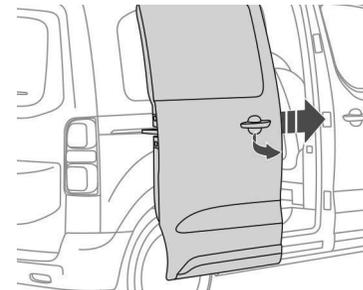
Vehículo desbloqueado

Con la puerta desbloqueada, tire y suelte el control para abrir la puerta. Tire del control nuevamente para invertir el movimiento de la puerta.

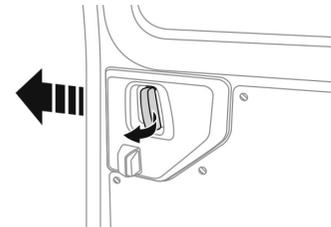
Cierre

Mando exterior

► Tire y suelte el mando para cerrar la puerta. Tire del mando nuevamente para invertir el movimiento de la puerta.



Desde el interior

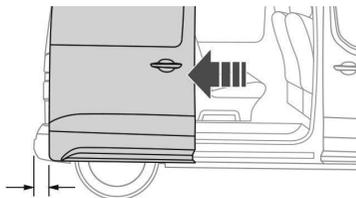


Presione la manija hacia adelante para cerrar la puerta y, si es necesario, bloquear el vehículo.

Puertas y apertura de las puertas



Una puerta en posición abierta excede el tamaño del vehículo. Deje suficiente distancia al estacionar cerca de paredes, postes de iluminación, aceras elevadas, etc.



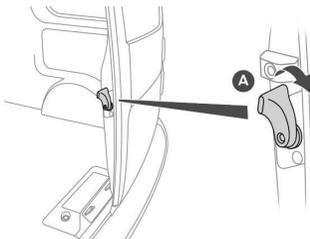
Una puerta abierta nunca debe sobrepasar el parachoques trasero del vehículo.



Cuando una puerta lateral corrediza no está bien cerrada:

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de advertencia durante unos segundos,
- cuando el vehículo está en marcha (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de alerta durante unos segundos.

Puertas traseras



► Después de abrir la puerta izquierda, tire de la palanca **A** hacia usted para abrir la puerta derecha.

Cierre

► Cierre primero la puerta derecha y luego la izquierda.

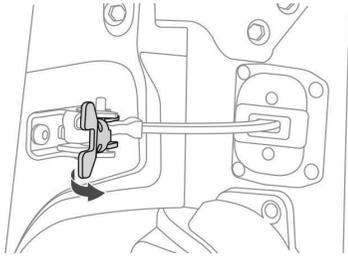


Si se cierra primero la puerta izquierda, un tope situado en la bisagra de la puerta derecha impide que se cierre.



Si la puerta izquierda no está completamente cerrada, se enciende la luz indicadora de “puerta abierta” (no se detecta la puerta derecha). Para más información sobre el **listado de testigos** y en particular el aviso de puerta abierta, consultar el apartado correspondiente.

Apertura de hasta 180°

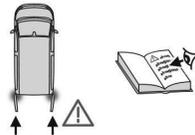


Si está presente en su vehículo, un sistema de tirante le permite aumentar la apertura de las puertas traseras de 90° a aproximadamente 180°.

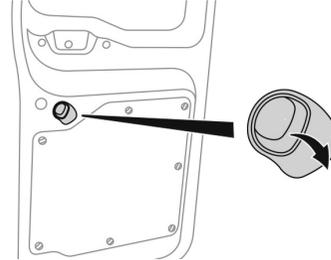
► Tire del mando amarillo cuando la puerta esté abierta.
El tirante se engranará automáticamente durante el cierre.

! Cuando el vehículo está estacionado con las puertas traseras abiertas a 90°, las puertas oscurecen las luces traseras.

Para indicar a otros conductores que circulan en la misma dirección (que pueden no ser conscientes de que el vehículo está parado) la posición del vehículo utilice un triángulo de advertencia u otro dispositivo requerido por la legislación y normativa de su país.



Desde el interior



 Selectividad de **cabina** y **zona de carga** desactivada y vehículo bloqueado.

Gire este mando hacia abajo para desbloquear completamente el vehículo y abrir la puerta derecha.

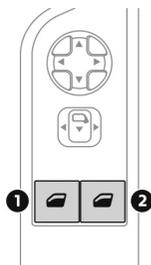
 Selectividad de **cabina** y **zona de carga** activada y vehículo bloqueado.

Baje este mando para desbloquear el área de carga y abrir la puerta derecha.

Cierre

Primero cierre la puerta derecha y luego la izquierda.

Levantavidrios eléctricos



1. Mando del levantavidrios eléctrico izquierdo.
2. Mando del levantavidrios eléctrico derecho.

Funcionamiento

- ▶ Para abrir o cerrar el vidrio manualmente, pulse o tire del interruptor para abrirlo o cerrarlo, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el interruptor.
- ▶ Para abrir o cerrar el vidrio automáticamente, pulse o tire del interruptor totalmente para abrirlo o cerrarlo, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo aun

después de haber soltado el interruptor (al volver a accionar el interruptor, el movimiento del vidrio se interrumpe).

i Si las puertas delanteras no están abiertas, los controles de los vidrios permanecen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto.

Después de este intervalo, los comandos se desactivan. Para reactivarlos, vuelva a dar el contacto.

Antipinzamiento

Si su vehículo está equipado con esta función, cuando el vidrio sube y se encuentra con un obstáculo, este se para y baja parcialmente. En caso de apertura intempestiva del vidrio durante su cierre, pulse el mando hasta la apertura completa. Antes de 4 segundos, tire del mando hasta el cierre completo del vidrio. Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

! La función antipinzamiento actúa de forma condicionada, por lo que no podrá activarse en zonas cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando es posible que no se produzca la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el recorrido de las ventanas al cerrarlas y abrirlas, a fin de evitar posibles accidentes y lesiones.

Reinicialización de los levantavidrios

Después de volver a conectar la batería o en caso de movimiento anormal del vidrio, se debe restablecer la función antipinzamiento.



El cierre automático de vidrios ya no está disponible, solo está disponible el cierre manual. En este caso tampoco está disponible el cierre remoto de vidrios con el mando a distancia.

La función antipinzamiento se desactiva durante la siguiente secuencia de operaciones.

Para cada vidrio:

- ▶ Baje el vidrio por completo y luego súbalo. Se eleva en pasos de unos pocos centímetros con cada pulsación. Realice nuevamente la operación hasta que el vidrio esté completamente cerrado.
- ▶ Continúe tirando del mando durante al menos un segundo después de alcanzar la posición de vidrio cerrado.



Si un levantavidrios eléctrico encuentra un obstáculo durante el funcionamiento, se debe invertir el movimiento del levantavidrios. Para ello presione el mando respectivo.

Cuando el conductor activa el control del vidrio del pasajero, debe asegurarse de que nada impida que la vidrio se cierre correctamente.

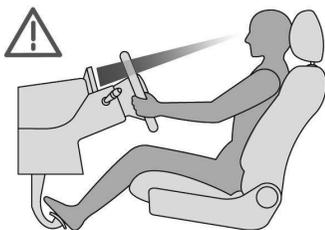
Preste especial atención a los niños cuando utilicen los levantavidrios.

Cuando el vehículo esté en marcha, no introduzca la cabeza ni los brazos por las ventanillas, ¡riesgo de sufrir lesiones graves!

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- la altura del apoyacabezas,
- la inclinación del respaldo,
- la altura del asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



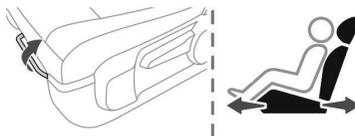
! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

* Según versión o país

Ajuste manual del asiento delantero*

Como medida de seguridad, los ajustes del asiento deben realizarse con el vehículo detenido.

Ajuste longitudinal

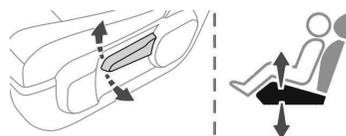


- ▶ Levante la barra de control y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- ▶ Suelte la barra de control para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

! Antes de mover el asiento hacia atrás, compruebe que ningún objeto impida el movimiento completo del asiento.

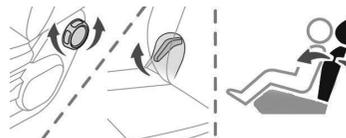
Existe riesgo de bloqueo si hay objetos detrás o de bloquear el asiento si hay objetos grandes en el suelo detrás del asiento.

Altura



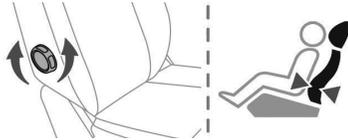
- ▶ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, hasta que esté en la posición deseada.

Inclinación del respaldo del asiento



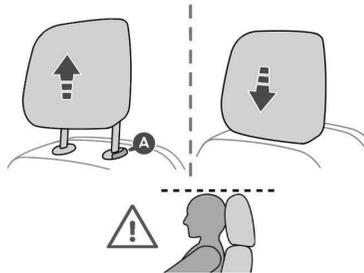
- ▶ Según el equipamiento, gire el mando o tire del mando hasta el fondo y pliegue el respaldo hacia adelante o hacia atrás hasta obtener el ángulo deseado.

Lumbar*



- ▶ Gire el mando para obtener el apoyo lumbar deseado.

Ajuste de altura del apoyacabezas



- ▶ Para levantarlo, tire de él hacia arriba tanto como sea posible (muesca).
- ▶ Para quitarlo, presione el botón **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ▶ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en las aberturas,

quedando en el eje del respaldo del asiento.

- ▶ Para bajarlo presione el botón **A** y empuje el apoyacabezas simultáneamente.

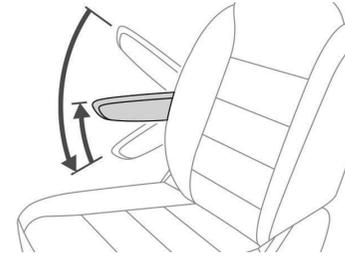
! El apoyacabezas está equipado con una estructura que tiene una muesca que impide que descienda; se trata de un dispositivo de seguridad en caso de colisión.

El ajuste correcto es cuando el borde superior del apoyacabezas está al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Nunca conduzca con los apoyacabezas bajados; estos deben colocarse y ajustarse correctamente.

i Para más información sobre cinturones de seguridad, consulte el apartado correspondiente.

Apoyabrazos*

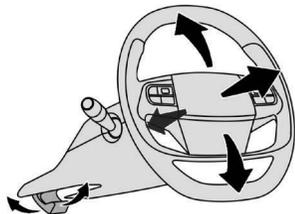


El apoyabrazos tiene muescas.

- ▶ Levante el apoyabrazos lo máximo posible.
- ▶ Bájelo lo máximo posible.
- ▶ Levante el apoyabrazos hasta la muesca deseada.

* Según versión o país

Ajuste del volante*

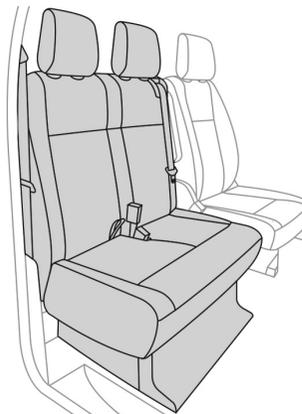


- ▶ **Con el vehículo detenido**, baje el mando para liberar el volante.
- ▶ Ajuste la altura y la profundidad.
- ▶ Tire del mando para bloquear el volante.

 Por motivos de seguridad, estas maniobras deberán realizarse con el vehículo detenido.

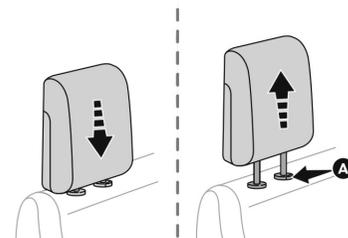
Asiento delantero de 2 plazas

Si está equipado, es fijo y tiene cinturón de seguridad integral con el respaldo del asiento contiguo al del conductor.



 Para más información sobre **cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste de altura del apoyacabezas



- ▶ Para levantarlo, tire de él hacia arriba tanto como sea posible (muesca).
- ▶ Para quitarlo, presione el botón **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ▶ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en las aberturas, quedando en el eje del respaldo del asiento.
- ▶ Para bajarlo presione el botón **A** y empuje el apoyacabezas simultáneamente.

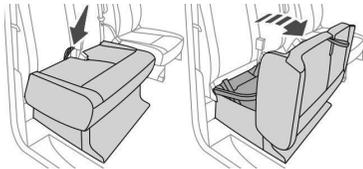
* Según versión o país

! El apoyacabezas está equipado con una estructura que tiene una muesca que impide que descienda; se trata de un dispositivo de seguridad en caso de colisión.

El ajuste correcto es cuando el borde superior del apoyacabezas está al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Nunca conduzca con los apoyacabezas bajados; estos deben colocarse y ajustarse correctamente.

Almacenamiento debajo del asiento



Si está presente en su vehículo, hay un compartimento de almacenamiento debajo del asiento.

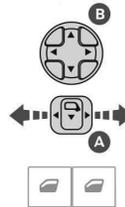
► Tire de la correa hacia usted para inclinar el cojín del asiento.

Espejos retrovisores

Espejos retrovisores exteriores

! Por razones de seguridad, los espejos deben ajustarse para reducir los "puntos ciegos".

Los objetos que se ven en el espejo retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia con los vehículos que circulan detrás.



► Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el espejo correspondiente.

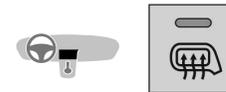
► Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para ajustar.
► Devolver el mando **A** a la posición central.

Plegado manual

Puede retraer los espejos manualmente (obstáculos de estacionamiento, garajes estrechos, etc.).

► Gire el espejo hacia el vehículo.

Espejos retrovisores con desempañado eléctrico*



► Presione este botón.

El desempañado sólo funciona cuando el motor está en marcha.

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente eléctrica.

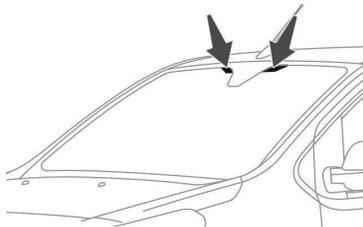
* Según versión o país

 Apague el desempañador tan pronto como ya no sea necesario, ya que al reducir el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de combustible.

Zona del parabrisas para adhesivo de peaje

Según la versión, el vehículo puede equiparse con un parabrisas resistente al calor.

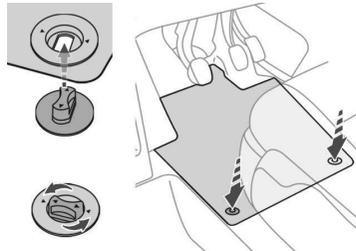
Para que el sistema de pago de peajes funcione mejor, es necesario colocar el adhesivo en la zona del parabrisas proporcionada por el efecto, indicada por puntos negros alrededor de la base del retrovisor interior.



 Respecto a la versión sin parabrisas térmico, para limitar la obstrucción del campo de visión a través del parabrisas, recomendamos colocar la pegatina en la parte superior del parabrisas.

Accesorios interiores Alfombras*

Montaje

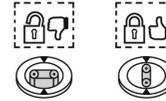


Al montar la alfombra en el lado del conductor, utilice únicamente las fijaciones disponibles en la alfombra.

La alfombra del lado del pasajero se coloca simplemente sobre la moqueta del vehículo.

Desmontaje/montaje

► Para retirarlo del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible y gire las fijaciones un cuarto de vuelta.



► Para volver a instalarlo, coloque la alfombra y apriete nuevamente las fijaciones un cuarto de vuelta.

► Compruebe que la alfombra esté correctamente colocada.

 Para evitar el riesgo de que los pedales se bloqueen:

– Utilice únicamente alfombras adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo; su uso es imperativo.

– Nunca superpongas varias alfombras. El uso de alfombras no homologadas por PEUGEOT puede impedir el acceso a los pedales y perjudicar el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

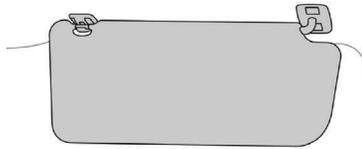
Las alfombras homologadas disponen de dos anclajes situados bajo el asiento.

* Según versión o país

Parasol*

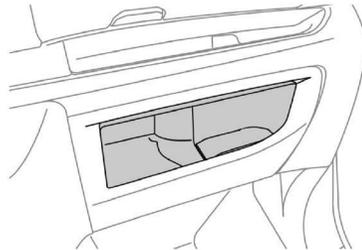
Dispositivo de protección solar frontal o lateral.

En el parasol del lado del conductor hay un bolsillo para guardar recibos de peaje, tarjetas, etc.



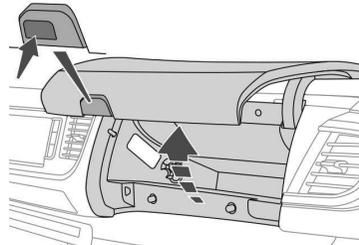
Ganterera abierta

Puede almacenar una botella de agua, manual del vehículo, etc.



Portaobjetos cerrado

Puede guardar una botella de agua, documentación del vehículo, etc.



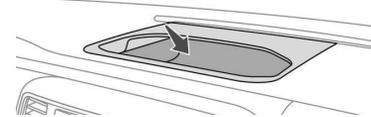
► Para abrir este compartimento de almacenamiento, presione la parte izquierda del control y siga la tapa hasta su posición de mantenimiento abierta. Si el vehículo está equipado con esta opción, la iluminación interior se enciende cuando se abre la tapa.

⚠ Mientras conduce, mantenga cerrado el compartimento portaobjetos.

De lo contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.

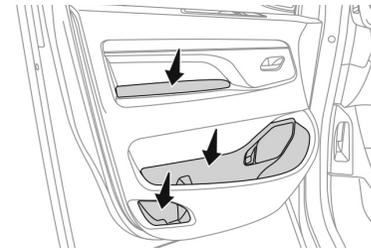
Ganterera superior

Está ubicada en el tablero, detrás del volante.



⚠ El derrame de líquidos podría provocar un cortocircuito y, por tanto, un incendio.

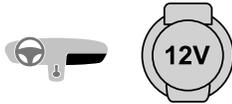
Portaobjetos en la puerta delantera



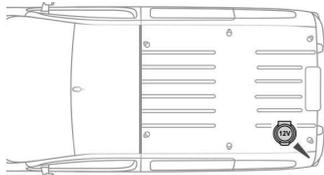
* Según versión o país

⚠ Los líquidos transportados en recipientes abiertos (por ejemplo, vasos) pueden derramarse y dañar los controles del tablero y de la consola central. Tenga cuidado.

Toma(s) de 12 V*



Ubicada en la guantera inferior.



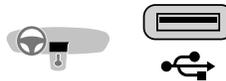
Ubicada en el área de carga, en el lado izquierdo cerca de la puerta trasera.

► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), levante la tapa y conecte el adaptador adecuado.

⚠ Observe el voltaje nominal máximo para evitar daños al accesorio.

⚠ La conexión de un dispositivo eléctrico no homologado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede afectar al funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, provocando fallas como mala recepción de radio o interferencias en la pantalla.

Toma USB*



Esta toma USB se encuentra en el panel frontal del sistema de audio. Le permite

conectar equipos portátiles, como un iPod® o una memoria USB.

La toma USB lee los archivos de audio enviados al sistema de audio para reproducirlos a través de los altoparlantes del vehículo.

Estos archivos se pueden gestionar mediante los controles del volante o los controles del sistema de audio.

Para obtener mejores resultados, utilice un cable fabricado o aprobado por el fabricante del dispositivo.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se puede recargar automáticamente.

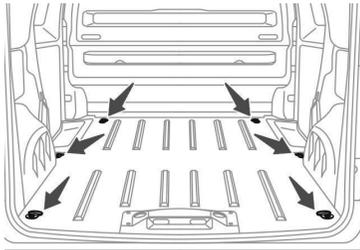
Durante la carga se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es mayor que la corriente suministrada por el vehículo.

Para obtener más información sobre cómo utilizar este equipo, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemáticos.

* Según versión o país

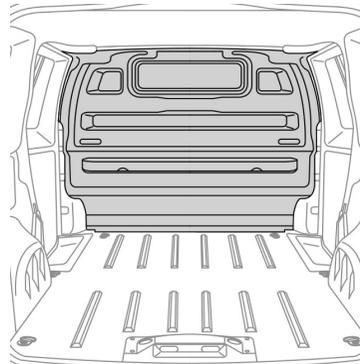
Accesorios de la zona de carga

Anillos de sujeción



Utilice los anillos de sujeción al suelo para sujetar las cargas. Por razones de seguridad, en caso de una frenada fuerte, recomendamos colocar los objetos pesados lo más adelante posible (es decir, cerca de la pared divisoria de la cabina). Para inmovilizar la carga se recomienda fijarla mediante las anillas de fijación disponibles en el suelo.

Pared divisoria de retención de carga*



Detrás de los asientos delanteros hay una mampara metálica vertical que protege al conductor y a los pasajeros de los asientos delanteros contra el riesgo de que la carga se desplace. Mamparas de acero o vidrio (según versión) separan la zona de carga del habitáculo.

Recomendaciones de carga

⚠ El peso de la carga deberá respetar el peso total de circulación autorizado (MTRA).

Para obtener más información sobre **Especificaciones del motor y cargas remolcables**, consulte la sección correspondiente.

⚠ Si utiliza un sistema de transporte con barras de techo, respete la carga máxima permitida para este sistema.

Para más información sobre **Barras de Techo**, consulte el apartado correspondiente.

⚠ Asegúrese de que el tamaño, la forma y el volumen de las cargas dentro del vehículo sean compatibles con el código de tráfico y las normas de seguridad.

* Según versión o país

 La carga debe distribuirse uniformemente en la zona de carga para no interferir con la conducción del vehículo.

Coloque la carga cerca de los paneles laterales o empujándola contra los paneles laterales entre los pasos de rueda.

Sin embargo, se recomienda colocar objetos pesados lo más cerca posible de la cabina como medida de precaución en caso de una frenada brusca.

 Sujete todas las partes de la carga de forma segura con los anillos de seguridad al piso del área de carga.

Para más información sobre **Accesorios Interiores** y concretamente sobre Anillos de Fijación, consulte el apartado correspondiente.

 Para evitar riesgos de daños o accidentes, la carga debe estar estable para que no se deslice, vuelque, caiga o salga arrojada. Utilice para ello únicamente correas de fijación que cumplan con las normas vigentes (p. ej. DIN).

Para obtener más información sobre cómo colocar las correas, consulte las instrucciones en el manual de usuario del fabricante.

Para evitar que la carga se deslice, no debe haber espacios entre la carga y los paneles del vehículo.

Además de las correas, optimice la estabilidad de la carga con equipos de manipulación estables (calzos, bloques de madera rígidos o más relleno)

 Al lavar el vehículo, nunca limpie el interior directamente con un chorro de agua.

Aire acondicionado, calefacción y ventilación - Consejos



Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

► Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el espacio de carga.

► Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior ¡Riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire!



Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.



Verificación del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

► Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

 **Contiene gases fluorados de efecto invernadero R134A**

Según la versión y el país de comercialización, el sistema de aire acondicionado puede contener gases fluorados de efecto invernadero R134A. Capacidad de gas de 0,5 kg (+/- 0,025 kg), índice GWP 1430 (equivalencia de CO₂: 0,715 t).

 **Stop & Start**

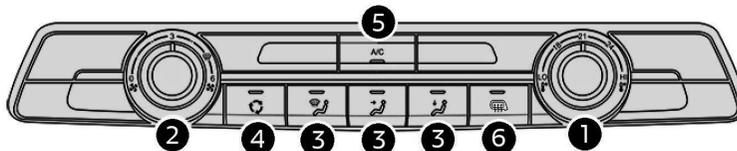
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.



1. Temperatura
2. Caudal de aire
3. Distribución de aire
4. Recirculación de aire interior
5. Encendido/apagado del aire acondicionado
6. Desempañado de los espejos retrovisores exteriores

Caudal de aire

 Si coloca el mando de caudal de aire en posición **mínimo** (desconexión), el sistema deja de regular la temperatura en el vehículo. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

► Gire el mando **2** para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

Temperatura

► Gire el mando **1** de "LO" (frío) a "HI" (calor) para ajustar la temperatura según necesite.

Distribución del aire

- Pulse el botón **3** tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:
- el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los ocupantes.
 - los pies de los ocupantes.
 - el difusor central, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes.

- el parabrisas, los vidrios laterales, el difusor central, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros.
- el difusor central y los aireadores laterales;
- el parabrisas y los vidrios laterales (desempañado o desescarchado).

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que los vidrios estén cerradas.

Permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

► Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado. Con el aire acondicionado en marcha, para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

! Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y los vidrios laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



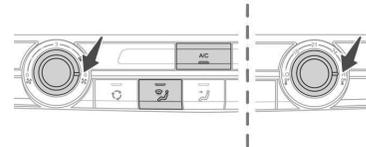
► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

Desempañado del parabrisas



Estas serigrafías en el panel de mando indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales.

Calefacción o aire acondicionado manual



► Coloque los mandos de caudal de aire, temperatura y distribución de aire en las posiciones específicas marcadas.



► Para el aire acondicionado, pulse este botón; su testigo se enciende.

Desempañado de los espejos retrovisores exteriores*



► Pulse este botón para activar/desactivar el desempañado de los retrovisores exteriores (según versión).

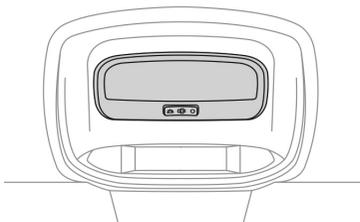
La luz indicadora del botón **se enciende** cuando se **activa** la función.

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de energía.

 Apague el desempañado cuando ya no sea necesario, porque reducir el consumo de energía reduce el consumo de combustible.

 El desempañado sólo funciona cuando el motor está en marcha.

Luz (Luces) de techo Delantera

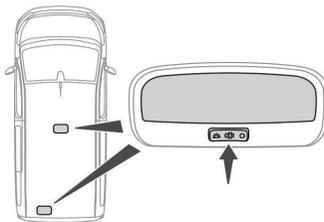


 Luz delantera: se enciende al abrir una de las puertas delanteras (puerta lateral corrediza y según equipamiento, puerta trasera).

 Siempre encendida, contacto puesto.

 Siempre apagada

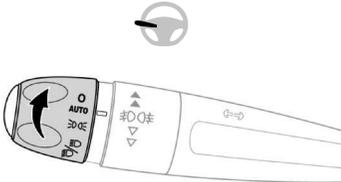
Trasera



* Según versión o país

Mando de las luces

Alumbrado principal



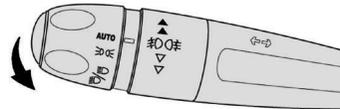
0 Luces apagadas (contacto apagado) / Luces diurnas (motor en marcha)

AUTO Encendido automático de los faros/luces diurnas

☞ Sólo las luces de posición

☞/☞ Luces bajas o altas

Conmutación de los faros (bajos/altos)

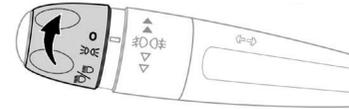


► Tire del mando para cambiar entre las luces bajas y las altas.

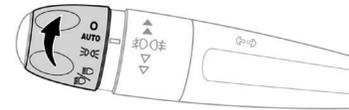
En los modos de luces apagadas y luces de posición, tire de la palanca para encender directamente las luces altas ("ráfaga") manteniendo tirado el mando.

i La activación de la iluminación seleccionada se confirma mediante el encendido del testigo correspondiente.

Sin encendido AUTO



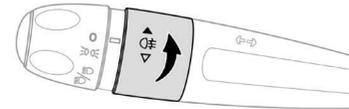
Con encendido AUTO



Luces antiniebla*

Luz antiniebla trasera

☞/☞ Sólo funciona si las luces de posición están encendidas.



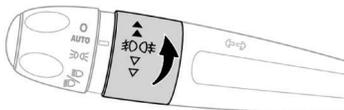
* Según versión o país

► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla. Cuando las luces se apagan automáticamente (con el modelo AUTO), las luces antiniebla y las luces bajas permanecen encendidas.

Luces antiniebla delanteras / luces antiniebla traseras*



Funcionan con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



► Gire el anillo hacia adelante:

- una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
- una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.

► Gire en sentido contrario para apagar. Si las luces se apagan automáticamente (versión modelo AUTO) o si las luces bajas se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

* Según versión o país

► Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición también se apagan.



Está prohibido encender las luces antiniebla en condiciones de visibilidad normal o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de estas luces podría obstaculizar a otros conductores.

Sólo deben utilizarse en caso de niebla o nevadas (las normas pueden variar según el país).

No olvide apagar las luces antiniebla cuando ya no sean necesarias.



Las luces se apagan cuando se quita el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces bajas si la iluminación de seguimiento automática está activada.



Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el control de iluminación, gire el anillo a la posición "0" - luces apagadas y luego a la posición deseada.

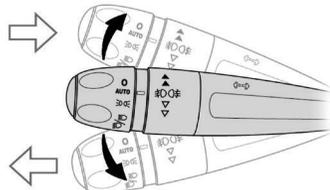
Si la puerta del conductor está abierta, una señal de advertencia temporal le indica al conductor que las luces están encendidas.

Estas se apagan automáticamente después de un cierto período de tiempo dependiendo del nivel de carga de la batería (entrando en modo de ahorro de energía).



En determinadas condiciones climáticas (por ejemplo, baja temperatura o humedad), es normal que se empañe la superficie interior de cristal de las luces delanteras y traseras; este empañado desaparece unos minutos después de encender las luces.

Indicadores de dirección



► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.



Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de 20 segundos a velocidad superior a 80 km/h, la señal acústica aumentará.

Encendido de los indicadores de dirección

► Dar un simple empujón hacia arriba o hacia abajo, sin pasar el punto de resistencia; Las luces direccionales se iluminarán tres veces.

Ajuste de altura de las luces



Para no dañar a otros conductores en la carretera, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

- 0 Vacío (configuración inicial)
- 1 Carga parcial
- 2 Carga media
- 3 Carga máxima autorizada
- 4 5 6 No utilizado

Encendido automático de los faros delanteros*

Utilizando un sensor de luz, si se detecta luz exterior débil, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga.

También pueden encenderse si se detecta lluvia, simultáneamente con el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas.

Tan pronto como la luminosidad sea suficiente o después de que se apaguen los limpiaparabrisas, las luces se apagaran automáticamente.

Anomalía de funcionamiento



Si el sensor de lluvia/luz presenta una anomalía de funcionamiento, las luces del vehículo se encienden y este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal sonora y/o un mensaje. Hacerlo revisar en la red PEUGEOT.

* Según versión o país

! No cubra el sensor de lluvia/luz, ubicado en la parte central superior del parabrisas, las funciones asociadas dejarán de controlarse.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar suficiente luz. Por eso las luces no se encienden automáticamente.

i La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luz. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad.

Luces diurnas/de posición

Estas luces en la parte delantera del vehículo se encienden automáticamente cuando se realiza el arranque del motor.

Tienen las siguientes funciones:

- Luces de circulación diurna (mando de luces en posición **"AUTO"** con suficiente luz ambiental).
- Luces de posición (palanca de control de iluminación en posición **"AUTO"** con poca luz ambiental o "Sólo luces de posición" o "Luces de cruce/carretera").

En el modo de luces de circulación diurna, los diodos emisores de luz son más brillantes.

Iluminación de acompañamiento

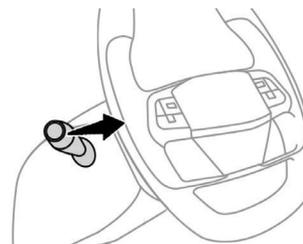
Iluminación de acompañamiento

Con el anillo de la palanca de control de iluminación en la posición **"AUTO"** y cuando el brillo no es suficiente, las luces de cruce se encienden automáticamente cuando se apaga el encendido.



Puede activar/desactivar esta función y configurar la duración de la siguiente iluminación en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto cortado, tire del mando de luces hacia usted ("señal de luces") para activar/desactivar la función.

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente después de un tiempo.

Iluminación de bienvenida

Con la función "Iluminación automática de faros" activada y en condiciones de poca luz, las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.

La activación, desactivación y duración de la iluminación de bienvenida se ajustan en el menú de configuración del vehículo.

Mando de los limpiaparabrisas

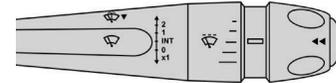
i Antes de utilizar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, limpie el parabrisas y alrededor de los brazos y las escobillas de nieve, hielo o escarcha.

! No utilice los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. En condiciones de frío o calor extremo, verifique que las escobillas del limpiaparabrisas no estén atascadas en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas.

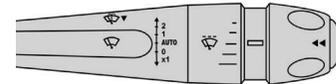
i Después de lavar su vehículo en una estación de lavado automático, pueden producirse ruidos anormales y el rendimiento de los limpiaparabrisas puede deteriorarse.

No es necesario sustituir las escobillas del limpiaparabrisas.

Sin funcionamiento de las escobillas AUTO



Con funcionamiento de escobillas AUTO



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2 Barrido rápido de las escobillas (lluvia intensa)

1 Barrido normal de las escobillas (lluvia moderada)

Int Barrido intermitente de las escobillas (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Desactivado

↓ Barrido único de las escobillas (accionando el mando hacia abajo y soltándolo), o bien

o bien

AUTO Funcionamiento automático

Consulte a seção correspondente.

i Después de quitar el contacto, es posible que se produzca un ligero movimiento de los limpiaparabrisas y se recojan bajo el capó.

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

El lavaparabrisas y, a continuación, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo predeterminado.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.

Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".

No reponga nunca el nivel con agua.

Líquido lavaparabrisas en reserva

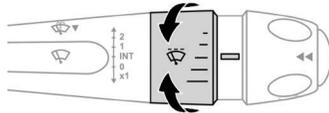
🔑 Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Este indicador se enciende cuando se pone el contacto, o cada vez que se activa el mando del lavaparabrisas, hasta que se rellena el depósito.

Vuelva a llenar el depósito del lavaparabrisas la próxima vez que se detenga.

Funcionamiento intermitente de las escobillas

En modo intermitente, el conductor puede ajustar la frecuencia de limpieza girando el anillo a una de las 5 posiciones disponibles.



La primera posición (arriba) corresponde al intervalo de tiempo más largo entre 2 limpiezas en caso de lluvia ligera.

La última posición (inferior) corresponde al intervalo de tiempo más corto entre 2 limpiezas en caso de lluvia intensa.

Una rotación del anillo desde una posición más alta a una posición más baja desencadena un barrido de confirmación.

i Después de que el encendido se haya apagado durante más de 1 minuto con el mando del limpiaparabrisas en la posición **INT, 1 o 2**, cuando se vuelva a poner el contacto:

- el sistema funciona en cuanto el vehículo supera los 10 km/h, si la temperatura exterior es inferior a +3°C.
- el sistema funciona inmediatamente si la temperatura exterior supera los +3°C.

Limpiaparabrisas automático

En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luz situado en la parte central superior del parabrisas.

i En determinadas condiciones climáticas (por ejemplo, niebla, escarcha, nieve, etc.), es posible que el conductor deba volver a la limpieza manual.

Activación

- Coloque el mando del limpiaparabrisas en la posición **AUTO**.
- Gire el anillo para ajustar la sensibilidad del sensor.

Un ciclo de limpieza, acompañado de la visualización de un mensaje, confirma que se ha tenido en cuenta la solicitud. o bien

AUTO Este testigo se apaga en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje.

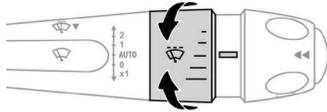
Desactivación

► Vuelva a empujar rápidamente el mando hacia abajo o coloque el control en otra posición (**Int, 1 o 2**).

AUTO Este testigo se apaga en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje.

i Si el contacto ha estado apagado durante más de un minuto, se deben reactivar los limpiaparabrisas automáticos presionando el control hacia abajo.

Ajuste de la sensibilidad*



La primera posición (superior) corresponde a la sensibilidad más baja del sensor.

La última posición (inferior) corresponde a la sensibilidad más alta del sensor.

Cuanto mayor es la sensibilidad, más rápido reacciona el sistema y aumenta la frecuencia de limpieza.

Una rotación del anillo desde una posición más alta a una posición más baja desencadena un barrido de confirmación.



Después de haber apagado el encendido durante más de 1 minuto con el control del limpiaparabrisas en la posición AUTO, cuando se vuelve a encender el encendido:

- el sistema funciona en cuanto el vehículo supera los 10 km/h, si la temperatura exterior es inferior a +3°C.
- el sistema funciona inmediatamente si la temperatura exterior supera los +3°C



No cubra el sensor de lluvia/luz.

Cuando utilice un lavado de autos automático, apague los limpiaparabrisas automáticos y quite el contacto.

En invierno, espere a que el parabrisas se descongele por completo antes de activar los limpiaparabrisas automáticos.

Anomalía de funcionamiento

En caso de avería de los limpiaparabrisas automáticos, ellos funcionan en modo intermitente.

Hacerlos revisar en la red PEUGEOT.

Posición específica de los limpiaparabrisas

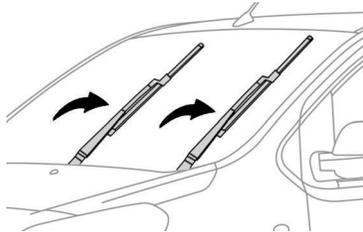
Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das palhetas dos limpadores. Pode ser também útil no inverno (gelo, neve) para retirar as palhetas dos limpadores do para-brisa.



Para mantener la eficacia de sus escobillas es aconsejable:

- úselos con cuidado.
- límpielos periódicamente con agua y jabón.
- no los utilice para sujetar una tarjeta contra el parabrisas.
- sustituirlos cuando aparezcan las primeros señales de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accionar la palanca de mandos del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto después de apagar el contacto hace que las escobillas se coloquen en posición vertical.

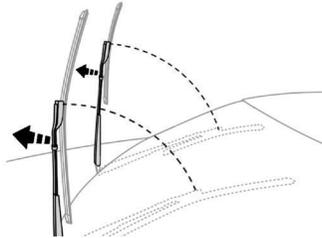
► Realice la operación deseada o sustituya las escobillas.

Después de volver a montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, encienda el contacto y accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje de las escobillas delanteras



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.



No toque las escobillas. Existe el riesgo de que se deformen de manera irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

- Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.
- Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.



No suelte las escobillas mientras las mueve, pues hay riesgo de dañar el parabrisas.

Recomendaciones generales de seguridad

 No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad, así como la información de identificación del vehículo.

 Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

 Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

Instalación de accesorios eléctricos:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar una falla de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

Instalación de accesorios emisores de radiocomunicaciones.

Antes de instalar un transmisor de radiocomunicación con antena externa, es imprescindible contactar con la red PEUGEOT, quien le indicará las características de los transmisores que se pueden instalar (frecuencia, potencia máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) según conforme a la Directiva sobre compatibilidad electromagnética del automóvil (2004/104/CE).

Luces de emergencia Bocina

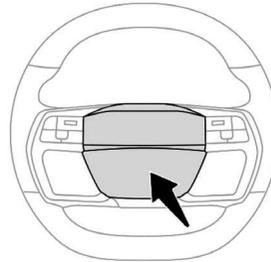


► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los indicadores de dirección. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

Pueden apagarse volviendo a pulsar el botón en el tablero de instrumentos.



► Presione en la parte central del volante.

i Utilice la bocina con moderación sólo en los siguientes casos:

- peligro inmediato,
- adelantar a un ciclista o peatón,
- acercarse a un lugar sin visibilidad.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)*

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Control de tracción inteligente.

*Según versión o país

Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**



El funcionamiento normal del ABS puede causar leves vibraciones en el pedal del freno.



Este testigo se enciende fijo en caso de un fallo de funcionamiento del ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y **ABS**, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con fuerza sin reducir el esfuerzo.



Después de un impacto

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a su revisión.

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)*

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenado y, por tanto, reducir la distancia de detención. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia del frenado.

*Según versión o país

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación/Reactivación

En condiciones excepcionales (desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco estable, etc.), puede resultar útil desactivar los sistemas DSC/ASR para que las ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia. No obstante, se aconseja volver a activar los sistemas lo antes posible.



El sistema ASR se activa/desactiva a través del menú **Conducción** en la pantalla táctil.

Sólo el sistema ASR se puede desactivar en la pantalla táctil.

Estos sistemas se reactivan automáticamente al cortar el contacto o a velocidades superiores a 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h, estos sistemas deben reactivarse manualmente.

Anomalía de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos,

acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a su revisión.



ASR/CDS

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas. El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados PEUGEOT.



Para garantizar la efectividad de los sistemas **ASR/DSC** en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.

Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")*

Según versión, el vehículo dispone de un sistema de ayuda a la conducción sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar el inicio de la marcha y el avance del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la tracción y el control de la trayectoria del vehículo.



Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Cinturones de seguridad

Carrete enrollador

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.

Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Se puede desbloquear tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.

En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

**En caso de colisión**

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

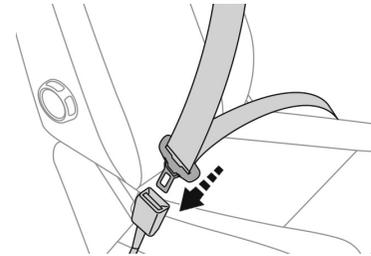
Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en el caso de choque frontal o lateral. En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

El sistema de pretensión pirotécnica de los cinturones está activo cuando el contacto está dado.

El sistema de limitación de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

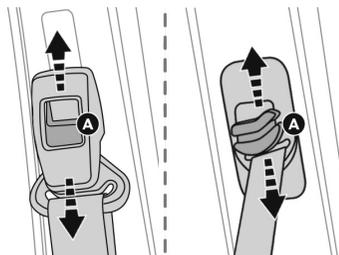
Bloqueo

- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ▶ Pulse el botón rojo del cierre.
- ▶ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

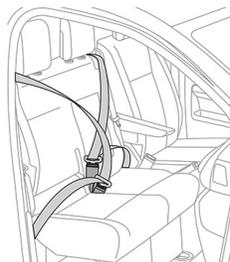
Ajuste de la altura



- ▶ Para bajar el punto de enganche, accione el mando A hacia abajo y deslice el conjunto.
- ▶ Para subir el punto de enganche, deslice el conjunto hacia arriba.

i La parte superior de la correa debe quedar en el hueco del hombro.

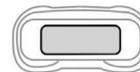
Banqueta delantera de 2 plazas*



Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera, asegúrese de enganchar el cinturón en el cierre pertinente. No invierta el cinturón o el cierre del conductor con el cierre o el cinturón de la plaza central.

Luz indicadora de cinturón(es) de seguridad*

- A.** Indicador de no ponerse/quitarse el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajeros (según versión).



Al poner el contacto, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos si el cinturón correspondiente no está abrochado o quitado. A partir de unos 20 km/h y durante dos minutos, el testigo se enciende de forma intermitente acompañado de una señal acústica. Transcurridos estos dos minutos, el testigo permanece encendido mientras el conductor y/o pasajero no se abroche el cinturón de seguridad.

i La luz indicadora del cinturón de seguridad puede permanecer encendida en el cuadro de instrumentos hasta 40 segundos después de abrocharse los cinturones de seguridad.

Consejos

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierta los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario autorizado PEUGEOT.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

Airbags*

Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.

– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas

situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.

La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.



Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

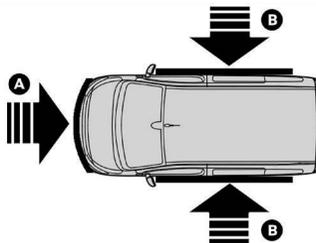


Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo.

Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.

Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

*Según versión o país

Condiciones de activación del airbag

1. Colisión frontal

Los airbags pueden activarse durante una colisión frontal grave cuando la intensidad del impacto es superior al límite especificado y el ángulo de impacto es inferior o igual a 30 grados con respecto al eje longitudinal del vehículo.

2. Colisión con postes o árboles

Los airbags se pueden activar cuando el vehículo golpea un poste o árbol con suficiente intensidad como para activar el airbag. La intensidad de la colisión debe estar por encima del límite ESPECIFICADO para inflar los airbags.

Condiciones de no activación del airbag

1. Colisiones frontales a baja velocidad

Es posible que los airbags no se desplieguen si la colisión no es grave y está por debajo del límite de intensidad de diseño. La fuerza del impacto es menor en este caso y gran parte de la protección durante una colisión a baja velocidad la proporcionan los cinturones de seguridad, si se usan correctamente.

2. Colisiones traseras

Los airbags frontales no están diseñados para desplegarse en caso de una colisión trasera, ya que los ocupantes tienden a moverse hacia atrás. En este caso, los airbags no aportarán ningún beneficio para amortiguar la fuerza del impacto.

3. Colisiones laterales

Es posible que los airbags delanteros no se desplieguen durante una colisión lateral porque el ocupante se mueve de lado a lado.

4. Colisiones en ángulo

Es posible que los airbags no se desplieguen si el ángulo de colisión es superior a 30 grados con el vehículo de delante o la pared rígida, la acera o el poste.

5. Colisiones por vuelco

Es posible que los airbags delanteros no se desplieguen en condiciones de vuelco, cuando el ocupante se mueve hacia los lados o rueda. Es importante utilizar el cinturón de seguridad en este caso, para evitar salir arrojado al interior del vehículo y correr el riesgo de sufrir lesiones graves.

6. Reductores de velocidad y baches

Los airbags pueden no activarse al cruzar badenes, incluso a alta velocidad, o cuando el vehículo cae en un agujero, depresión del suelo o una zanja.

7. Golpear la acera

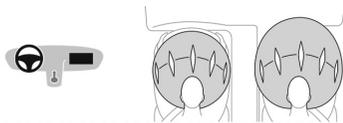
Es posible que los airbags no se desplieguen cuando el vehículo golpea la acera.

8. Impacto con peatones

Los airbags no se inflarán si el vehículo golpea a un peatón.

* Según versión o país

Airbags frontales



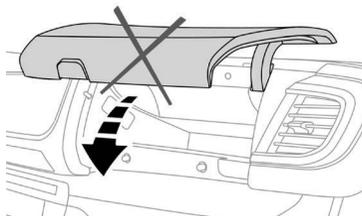
Sistema que protege al conductor y a los pasajeros de los asientos delanteros en el caso de un choque frontal grave y que limita los riesgos asociados a las lesiones en la cabeza y el pecho.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el tablero de instrumentos, encima de la guantera.

Activación

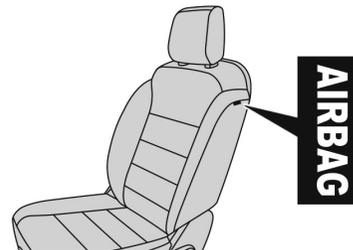
Salvo si el airbag frontal del acompañante está desactivado, todos los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el tablero y el ocupante, en el lado del acompañante o acompañantes, para amortiguar su proyección hacia adelante.



! Durante la conducción, mantenga la guantera cerrada. En caso contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o de frenado brusco.

Airbags laterales*



Si está instalado en su vehículo, este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de impacto lateral grave para limitar el riesgo de lesiones en el pecho, entre el abdomen y la cabeza.

Cada airbag lateral está integrado en el marco del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Accionamiento

Los airbags se despliegan unilateralmente en caso de colisión lateral violenta aplicada en toda o parte de la zona de impacto lateral, perpendicular al eje longitudinal del vehículo en un plano

*Según versión o país

horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se infla entre el abdomen y la cabeza del acompañante y el revestimiento de la puerta correspondiente.

 Durante una colisión o un impacto leve en el costado del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se active. Durante una colisión trasera o frontal, ninguno de los airbags laterales se despliega.

Consejos

 **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen. No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

 Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT.



Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el tablero de instrumentos.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el tablero de instrumentos, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.



Airbags laterales*

Utilice únicamente fundas de asiento aprobadas que sean compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asientos adecuadas para su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No fije ni asegure ningún objeto al respaldo del asiento (por ejemplo, ropa), ya que esto puede causar lesiones en el pecho o los brazos cuando se despliega la bolsa de aire.

No se siente con el torso más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo tienen sensores de colisión lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no conforme (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en sus revestimientos interiores puede comprometer el funcionamiento de los sensores: ¡peligro de mal funcionamiento de los airbags laterales!

Cualquier intervención debe ser realizada exclusivamente en la red PEUGEOT.

Asientos para niños - Transporte de niños en la parte delantera*

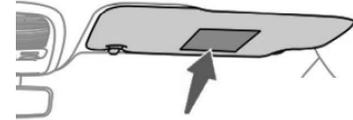
! Todas las versiones están equipadas con airbag para los pasajeros del asiento delantero sin la posibilidad de neutralización de este airbag. Debido a la naturaleza para el transporte de cargas el asiento delantero para pasajeros no tiene regulación de posición longitudinal, imposibilitando el mayor alejamiento del asiento con relación al tablero de instrumentos. Por las condiciones citadas, niños menores de 10 años y con peso inferior a 36 kg no pueden ser transportados en ninguna posición del asiento delantero, independientemente del uso de dispositivos adecuados para su transporte. En caso de accidente con accionamiento del airbag, el niño puede sufrir lesiones graves, incluso con riesgo de muerte.

i La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

! **ATENCIÓN.** No instale un asiento para niños de ningún tipo y en ninguna posición del asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero para pasajeros no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir lesiones graves, incluso con riesgo de muerte.



Etiqueta de advertencia: airbag del pasajero delantero



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, indicadas mediante la etiqueta de advertencia a ambos lados del parasol del pasajero.

! **Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina**

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y esté atento, independientemente de las condiciones del tráfico.

- Mantenga tu su atención al tráfico y sus manos en el volante para estar preparado para reaccionar en cualquier momento y ante cualquier eventualidad.
- Cuando se realiza un viaje largo, se recomienda hacer un descanso cada dos horas.
- Cuando las condiciones climáticas sean difíciles, conducir con suavidad, frenar con antelación y aumentar las distancias de seguridad.

Conducir por carreteras inclinadas

Al subir colinas empinadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto sucede, debe cambiar a una velocidad más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal.

Al bajar una cuesta, nunca apague el vehículo. Trate de no presionar el pedal del freno por mucho tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga.

Esto puede hacer que los frenos se sobrecalienten, lo que reducirá la eficiencia de frenado.



Utilice el freno de mano al estacionar el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera o marcha atrás por razones de seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, se debe conducir a menor velocidad que en carreteras secas debido a la posible pérdida de agarre de los neumáticos durante el frenado.

Al conducir sobre carreteras heladas, nevadas o embarradas, reduzca la velocidad y evite aceleraciones bruscas, frenadas bruscas o movimientos bruscos de dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Después de que el vehículo se haya detenido en una pendiente y esté a punto de salir nuevamente, se recomienda aplicar el freno de estaciona-

miento, soltar el pedal del freno y presionar suavemente el pedal del acelerador. Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección deseada, se debe soltar el freno de estacionamiento para permitir que el vehículo se mueva sin retroceder ni moverse hacia adelante.

Cuidados adicionales

Para garantizar la durabilidad de su vehículo y por su seguridad, recuerde que su vehículo se conduce con ciertas precauciones, que se describen a continuación:

Cargar el vehículo correctamente

Para evitar desequilibrar el vehículo, la carga debe estar centralizada y su parte más pesada debe colocarse lo más baja posible y delante de las ruedas traseras.

La carga también implica respetar la carga máxima de los ganchos de fijación. La carga debe ser fuertemente.

Una carga mal asegurada en el interior del vehículo puede alterar su comportamiento y generar riesgo de accidente.



Respete la capacidad de carga (capacidad) dependiendo de la versión de tu vehículo. La capacidad de carga también incluye el peso del conductor, los pasajeros, sus pertenencias y accesorios o equipamiento adicional. **Consulte la sección correspondiente para la tabla de Masas y Cargas.**

Maniobre con cuidado a baja velocidad

Las dimensiones de su vehículo son muy diferentes de las de un vehículo de pasajeros en cuanto a anchura, altura, pero también longitud y algunos obstáculos siguen siendo difíciles de identificar.

Maniobre con cuidado

Antes de girar compruebe que no haya obstáculos a media altura en el lateral.

Antes de dar marcha atrás, compruebe que no haya obstáculos en la zona superior trasera.

Preste atención a las dimensiones externas al montar escaleras.

Sea cuidadoso

Los neumáticos deben tener el nivel de presión mínimo indicado en la etiqueta, o incluso estar inflados entre 0,2 y 0,3 bares para trayectos más largos.

Después de comprobar que no hay ningún obstáculo que pueda perturbar el cierre, siga su movimiento a una velocidad adecuada hasta que las puertas se cierren.

Conduzca el vehículo con cuidado y eficiencia

Gire suavemente.

Frene con antelación porque aumenta la distancia de frenado, especialmente en carreteras mojadas y heladas.

Preste atención a las tomas de viento en los laterales del vehículo.

Una buena conducción ecológica permite ahorrar combustible, acelere progresivamente, anticipése a las frenadas y adapte su velocidad en función de la situación.

Indique sus cambios de dirección con suficiente antelación para que otros conductores lo vean.

¡Importante!

⚠ No almacene ni transporte materiales inflamables en el vehículo.

⚠ **Nunca deje a los niños en el vehículo sin supervisión.**

⚠ **Nunca deje el motor funcionando en un espacio cerrado sin suficiente ventilación.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. ¡Peligro de intoxicación y muerte!

⚠ En condiciones invernales extremas (temperaturas inferiores a -23°C), es necesario dejar el motor en marcha durante aproximadamente 4 minutos antes de arrancar, para garantizar el buen funcionamiento y la longevidad de los componentes mecánicos de su vehículo (motor y caja de cambios).

⚠ **Nunca conduzca con el freno de mano puesto.**

¡Riesgo de sobrecalentamiento y daños al sistema de frenos!

⚠ **No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba y hojas secas, papel, etc.).** El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de apagar el motor. ¡Riesgo de incendio!

⚠ **Nunca conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, pastos altos, hojas muertas acumuladas, cultivos, desechos), por ejemplo, campos, caminos rurales con arbustos o márgenes de hierba.**

Esta vegetación puede entrar en contacto con el sistema de escape del vehículo. u otros sistemas que estén demasiado calientes. ¡Riesgo de incendio!

⚠ No deje objetos en el habitáculo que puedan actuar como lupa con los rayos del sol. ¡Peligro de incendio o daños en las superficies interiores!

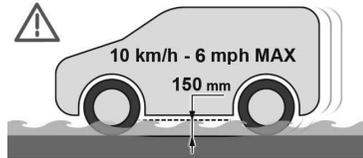
⚠ **Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.** Si necesita dejar el vehículo con el motor en marcha, ponga el freno de mano y coloque la caja de cambios en punto muerto.

⚠ El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse debido a:

- Instalación de:
 - Lámparas de alta potencia
 - Lámparas no originales
 - Suspensión/ruedas y neumáticos modificados
 - Piezas/accesorios no originales, etc.
- Cortocircuito por manipulación del cableado eléctrico.

En un piso inundado

Es muy recomendable no circular por carreteras inundadas, ya que esto podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si tiene que conducir por un tramo de la carretera inundado:

- ▶ Compruebe que la profundidad del agua no supera los 15 cm, teniendo en cuenta las ondulaciones que puedan provocar otros usuarios.
- ▶ Desactive la función Stop & Start.
- ▶ Conduzca lo más lento posible sin detenerse. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- ▶ No pare ni apague el motor.

Al salir de una zona inundada, tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan, pise ligeramente el

freno unas cuantas veces para secar los discos y pastillas de freno.

Si tiene dudas sobre el estado de su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código secreto. Al poner el contacto, es necesario reconocer este código para permitir el arranque del vehículo.

Este antiarranque electrónico bloquea la gestión del motor durante unos instantes después de cortar el contacto y evita que el motor arranque inadvertidamente.



En caso de avería, se le avisará mediante el encendido de esta luz y una señal sonora.

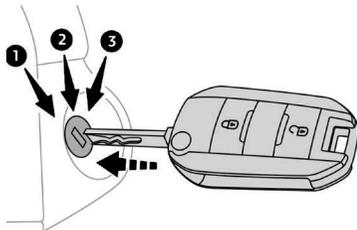
En este caso no es posible arrancar el motor del vehículo; Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT.

 Por motivos de seguridad y protección contra robos, nunca deje su llave electrónica dentro del vehículo, ni siquiera cuando esté cerca de él. Se recomienda que lo lleve consigo.

Arranque/parada del motor

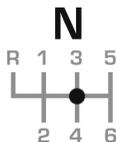
Arranque

Con la llave del mando a distancia



1. Posición **Stop**.
2. Posición de **Contacto puesto**.
3. Posición **Arranque**.

 El freno de mano debe estar puesto.



► Coloque la palanca de cambios en punto muerto, pise a fondo el pedal del embrague y manténgalo así hasta que arranque el motor.

► Introduzca la llave en el contacto. El sistema reconoce el código de inicio.

► Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

 En determinados casos, es posible que tengas que girar el volante con firmeza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están orientadas contra un bordillo).

► Gire la llave a la posición **2**, ponga el contacto para activar el sistema de precalentamiento del motor.

 Espere hasta que se apague este testigo en el cuadro de instrumentos, gire la llave a la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, para utilizar el motor de arranque hasta que arranque el motor. En cuanto arranque el motor soltar la llave para que vuelva a la posición **2**, y el pedal del embrague

  Esta luz indicadora no se enciende si el motor ya está caliente. En algunas condiciones climáticas se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- En condiciones suaves, no calentar el motor estando parado, arrancar inmediatamente y conducir a velocidad moderada.

- En condiciones invernales, al poner el contacto, el testigo de precalentamiento permanece encendido durante más tiempo; Espere a que se apague antes de comenzar.

- En condiciones **invernales muy duras** (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios), **deje el motor en marcha durante 4 minutos** antes de salir con el vehículo.

Nunca deje el motor en marcha en un lugar cerrado sin suficiente ventilación: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos, como el monóxido de carbono.

¡Peligro de intoxicación y muerte!

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto.

Espere unos segundos antes de intentar comenzar de nuevo. Si tras algunos intentos de arranque el motor no arranca, no insistas: corres el riesgo de dañar el motor.

Desactivación

Llave del mando a distancia

- ▶ Inmovilice el vehículo.
- ▶ Gire la llave hasta el tope hasta la posición **1 (Stop)** y retírela del contacto.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda dejar las ruedas delanteras del vehículo orientadas hacia adelante antes de apagar el motor.

- ▶ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente puesto, especialmente en pendientes.

! Nunca quite el contacto antes de detener completamente el vehículo.

Con el motor parado, los sistemas de asistencia a la frenada y a la dirección también se desactivan: riesgo de perder el control del vehículo.

i Como medida de seguridad, nunca abandone el vehículo sin llevar consigo el mando a distancia, ni siquiera por un breve periodo de tiempo.

i Evite colgar objetos pesados de la llave o del mando a distancia. Esto ejerce presión sobre su eje en el interruptor de encendido, lo que podría causar un mal funcionamiento.

i Si el vehículo no está parado, el motor no se apagará.

Olvido de la llave

i Al abrir la puerta del conductor, se muestra un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para informarle que la llave permanece en el contactor en la posición **1 (Stop)**.

Si olvida la llave en el contactor en la posición **2 (contacto puesto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, gire la llave a la posición **1 (Stop)** y luego de nuevo a la posición **2 (contacto puesto)**.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1 Stop**), durante un tiempo combinado de un máximo de 30 minutos, podrá utilizar las funciones del sistema audio y telemático, las luces de cortesía y los faros.

i Para obtener más información sobre el ahorro de energía, consulte la sección correspondiente.

! Para evitar el riesgo de que los pedales se bloqueen:

- utilice únicamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo; su uso es obligatorio,
- nunca superponga las cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede impedir el acceso a los pedales y perjudicar el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

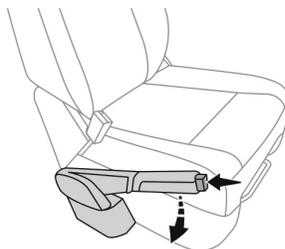
Las cubrealfombras homologadas PEUGEOT disponen de dos anclajes situados bajo el asiento.

Freno de estacionamiento manual

Accionamiento

► Pisando el freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Liberación sobre terreno plano



► Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.

(i) Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado por completo.

! Cuando estacione en pendiente o en una pendiente pronunciada estando el vehículo cargado, gire las ruedas para bloquearlas contra la acera y aplique el freno de estacionamiento.

i Pisar el pedal del freno facilita la aplicación y la liberación del freno de estacionamiento manual.

! Si el vehículo está equipado con una caja de cambios manual, introduzca una marcha y luego quite el contacto.

Ayuda para arrancar en una pendiente (Hill Assist)

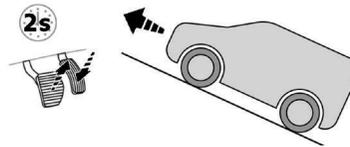
Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado un momento (durante 2 segundos aproximadamente) al realizar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Sólo está activa si:

- El vehículo está encendido.
- El vehículo está completamente detenido, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

⚠ No salga del vehículo mientras este se encuentre inmobilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe de que el testigo del freno de estacionamiento está encendido y fijo.

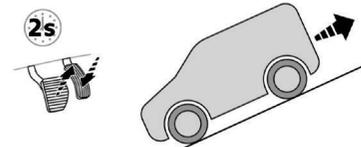
Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmobilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.

⚠ La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmobilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmobilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a su revisión.

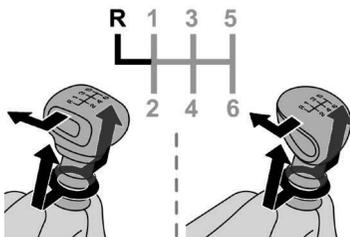
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.a o la 6.a marcha

► Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.a o la 6.a marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.a o la 4.a marchas por descuido).

Engrenar la marcha atrás



► Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Velocidades para el cambio de marchas

Para obtener la máxima economía de combustible, recomendamos observar los siguientes límites de velocidad al cambiar de marcha:

1.a	a	2.a	16 km/h
2.a	a	3.a	35 km/h
3.a	a	4.a	56 km/h
4.a	a	5.a	76 km/h
5.a	a	6.a	100 km/h

Las recomendaciones de cambio de marcha no son obligatorias. De hecho, las condiciones de las carreteras, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo los elementos determinantes a la hora de elegir el cambio ideal.

Por lo tanto, corresponde al conductor decidir si sigue o no las indicaciones.

Los límites de velocidad anteriores también serán propuestos en el tablero del automóvil mediante **el indicador de cambio de marcha (GSI)**.

Indicador de cambio de marcha (GSI)

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de cambio de marcha no son de seguimiento obligado.

De hecho, el trazado de la carretera, el tráfico y la seguridad constituyen los factores determinantes a la hora de elegir una marcha. Por tanto, el conductor será el responsable de decidir si debe o no seguir las indicaciones del sistema.

N En algunas versiones diésel Blue HDi con una caja de cambios manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto (se indica **N** en el cuadro de instrumentos) para favorecer la puesta en espera del motor (modo STOP del Stop & Start).



La información se muestra en el cuadro de instrumentos mediante una flecha ascendente o descendente acompañada de la marcha recomendada.



El sistema adapta sus recomendaciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y a los requisitos del conductor (potencia, aceleración, frenado, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- seleccionar la primera marcha.
- seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera - modo STOP - durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor rearranca automáticamente - modo START - en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Especialmente adecuada para uso urbano, la función reduce el consumo de combustible, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.

La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.



Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación / reactivación

Con sistema de audio

Con la pantalla táctil



Los ajustes se cambian a través del menú de **Conducción** de la pantalla táctil.

Testigo asociado



Función activada: Motor apagado (modo STOP)



Funcionamiento desactivado o mal funcionamiento del sistema



Si el sistema se ha desactivado en modo STOP, el motor arranca inmediatamente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- La puerta lateral corredera debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse.

Con **caja de cambios manual**: a velocidades inferiores a los 20 km/ o con el vehículo parado (según motorización), con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos.

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor.
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempeñado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo.

Con caja de cambios manual: pisando a fondo el pedal del embrague.

Casos especiales:

El motor volverá a arrancar en los siguientes casos, siempre y cuando se den las condiciones necesarias.

- Con una **caja de cambios manual:** la velocidad del vehículo supera los 25 km/h o los 3 km/h (según motor).



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallas de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:



En caso de falla de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos y luego se presenta un mensaje.



El testigo de alerta de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a su revisión.

El vehículo se bloqua en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de falla.

Según versión, puede aparecer también un mensaje de alerta solicitándole que coloque el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.

- Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave.



Batería de 12 V

El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT.



Si necesita cambiar la batería, utiliza un modelo con la tecnología de batería recomendada para su vehículo para que mantenga sus funciones de fábrica. Utilice una batería SLI común o una batería SLIR/EF reforzada.

Ayudas a la conducción y maniobras: recomendaciones generales*



Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.

Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril.

Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.



Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.



Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.



Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse afectado por la contaminación acústica, como la emitida por máquinas y vehículos ruidosos (por ejemplo, camiones, martillos neumáticos), por la acumulación de nieve

u hojas muertas en la carretera o en caso de: Paragolpes y espejos retrovisores dañados.

Al poner la marcha atrás, una señal audible (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Si el vehículo sufre un impacto trasero, los sensores pueden desconfigurarse, lo que no siempre es detectado por el sistema: los cálculos de distancia pueden ser incorrectos.

Los sensores no detectan sistemáticamente obstáculos demasiado bajos (pasillos, estacas) o demasiado delgados (árboles, postes, alambradas).

Es posible que algunos obstáculos que se encuentran en el punto ciego de los sensores no se detecten o ya no se detecten durante la maniobra.

Algunos materiales (como los tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que no se detecten los peatones.



Mantenimiento

Limpie los retrovisores de las puertas de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm de los sensores.



Cubrealfombras

El uso de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la cubrealfombra esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.



Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un PEUGEOT concesionario autorizado.

Limitador de velocidad

▲ Para más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de ayudas a la conducción y a las maniobras.**



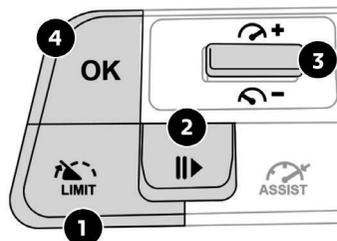
Este sistema evita que el vehículo supere la velocidad marcada por el conductor (velocidad de referencia).

El limitador de velocidad se activa manualmente.

La velocidad mínima de referencia es de 30 km/h.

La velocidad de referencia permanece en la memoria del sistema después de quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. Selección del limitador de velocidad
2. Encender/pausar el limitador de velocidad con la velocidad de referencia previamente guardada
3. Aumentar/disminuir la velocidad de referencia
4. Activar el limitador de velocidad con la velocidad previamente guardada

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos



5. Indicación de selección del modo limitador de velocidad
6. Indicador de limitador de velocidad activado/pausado
7. Valor de velocidad de referencia

Puesta en funcionamiento/pausa

- ▶ Presione **1-LIMIT** para seleccionar el modo limitador de velocidad; la función está en pausa (gris).
- ▶ Si el ajuste del límite de velocidad es el adecuado (última velocidad de referencia programada en el sistema), pulse

el botón **2-II** o **4-OK** para activar el limitador de velocidad.

▶ Al presionar nuevamente el botón **2-II** se pausa temporalmente la función.



Cuando la velocidad de referencia permanece por debajo de la velocidad del vehículo durante un período prolongado, suena una advertencia audible.

Ajuste de la velocidad de referencia límite

No es necesario activar el limitador de velocidad para ajustar la velocidad.

Para modificar la velocidad límite de referencia en función de la velocidad actual del vehículo:

▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo de **3** para aumentar o disminuir la velocidad.

▶ Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga presionado hacia arriba o hacia abajo **3** para aumentar o disminuir la velocidad.

Superación temporal de la velocidad programada

▶ Para volver al límite de velocidad programado, suelte completamente el pedal del acelerador.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada mostrada parpadea.

Si se excede durante un período de tiempo prolongado, se activa una alerta audible.

Simplemente suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Cuando se supera el límite de velocidad sin que el conductor intervenga (por ejemplo, en una pendiente pronunciada), se activa inmediatamente una señal acústica.

Tan pronto como la velocidad del vehículo alcanza el nivel de velocidad programado, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la visualización de la velocidad programada queda fija.

Desactivación

▶ Pulse el botón **1-LIMIT**: la información del limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía de funcionamiento, se muestran guiones parpadeantes y luego permanecen fijos en lugar de la velocidad de referencia.

Acuda a la red PEUGEOT para verificación del sistema.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

 La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada y de la distancia de seguridad entre vehículos, siendo el conductor el responsable de la conducción.

En respeto a la seguridad pública, sólo debe utilizar el limitador de velocidad si las condiciones del tráfico permiten que los vehículos circulen a una velocidad constante y mantengan una distancia de seguridad adecuada.

Esté siempre atento cuando se active el regulador de velocidad.

Si mantiene presionado uno de los botones de modificación de la velocidad de referencia, el vehículo puede cambiar de velocidad de manera muy abrupta. En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Será necesario pisar el freno para controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente** pronunciada o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.



Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).



Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con visibilidad limitada del conductor.
- Conducción con dinamómetro.

Regulador de velocidad



Para más información, consulta Recomendaciones generales sobre ayudas a la conducción y a la maniobra y **Recomendaciones específicas sobre regulación de velocidad.**



Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad de referencia), sin utilizar el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se activa manualmente.

Requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h.

En caso de caja de cambios manual es necesario engranar al menos la tercera marcha o una superior.

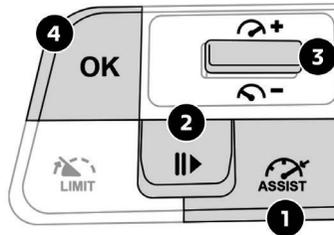


El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start.



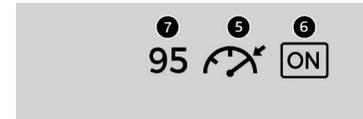
Al cortar el contacto se anula cualquier velocidad de referencia.

Mandos en el volante



1. Selección del regulador de velocidad
2. Iniciar/pausar el regulador de velocidad con la velocidad de referencia previamente guardada
3. Aumentar/disminuir la velocidad de referencia (si el regulador de velocidad está activado)
4. Activación del regulador de velocidad en curso

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos



5. Indicación de selección del modo del regulador de velocidad
6. Indicador de regulador de velocidad activado/pausado
7. Valor de velocidad de referencia

Puesta en funcionamiento/pausa

► Presione **1** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está en pausa (gris).

► Pulse el botón **3** arriba o abajo, o pulse **4-OK** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad de refe-

rencia para cuando el vehículo alcance la velocidad deseada.

La velocidad actual del vehículo se guarda como velocidad de referencia.

- ▶ Suelte el pedal del acelerador.
- ▶ Al pulsar nuevamente el botón **2-II** se interrumpe temporalmente la función (pausa).
- ▶ Pulsando nuevamente el botón **2-II**, **3** o **4-OK** se activa el regulador de velocidad (ON).

 El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:

- pisar el pedal del freno.
- pisar el pedal del embrague.
- automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Cambiar la velocidad de cruceo (referencia)

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para cambiar la velocidad de cruceo (referencia) según la velocidad actual del vehículo:

- ▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo de **3** para aumentar o disminuir la velocidad.
- ▶ Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga presionado hacia arriba o hacia abajo **3** para aumentar o disminuir la velocidad.

 La presión continua y prolongada de **3** produce un cambio muy rápido en la velocidad del vehículo.

 Como precaución, recomendamos establecer la velocidad de referencia en un valor muy cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar cualquier aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Superación temporal de la velocidad programada

 Si es necesario (al adelantar, por ejemplo), es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad preestablecida mostrada comienza a parpadear. Para volver a la velocidad programada, simplemente suelte el pedal del acelerador.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el regulador de velocidad vuelve a tomar el control y la velocidad de referencia programada deja de parpadear.

 En una bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá evitar que el vehículo supere la velocidad programada.

Puede que sea necesario frenar para controlar la velocidad de su vehículo.

En este caso, el regulador de velocidad se pausa automáticamente.

Para volver a activar el sistema, con el vehículo a una velocidad superior a 40 km/h, pulse el botón 4.

Desactivación

► Pulse el botón 1: la información del limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía de funcionamiento, se muestran guiones parpadeantes y luego permanecen fijos en lugar de la velocidad de referencia.

Acuda a la red PEUGEOT o en un taller autorizado para verificación del sistema.

Detección de falta de atención*

 Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Según versión, la función consiste en el sistema "Coffee Break Alert" solo o bien combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor".

 Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado. Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Avisador de tiempo de conducción (Coffee Break Alert)

 El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

 Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera.

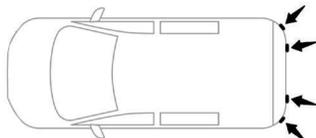
El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a superar los 70 km/h.

*Según versión o país

Asistencia de estacionamiento trasero*



Para más información, consulta **Recomendaciones generales sobre ayudas a la conducción y a las maniobras.**

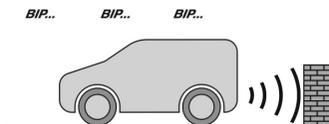


Este sistema detecta y señala la proximidad de obstáculos (por ejemplo, peatones, vehículos, árboles, barreras) mediante sensores situados en el parachoques.

► Ponga la marcha atrás para poner en marcha el sistema (confirmado por una señal sonora).

El sistema se apaga cuando se quita la marcha atrás.

Ayuda sonora



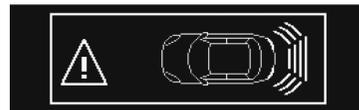
La función señala la presencia de obstáculos en la zona de detección de los sensores.

La información de proximidad se proporciona mediante una señal sonora intermitente cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a aproximadamente treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite identificar el lado en el que se encuentra el obstáculo.

Ayuda visual*



Esta función complementa la señal sonora mostrando segmentos en la pantalla que se mueven progresivamente en la dirección del vehículo (verde: obstáculos más lejanos, amarillo: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

Cuando el obstáculo está muy cerca, se muestra el símbolo de "Peligro" en la pantalla.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si hay una gran carga en el compartimento de carga puede interferir en los cálculos de distancia.

* Según versión o país

Desactivación y activación

(Segundo país de venta)

Por defecto, la señal acústica se activa automáticamente cada vez que se pone la marcha atrás.



El sistema no se puede desactivar



Los ajustes se realizan a través del menú **Conducción** en la pantalla táctil.

Anomalía de funcionamiento



En caso de mal funcionamiento al poner la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal sonora (señal corta).

Acuda a la red PEUGEOT para la verificación del sistema.

Compatibilidad de los combustibles



Combustibles de diésel conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de combustibles B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".

Cuando se utiliza Biodiésel, con el fin de prevenir daños en el motor debido a la oxidación / envejecimiento del combustible, evitar la parada del vehículo por más de 2 meses. Si la parada es inevitable, llenar el tanque de combustible previamente y, antes de la reutilización del vehículo, sustituir todo el Biodiesel del tanque y de la línea de alimentación del motor, así como el filtro de combustible.

El uso de cualquier otro tipo de (bio) combustible (aceites vegetales o animales puros o diluidos, combustible

doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de combustible.



El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía de Argentina), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **EURO 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo **Grado 2**, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**. La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

Utilizar sólo combustible especificado en la etiqueta abajo.

DIÉSEL

Argentina	Brasil	Uruguay
GRADO 3	S10	S10/S50

El uso de otros productos o mezclas puede dañar de forma irreversible el motor con la consiguiente pérdida de validez de la garantía por los daños causados.

En caso de suministro accidental con otros tipos de combustible, no accionar el motor y efectuar el vaciado del depósito de combustible.

Si, por el contrario, el motor funcionó por un brevísimo período, es indispensable vaciar, además del depósito de combustible, todo circuito de alimentación.

Los únicos aditivos para combustible de diésel autorizados son que cumplan con la norma B715000.

Conducción en otros países

Ciertos combustibles pueden dañar el motor de su vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un tipo particular de combustible (octanaje específico, nombre comercial específico, etc.) para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

Para obtener más información, consulte la red PEUGEOT.

Diesel a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los combustibles diesel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice combustible diesel de tipo invierno y mantenga el depósito de combustible más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Recargar

Capacidad del depósito: aproximadamente 69 litros.

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de combustible bajo



Cuando se alcanza un nivel bajo de combustible, se enciende uno de estos testigos de alerta

en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 8 litros** de combustible. Recargue lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de combustible (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Una pequeña flecha junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del combustible.

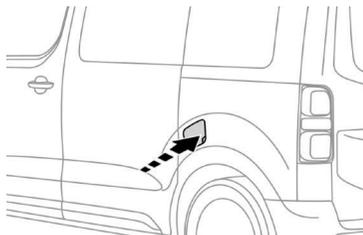
Stop & Start
Nunca recargue combustible con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto.

Recargar

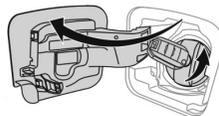
Se debe añadir como mínimo 8 litros de combustible para que el indicador de nivel de combustible los tenga en cuenta. Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de combustible.

Para realizar la recarga con total seguridad:

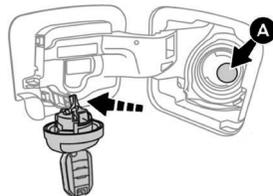
- **Pare siempre el motor.**
- Desbloquee el vehículo



- Abra la tapa del depósito de combustible.



- Con llave convencional, introduzca la llave en el tapón y gire la llave hacia la izquierda.



- Retire el tapón desenroscándolo y luego colóquelo en el soporte (situado en la tapa del depósito de combustible).
- Introduzca la boquilla del surtidor hasta llegar al tope, al mismo tiempo que empuja la válvula metálica **A**.
- Llene el depósito. No insista después del tercer corte de la boquilla de lle-

nado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
- Empuje la tapa del depósito de combustible para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

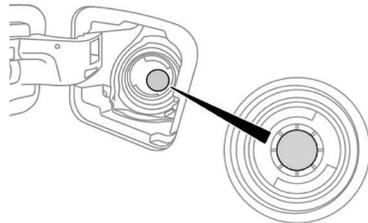
⚠ En caso de recargar un combustible inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el combustible correcto antes de poner en marcha el motor.

Corte de la alimentación de combustible

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de combustible en caso de choque.

Sistema anticonfusión de combustible diésel

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diesel con gasolina. Evita el riesgo de que se produzcan daños en motor causados por recargar con el combustible incorrecto. El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.



Al introducir la pistola de llenado de gasolina en un depósito de Diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado Diésel

i Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para que el combustible se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

i Conducción en otros países

Debido a que las pistolas de recargar de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de combustible puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel están equipados con sistema anticonfusión de combustible; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecua a los surtidores del país al que va a viajar.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.



Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de 10 minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de 10 minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente 30 minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga necesario de la batería.

Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.



Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

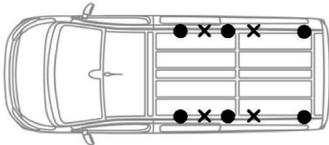
Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Barras de techo y barras transversales

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo y rejillas homologados para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo y rejillas de techo.

Barras de techo

Se pueden instalar 3 barras de techo como máximo; use las posiciones señaladas con el círculo.



! **Recomendaciones**
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible. Asegure bien la carga.
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

i **Peso máximo de carga autorizado:**
– sobre 2 barras de techo: 100 kg,
– repartido sobre 3 barras de techo: 150 kg.

! Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las fijaciones previstas para ello:

- Abra las tapas de fijación de cada barra.
- Coloque las fijaciones y bloquéelas una a una en el techo.
- Cerciórese de que las barras de techo están correctamente fijadas.
- Cierre las tapas de fijación de cada barra. Las barras pueden intercambiarse y adaptarse en cada par de puntos de fijación.

Barras transversales

i **Peso de carga autorizado:**
XL: 170 kg.

Para instalar una barra transversal, utilice las fijaciones proporcionadas:

- Instalar la barra transversal alineada con las fijaciones y bloquearlas alrededor del techo.
- Asegúrese de que la barra transversal esté correctamente fijada.

Capó

! **Stop & Start**
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quite el contacto para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.

Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.

No abra el capó en caso de fuerte viento.

! **Refrigeración del motor cuando está parado**

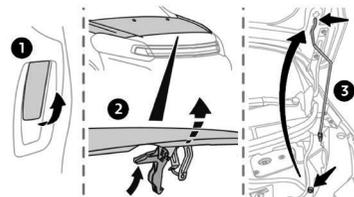
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura

i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

- Abra la puerta del conductor.



- Tire hacia usted de la palanca de apertura **1** situada en la parte inferior del marco de la puerta.
- Suba el cierre de seguridad **2** y, después, levante el capó.
- Saque la varilla **3** de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

Compartimento del motor*

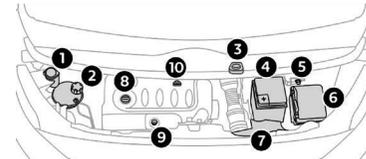
El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado

1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*

! **Sistema de combustible diésel**
 La presión en este sistema es muy alta.
 Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT.



* Según versión o país

Comprobación de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para realizar la revisión del sistema correspondiente.



Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.



Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red PEUGEOT.

Nivel de aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

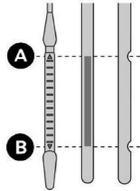


Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT.

- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

i La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Cambio de aceite del motor

Consultar el plan de mantenimiento para conocer la frecuencia de esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, nunca utilice aditivos en el aceite de motor.

i Una vez completado el nivel de aceite, el control realizado después de poner el contacto, mediante el indicador de nivel de aceite situado en el cuadro de instrumentos, no es válido hasta transcurridos 30 minutos desde el llenado.

Capacidad de aceite del motor

(Con cambio de filtro de aceite)
Motor DV5: 5,75 litros

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.



Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Características del líquido

Este líquido debe cumplir con las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio de aceite del circuito

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia de esta operación.

Capacidad del sistema de refrigeración: 6,60 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulta el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para saber con qué frecuencia se debe revisar este elemento.

Capacidad de aceite de caja de cambios manual: 2,0 litros

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cercano a la marca "MAX" sin sobrepasarla.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el ventilador eléctrico.



El electroventilador puede empezar a funcionar incluso después de que el motor se haya parado. Tenga cuidado de que la hélice no toque objetos ni ropa.



El electroventilador puede permanecer funcionando durante algún tiempo para enfriar el motor y el ruido producido por su funcionamiento es normal.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, esperar al menos una hora después de parar el motor antes de realizar una intervención.

Para evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para reducir la presión. Cuando este sea el caso, retire el tapón y rellene el nivel.



El control y el repostaje deben realizarse inmediatamente, con el motor frío. Un nivel de refrigerante insuficiente puede causar daños importantes a su motor.

Compruebe periódicamente el nivel de líquido refrigerante en función del uso de su vehículo (cada 5.000 km/3 meses); reponga el refrigerante, si es necesario, con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal llenar este líquido entre dos inspecciones.

i Cuando la temperatura exterior sea elevada es recomendable dejar el motor en marcha durante 1 a 2 minutos después de parar el vehículo para facilitar su enfriamiento.

Características del líquido

Este líquido debe cumplir con las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio de líquido del circuito

Consultar el plan de mantenimiento en el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la frecuencia de esta operación.

Capacidad del sistema de refrigeración - 6,60 litros

Nivel de líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido a base de alcohol etílico.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar la formación de hielo, la nivelación o sustitución de este líquido no debe realizarse con agua. Consulte las recomendaciones en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Capacidad del depósito de la lavaparabrisas - 2,50 litros

Aditivo para filtro de partículas



Quando se alcanza el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, este testigo perma-

nece encendido, acompañado de una señal sonora y un mensaje de advertencia.

Restablecer nivel

Se debe completar el nivel este aditivo rápidamente.

Visite un concesionario PEUGEOT.

AdBlue® (ARNOX 32) (BlueHDi)

Quando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue (BlueHDi)** y, en particular, sobre recargar de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, acuda a un concesionario PEUGEOT para proceder a su revisión.

 Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

 Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

 Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

 Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta.

Tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h hasta que se apague el testigo de alerta.

i Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

Vehículo nuevo

Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Saturación/Regeneración

Si existe riesgo de obstrucción, el testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Esta alerta se debe al inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de tráfico urbano excepcionalmente prolongadas: velocidad reducida, atascos, etc.).

Para regenerar el filtro, se aconseja circular, siempre que sea posible -cuando las condiciones de circulación y las normas lo permitan- a una velocidad mínima de 60 km/h, con un régimen del motor superior a 2000 rpm durante aproximadamente 15 minutos (hasta que se encienda el testigo). y/o hasta que desaparezca el mensaje de advertencia).

Si es posible, evite apagar el motor antes de que finalice la regeneración del filtro; Las interrupciones repetidas pueden provocar una degradación prematura del aceite del motor.

No es aconsejable completar la regeneración del filtro con el vehículo parado.

Anomalía

Si esta alerta persiste, no ignore esta advertencia; la alerta indica la aparición de un mal funcionamiento en el sistema de escape/filtro de partículas. Acuda a la red PEUGEOT para que revisen completamente el sistema.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del tipo de conducción, especialmente en vehículos utilizados en ciudad, en distancias cortas. Puede ser necesario inspeccionar el estado de los frenos, incluso entre inspecciones del vehículo.

A menos que haya una fuga en el circuito, una reducción en el nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas.

i Después de lavar el vehículo, se puede formar humedad o, en condiciones invernales, hielo en los discos y pastillas de freno: la eficacia de frenado puede disminuir. Realizar algunas maniobras de frenado para secar y/o descongelar los frenos.

Desgaste de los discos/ tambores de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de reemplazo, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Un inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares. Los neumáticos de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo están desgastados los amortiguadores. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

AdBlue® (ARNOX 32) (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 5 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** con una capacidad de unos 19 litros.

Su capacidad permite una autonomía de unos 5000 km (**que puede variar mucho** según el estilo de conducción y el vehículo).

Un sistema de alerta se activa automáticamente cuando la autonomía restante llega a los 2.400 km, es decir, cuando se alcanza el nivel de reserva.

Durante los 2.400 km restantes se van emitiendo varias alertas hasta que el depósito se queda vacío y se inmoviliza el vehículo.

Si la distancia recorrida estimada entre dos intervalos de mantenimiento del vehículo es superior a 5.000 km, será necesario realizar una reposición del nivel de AdBlue®.



Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.



Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo obligatorio por ley impide que el motor vuelva a arrancar.

Si el sistema SCR presenta un mal funcionamiento, el nivel de emisiones del vehículo ya no cumple con la norma vigente y el vehículo comienza a contaminar el medio ambiente.

En caso de avería confirmada del sistema SCR, es imprescindible acudir a la red PEUGEOT.

Después de 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide que el motor arranque.

En ambos casos, un indicador de alcance le permite saber qué distancia puede recorrer antes de que el vehículo se detenga.



Para obtener más información sobre las luces indicadoras y las alertas asociadas, o indicadores, consulte las secciones correspondientes.

Restablecer el nivel de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

 Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado PEUGEOT, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

 Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

 No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante

o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

 Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal. En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.



Nunca agregue AdBlue® al tanque de Diesel.



En caso de salpicaduras o derrames de AdBlue® sobre la carrocería, lávela inmediatamente con agua fría o limpie con un paño húmedo.

Si el líquido ha cristalizado, retíralo con ayuda de una esponja y agua caliente.

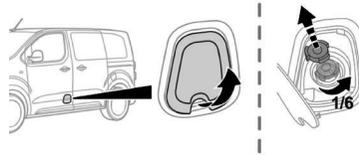


Importante: si es necesario repostar después de una anomalía por falta de AdBlue®, es imprescindible esperar 5 minutos antes de poner el contacto, no se puede abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo ni introducir la llave en el contacto.

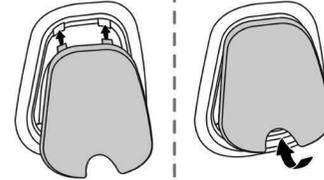
Encienda el encendido y, después de 10 segundos, arranque el motor.

– Quite el contacto y retire la llave del contacto de encendido para detener el motor.

Acceso al depósito de AdBlue®



- Para acceder al depósito de AdBlue®, abra la puerta delantera izquierda.
- Gire el tapón azul un sexto de vuelta hacia la izquierda.
- Tire del tapón hacia arriba.
- Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.
- Después del llenado, realice la misma secuencia de operaciones en orden inverso.



Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.

El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.



Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "Rellene AdBlue: arranque bloqueado", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

 No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos. No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

 Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y de alejar la llave electrónica. Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar).

 Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Si el entorno lo justifica, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales) y barro (zonas húmedas o frías). Es sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).

Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para la realización de retoques en la pintura.

Interior

 Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería. No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.

No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro. Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio. Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco. Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C). Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar. Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Tapicería

! No limpie la tapicería con productos de limpieza inadecuados como disolventes, detergentes, gasolina o alcohol puro. Al limpiar productos fabricados parcialmente con cuero, tenga cuidado de no dañar otros materiales con el producto de cuero específico.

i Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, limpie rápidamente el exceso de grasa. Antes de limpiar, retire cualquier residuo que pueda desgastar la tapicería con un paño humedecido con agua desmineralizada y bien escurrido. Limpiar con un paño suave humedecido con agua y jabón o un producto con pH neutro. Seque con un paño suave y seco. con un paño humedecido con agua desmineralizada y bien escurrido. Seque con un paño suave y seco.

Accesorios*

La red de concesionarios PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y repuestos originales.

Estos accesorios y piezas están probados y aprobados tanto por su confiabilidad como por su seguridad.

Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la referencia y garantía PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva el derecho de modificar la gama de accesorios disponibles sin previo aviso a los clientes.

Para ver la lista de accesorios disponibles: www.peugeot.com.ar

Dependiendo de la versión o modelo, es posible que su vehículo no esté equipado con protector de cárter.

Consultar en la Red de Concesionarios PEUGEOT la necesidad de instalar este accesorio.

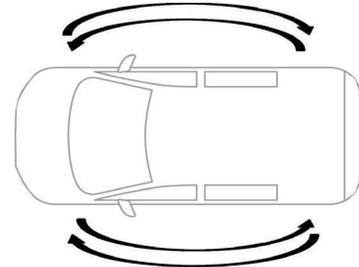
! La instalación de equipos o accesorios eléctricos no referenciados por PEUGEOT podría provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Agradecemos su atención a esta particularidad y le aconsejamos contactar con la Red de Concesionarios PEUGEOT para que le presenten la gama de equipos o accesorios recomendados.

Rotación de neumáticos

Para permitir un desgaste uniforme entre los neumáticos delanteros y traseros, es recomendable rotar las ruedas y los neumáticos cada 10.000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de giro.

De esta forma, los neumáticos tendrán aproximadamente la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, comprobar el equilibrio y la alineación direccional de las ruedas.



! No realice la rotación cruzada de los neumáticos, moviéndolos del lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa.

Cambio de una rueda

Instrucciones para sustituir una rueda averiada por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministradas con el vehículo. La operación de reemplazo de ruedas y el uso correcto del crিকে y la rueda de auxilio requieren la observación de las siguientes precauciones.

! Indicar la presencia del vehículo detenido de acuerdo con las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo de señalización, etc. Las personas a bordo deberán abandonar el vehículo, esperando a que se produzca la reposición y alejándose del peligro del tráfico. En cualquier condición del camino, se deben utilizar calzos debajo de las ruedas.

! Si se dejan en el habitáculo, la rueda con el neumático pinchado, la llave para neumáticos y el crিকে constituyen un grave peligro para la seguridad de los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca. Por esta razón, devuelva el crিকে y otras herramientas a sus respectivas ubicaciones en el vehículo, así como la rueda averiada.

! Es extremadamente arriesgado intentar reemplazar una rueda del lado del vehículo más cercano a la carretera. Asegúrese de que el vehículo esté lo suficientemente alejado de la carretera para evitar ser atropellado.

! Para aflojar y apretar los tornillos de las ruedas, utilice únicamente la llave para ruedas suministrada con el vehículo. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Nunca utilice tornillos de rueda que no estén especificados para este vehículo. Los tornillos de rueda mal apretados pueden provocar que la rueda se afloje.

! Se modifican las características de conducción del vehículo con la rueda de auxilio montada. Por tanto, se deben evitar aceleraciones y frenadas bruscas, cambios bruscos de dirección y curvas a alta velocidad. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Realice el cambio de rueda usted mismo únicamente si está familiarizado con las acciones necesarias; en caso contrario, busque asistencia especializada. Observe siempre las recomendaciones del manual.

! Ninguna persona debe estar dentro del vehículo cuando el mismo se levante. Observe siempre las recomendaciones del manual.

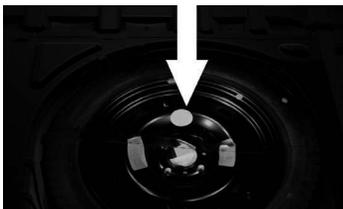
! Nunca use fuerza adicional con los pies ni use una extensión en la llave de rueda. Esto puede provocar un ajuste excesivo de los tornillos o daños a los componentes.

! Se deben reemplazar los tornillos de rueda corroídos y difíciles de enroscar antes de verificar el par de apriete y se deben limpiar los orificios roscados en el cubo de la rueda. Observe siempre las recomendaciones de este manual.

! El montaje incorrecto del tapacubos (si está equipado) puede provocar que se separe cuando el vehículo está en movimiento. Está absolutamente prohibido manipular la válvula de llenado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la rueda y el neumático. Controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de auxilio, respetando los valores indicados en el capítulo "Características técnicas".

! ¡No lubrique las roscas de los tornillos antes de montar los neumáticos, ya que pueden aflojarse espontáneamente mientras el vehículo está en uso! En ninguna circunstancia se deben lubricar los tornillos. Se deben limpiar los tornillos con impurezas.

! El uso de un juego temporal de rueda y neumáticos de repuesto puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, especialmente en curvas y frenadas, por este motivo es oblicrquiero no superar la velocidad máxima indicada en la etiqueta adherida a la rueda de auxilio.



! La rueda suministrada es específica del vehículo: no utilizarla en un vehículo de otro modelo ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo. La rueda de auxilio sólo debe utilizarse en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo absoluto y la velocidad no debe superar los 80 km/h indicados en la propia rueda, según modelo/versión.

En la rueda de auxilio se coloca un adhesivo de color naranja con las principales advertencias sobre el uso de la propia rueda y sus limitaciones de uso. En ningún caso se debe quitar ni tapar el adhesivo. Nunca aplique un tapacubos a la rueda de auxilio.

! El crique es una herramienta estudiada y diseñada únicamente para la sustitución de una rueda, en caso de pinchazo o daño del neumático respectivo, en el vehículo en el que se suministra o en vehículos del mismo modelo. Nunca debe utilizarse de otras formas, por ejemplo, para levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes.

Nunca lo utilice para operaciones de mantenimiento o reparación debajo del vehículo.

Nunca se coloque debajo de un vehículo levantado con un crique.

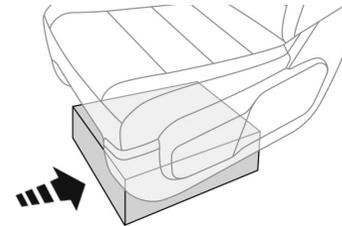
Una mala colocación del crique puede provocar la caída del vehículo levantado, por lo tanto, utilícelo únicamente en las posiciones indicadas. No utilice el crique para capacidades superiores a las indicadas en la etiqueta adherida al mismo.

! El crique sólo debe usarse para reemplazar una rueda averiada. No utilice un crique distinto al que viene con el vehículo. Si el vehículo no está equipado con su crique original, consulte en la red PEUGEOT para obtener el crique proporcionado por el fabricante. El crique no requiere ningún mantenimiento.

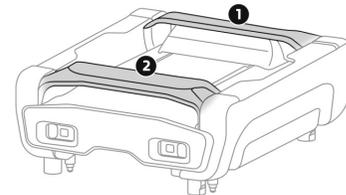
i **Rueda con tapacubos***
Al desmontar la rueda, primero retire la tapa de la rueda con la llave para ruedas **1** tirando de la muesca en el paso de la válvula. Al montar la rueda, volver a montar el tapacubos, empezando por colocar su muesca delante de la válvula y presionando su superficie con la palma de la mano.

Caja de herramientas

Acceso



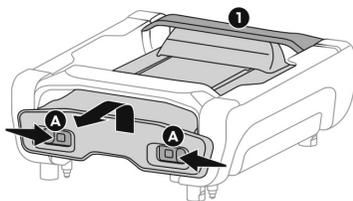
La caja de herramientas está guardada bajo el asiento delantero izquierdo.



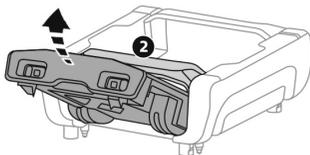
i Por motivos de seguridad, las barras **1** y **2** impiden que la caja salga de su alojamiento si no se ha bloqueado correctamente.

En caso de avería

Desmontaje

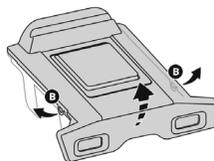


- Presione los cerrres **A** y desplácelos hacia el centro para desbloquear la caja.
- Para pasar la barra **1**, levante la caja ligeramente y después tire hasta donde alcance.



- A continuación, para pasar la barra **2**, levante la caja hacia arriba.

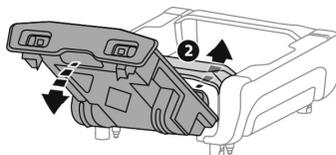
Apertura



- Suelte los enganches **B** de la tapa y ábrala para tener acceso a las herramientas.

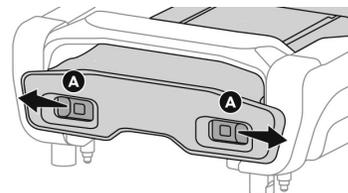
Espacio de almacenamiento

- Ponga la tapa en la caja y fije los enganches **B**.



- Posicione la caja con la parte delantera inclinada hacia arriba.
- Para pasar la barra **2**, empuje la caja bajándola hacia abajo.

- Para pasar la barra **1**, levante ligeramente la caja y empujela al máximo.



- Una vez bien colocada la caja **totalmente instalada** en su alojamiento, empujela contra la cubrealfombra y deslice los cerrojos **A** hacia el exterior para bloquearla.

i Tire de la caja para comprobar que queda solidaria a su alojamiento.

Acceso al herramental

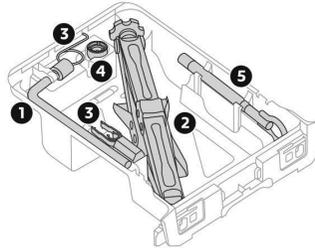
Las herramientas se guardan en la caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

i Para obtener más información relativa al **remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

! Estas herramientas son específicas para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

Lista de herramientas*



1. Llave de ruedas.
Se usa para quitar los tornillos de las ruedas y subir o bajar el crিকে.
2. Crিকে.
Empleado para elevar el vehículo.
3. Herramientas para quitar los protectores de tornillos de rueda o extractor del embellecedor de rueda. Dependiendo del equipamiento del vehículo, se utiliza para quitar los protectores de los tornillos en ruedas de aluminio o el embellecedor en llantas de acero (si está equipado).
4. Adaptador para los tornillos "anti-robo" de las ruedas (si está equipado).
Se usa para adaptar la llave de ruedas a los tornillos "anti-robo" especiales.
5. Argolla de remolcado.
6. Bloque de soporte del crিকে.
Se utiliza como soporte del crিকে y se coloca entre el suelo y la base del crিকে.

*Según versión o país

En caso de avería

Triángulo de emergencia

El triángulo de advertencia se instala debajo del asiento del pasajero y tiene un dispositivo reflectante y extraíble que debe instalarse en la carretera si el vehículo se avería o sufre daños.



Antes de salir del vehículo

Encienda las luces indicadoras de peligro, póngase el chaleco de seguridad para montar e instalar el triángulo.

Instalación del triángulo en la carretera

Instale el triángulo detrás del vehículo, de acuerdo con la tabla siguiente, según el tipo de vía y iluminación exterior.

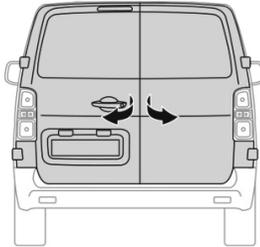
Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m



Salga con seguridad de su vehículo para montar e instalar el triángulo.

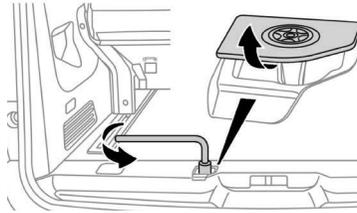
Acceso a la rueda de auxilio

- Acceda a la rueda de auxilio desde la parte trasera.
- Según la versión, abra las puertas batientes o el portón trasero.

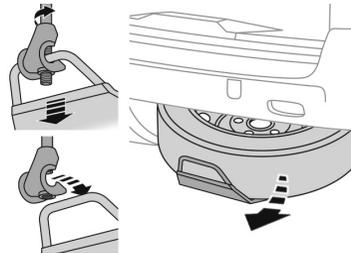


Saque la rueda de auxilio del soporte

- Acceda al tornillo del soporte, situado en el umbral de la puerta trasera.
- Afloje el tornillo con la manivela de desmontaje de neumáticos (aproximadamente 14 vueltas) hasta bajar el soporte al máximo para poder soltar el gancho del soporte.



⚠ Soltar completamente el tornillo de soporte de la canasta podría causar que la llanta de refacción se caiga inesperadamente, así que bájelo lo suficiente para soltar el gancho de la llanta de refacción.



- Desenganche el soporte del gancho y coloque la rueda de auxilio cerca de la rueda que tiene que cambiar.

⚠ Desmontaje de la rueda

Si tiene que detener el vehículo para cambiar una llanta, busque una superficie plana y firme, aplique el freno de mano (compruebe que se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos) y ponga la primera velocidad o marcha atrás, calce las ruedas del vehículo para evitar movimiento.

El vehículo debe estar descargado. Ninguna persona o animal deberá permanecer en el interior del vehículo cuando éste esté elevado.

Adverta a todos los presentes que el vehículo está a punto de ser elevado: por lo tanto, es necesario alejarse del vehículo y, sobre todo, tener cuidado de no tocarlo hasta que el vehículo haya bajado nuevamente.

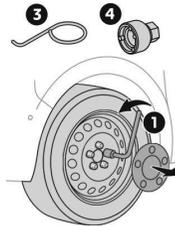
Colocar el calzo en las ruedas opuestas a la que se va a sustituir, para evitar movimientos no deseados del vehículo al levantarlo del suelo, según el siguiente esquema:

Con el vehículo y las personas seguras como se indicó anteriormente, proceder según las siguientes instrucciones:

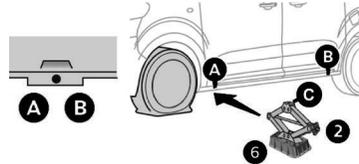
Colocación de calzos para sustitución de las ruedas

Esquema del calzo	Posición de la rueda averiada	Suelo	Posición del calzo
<p>PISO PLANO</p>	Delantero (lado del conductor)	Plano	Rueda diagonal opuesta
	Trasero (lado del conductor)		
	Delantero (lado del pasajero)		
	Trasero (lado del pasajero)		
<p>PISO ASCENDIENTE</p>	Delantero (lado del conductor)	Plano, con ligera inclinación ascendente en el sentido de la marcha	Detrás de la rueda delantera y trasera del lado del pasajero
	Trasero (lado del conductor)		Detrás de la rueda delantera y trasera del lado del conductor
	Delantero (lado del pasajero)		
	Trasero (lado del pasajero)		
<p>PISO DECENDIENTE</p>	Delantero (lado del conductor)	Plano, con ligera inclinación descendente en el sentido de la marcha	Detrás de la rueda delantera y trasera del lado del pasajero
	Trasero (lado del conductor)		Detrás de la rueda delantera y trasera del lado del conductor
	Delantero (lado del pasajero)		
	Trasero (lado del pasajero)		

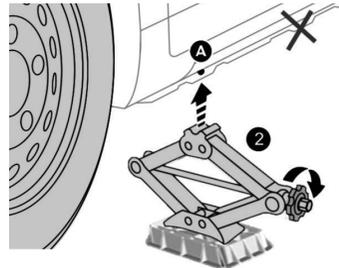
Desmontaje de la rueda



- Con llanta de acero, retire la tapa de los tornillos con la herramienta **3** o retire el tapacubos con la mano.
- Si el vehículo va equipado con tornillos antirrobo, monte el adaptador antirrobo **4** en la llave de ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Antes de levantar el vehículo, **afloje (sin retirarlos)** los tornillos de la rueda con neumático pinchado, utilizando la llave de ruedas **1**. Mientras la rueda esté todavía apoyada en el suelo, afloje los tornillos un cuarto de vuelta en el sentido antihorario.

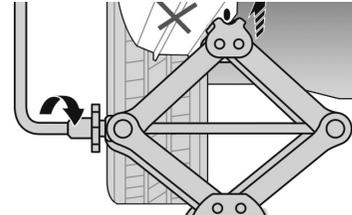


- Coloque el bloque **6** entre la base del crique y el suelo. Asegúrese de que el encaje en la parte superior **C** del crique **2** esté directamente debajo del punto de fijación **A** o **B** marcado en la parte inferior de la carrocería, el que esté más cerca de la rueda a sustituir.

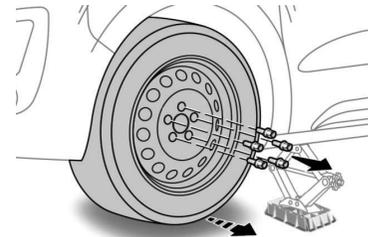


- Utilice el pomo para subir el crique **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se utilice; la superficie de

contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del crique.



- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).



- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.



¡Atención!

Asegúrese de que el crique **2** y el bloque de soporte **6** estén bien colocados y sean estables. Si el encaje entre bloque y crique no se realiza correctamente o si el suelo está resbaladizo o suelto, el bloque y crique corren el riesgo de deslizarse y caer el vehículo.

Asegúrese de que el crique esté colocado exactamente en los puntos de anclaje **A** o **B** debajo del vehículo, asegurándose de que la superficie de contacto del vehículo esté correctamente centrada sobre la parte superior del crique.

De lo contrario, corre el riesgo de dañar el vehículo y/o de que el crique caiga.



El crique no requiere ningún ajuste. El crique no se puede reparar y, en caso de daño, se debe sustituir por uno original. No se pueden montar herramientas en el crique.



El crique es una herramienta estudiada y diseñada únicamente para sustituir una rueda en caso de pinchazo o daño del neumático respectivo, en el vehículo en el que se suministra o en vehículos del mismo modelo.

Nunca debe utilizarse de otras formas, por ejemplo, para levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. En ningún caso lo utilice para operaciones de mantenimiento o reparación debajo del vehículo.

Nunca se coloque debajo de un vehículo elevado. Si es necesario intervenir debajo del vehículo, contactar con la red PEUGEOT.

Una mala colocación del crique podría provocar la caída del vehículo levantado: utilícelo únicamente en las posiciones indicadas. No utilice el crique para capacidades superiores a las indicadas en la etiqueta adherida al mismo.

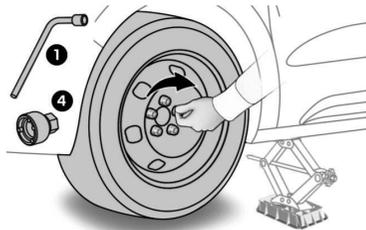
Si es necesario intervenir debajo del vehículo, contactar con la red PEUGEOT.



Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacerlo menos estable y, por lo tanto, podría resbalarse del crique y herir a las personas que se encuentren cerca. Durante el levantamiento, el vehículo puede volcar sobre el crique; por lo tanto, no levante el vehículo más allá de la altura necesaria para quitar la rueda.

Levantar el vehículo con el crique mal colocado podría dañar el vehículo e incluso provocar su caída. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que la parte superior del crique esté asentado en la ubicación adecuada antes de realizar el procedimiento.

Montaje de la rueda

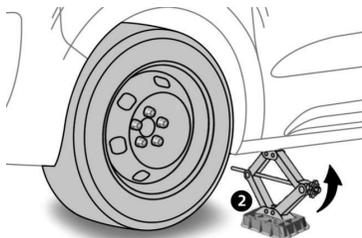


i Asegúrese de que la rueda de auxilio esté, en las superficies en contacto con el cubo, limpia y libre de impurezas que puedan provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.

i Asegúrese de que la rueda de auxilio esté montada con la válvula hacia afuera. La rueda puede dañarse si se monta incorrectamente.

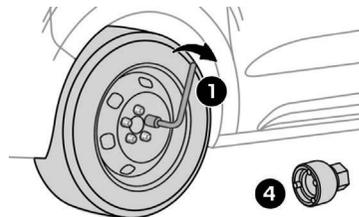
i Si el vehículo está equipado con tapacubos o embellecedor, no los monte en la rueda de auxilio.

- Instale la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos manualmente hasta el tope.
- Si está equipado en el vehículo, **apriete previamente** el tornillo antirrobo* con la llave de ruedas **1** equipada con la llave antirrobo **4**.
- **Apriete previamente** los demás tornillos únicamente con la llave de ruedas **1**.



- Vuelva a bajar completamente el vehículo.
- Pliegue el cric **2** y retírelo.

En caso de avería



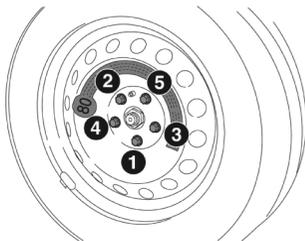
- Si está equipado en el vehículo, apriete el tornillo antirrobo* con la llave de ruedas **1** equipada con la llave antirrobo **4**.
- **Apriete** los demás tornillos únicamente con la llave para ruedas **1**.
- Disponga las herramientas en su respectiva caja.

i Para evitar lesiones a las personas, el apriete final de los tornillos sólo debe realizarse cuando las ruedas del vehículo estén en contacto con el suelo.

Apriete los tornillos, alternando de un tornillo al opuesto, según el orden numérico ilustrado en la siguiente a continuación. Si tiene dudas sobre el par de apriete de los tornillos, consulte la red PEUGEOT.

*Según versión o país

En caso de avería



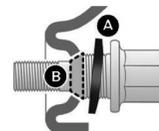
Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT para comprobar el correcto apriete de los tornillos de fijación de las ruedas, utilizando una llave dinamométrica debidamente calibrada.

! Los tornillos de rueda mal apretados pueden aflojarse mientras se conduce y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo. Siga siempre las instrucciones del manual.

! La rueda suministrada es específica del vehículo: no la utilice en un vehículo de otro modelo ni utilice ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo. La rueda de auxilio sólo debe utilizarse en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo absoluto y la velocidad no debe superar los 80 km/h indicados en la propia rueda, según modelo/versión.

En la rueda de auxilio se coloca un adhesivo de color naranja con las principales advertencias sobre el uso de la propia rueda y sus limitaciones de uso. En ningún caso se debe quitar ni tapar el adhesivo. Nunca aplique un tapacubos a la rueda de auxilio.

i **Montaje de rueda de auxilio de acero o uso temporal***



Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio*, las arandelas **A** no deben entrar en contacto con la rueda de auxilio de acero ni de uso temporal. La rueda se mantiene en su lugar mediante la superficie de contacto cónica **B** de cada tornillo.

! **Después de sustituir una rueda**

Guarde la rueda averiada correctamente en el soporte. Acuda inmediatamente a la red PEUGEOT.

Pídales que revisen la rueda averiada.

Tras la inspección, el técnico indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

*Según versión o país

i **Rueda con tapacubos**
Durante el montaje de la rueda, vuelva a montar el tapacubos, empezando por colocar su muesca de cara a la válvula y presionando su superficie con la palma de la mano.

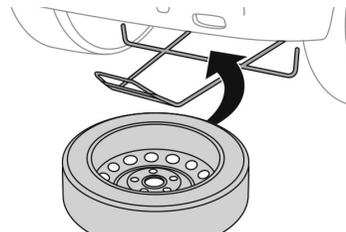
! Si se dejan en el habitáculo, la rueda averiada, la llave para neumáticos y el crique constituyen un grave peligro para la seguridad de los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca. Por esta razón, devuelva el crique y otras herramientas a sus respectivas ubicaciones en el vehículo, así como la rueda averiada.

i En cuanto sea posible, se debe reparar la rueda averiada, volver a ponerla en uso y guardar la rueda de auxilio en el soporte específico.

Guardar herramientas, triángulo y rueda averiada

- Devuelva las herramientas a la caja y sujétela debajo del asiento del conductor.
- Guarde el bloque utilizado para soportar el crique en el lugar especificado.
- Vuelva a colocar el neumático pinchado en el soporte debajo del vehículo, cerrando completamente el tornillo de elevación del soporte.
- Guarde el triángulo de seguridad debajo del asiento del pasajero.

Colocar nuevamente la rueda de auxilio en el soporte



- Coloque la rueda delante del soporte específico.
- Eleve progresivamente la rueda en el soporte mediante movimientos alternativos (de izquierda a derecha) hasta poder liberar la zona de fijación del gancho.
- Fije el soporte al gancho y luego apriete el tornillo con la llave de ruedas hasta que el soporte esté completamente en su lugar.

Neumático en el soporte*

Puede cambiar el tamaño del neumático de la rueda de auxilio según las instrucciones siguientes.

Dimensiones originales de los neumáticos originales	Dimensiones de la carrocería
	Larga
215/65 R16	No hay restricciones
215/60 R17	
225/55 R17	

i Es posible colocar un neumático 215 o 225 averiado en el soporte.

*Según versión o país

Cambiar una lámpara

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

- No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.

- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las lámparas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros / luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente lámparas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las lámparas por parejas.

i **Lámparas halógenas**
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la lámpara quede correctamente colocada en su alojamiento.

! **Apertura del capó/acceso a lámparas**

Proceda con cuidado con el motor caliente, existe el riesgo de sufrir quemaduras.

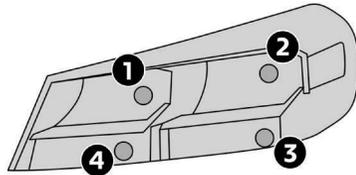
! Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

! **Después de cambiar una lámpara**

Para el montaje, efectúe las operaciones de desmontaje en sentido inverso.

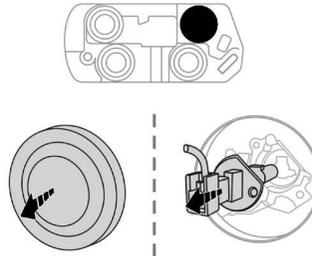
Cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de las lámparas.

Modelo con lámparas halógenas



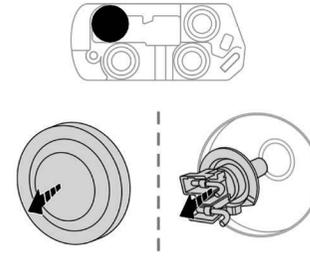
1. Luces altas (H1 - 55W)
2. Luces bajas (H7 - 55W)
3. Luces de posición / Luces diurnas (W21 / 5W)
4. Indicadores de dirección (PY21W-21W, ámbar)

Luces altas



- Quite la tapa protectora tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Suelte el bloqueo de retención.
- Retire la bombilla
- Cambie la bombilla, asegurándose de que la parte metálica quede alineada con la ranura de la lámpara.
- Vuelva a colocar el bloqueo de retención.
- Asegúrese de que la tapa esté colocada correctamente en todos sus lados para garantizar un sellado correcto.

Luces bajas

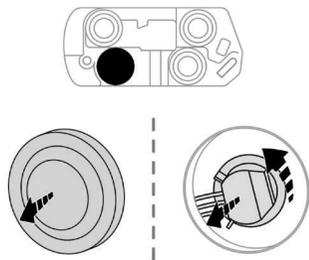


- Quite la tapa protectora tirando de la lengüeta.
- Presione la abrazadera inferior del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- Quite la lámpara y sustitúyala.

i Al volver a montar el conector y la bombilla en la luz, vuelva a colocar el conjunto en la carcasa hasta que escuche el "clic" de bloqueo.

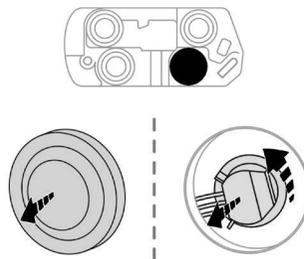
En caso de avería

Luces de posición / Luces diurnas



- Desapriete el portalámparas 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Quite el portalámparas y sustituir la lámpara defectuosa.

Indicadores de dirección

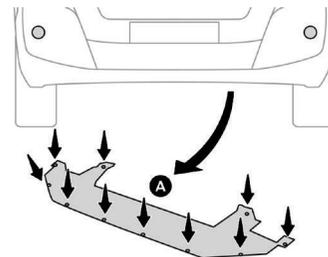


- Desapriete el portalámparas 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Quite el portalámparas y sustituir la lámpara defectuosa.

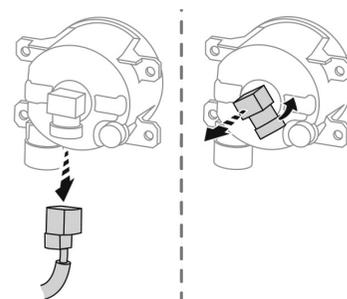
i El parpadeo rápido de los indicadores de dirección (izquierdo o derecho) es señal de una falla en una de las luces del lado respectivo.

i Las lámparas de color ámbar deberán sustituirse por lámparas de idénticas características y color.

Luces antiniebla (H11-55W)*



- Debajo del parachoques delantero, afloje los tornillos del deflector **A** y retírelo.



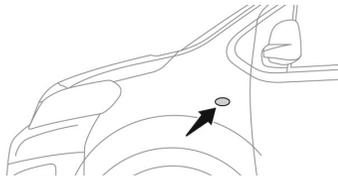
- Presione el clip de bloqueo y desconecte el conector.

* Según versión o país

- Desapriete el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y extráigalo.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

i También puede acudir a la red PEUGEOT para sustituir estas lámparas.

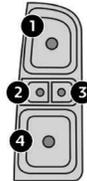
Indicador de dirección lateral (WY5W - 5W ámbar)



- Empuje hacia atrás la luz intermitente lateral y suéltela.
- Durante el montaje, mueva la luz indicadora de dirección hacia adelante y tire de ella hacia atrás.

Las lámparas ámbar (indicadores de dirección y luces de posición) deberán ser sustituidas por lámparas de idénticas características y color.

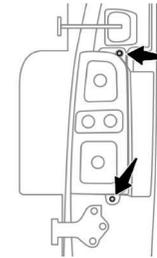
Luces traseras



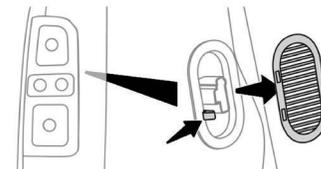
1. Luces de freno/luces de posición (P21/5W-21/5W)
2. Indicadores de dirección (PY21W-21W, ámbar)
3. Luces de marcha atrás (P21W-21W)
4. Luces antiniebla/Luces de posición (P21/4W-21/4W)

i Para vehículos con revestimiento interior, contactar con la red PEUGEOT para realizar la operación.

- Identifique la lámpara defectuosa y luego abra las puertas traseras.



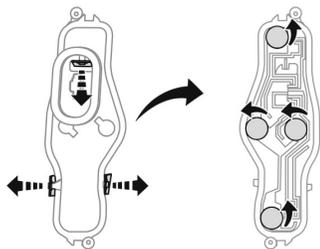
- A través de las puertas, desenroscar los 2 tornillos de fijación desde el exterior.
- Utilizando el portón trasero, desenganche la cubierta de plástico desde el exterior y luego inclínela hacia afuera para retirarla. Luego desatornille los 2 tornillos de fijación.



- Desde el interior, y según versión, retire la rejilla de ventilación.

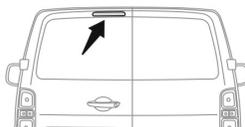
En caso de avería

- Mientras sostiene la lámpara en su lugar, presione el clip ubicado en el interior y luego retírelo con cuidado.
- Desconecte el conector eléctrico.

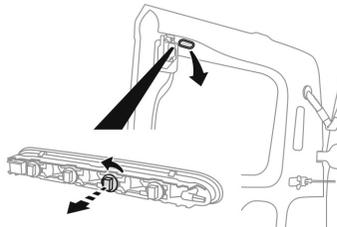


- Expande ligeramente los 3 soportes y retire el portalámparas.
- Quite la lámpara defectuosa presionando ligeramente en la parte superior y girándola un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- Reemplace la lámpara.

Tercera luz de freno (W5W - 5W)



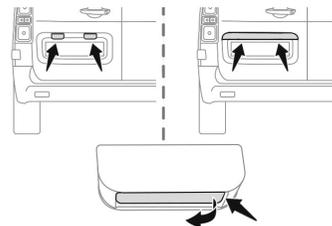
- Abra la puerta trasera izquierda.



- Retire la tapa de plástico con un destornillador.
- Pasando por la abertura y utilizando un destornillador, presione la luz hacia el exterior.
- Desconectar el conector y quite la lámpara.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y sustituya la lámpara defectuosa.

Para montar, presione la lámpara para encajarla.

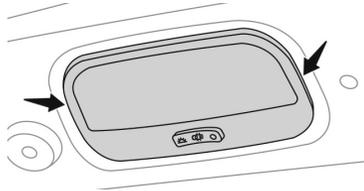
Luces de patente (W5W-W)



- Inserte un destornillador fino en una de las muescas en el exterior de la lente.
- Tire para desenganchar.
- Quite la lente y sustituya la lámpara defectuosa.

Para volver a montar, presione la lente para que encaje en su lugar.

Luces de techo (delanteras y traseras) W5W-5W

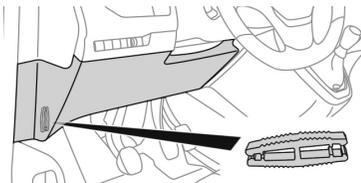


- Suelte la parte transparente deslizando un destornillador en las ranuras de cada lado del plafón.
- Saque la lámpara y sustitúyala.

Para volver a montar el plafón, introduzca la parte transparente en su alojamiento y asegúrese de que quede correctamente bloqueado.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas y a la caja de fusibles del tablero de abordo



Las pinzas de extracción y los fusibles están situados detrás de la tapa de la caja de fusibles.

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- Retire completamente la tapa.

Cambio de un fusible

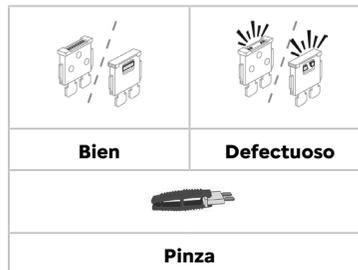
Antes de cambiar un fusible:

- Identifique la causa de la anomalía y corríjala.
- Apague cualquier consumo de corriente.
- Inmovilice el vehículo y quite el contacto.
- Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.

Para reemplazar un fusible es esencial:

- Utilice las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- Sustituya siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la falla vuelve a producirse poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema eléctrico.



i Tablas de correspondencias de fusibles completas y diagramas correspondientes

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias puede causar una falla de funcionamiento grave del vehículo. Consulte un concesionario autorizado PEUGEOT.

i Instalación de accesorios eléctricos

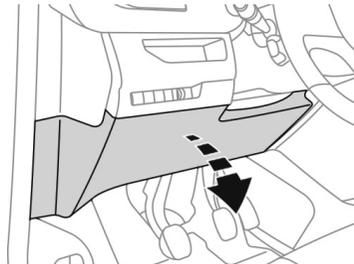
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT.

! La PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero de instrumentos

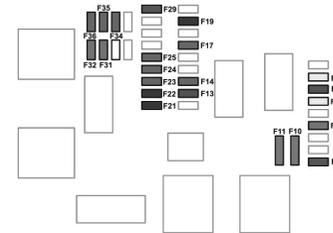
La caja de fusibles está ubicada en la parte inferior del tablero (lado izquierdo). Los fusibles, que se describen a continuación, varían según el equipo de su vehículo.

Acceso a fusibles



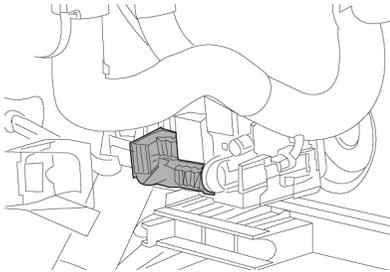
Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y luego de la derecha.

Caja de fusibles 1 (ECO)*



*Según versión o país

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones (Según versión o país)
F1	10	DAE sistema despertar, interruptor de embrague, AVR interno
F4	15	Bocina
F5/F6	20	Bomba delantera de los lavadores de los vidrios
F7	10	Toma de accesorios trasera
F10/F11	30	Bloqueo de puertas internas, externas, delanteras y traseras.
F12	7,5	Toma de diagnóstico
F13	10	Control del aire acondicionado
F15	5	Contactador del freno
F17	5	Tablero de instrumentos
F19	3	Mandos en el volante
F21	3	Sistema antirrobo, llave de contacto
F23	5	Aviso del cinturón de seguridad (no abrochado o remoción do cinto)
F24	5	Sensor de estacionamiento
F25	5	Central del airbag
F29	20	Autorradio
F34	5	Mandos de los espejos retrovisores exteriores, ayuda al estacionamiento - sensores traseros
F35	5	Luz de techo trasera
F36	5	Luz de la guantera, cargador, luz de techo delantera

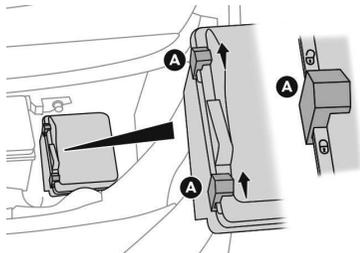
Caja de fusibles y relés debajo de la BSI - BFH3 - tablero de instrumentos

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones (Según versión o país)
F2	10	Calefactor de los espejos retrovisores exteriores
F3	40	Alimentación de la caja de fusibles
F9	15	Toma 12V delantera
F12	30	Mandos de los levantavidrios

Fusibles en el compartimento del motor*

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.
Los fusibles que se indican a continuación varían según el equipamiento del vehículo.

Acceso a los fusibles



- Desbloquee los dos cierres **A**.
- Retire la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Cuando acabe, cierre la tapa con cuidado y, a continuación, bloquee los dos cierres **A** para garantizar que la caja de fusibles quede sellada adecuadamente.

* Según versión o país

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones (Según versión o país)
F1	40	Aire acondicionado
F2	60	Unidad de control de la bomba de freno, ESP
F3	80	Calefacción inteligente
F4	30	Unidad de control del freno, válvula solenoide
F6	60	Grupo moto ventilador (GMV)
F8	20	Depósito de combustible
F9	15	Flujo del caudal de aire
F11	20	Calculador motor DV5
F12	5	Control relé de la velocidad del electroventilador (GMV).
F13	5	Control relé solenoide de arranque
F14	5	IBS - Sensor de batería inteligente
F16	25	Faros antiniebla
F17	10	Bomba de agua de enfriamiento del turbocompresor
F18	15	Luz de carretera derecha
F19	15	Luz de carretera izquierda
F20	30	Bujías de precalentamiento del Diésel
F25	40	MFRH
F27	25	BSI
F28	30	Sensor de oxígeno, depósito de combustible
F29	40	Motor de los limpiadores de vidrios delanteros
F32	125	DAE (Dirección asistida eléctrica)

Batería de 12 V

Procedimiento para efectuar el arranque del motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo/ácido



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.

Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

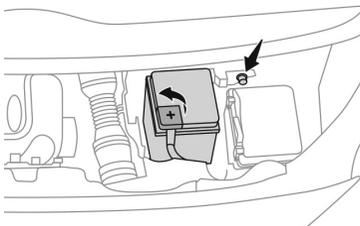


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.

- Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó para mantenerlo abierto.



- Desmonte la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella. El borne (-) de la batería no está accesible.
- Un punto de masa desplazado está disponible en la parte delantera del vehículo.



Para más información relativa al **Capó** y al **Motor**, consulte los apartados correspondientes.

Capacidad de la batería

Longitud Vehículo	Intensidad en Ah (Amperes-hora)
Largo (L3)	EF 760 70Ah (EFR)



Sustituya siempre la batería por otra con las mismas especificaciones.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

⚠ No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

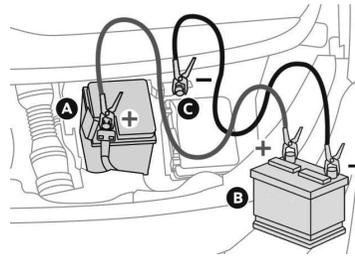
Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada. Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
- Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo. Espere a que regrese a ralentí.

- Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

⚠ Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funcionalidades del vehículo.

⚠ Para la desconexión, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas. Consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT.



Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

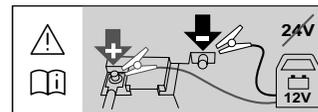


Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades. No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar daños irreversibles de los componentes eléctricos.



No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar.

Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

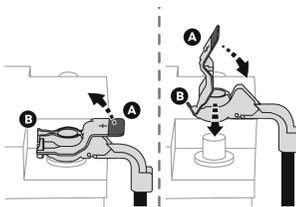
Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.

Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, portón trasero y ventanillas).
- Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere 4 minutos. Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

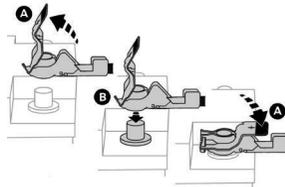
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).



No fuerce la palanca, ya que, si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:

- Mando a distancia o la llave electrónica.
- Los levantavidrios eléctricos.
- La fecha y la hora.



El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un período continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.



Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.



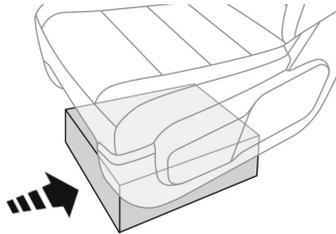
Se debe llamar a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Cuando no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Cuando no se dispone de una barra de remolcado homologada.

Acceso a la argolla de remolcado

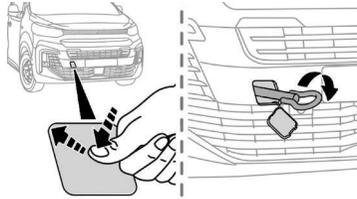
La argolla de remolcado está situada en la caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.



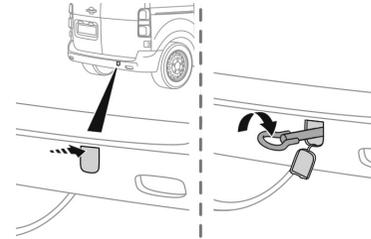
! Con la caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Remolcado del vehículo



- En el parachoques delantero, deslice el saliente central de la tapa hacia el extremo superior (como se indica en la imagen) para soltarla.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado del vehículo

Instruções para fazer rebocar o seu veículo em um caminhão guincho



Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

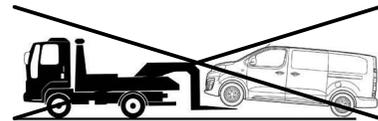
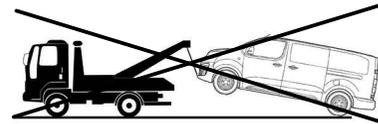
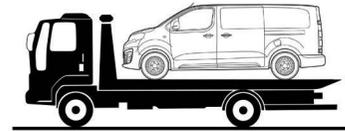
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto

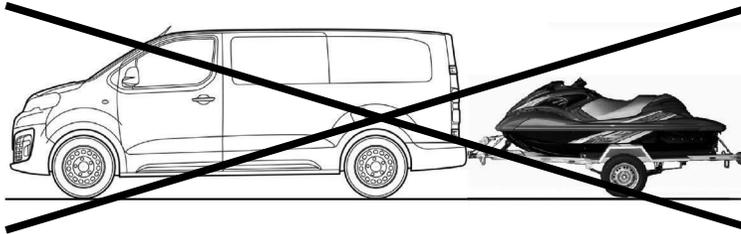
En los siguientes casos, es oblicriquerio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



Enganche de un remolque



! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje. Está prohibida la utilización de enganche de remolque, bajo pena de daño del vehículo. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red PEUGEOT.

Falta de combustible (Diésel)

Para vehículos equipados con motor Diésel, en caso de falta de combustible, es necesario seguir los procedimientos siguientes para poder purgar el circuito de combustible.

Motores 1.5 BlueHDI

- Ponga el contacto (sin efectuar el arranque del motor).
- Espere aproximadamente 1 minuto y apague el contacto.
- Active el motor de arranque para efectuar el arranque del motor.

! Si no es posible arrancar el motor la primera vez, no insista y vuelva a iniciar el procedimiento.

i Para obtener más información sobre Carga de Combustible y Prevención de Carga de Combustible Incorrecta, consulte la sección correspondiente.

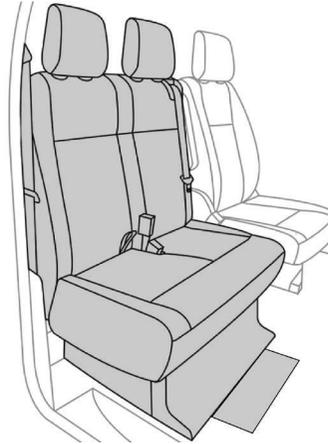
! PROHIBICIONES. Está prohibido en la vía pública: Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

Extintor de incendios (si está equipado)

! Fijar correctamente el extintor a su soporte es importante para la seguridad de los ocupantes del vehículo. Esto garantizará que el equipo no caiga sobre los ocupantes en caso de frenadas bruscas, colisiones o giros bruscos.

El equipo también puede desprenderse y deslizarse debajo de los pedales e impedir su uso. Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipo respecto a revisiones y mantenimiento periódicos.

i El extintor debe estar fijado en el habitáculo del conductor, situado delante del asiento central.



Características del motor y cargas remolcables

Motor

Las características del motor se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas. En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT para obtener los valores restantes.



La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Pesos y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Los valores de MTAC (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.



Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura ambiente supere los 37°C reduzca la masa cargada.

Motor y Cajas de velocidades	
MOTOR	BlueHDi 120 S&S (DV5RUc)
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	1 499
Diámetro x carrera (mm)	75 x 84,8
Pot. máx.: norma CE (CV)	120
Pot. máx.: norma CE (kW)	88
Régimen de pot. máx. (rpm)	3 500
Par máx.: norma CE (Nm)	300
Régimen de par máx. (rpm)	1 750
Catalizador	Con uso de Urea (AdBlue)
DPF (Filtro de Partículas)	Con
Capacidad depósito de Urea (AdBlue)	18,7 litros
Combustible	Diesel grado 3
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro de aceite)	5,74
Caja de velocidades	2,00

Masas y Cargas (en kg)*		
MOTOR	BlueHDi 120 S&S (DV5RUC)	
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas	Manual 6 marchas
VERSIÓN	CARGO	VITRÉ
Masa en vacío (MODM)	1 762	1 751
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC)	3 212	3 201
(MTAC = MODM + Carga útil)	3 212	3 201
Carga Útil	1 450	1 450
Peso recomendado en eje delantero	1 352	1 341
Peso recomendado en eje trasero	1 860	1 860



El vehículo no puede equiparse con ningún dispositivo de remolcado.

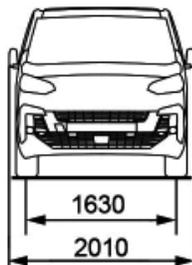
*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

Los valores de **Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

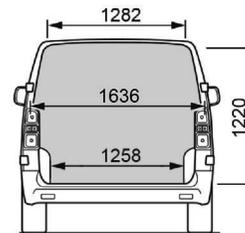
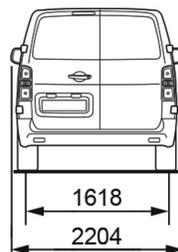
Dimensiones (mm)*

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

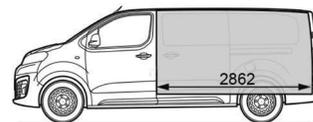
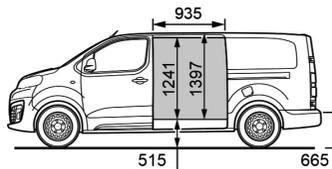
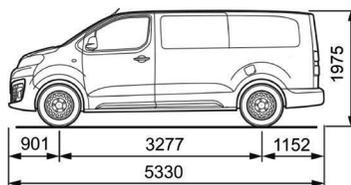
Retrovisores plegados



Puertas traseras



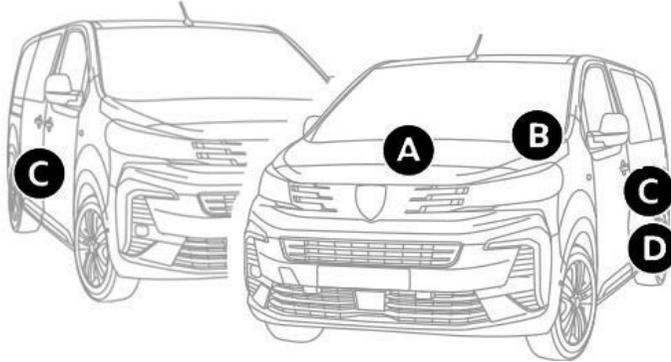
L3



*Vehículo vacío y sin carga.

Elementos de identificación*

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a procura do veículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en e chasis.

B. Número de identificación del vehículo (NIV) en la traviesa inferior del parabrisas

Grabado en una etiqueta, visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante*.

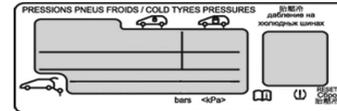
Esta etiqueta autodestructiva, pegada al pilar central, en el lado derecho o izquierdo, presenta la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura

Esta etiqueta, pegada en el pilar central del lado del conductor, presenta la siguiente información:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión del neumático de repuesto.



⚠ Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

* Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (PSI =Libras/Pulgada²)*		
	Todas las versiones	
Dimensión	Eje Delantero	Eje Trasero
215/65 R16 C 109/107T	41 (1)	46 (1)
	44 (2)	65 (2)
	44 (3)	44 (3)
Rueda de auxilio 215/65 R16 C	58	

NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*		
Dimensión	Modelo	
215/65 R16 C 109/107T	Pirelli	Carrier

- (1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante
 (2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

(3) Vehículo vacío + conductor y 01 (un) pasajero

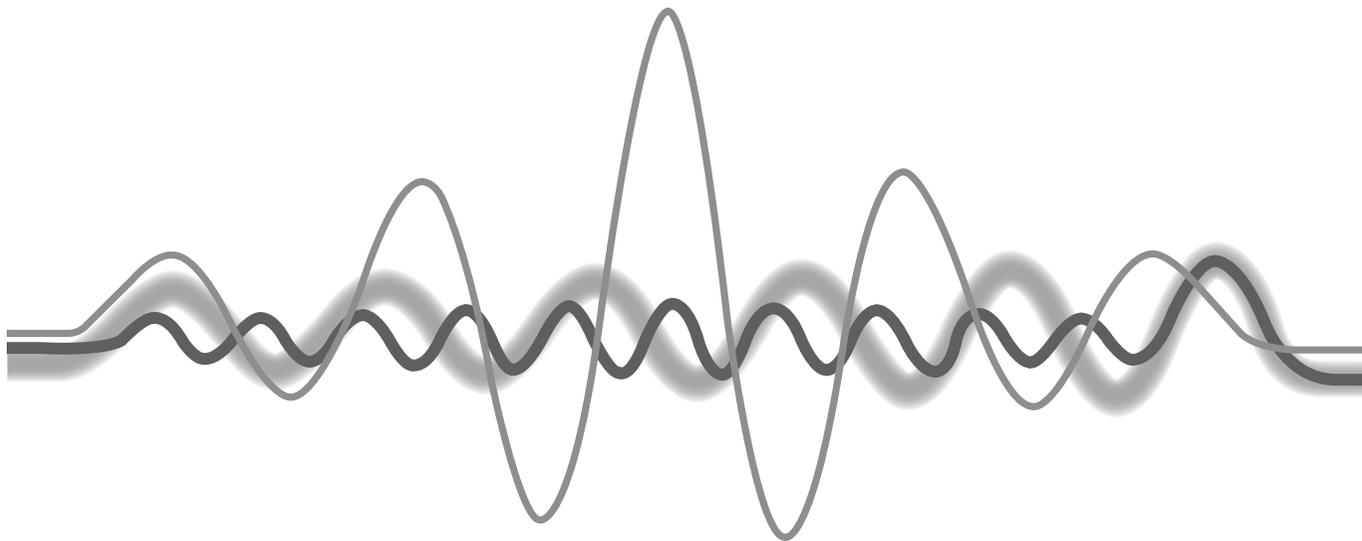
Presión de consumo: presión de los neumáticos orientada a reducir el consumo de combustible.

(Puede producirse una degradación en el nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibraciones y ruido de los neumáticos al utilizar la presión de consumo).

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser calibrada periódicamente, con la presión de 58 PSI.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión superior a la especificada.
- 5) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.

* Según versión o país



SISTEMA DE ÁUDIO

Rádío Touch Screen & Bluetooth®



i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i Las diferentes funciones y configuraciones descritas varían según la versión y configuración de su vehículo.

Para conservar la batería, el sistema de audio puede apagarse después de unos minutos si el motor no está en marcha.

En caso de calor elevado, el volumen del sonido puede limitarse para preservar el sistema. Se puede poner en vigilancia (pantalla completa y supresión de sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

El retorno a la situación inicial se realiza cuando la temperatura de la cabina ha bajado.

Primeros pasos

! Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

! Aumente o reduzca el volumen utilizando la ruedecilla del lado izquierdo.

! Para acceder a los menús, pulse este botón en la pantalla táctil. Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

! Pulse la flecha atrás para subir un nivel o para validar.

! La pantalla es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Conexión Bluetooth.

Seleccione la fuente de audio:

- Emisoras de radio FM/AM (dependiendo del equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia por Bluetooth (streaming).
- Llave USB .
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante



Control de voz: comandos de voz del teléfono



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada.

Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada entrante.

Llamada activa (pulsación corta): colgar.

Sin llamada (pulsación corta): acceder al registro de llamadas del teléfono conectado por medio de Bluetooth®.



Radio (arriba o abajo): búsqueda automática de las emisoras siguientes o anteriores (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencia).

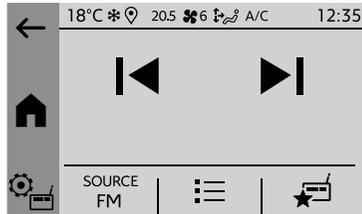
Multimedia (arriba o abajo): pista anterior o siguiente, desplazamiento por las listas.

Teléfono (arriba o abajo): acceder al registro de llamadas del teléfono.

Pulsación corta: validar una selección. Sin ninguna selección se muestran las listas.

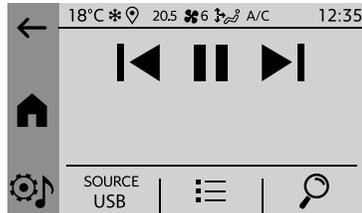
Menús

Radio



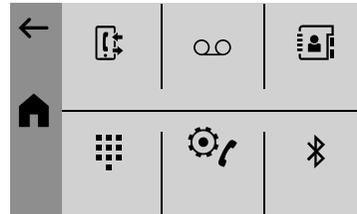
 Permite seleccionar una emisora de radio.

Multimedia



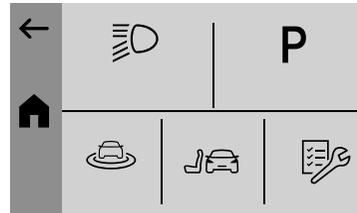
 Selección de la fuente de audio.

Teléfono



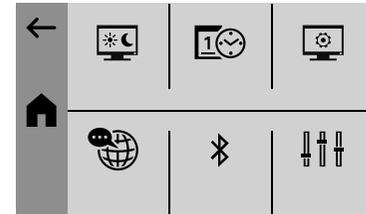
 Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Conducción



 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo (en función del equipamiento/versión).

Ajustes



 Ajustar la configuración de sonido (balance, ambiente, etc.), la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.) o configurar el sistema (privacidad).

Radio

Elija la banda.



Pulse el menú "**Radio**".



Pulse el botón "**SOURCE**".

Elija la banda: **FM, AM**, dependiendo del equipamiento.

Selección de una emisora



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse en la frecuencia visualizada.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse esta tecla para ver la lista de emisoras captadas y disponibles en la banda de frecuencias.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, estacionamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este comportamiento es normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse el botón "**Memoria**".

Realice una pulsación prolongada en una línea vacía para memorizar la emisora. Una señal acústica confirma la memorización de la emisora. Se pueden memorizar hasta 16 emisoras.



Para sustituir una emisora memorizada por la emisora que se está escuchando en ese momento, realice una pulsación prolongada sobre la emisora memorizada.

Ajustes de audio



Pulse el botón "**Ajustes de la radio**".

Active/desactive y configure las opciones disponibles (balance del sonido, ambientes, etc.).

También permite:

1) Activación del ajuste automático del volumen en función de la velocidad. Resulta en la compensación del control del volumen según la velocidad de la conducción del vehículo.

2) Reparto de audio: Salida de sonido lateral Conductor y Pasajero.

3) Ambientes: Seleccione la configuración de audio predefinida.

4) Graves y agudos: Permite la regulación del sonido entre Grave / Medio / Agudo.

 El balance/la distribución del sonido es un procesamiento de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Multimedia

Selección de la fuente



Pulse el menú "**Multimedia**".

Pulse el botón "**SOURCE**".

Seleccione la fuente (USB, Bluetooth o AUX, dependiendo del equipo).

Toma USB



Inserte la llave de memoria USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

 Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Las listas de reproducción se actualizan siempre que se conecta una llave de memoria USB o el contenido de una llave de memoria USB concreta se cambia. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

StreamingBluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

 Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

Parámetros multimedia



Pulse el botón "**Ajustes multimedia**".

Active/desactive las opciones de reproducción de pistas y acceda a los ajustes de la radio.

i Los ajustes de audio son los mismos que los ajustes de audio de la radio. Para más información relativa a las **Ajustes de audio**, consulte el apartado correspondiente.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio solo reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac", ".ogg" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps (300 Kbps como máximo para los archivos ".flac").

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù). Utilice únicamente llaves USB con formato FAT o FAT32 (File Allocation Table).



Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Se pueden emparejar hasta 10 teléfonos al sistema.

Active previamente la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe la disponibilidad de los servicios en el manual del teléfono y con el operador.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse el botón **Inicio** para acceder a los menús.



Seleccione el menú "**Teléfono**".

Pulse "**Administrar conexiones**".

Aparece la lista de teléfonos detectados. Seleccione el nombre del teléfono en la lista.

El sistema le ofrece la posibilidad de conectar el teléfono mediante dos perfiles:

- Como "**Teléfono**": kit manos libres, solo teléfono.
- Como "**Streaming**": reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono.



El sistema le ofrece la posibilidad de conectar varios teléfonos con el mismo perfil.

No se pueden conectar más de 2 teléfonos simultáneamente (**1 por perfil**).



Los perfiles Bluetooth seleccionados en el teléfono tienen prioridad sobre los perfiles seleccionados en el sistema.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.

 Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y el registro de llamadas.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto la vinculación se establece automáticamente (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:



Seleccione el menú "**Teléfono**".



Pulse en "**Bluetooth**" para mostrar la lista de dispositivos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse la tecla "**Bluetooth**".

Pulse "**Administrar conexiones**".

En la ventana visualizada, seleccione "**Borrar**".

Aparece la lista de dispositivos vinculados.

Pulse el nombre del teléfono para borrarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para aceptar la llamada:



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante.

Para rechazar la llamada:



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Pulse en "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse "**Teléfono**".



Pulse el botón "**Teclado**".

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**OK**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse el menú "**Teléfono**".



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse "**Teléfono**".

Pulse "**Llamadas**".



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



La comunicación en curso sigue activa en el vehículo durante 10 segundos después de quitar el contacto. Después de esto, el sistema se apaga y la comunicación se redirige automáticamente al teléfono.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Configuración

Ajuste de la luminosidad



Pulse "**Ajustes**".

Seleccione "**Pantalla**".



Pulse los botones para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse "**Ajustes**".

Pulse "**Sistema**".



Pulse "**Privacidad**" para acceder a los ajustes de privacidad.



Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Pulse "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.



Pulse **"Información sistema"** para comprobar la versión del sistema.

Ajustes de privacidad

Se encuentran disponibles tres opciones de privacidad de los datos:



"No compartir datos (datos, posición del vehículo)"



"Solo transferencia de datos"



"Compartir datos y posición del vehículo"



Quando se activa la opción para compartir los datos y la posición del vehículo, aparece este pictograma en la barra superior de la pantalla táctil.

Selección del idioma



Pulse **"Ajustes"**.



Seleccione **"Idiomas"** para cambiar el idioma.

Ajuste de fecha y hora



Pulse **"Ajustes"**.



Pulse **"Fecha/Hora"**.

Ajuste de la fecha:



Pulse las flechas para establecer el día, el mes y el año.



Primero, establezca el día y, después, el mes.

Ajuste de la hora:



Pulse estos botones para establecer la hora y los minutos.



Seleccione o anule el formato de 24 horas.



Con formato de 12 horas, elija **"AM"** o **"PM"**.



El sistema no gestiona automáticamente el cambio entre horario de invierno y de verano.

Formato de fecha:



Seleccione el formato de visualización de la fecha.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya

un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "**Ajustes de radio**" y, a continuación, seleccione "Actualizar lista". La recepción de radio se interrumpe mientras busca las emisoras disponibles (aproximadamente 30 segundos).

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente. Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

Estos productos están homologados por el ENTE NACIONAL DE COMUNICACIONES (ENACOM) de la República Argentina, según los procedimientos reglamentados por la Resolución CNC 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al REGISTRO DE ACTIVIDADES Y MATERIALES DE TELECOMUNICACIONES (RAMATEL).

Llave con telecomando



H-23779

Radio RCE



C-29024



MANUAL DE MANTENIMIENTO
Y GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Mantenimiento y Garantía

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **PEUGEOT** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
V.I.N.	
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; width: 100%;"></div>	
Fecha de comienzo de la garantía	
Fecha de fin de la garantía	
Modelo: _____	
Combustible: _____	
Nº Motor: _____	
Nº Cambio: _____	
Patente: _____	

PRIMER COMPRADOR
Apellido y Nombre :
Domicilio :
.....
Cod. Postal :
Localidad :
Teléfono:
Teléfono móvil:
E-mail :

IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante
CONC. VENDEDOR:
Sello del punto de venta PEUGEOT

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Mantenimiento periódico (Vehículos Utilitarios)	31-37
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Productos preconizados	38-42
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-15	Registro de mantenimientos	43-46
Mantenimiento de su vehículo	15-17	Garantía Antiperforación	47-48
Mantenimiento de su vehículo CITRËN	18	Sustitución del Airbag	49
Uso severo del vehículo	19-20	Sustitución del cuentakilometros	50
Mantenimiento periódico (Vehículos Particulares + Partner)	21-28	Cambio de dirección o de propietario	51
Mantenimiento periódico (Vehículos Híbridos)	29-30	PEUGEOT Assistance	52-57
		Medio Ambiente	58-59

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de los Vehículos Particulares que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos híbridos) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la GARANTIA se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto maño de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos.

Son ejemplos de piezas de desgaste natural:

- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
- La batería;
- Las pilas y los fusibles;
- El conjunto del embrague;
- Los discos y pastillas de frenos;
- Las cintas y empaques de frenos;
- Los amortiguadores delanteros y traseros;
- Las escobillas limpiaparabrisas y limpiap lunetas.
- Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- **Neumáticos**
- **Radios (según modelo)**
- **Bomba inyectora (según modelo)**
- **Inyectores**
- **Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guía de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de tránsito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" en la Guía de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor. Las descripciones indicadas en el Guía de Utilización son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralentí y cerrar el contacto.

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver "Lubricantes homologados" y "Operaciones de Mantenimiento programado".

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercaño.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automóviles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

- 1. 12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
- 2. 06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
- 3. 5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
- 4.** Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
- 5.** Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
- 6.** Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

- 1.** Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
- 2.** Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la maño de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la maño de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los daños ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
 - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería
8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores. Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT. Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en el artículo presente son por cuenta del usuario.
10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.
13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.
14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 3.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar

un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso. El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los

cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento deficiente puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.

Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «**IDENTIFICACION**», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Mantenimiento de su PEUGEOT

Un correcto mantenimiento es fundamental para garantizar al vehículo una larga vida en perfecto estado. Por ello, PEUGEOT ha preparado una serie de revisiones e intervenciones de mantenimiento para cada 10.000 kilómetros o 12 meses (lo que ocurra primero) para vehículos particulares + Partner y 20.000 kilómetros o 12 meses (lo que ocurra primero) para vehículos utilitarios.

El servicio de Mantenimiento Programado se realiza por la Red PEUGEOT, en los intervalos preestablecidos.



Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza puede perder los derechos de la garantía.

Las revisiones deben realizarse por kilómetros o por tiempo, es decir, prevaleciendo lo que ocurra primero, según la utilización del vehículo (Particulares o Utilitarios).

La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones será de 1.000 km para menos o para más caso ocurra por kilometraje, o 30 días para menos o para más caso ocurra por tiempo.

Tomando como ejemplo un vehículo que tiene revisiones cada 10.000 km o 1 año, lo que ocurra primero:

- 1ª revisión: en caso de que ocurra por kilometraje, deberá realizarse entre 9.000 y 11.000 km. Pero si ocurre por tiempo, deberá realizarse entre 11 y 13 meses.
- 2ª revisión: en caso de que ocurra por kilometraje, deberá realizarse entre 9.000 11.000 km después de la 1ª revisión. Pero si ocurre por tiempo, deberá realizarse entre 11 y 13 meses después de la 1ª revisión.

Las revisiones PEUGEOT están constituidas por controles, abastecimientos de líquidos y operaciones indispensables para el correcto funcionamiento de su vehículo en función de las condiciones de utilización, del kilometraje y de la edad del mismo.

Realizar las revisiones de su PEUGEOT permitirá preservar las prestaciones, seguridad y confiabilidad de un correcto funcionamiento del respectivo vehículo.



El cumplimiento de las recomendaciones establecidas por el fabricante es obligatorio y su incumplimiento puede dañar el buen funcionamiento del vehículo.

Uso severo del vehículo (Particulares y Utilitarios)

Se considera uso severo y uso predominante en una de las siguientes condiciones descritas a continuación:

- Utilización predominantemente en trayectos cortos (menos de 10 km) y repetidos.
- Utilización del vehículo para remolque, taxi, entregas puerta a puerta.
- Utilización predominantemente en caminos polvorientos, arenosos y fangosos.
- Motor que funciona frecuentemente al ralentí o para viajes largos a baja velocidad o en caso de largos periodos de inactividad.

Ítems que deberán ser sustituidos y/o revisados en la mitad de los plazos indicados para vehículos utilizados predominantemente en condiciones severas.

- Control del estado y desgaste de los discos de freno y de las pastillas de freno delanteras y traseras (si está equipado).
- Control de las condiciones y desgaste de los frenos traseros (forros y tambores), si está equipado.
- Control del estado y limpieza de las cerraduras del capó motor, de las puertas laterales y puertas traseras; limpieza y lubricación de las palancas (si está equipado).
- Control visual de las condiciones: motor, caja de cambios, transmisión, segmentos de tuberías rígidas y flexibles (escape/suministro de combustible/frenos) elementos de goma (capós/mangas/cojinetes, etc.).
- Control del estado de carga de la batería.
- Sustitución del aceite del motor y filtro de aceite.
- Sustitución del filtro del habitáculo (si está equipado).
- Sustitución del filtro de combustible.
- Sustitución del filtro de aire del motor.
- Sustitución de la correa de los elementos auxiliares del motor.
- Control y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV (si está equipado).
- Control de la correa de los órganos auxiliares del motor.
- Sustitución del líquido refrigerante del motor.
- Control del mando del freno de estacionamiento (ajustar si es necesario).

- Sustitución de la correa de distribución del control de sincronización del motor (si está equipado).
- Control de la correa de distribución del control de sincronización del motor (si está equipado).
- Control del sistema evaporativo del depósito de combustible.



Si el vehículo se utiliza predominantemente en atmósferas excesivamente polvorientas, contaminadas con partículas metálicas (mineral de hierro, por ejemplo) o con un alto nivel de salinidad (aire salado, por ejemplo), controlar la correa de distribución del control de distribución (si está equipado) y la correa de los órganos auxiliares del motor, sus respectivas poleas y cojinetes tensores cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero) y, de ser necesario, reemplazar estos componentes.



Para vehículos que circulan predominantemente por carreteras polvorientas, el prefiltro canister (filtro + tubo), si equipado, debe sustituirse cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero) en cada revisión. Si hay exceso de polvo en este componente, provocando un comportamiento irregular del vehículo, contacte con la red de concesionarios Peugeot para su sustitución inmediata.



El control del nivel de aceite del motor entre las revisiones programadas es normal. Un nivel de aceite insuficiente o excesivo presenta riesgos de daños significativos para el motor del vehículo. Así, verifique regularmente este nivel (en promedio entre 3.000 km y 5.000 km, estando el vehículo en piso plano con el motor sin funcionar a por lo menos 30 minutos) en función de la utilización de su vehículo. El volumen de aceite correspondiente al mínimo y máximo de la varilla de control de nivel de aceite del motor corresponde a aproximadamente 1,2 litros.

Mantenimiento periódico -Vehículos Particulares + Partner

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nivel y estado del líquido de refrigeración (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nivel del líquido de frenos (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nivel del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión.
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos.
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido).
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribución (substituir se necesario).
- Control de la estanqueidad y estado del motor y cambio.
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta).
- Control, estado y funcionamiento de los surtidor y escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado).
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
1.2 12V / 1.2 Turbo	10.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km) o 1 año (Tolerancia: + / - 30 días)
1.6 16V / 1.6 THP 16V	
1.0 Turbo 200	
Todos los motores Diesel	

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los mo- tores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
MOTOR*			
Sustitución del aceite del motor y anillo del tapón del cárter del motor (si está equipado)*	10.000 km o 1 año		
Sustitución del filtro de aceite del motor*.	10.000 km o 1 año		
Control de la correa de los órganos auxiliares del motor*	20.000 km o 2 años		
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor*	Motor 1.0 Turbo 200 - 120.000 km o 6 años (lo que ocurra primero)		
Sustitución de los tensores de la correa de los órganos auxiliares del motor*	Motores Nafta y Diesel - 120.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)		
Control de la correa de distribución del motor*	20.000 km o 2 años		
Sustitución de la correa de distribución del motor*	80.000 km o 6 años (Motor 1.6 16V)	No se aplica	80.000 km o 6 años
Sustitución de los tensores de la correa de distribución del motor*			
Control del nivel y de la contaminación del líquido de refrigeración*	10.000 km o 1 año		

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
MOTOR*			
Sustitución del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)		
Control de la estanqueidad y estado de la bomba de agua	80.000 km o 3 años		
Control y, si necesario, sustitución de la válvula PRV	No se aplica	120.000 km o 12 años	No se aplica
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)**	No se aplica		120.000 km o 6 años
Llenado Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)**	No se aplica		80.000 km o 4 años
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO*			
Sustitución del filtro de combustible*	10.000 km o 1 año		20.000 km o 2 años
Sustitución elemento del filtro de aire del motor	10.000 km o 1 año		20.000 km o 2 años
Control del sistema evaporativo del depósito de combustible*.	50.000 km o 5 años		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

**Según versión o país

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los mo- tores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO*			
Sustitución de las Bujías de Encendido	20.000 km o 4 años (**) 40.000 km o 4 años (***)	60.000 km (independiente del tiempo)	-
SISTEMA DE ESCAPE*			
Control del estado del sistema de escape (co- lector, juntas, catalizador, silenciador y punta)	10.000 km o 1 año		
CAMBIO*			
Control de la estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)	10.000 km o 1 año		
Sustitución del aceite - caja de cambio manual	No es necesario su recambio		
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (CVT, AT6 o AT8)	No es necesario su recambio		
Control del recorrido de embrague*	20.000 km o 2 años	No se aplica	20.000 km o 2 años

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

(**) Motores 1.2 12V Nafta y 1.6 THP CDTX/FDTX/CDTR/FDTR

(***) Motores Nafta y 1.6 THP 16V CDTM/FDTM

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los mo- tores Diesel
OPERACIONES			
FRENOS*			
Sustitución del fluido de los frenos.	2 años (independiente del kilometraje)		
Control estado de las pastillas y discos de frenos	10.000 km o 1 año		
Control del estado y limpieza de las zapatas de freno trasero (si equipado)	20.000 km o 2 años		
EQUIPAMENTOS*			
Control del estado y funcionamiento de los limpia-parabrisas y limpiacristales (si está equipado) y de los lavadores de los vidrios	10.000 km o 1 año		
Control del funcionamiento del aire acondicionado, levantavidrios y espejos retrovisores	10.000 km o 1 año		
Control del funcionamiento de los sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior, exterior (luces delanteras, traseras y señalización)	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS Y LLANTAS*			
Control del estado de los amortiguadores	40.000 km o 4 años		
Control del estado de las ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluso rueda de repuesto)	10.000 km o 1 año		
Realizar la rotación de los neumáticos	10.000 km o 1 año		
CARROCERÍA*			
Aspecto general de la carrocería del vehículo. Presencia de perforaciones debido a la corrosión, puntos de herrumbre y abolladuras en la pintura	10.000 km o 1 año		
Control del estado de mangueras, rótulas y bujes	10.000 km o 1 año		
Control del estado de los protectores de goma	30.000 km o 2 años		
Control visual de las transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capuchones y sellos antimanipulación	10.000 km o 1 año		

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
CARROCERÍA*			
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa del depósito de combustible, baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido	10.000 km o 1 año		
Sustitución del filtro del habitáculo	10.000 km o 1 año		
Control de nivel del depósito de los limpiavidrios	Verifique y complete el nivel en cada revisión si es necesario		
GENERAL*			
Prueba de rodaje	10.000 km o 1 año		
Rellenar los campos relativos a la revisión	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Correa de distribución*

Reemplazo de la correa de distribución

La correa de distribución está sometida a esfuerzos desde que el motor arranca hasta su parada completa, por lo que es normal que se desgaste por el uso.

Una correa de distribución desgastada puede dañar los componentes móviles del motor y hacer que se detenga.

Debe ser sustituido en los intervalos indicados por la marca PEUGEOT, en función de la motorización de su vehículo. La periodicidad de reemplazo no puede exceder el kilometraje indicado en la tabla al lado.

MOTOR	TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN
1.6 16V NAFTA	80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)

Motor 1.0 Turbo 200

Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, el pre filtro del canister (filtro y tubo) debe ser sustituido cada 10.000 km en todas las versiones. En caso de exceso de polvo en ese componente, provocando comportamiento irregular del vehículo, dirigirse a la Red PEUGEOT para sustitución inmediata.

Mantenimiento periódico - Vehículos Híbridos

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistemáticas las siguientes ítems:

- Control del nivel y estado del líquido de refrigeración (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nivel del líquido de frenos (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nivel del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión.
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos .
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido) .
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribución (substituir se necesario).
- Control de la estanqueidad y estado del motor y cambio.
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta).
- Control, estado y funcionamiento de los surtidor y escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado).
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
Todos los motores Nafta	10.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km) o 1 año (Tolerancia: + / - 30 días)

Mantenimiento periódico - Vehículos Híbridos

OPERACIONES	Todos los motores Nafta
	CADA (lo que ocurra primero)
Operaciones sistemáticas	10.000 km o 1 año
Cambio de Aceite Motor	10.000 km o 1 año
Cambio de Filtro de Aceite	10.000 km o 1 año
Cambio del Filtro de la Climatización	10.000 km o 1 año
Cambio del Filtro de Aire del motor	10.000 km o 1 año
Cambio del Filtro de Combustible	No necesita de cambio
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	No necesita de cambio
Cambio del Líquido de Frenos	2 años
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80.000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (**)	80.000 km o 6 años
Batería 12 volts	4 años
Cambio de las Bujías de Encendido	20.000 km o 4 años

(*) Reemplazo cada 80.000 kms o 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante.

(**) Reemplazo cada 80.000 kms o 6 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante.

Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**. (Excepto motores 1.6 THP 16V)

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, el destino, su kilometraje y edad.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nivel y estado del líquido de refrigeración (completar el nivel en cada revisión si necesario)
- Control del nivel del líquido de frenos (completar el nivel en cada revisión si necesario)
- Control del nivel del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario)
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido)
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribución (substituir se necesario)
- Control de la estanqueidad y estado del cárter motor y cambio
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)
- Control, estado y funcionamiento de los surtidor y escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado)
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado)
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo..

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
Todos los motores Diesel	20.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km) o 1 año (Tolerancia: + / - 30 días)

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
OPERACIONES COMUNES ENTRE LOS MODELOS		
Cambio del elemento del filtro de combustible*	20.000 km o 1 año	
Cambio del filtro de aire del motor*	20.000 km o 1 año	
Cambio del filtro de habitáculo*	20.000 km o 1 año	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)**	120.000 km o 6 años	
Llenado Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)**	80.000 km o 4 años	
Cambio del líquido refrigerante*	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Cambio del líquido de frenos	2 años (independiente de la quilometragem)	
Nivel de líquido de dirección asistida (si está equipado)	Comprueba y completa el nivel en cada revisión si es necesario.	
Control de nivel del depósito de los limpiavidrios	20.000 km o 1 año	
Comprobar el estado de mangueras, rótulas y casquillos.	20.000 km o 1 año	
Comprobación del estado de los protectores de goma.	20.000 km o 1 año	
Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos antisabotaje.	20.000 km o 1 año	

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
OPERACIONES COMUNES ENTRE LOS MODELOS		
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura de capó, puertas, ventanas, tapa del tanque de combustible, baúl, entre otros, incluidos los presentes en el control remoto de la llave de encendido.	20.000 km o 1 año	
Control del estado de los amortiguadores.	40.000 km o 2 años	
Control de recorrido del embrague	20.000 km o 1 año	
MOTOR		
Cambio del aceite del motor (si está equipado)*	20.000 km o 1 año	
Reemplazo del filtro de aceite del motor*	20.000 km o 1 año	
Comprobación de la estanqueidad y el estado del motor y la caja de cambios.	20.000 km o 1 año	
Control del estado del sistema de escape (Colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)	20.000 km o 1 año	
Control de la correa de los órganos auxiliares del motor*	20.000 km o 1 año	
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor*	120.000 km o 4 años	
Sustitución de los tensores de la correa de los órganos auxiliares del motor*	120.000 km o 4 años	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
MOTOR		
Control de la correa de distribución del motor*	20.000 km o 1 año	
Sustitución de la correa de distribución del motor*	60.000 km o 4 años	80.000 km o 4 años
Sustitución de los tensores de la correa de distribución del motor*	120.000 km o 8 años	160.000 km o 8 años
Control del nivel y de la contaminación del líquido de refrigeración*	20.000 km o 1 año	
Comprobación de la estanqueidad y el estado de la bomba de agua.	80.000 km o 3 años	
Reemplazo de la bomba de agua	120.000 km o 8 años	160.000 km o 8 años
SISTEMA DE ESCAPE*		
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)	20.000 km o 1 año	
CAMBIO*		
Control de la estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)	20.000 km o 1 año	
Sustitución del aceite - caja de cambio manual	No es necesario su recambio	
Control del recorrido de embrague (si equipado)*	20.000 km o 1 año	

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
FRENOS		
Control del estado y desgaste de los frenos delanteros (forros y tambores de freno) o (pastillas y discos de freno), si los tiene.	20.000 km o 1 año	
Revisar el estado y desgaste de los frenos traseros (forros y tambores de freno) o (pastillas y discos de freno), si los tiene	40.000 km o 2 años	
NEUMÁTICOS Y RUEDAS		
Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto)	20.000 km o 1 año	
Rotación de los neumáticos	20.000 km o 1 año	
EQUIPAMIENTOS		
Verifique el estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros y traseros (si están equipados) y los lavaparabrisas.	20.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento del sistema de aire acondicionado, cristales y espejos.	20.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento del sistema de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, linternas y señalización)	20.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
CARROCERÍA*		
Control del estado de mangueras, rótulas y bujes	20.000 km o 1 año	
Control del estado de los protectores de goma	20.000 km o 1 año	
Control visual de las transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capuchones y sellos antimanipulación	20.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa del depósito de combustible, baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido	20.000 km o 1 año	
Sustitución del filtro del habitáculo	20.000 km o 1 año	
Control de nivel del depósito de los limpiavidrios	20.000 km o 1 año	
GENERAL*		
Prueba de rodaje	20.000 km o 1 año	
Rellenar los campos relativos a la revisión	20.000 km o 1 año	

Correa de distribución*

Reemplazo de la correa de distribución

La correa de distribución está sometida a esfuerzos desde que el motor arranca hasta su parada completa, por lo que es normal que se desgaste por el uso.

Una correa de distribución desgastada puede dañar los componentes móviles del motor y hacer que se detenga.

Debe ser sustituido en los intervalos indicados por la marca PEUGEOT, en función de la motorización de su vehículo. La periodicidad de reemplazo no puede exceder el kilometraje indicado en la tabla al lado.

MOTOR	TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN
1.6 16V NAFTA	80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)
1.5 e 1.6 BlueHDi	60.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)
2.0 e 2.2 BlueHDi	80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W40	Aceite Sintético 0W30	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS			CADA (lo que ocurra primero)
1.2 12V Nafta	TOTAL QUARTZ INEO 5W40		Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.2 12V Turbo 1.6 16V 1.6 THP 16V		TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.0 Turbo 200		MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
HDi 92 HDi 115	TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130 2.2 BlueHDi 150 2.2 BlueHDi 180		TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
2.2 HDi 130	TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de velocidades mecánica			Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM	Total Transmission Gear 8 75W80				No es necesario su recambio
Caja de velocidades motor 1.0 6V		API GL4 SAE 75W (Geoforce)			Reemplazo cada 120.000 km o 10 años
Caja de velocidades tipo MG			Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8				AW-1 o JWS 3324 Mobil	No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática CVT				CVT FLUID FE JWS 3401 Mobil	No es necesario su recambio



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta		Total Fluide PEUGEOT HBF				2 años
Sistema de Frenos vehículos Diesel			DOT 4 CLASSE 6			Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración				Supracoolant Diluido*		Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15.000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)

240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15.000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 0W30	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica	Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130 2.2 BlueHDi 140	TOTAL QUARTZ INEO FIRST				Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDi 150 2.2 HDi 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30			Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM			Total Transmission Gear 8 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG				Total Transmission Gear 9 FE 75W80	No es necesario su recambio



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Diesel		DOT 4 CLASSE 6				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración			Supracoolant Diluido*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15.000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)

240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15.000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Registros de mantenimientos

10.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

20.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

30.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

40.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

50.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

60.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

70.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

80.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

90.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

100.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

110.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

120.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

130.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

140.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

150.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

160.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

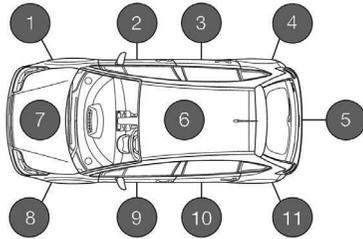
Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

Mantenimiento y Garantía

1º CONTROL Fecha : Km

:

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE
:

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura Nº :

Fecha

Constatación Nº :

FEcha

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

FECHA/...../.....

2º CONTROL Fecha : Km

:

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura Nº :

Fecha

Constatación Nº :

Fecha

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

FECHA/...../.....

**Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos**

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

**Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos**

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilómetros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilómetros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilómetros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilómetros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocera del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUIDAS

ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

PEUGEOT ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente, donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, PEUGEOT Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo diario de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habitual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). PEUGEOT ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, PEUGEOT ASSISTANCE pondrá a disposi-

ción del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/ boleto, con el medio de locomoción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT, de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes(*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el

paralelo 24° dentro del territorio brasileño

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- N° de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carrocería o N° de chasis

- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejano, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y PEUGEOT ASSISTANCE.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT

ASSISTANCE tomará a cargo la custodia del vehículo y su entrega el siguiente día hábil al concesionario autorizado. Tope de guarda 24hs.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicados en el **apartado 5**.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.

- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.

- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar

de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita: 0800 777 7384 (opción 1)
CHILE
Santiago (+56 02) 495-6049
PAÍSES LIMÍTROFES*
Buenos Aires (+ 54 11) 28219348

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido

(silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda

responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

Para La República Argentina

Valores máximos de emisión atmosférica

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos liviaños (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses. - Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses. Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país







Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual PEUGEOT Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre:

Data:...../...../.....



Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

