

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido el **Nuevo Peugeot 2008**.

Este documento presenta la información y las recomendaciones esenciales que le permiten familiarizarse con el vehículo de forma segura. Le recomendamos encarecidamente que consulte este documento, así como la sección de mantenimiento y garantía al final de este manual, que contiene información sobre las garantías, el mantenimiento y la asistencia asociados con el vehículo.

Su vehículo solo dispondrá de una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las especificaciones del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar esta guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de Utilización y Mantenimiento completa** se entrega al nuevo propietario.



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



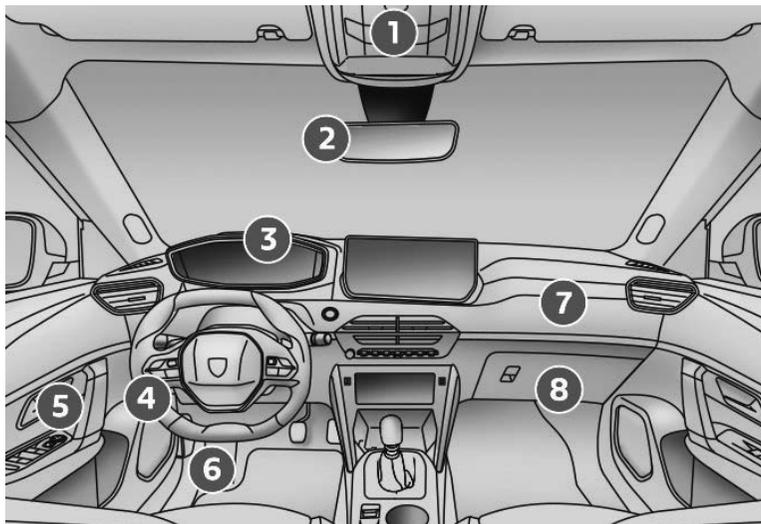
Ubicación del equipamiento / botón que se describe marcada mediante una zona negra.

Sumário

Visión general ■	Ergonomía y confort 3	Seguridad 5
	Posición de conducción 48	Recomendaciones generales de seguridad 81
	Asientos delanteros 50	Señal de emergencia (Balizas) 82
Eco-conducción ■	Asiento trasero 1/3 y 2/3 51	Bocina 82
Cuadro de instrumentos 9	Reglaje del volante 53	Llamada de emergencia o de asistencia 83
	Retrovisores 53	Módulo electrónico de frenado (BSM) 85
	Sistema de aire acondicionado y calefacción 55	Airbags 91
Instrumentos de abordo 1	Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado 56	Información general sobre los asientos para niños 96
Cuadro de instrumentos 2D y 3D 10	Aire acondicionado automático 57	Instalación de asientos para niños 99
Testigos 15	Luces interiores 62	Fijaciones "ISOFIX" 102
Indicadores 23	Luz del baúl 62	Instalación de asientos ISOFIX para niños 103
Cuentakilómetros 27	Confort interior 63	Tabla para instalación de Booster 105
Ordenador de abordo 27	Acondicionamientos del baúl 67	Seguro mecánico para niños 106
Peugeot i-Connect 29		Matafuegos 107
		Triángulo de preseñalización 107
Accesos 2	Iluminación y visibilidad 4	Conducción 6
Mando a distancia y llave 32	Mandos de las luces exteriores 69	Consejos de conducción 108
Acceso y arranque manos libres 35	Luces de giro (Balizas) 71	Protección antirrobo 110
Cierre centralizado de las puertas 37	Reglaje de altura de los faros 72	Arranque/parada del motor con la llave 111
Puertas 40	Encendido automático de faros 73	Arranque/parada del motor con
Baúl 41	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida 74	Acceso y arranque manos Libres 113
Alarma 42	Sistemas de iluminación automática 75	Freno de estacionamiento eléctrico 115
Levantavidrios eléctricos 44	Conmutación automática de las luces altas 76	Cambio automático CVT de 7 velocidades 119
Techo panorámico (Black diamond) 46	Mandos del limpiaparabrisas 78	Sistema Start&Stop 127
		Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist) 129
		Detección de inflado insuficiente 130
		Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales 133

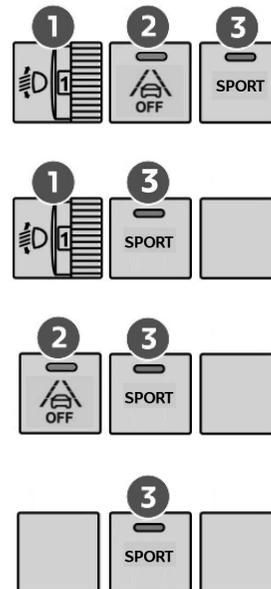
Limitador de velocidad	135	Batería 12 V	210
Regulador de velocidad - recomendaciones especiales	137	Inactividad del vehículo	216
Regulador de velocidad	138	Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	217
Reconocimiento de señales de tráfico	140	Remolcado del vehículo	218
Alerta activa de cambio involuntario de carril	144	Enganche de un remolque	219
Sistema de vigilancia de ángulos muertos	149	Puntos de fijación de un remolque	220
Detección de falta de atención	155		
Ayuda al estacionamiento	157	Características técnicas 9	
Visiopark 1	160	Motor y Caja de cambios	222
Visiopark 2	162	Masas y Cargas (en kg)	223
		Dimensiones (en mm)	224
		Elementos de identificación	225
		Tabla de presión de los neumáticos	226
		Neumáticos homologados	227
Información práctica 7			
Combustibles - Informaciones importantes	165		
Depósito de combustible	169		
Sistema híbrido	170	PEUGEOT i-Connect 10	
Capó	174		
Motor Turbo 200	175		
Revisión de los niveles	177		
Controles	180	Mantenimiento y garantía ■	
Informaciones importantes	182		
Montaje de las barras de techo	183		
Consejos de mantenimiento	184	Peugeot Assistance ■	
Rotación de neumáticos	187		
En caso de avería 8			
Cambio de una rueda	188		
Cambio de una lámpara	198		
Cambio de un fusible	203		

Puesto de conducción*



1. Luces de techo / Luces de cortesía.
2. Retrovisor interior.
3. Tablero de instrumentos.
4. Volante, Airbag conductor y Bocina.
5. Mandos de los retrovisores exteriores / Pliegue de los espejos retrovisores* / Neutralización de los levantavidrios traseros.
6. Apertura del capó.
7. Airbag frontal del acompañante.
8. Guantero

Barra de botones lateral*



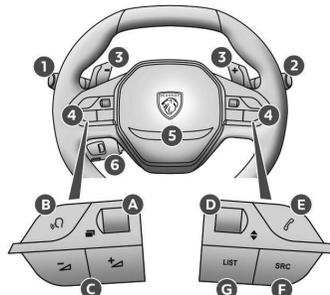
1. Reglaje altura de los faros
2. Alerta de cambio involuntario de carril
3. Tecla **SPORT**

Consola central*



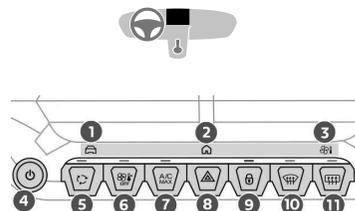
1. Pantalla táctil multifunción.
2. Botón START / STOP*.
3. Línea de mandos centrales.
4. Tomas USB (datos y/o carga).
5. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico para smartphone*.
6. Indicador posición de las marchas.
7. Palanca de cambios.
8. Freno de estacionamiento electrónico.
9. Apoyabrazos con portaobjetos.

Mandos en el volante*



1. Mandos de luces e indicadores de dirección.
2. Mandos de limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de a bordo.
3. Mandos de marchas en el volante.
4. Mandos del sistema de audio.
5. Airbag conductor y bocina.
6. Mandos del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos.
- B. Comandos de voz.
- C. Volumen.
- D. Selección de una pista/ Confirmar selección.
- E. Menú Teléfono.
- F. Selección de la fuente de audio.
- G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.

Mandos centrales*



1. Acceso al menú **Conducción**.
2. Acceso al menú de la pantalla táctil.
3. Acceso al menú climatización.
4. Encender / Apagar la pantalla / Botón giratorio para ajustar el volumen.
5. Recirculación de aire interior.
6. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
7. Aire acondicionado máximo.
8. Señal de emergencia (Balizas).
9. Cierre centralizado de puertas.
10. Desempañado del parabrisas.
11. Desempañado de la luneta trasera.

*Según versión o país

Consejos de conducción y Eco-conducción

Los consejos de conducción y la eco-conducción consisten en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Mejorando la economía de combustible

Los siguientes consejos lo ayudarán a mejorar su economía de combustible.

- Evite hacer funcionar el motor a inactivo durante mucho tiempo.
- Evite aceleraciones bruscas.
- Evite desaceleraciones y paradas innecesarias.
- Mantenga la velocidad de cruceo lo más constante posible.

Mantenga limpio el filtro de aire

Si el filtro de aire está obstruido con polvo, habrá mayor resistencia a la admisión, lo que resulta en una menor potencia y mayor consumo de combustible.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos puede provocar desperdicio de combustible debido a mayor resistencia a la roda-

dura de llantas. Mantenga los neumáticos inflados con la presión correcta indicada en la etiqueta del pilar de la puerta del conductor.

! No utilice neumáticos distintos a los especificados por PEUGEOT. Nunca utilice diferentes tamaños o tipos de neumáticos en las ruedas delanteras y traseras.

Conducir por carreteras inclinadas

Al subir pendientes empinadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto sucede, debe cambiar a una marcha más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal. En la caja de cambios CVT, presione el pedal del acelerador a fondo (kick down). La transmisión CVT cambia automáticamente para un rango operativo más bajo.

Al bajar una colina, nunca apague el vehículo. Trate de no presionar el pedal del freno por mucho tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto puede hacer que los frenos se sobrecal-

lienten, lo que reducirá la eficiencia de frenado.

! Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera marcha (Posición **P** para transmisiones automáticas) o en marcha atrás por razones de seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, se debe conducir a menor velocidad que en carreteras secas debido a la posible pérdida de agarre de los neumáticos durante el frenado. Al conducir sobre carreteras heladas, nevadas o con fango, reduzca la velocidad y evite aceleraciones bruscas, frenadas bruscas o movimientos bruscos de dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Una vez que el vehículo se detiene en la pendiente y está a punto de salir nuevamente, se recomienda aplicar el freno de estacionamiento, soltar el pedal del freno y presionar suavemente el pedal del acelerador.

Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección deseada, se debe soltar el freno de estacionamiento para permitir que el vehículo se mueva sin retroceder.

Optimizar el uso de la caja de cambios

Con caja de cambios automática, mantenga la palanca en la posición D (Drive), sin presionar con fuerza o bruscamente el pedal del acelerador.

i FUNCIÓN PUNTO MUERTO - Las versiones con transmisión automática cuentan con la función **PUNTO MUERTO**, que incluso con la palanca en posición **D**, identifica que el vehículo está detenido y aplica el freno, desengranando la marcha, con el objetivo de reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de las condiciones de activación y desactivación, por lo que su funcionamiento no será constante.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

! El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse debido a:

- Instalación de:
 - Lámparas de alta potencia
 - Lámparas no originales
 - Suspensión / ruedas y neumáticos modificados
 - Piezas / accesorios no originales, etc.
- Cortocircuito por manipulación del cableado eléctrico.

! Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada. El vehículo puede detenerse o el motor puede fallar debido a:

- Entrada de agua en el motor.
- Cortocircuito de sistemas eléctricos.

Si el vehículo se detiene en una inundación, no lo arranque hasta que el nivel del agua caiga por debajo del nivel del tubo de escape.

Si el vehículo se sumerge en agua, póngase en contacto con la red PEUGEOT más cercana.



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en la Guía de utilización.



Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Aceleraciones - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su consumo medio. Evite esta práctica.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km/h.



Cambio de marcha - En los cambios de marchas en modo manual, realice los cambios cerca de los **2.500 RPM** (revoluciones por minuto) o siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (**N** en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.

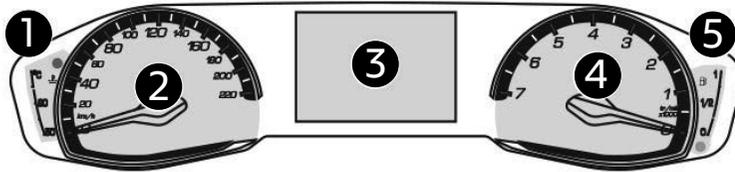


En el tráfico - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.



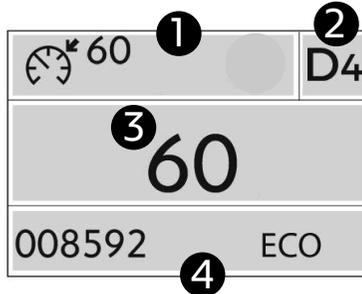
Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

Cuadro de instrumentos*



1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).
2. Velocímetro analógico (km/h).
3. Pantalla LCD/Matricial.
4. Cuentavueeltas (x 1000 rpm).
5. Indicador de nivel de combustible.

Pantalla Matriz



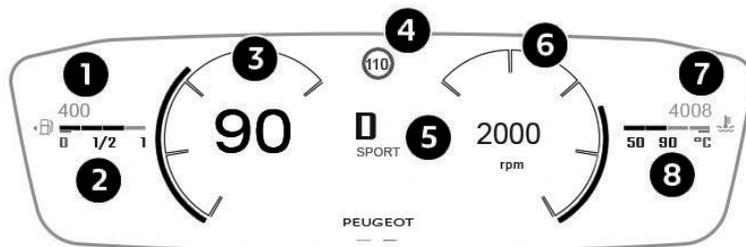
1. Definiciones del regulador de velocidad / limitador de velocidad.
2. Indicador de la caja de cambios (flecha y marcha recomendada).
Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática
3. Velocímetro digital (km/h o mph)
Visualización de las funciones de ayuda a la conducción.
Información del ordenador de a bordo
4. Indicador de servicio y luego cuentakilómetros total (km).
Estas funciones se muestran sucesivamente cuando se pone el contacto.

i La iluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) la proporciona la pantalla del sistema multimedia. Para más información, consulte el apartado correspondiente.

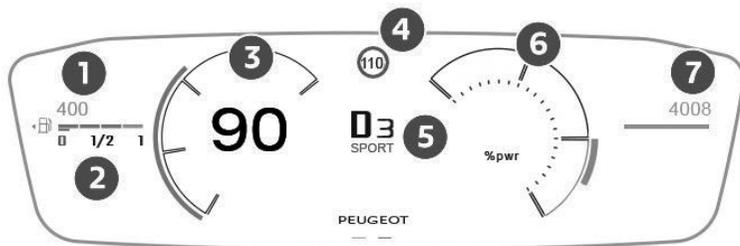
Cuadro de instrumentos 2D y 3D*

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente. Ejemplo con el modo de visualización "CUADRANTES":

Nafta / Flex



Híbrido



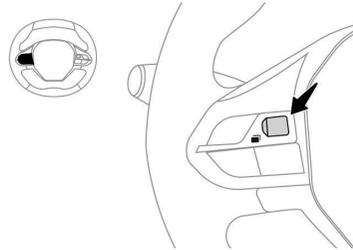
1. Autonomía restante (km).
2. Indicador de combustible.
3. Velocímetro digital (km/h).
4. Definiciones del regulador de velocidad / limitador de velocidad. Visualización de señales de límite de velocidad.
5. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada). Marcha engranada en la transmisión automática. Modo de conducción seleccionado (distinto del modo "Normal").
6. Cuentavueltas (x 1000 rpm) (Nafta/Flex) Indicador de potencia (Híbrido)
7. Cuentakilómetros total (km).
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (Nafta/Flex).

La iluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) la proporciona la pantalla del sistema multimedia. Para más información, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el panel de instrumentos

La información que se muestra en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, los intermitentes) pueden tener una ubicación fija o variable, dependiendo de la página o de la ayuda a la conducción activada.

Para funciones que cuentan con luces indicadoras de funcionamiento y desactivación, solo existe una ubicación asociada.



Idioma y unidades de visualización

Estas opciones dependen de la configuración de la pantalla táctil.

Para más información, consulte el apartado correspondiente.

Elija la página mostrada

De forma predeterminada, las páginas se almacenan en el cuadro de instrumentos.

Gire el mando ubicado a la izquierda del volante para ver y desplazarse por las distintas páginas del cuadro de instrumentos.

Presione el botón para confirmar la página. La nueva página se aplica inmediatamente. Si no se realiza ninguna acción en el botón, la página de pantalla seleccionada se aplica automáticamente después de unos momentos.

■ Cuando se muestra un mensaje en una ventana temporal, si presiona este botón, esta ventana desaparece inmediatamente.

Configuraciones para páginas mostradas

Las operaciones de configuración disponibles son: agregar, eliminar y diseño de página.

Se puede almacenar hasta 5 páginas.



La configuración se cambia aplicando la pantalla táctil **Configuración > Personalización**.

Configuraciones para una página "Personal"

En las dos páginas personales adicionales, los tipos de información disponibles son los siguientes:

- Temperatura del motor.
- Cuentavueltas.
- Multimedia.
- Ordenador de abordo.
- Ayudas a la conducción.

Para obtener más información sobre **Personalización - Personalización de la pantalla**, consulte la sección correspondiente de Sistemas de equipos de audio y telemática.

Personalización del cuadro de instrumentos*

Definir el modo de visualización

En cada modo, se muestran tipos específicos de información en el panel de instrumentos.

Definir el modo de visualización

Gire el mando ubicado a la izquierda del volante para ver y desplazarse por las distintas páginas del cuadro de instrumentos. Presione el botón para confirmar la página. Si no presiona el botón, el modo de visualización seleccionado se aplica automáticamente después de unos momentos.

! Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo detenido.

Para versiones Nafta / Flex

- **CUADRANTES:** visualización estándar del velocímetro analógico y del velocímetro digital, el cuentavueeltas y:
 - indicador de nivel de combustible y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- **CONDUC.:** visualización estándar más información relacionada con los sistemas de ayuda a la conducción activos.
- **MÍNIMO:** visualización 2D con el velocímetro digital, cuentakilómetros y:
 - indicador de nivel de combustible y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.
- **PERSONAL 1" / "PERSONAL 2:** muestra la información seleccionada por el conductor en el centro del cuadro de instrumentos.

El tipo de información seleccionado en el modo **"PERSONAL 1"** también está disponible en el modo **"PERSONAL 2.**

Para versiones Hybrid 12V

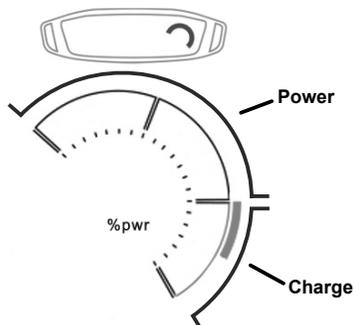
- **CUADRANTES:** visualización estándar del velocímetro analógico, velocímetro digital e indicador de energía eléctrica, acompañados de la temperatura del líquido de refrigeración.
- **CONDUC.:** visualización estándar más información relacionada a los sistemas de ayuda a la conducción activos, acompañados del indicador de energía eléctrica.
- **MÍNIMO:** visualización 2D con el velocímetro analógico, velocímetro digital e indicador de energía eléctrica.
- **ENERGÍA:** visualización del velocímetro digital y flujo de energía, acompañados del indicador de energía eléctrica.
- **ORDENADOR:** visualización estándar del velocímetro analógico, velocímetro digital y cuentavueeltas, acompañados de la temperatura del líquido de refrigeración.
- **PERSONAL 1" / "PERSONAL 2:** muestra la información seleccionada por el conductor en el centro del recuadro de instrumentos.

El tipo de información seleccionado en el modo **"PERSONAL 1"** también está disponible en el modo **"PERSONAL 2.**

Versiones equipadas con el sistema Hybrid 12V*

Indicador de energía eléctrica*

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia eléctrica suministrada por el sistema híbrido. Hay dos zonas:



POWER El cursor se encuentra en esta zona cuando el sistema híbrido está proporcionando asistencia de potencia eléctrica al motor de combustión. Cuanto mayor sea el valor del cursor, mayor será la potencia eléctrica suministrada por el sistema.

CHARGE El cursor se encuentra en esta zona cuando el sistema híbrido está recuperando energía y cargando la batería auxiliar. Cuanto menor sea el valor del cursor, mayor será la potencia eléctrica recuperada para la batería del sistema híbrido.

i Cuando se da el contacto y antes de arrancar el motor, el indicador de potencia sólo muestra "OFF".

Pantallas de información del vehículo Hybrid 12V: flujo de energía*

Indicación de carga de la batería auxiliar de litio (e-Alternador) (blanco)



Indicación del uso de BSG proporcionando impulso (e-Assist) (azul)



Indicación de cargando la batería auxiliar de litio (e-Regen) (verde)



Indicación de vehículo encendido - BSG sin actividad (e-Neutral) (sin color)



Consulte el apartado “**Sistema híbrido**” en el **capítulo 7**, para obtener más información.

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta (rojos o naranjas) se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en el cuadro de instrumentos o en la pantalla multifunción.

La iluminación de los testigos puede ser continua o intermitente.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado. Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** e **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

(3): Visite la red PEUGEOT.

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado una falla grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor



Fijo. Detección de una falla grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de rellenar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor



Fijo. Falla del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Fallo de funcionamiento del sistema (híbrido)*



Fijo. Se ha detectado un fallo en el sistema (motor eléctrico o batería de tracción).

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Sobrecalentamiento de la batería auxiliar (híbrido)*



Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

La temperatura de la batería auxiliar es demasiado alta.

Lleve a cabo (1).

Fallo de funcionamiento de la batería auxiliar (híbrido)*



Fijo, en combinación con un testigo de alerta de manteni-

miento y acompañado de la visualización de un mensaje.

La batería de tracción tiene una avería.

Lleve a cabo (2).

Carga de la batería de 12 V



Fijo. Falla del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajero no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

(1): Detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

(3): Visite la red PEUGEOT.

Puerta(s) abierta(s)

Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h).

Freno de estacionamiento eléctrico*

Fijo.

El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.

La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con una caja de cambios automática, seleccione el modo **P**.

Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Frenos

Fijo.

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Falla en el repartidor electrónico de frenado (REF).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Fallo del alternador o BSG 12 V*

Fijo.

Esta luz con el motor en marcha indica un fallo del alternador o BSG 12 V.

Lleve a cabo (3).

(1): Detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

(3): Visite la red PEUGEOT.

Testigos de alerta de color naranja

Servicio



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Usted puede encargarse de algunos de los problemas como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de un mensaje. Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Nivel de combustible bajo



Fijo, con los bloques iluminados en rojo, acompañado de una señal acústica.

o

Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de unos **7 litros** (reserva).

Reaprovisione obligatoriamente el depósito de combustible para evitar avería.

Este indicador se enciende a cada contacto del conmutador de arranque, mientras no se lleve a cabo un reaprovisionamiento suficiente.

Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros**.

Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Intermitente.

Falla del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe obligatoriamente llevar a cabo (2).



Fijo.

Falla del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.



Detección de una falla momentáneo del motor.

(1): Detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

(3): Visite la red PEUGEOT.

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.

Las funciones de “aplicación automática” (al apagar el motor) y “liberación automática” (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación por 10 y 15 segundos.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno

Falla de funcionamiento (freno de estacionamiento eléctrico)



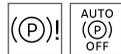
Fijo, acompañado del mensaje “Avería del freno de estacionamiento”.

El vehículo no puede inmovilizarse con el motor en marcha.

Si los controles de activación y desbloqueo manual no están operativos, el control del freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente.

Las funciones automáticas deben utilizarse en todas las circunstancias y se reactivan automáticamente en caso de avería del comando.

Lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje “Avería del freno de estacionamiento”.

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: es posible que las funciones manual y automática no estén operativas.

Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo pulsado durante aproximadamente 7 a 15 segundos, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no funciona, coloque el vehículo en una posición segura:

- Estacione en un lugar plano.
- Con la caja de cambios CVT, seleccione **P**, luego coloque un calzo (no suministrado) contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Dirección asistida



Fijo.

Falla de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake*



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil.



Parpadeante.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).



Fijo.

El sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo. Falla del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica. El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (ESC) / Antipatinado de las ruedas (ASR)



Fijo.

La función está desactivada. El sistema ESC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



Intermitente.

El ajuste del ESC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.

Falla del sistema ESC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Airbags



Fijo.

Falla de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad. Lleve a cabo (3).

Falla de funcionamiento en frenada de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Avería del freno de estacionamiento".

El frenado de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la liberación automática no está disponible, utilice la liberación del frenado automático o lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente*



Fijo, acompañado del mensaje "Falla en el sistema antiretroceso". El sistema presenta una falla. Lleve a cabo (3).

(1): Detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

(3): Visite la red PEUGEOT.

Reconocimiento de señales de tráfico*

Fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora. El sistema tiene una falla. Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de un mensaje “**Sensor de asistencia de conducción sucio: Limpie el sensor, consulte la Guía de utilización**”.

El sensor está obstruido.

Debe detener el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permiten y corte el contacto. Limpie la cámara delantera.

Alerta activa al franqueo involuntario de línea*

Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Intermitente.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.



Fijo.
El sistema presenta una falla. Lleve a cabo (3).

Sistema de ayuda al estacionamiento*

Intermitente.

El sistema detecta un obstáculo.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora.

El sistema tiene una anomalía de funcionamiento. Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la indicación del mensaje “**Sensor de estacionamiento sucio: Limpie el sensor, consulte la Guía de utilización**”.

El sensor está obstruido.

Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan y apague el vehículo.

Limpie los sensores delanteros y/o traseros.

Cambio automático de luces altas*

Fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía de funcionamiento en una función o en la cámara.

Lleve a cabo (2).

Inflado insuficiente

Fijo.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3).

Stop & Start - Modo e-Auto (híbrido)*



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El motor de nafta no se apagará la próxima vez que suelte el pedal del acelerador o en la siguiente parada del tráfico.



Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Luces antiniebla traseras



Fijado.

Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color verde

Stop & Start (híbrido)*



Fijo.

Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.

El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.

El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Luces de giro



Intermitente, con alerta sonora.

Los intermitentes se encuentran encendidos.

Luces de posición



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces bajas



Fijo.

Las luces están encendidas.

Conmutación automática de las luces altas*



Fijo.

La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **Vehículo**). El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Esta función solamente funciona en modo "Noche" y con los faros altos activados.

Testigos de alerta de color azul

Luces altas



Fijo.

Las luces están encendidas.

(1): Detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

(3): Visite la red PEUGEOT.

Indicadores

Indicador del nivel de aceite del motor*

En las versiones equipadas con indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en el cuadro de instrumentos durante algunos segundos después de poner el contacto, tras las informaciones de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto

OIL OK

Falta de aceite

OIL

Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite

OIL _ _

Se indica mediante el parpadeo de "OIL- -" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos. Consulte con la Red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

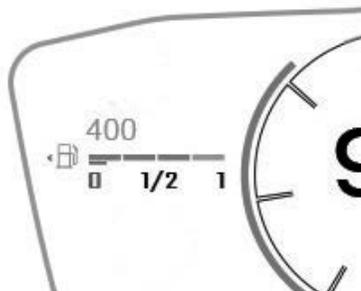
En la varilla de nivel hay 2 marcas:



- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

! Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, luego de haber detenido el motor por 30 minutos.

Indicador del nivel de combustible



Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

0 : Vacío

1 : Lleno

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se cargue una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros**.

! Si durante la carga de combustible se cambia el estado de la llave o se presiona el botón Start&Stop para pasar a la posición de contacto, no se producirá la actualización en el indicador de nivel de combustible hasta poner la llave o el botón Start&Stop en posición 1 (stop) y luego en posición 2 (contacto).

Cuentavueeltas

Evite aproximarse del límite máximo de revoluciones **A** del motor, para preservar la vida útil del motor.

La aproximación del límite máximo de revoluciones indica la necesidad de engranar una marcha más alta.



! Al acercarse al límite máximo de revoluciones **A**, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor. Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta.



El testigo de alerta asociado y el testigo de alerta de **STOP** central se encenderán en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Detenga el vehículo inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de apagar el encendido, abra con cuidado el capó y verifique el nivel de refrigerante.

i Para más información sobre **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de revisión

La información de revisión se expresa en términos de distancia (kilómetros) y/o tiempo (meses o días).

La alerta se muestra cuando se cumple una de estas condiciones.

La información de servicio se muestra en el panel de instrumentos. Según la versión del vehículo:

- La línea de visualización del cuentakilómetros indica la distancia restante hasta el siguiente servicio o la distancia recorrida prevista anteriormente precedida por el signo “-”.
- Un mensaje de alerta indica la distancia restante, así como el tiempo que falta hasta el próximo servicio o hasta que pase la fecha límite del servicio.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente cuando se activa el encendido.

Período de servicio entre 3000 y 1000 km o entre 60 y 21 días.



Fijo, cuando se pone el contacto.

El plazo para la próxima revisión es inferior a 1000 km o 21 días.

Su vehículo debería recibir servicio muy pronto.

Llave de mantenimiento intermitente



Intermitente y luego fijo, cuando se pone el contacto.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

i El valor indicado se calcula en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde el último servicio.

La alerta también se puede activar cerca de la fecha de revisión.

Según el plan de mantenimiento del vehículo, el servicio podrá consistir en una de las dos opciones siguientes:

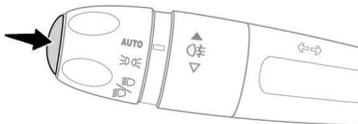
- Una visita anual.
- Una revisión completa.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- Corte el contacto.



- Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de las luces.

Si no presiona el pedal del freno, presione el botón **START/STOP** una vez.

Aparece una ventana temporal y comienza una cuenta regresiva.

Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón de control de iluminación; el símbolo de la llave desaparece.

i Si después de esta operación se desconecta la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se registre el restablecimiento a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento



En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento por medio de la tecla **Conducción**, ubicada por debajo de la pantalla táctil.

Prueba manual

Esta función permite verificar ciertos indicadores y mostrar un registro de alertas.



Se puede acceder a ella a través del botón "**Diagnóstico/Check**" en el menú de la pantalla táctil **Vehículo**.

Las siguientes informaciones se muestran en el cuadro de instrumentos:

- Presión de los neumáticos
- Nivel de aceite del motor.
- Fecha límite para la próxima revisión.
- Alertas activas.

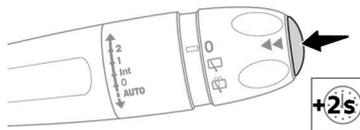
i Para más información sobre **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la entrega inicial.

Con el contacto puesto siempre se muestra la distancia total. Aparece durante 30 segundos después de quitar el contacto. Aparece cuando se abre la puerta del conductor y cuando se bloquea o desbloquea el vehículo.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Con el contacto puesto, pulsar durante más de 2 segundos el botón situado en la extremidad del mando del limpiaparabrisas hasta que aparezcan los ceros.

Ordenador de abordo

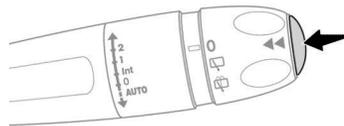
Muestra información relacionada con la ruta actual (autonomía, consumo de combustible, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos

Los datos del ordenador de abordo se muestran permanentemente cuando se selecciona el modo de visualización "Personal".

En todos los demás modos de visualización, al presionar el extremo del mando del limpiaparabrisas, estos datos se muestran temporalmente en una pantalla específica.

Visualización de varias pestañas



Al presionar el botón ubicado al final del control del limpiaparabrisas se muestran sucesivamente las siguientes pestañas:

Información instantánea:

- Autonomía.
- Consumo instantáneo de combustible.
- Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo conducción en modo totalmente eléctrico (híbrido).

Rutas "1" y luego "2":

- Velocidad media.
- Consumo medio de combustible.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero de la información

Cuando se muestre la ruta deseada, presione el botón en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Las rutas "1" y "2" son independientes, pero se utilizan de la misma forma.

Algunas definiciones

Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de cargar un mínimo de 5 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Consumo instantáneo (l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos. Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo medio (l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media (km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida en km desde la última puesta a cero del ordenador.

Peugeot i-Connect

La pantalla táctil de su vehículo es capacitiva y le permite trabajar con información de varios toques al mismo tiempo, lo que permite que el dispositivo reconozca diferentes movimientos, como pellizcos. La precisión de esta pantalla puede alcanzar el 100% y es muy duradera.

Este centro multimedia no tiene botones físicos, todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos.

El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones situados en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según la versión, con los mandos del volante.

Este sistema le permite acceder a las siguientes funciones:

- Visualización permanente de la hora y la temperatura exterior (se muestra una luz indicadora azul si hay riesgo de hielo).
- Mandos del sistema de calefacción /aire acondicionado.
- Menús de configuración de funciones y equipos del vehículo.

- Sistema de audio y comandos del celular y visualización de información asociada.
- Visualización de funciones de asistencia a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, etc.).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran mayor atención. Algunas funciones no son accesibles mientras se conduce.

Recomendaciones

Esta pantalla utiliza tecnología de detección capacitiva.

- No utilice objetos punzantes en la pantalla táctil.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Funcionamiento

Utilice las teclas ubicadas debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego presione los iconos que se muestran en la pantalla táctil.



Acceso a una de las páginas de inicio. Volver a la primera página.



Acceso directo al menú **Climatización**.



Acceso directo al menú Atajos de ayudas a la conducción.

Algunos menús se pueden presentar en dos páginas: presione "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

i Si no realiza ninguna acción en la segunda página, la primera página se muestra nuevamente después de unos momentos.

Recorra la pantalla táctil hacia abajo desde el borde superior para acceder a una lista de configuraciones rápidas (por ejemplo, **Brillo, Diagnóstico**).

Dependiendo de las páginas que se muestran en pantalla, con o sin menú de contexto, acceda al texto desplazando con el dedo, como si estuviese usando un smartphone.

i Desde cualquier página, toque la pantalla táctil con tres dedos para mostrar el panel de aplicaciones.

 Mostrar/ocultar el menú de la opción seleccionada.

 Volver a la página anterior.

Para cambiar el estado de una función, seleccione en la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado por el control deslizante derecha/izquierda: función activada/desactivada).

 Información adicional de acceso a funciones.

 Acceso a los parámetros de la función.

 Agregar/eliminar atajos.

 Pulsación rápida, contacto apagado: sistema encendido/apagado.

Pulsación rápida, encendido: sonido encendido/apagado.

Presión continua, contacto puesto: inicia el modo de espera (sonido apagado, pantallas y reloj apagados).

Rotación: ajuste de volumen.

Aplicaciones*

 Seleccione este icono para acceder a la ventana de aplicaciones.

Para obtener información sobre otras aplicaciones que no figuran aquí, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemáticos.

 **ADAS**

Activación/desactivación y configuración de funciones de ayudas a la conducción.

 **Ayuda**

Acceda al manual y mire los tutoriales.

 **Climatización**

Ajustes de temperatura, flujo de aire, etc. Para más información sobre el aire acondicionado automático, consulte el apartado correspondiente.

 **Ajustes**

Ajustes principales del sistema de audio, pantalla táctil y panel de instrumentos digital. Activación/desactivación y configuración de funciones de iluminación exterior, acceso al vehículo y seguridad.

**Fecha y hora**

Le permite configurar la **"Fecha y hora"** del sistema.

**Medios**

Le permite seleccionar una fuente de audio o estación de radio.

**Mirror Screen®**

Mirror Screen® conectado al smartphone: acceso a la vista proyectada desde Apple® CarPlay® o Android Auto.

**Teléfono**

Teléfono no conectado: acceder al menú le permite conectar un teléfono.

Teléfono encendido: le permite acceder al registro de llamadas, contactos y configuración del teléfono.

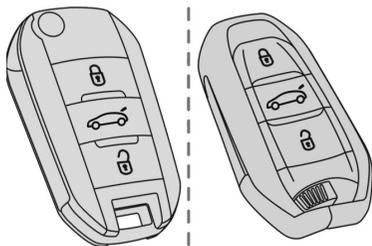
Dos teléfonos vinculados: Permite acceder al contenido desde el teléfono prioritario, con la opción de cambiar la prioridad del teléfono.

**Energía***

Acceso a las características del sistema de carga (flujo de energía, estadísticas de consumo y carga programada).

Mando a distancia y llave*

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo / bloqueo del vehículo,
- pliegue / despliegue de los retrovisores exteriores
- desbloqueo y apertura parcial del baúl,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible,
- localización del vehículo,
- inmovilizador del vehículo.
- cierre de los vidrios.

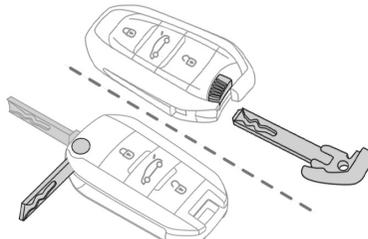
Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de falla de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.

Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada*

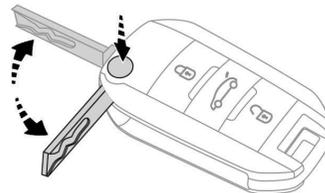
La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):

- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- activación/desactivación del seguro para niños,
- bloqueo de emergencia de las puertas,
- conexión del contacto y arranque/parada del motor.



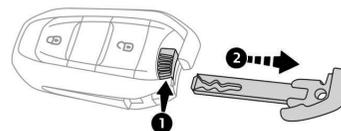
Versión sin Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



Versión con Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, mantenga pulsado el botón.
- Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.



! Después de expulsar la llave integrada de su alojamiento, llévela siempre consigo para realizar los procedimientos de emergencia correspondientes.

Desbloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de las luces de giro durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Desbloqueo del baúl



Pulse este botón para desbloquear y abrir el baúl. Las puertas también son desbloqueadas.

i Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

i No olvide volver a cerrar y bloquear el baúl pulsando el botón de candado cerrado.

Bloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de las luces de giro durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de desbloqueo.

2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

! Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*



Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee. El movimiento de los vidrios se detiene tan pronto como se suelte el botón.



La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca iluminación. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y las luces de giro parpadearán durante unos segundos.

Informaciones importantes



Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea durante poco tiempo.



Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema electrónico antiarranque ya que esto puede provocar un mal funcionamiento. Para las versiones con encendido por llave, recuerde quitar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



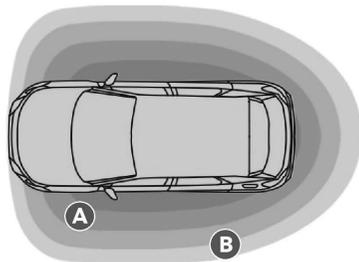
Evite colgar objetos pesados sobre la llave o el mando a distancia, colocando peso sobre la llave en su eje en el encendido, lo que podría provocar un mal funcionamiento.

Acceso y arranque manos libres*

El sistema Acceso y arranque manos libres permite el bloqueo/desbloqueo automático del vehículo simplemente mediante la detección de la llave electrónica.

Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.

Zonas de reconocimiento de la llave:



Zona A: desbloqueo automático y alumbrado de cortesía al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).

Zona B: bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo).

Para más información relativa al **Alumbrado de cortesía** consulte el apartado correspondiente.

i La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre **el mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*



Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

! Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongado después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector situado en la columna de la dirección.

Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

■ Si alguna puerta o el baúl siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.

Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el baúl, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños abordo), no salga nunca del vehículo sin llevar consigo la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentra en una de las zonas de detección y el vehículo está desbloqueado.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla consigo.

Cierre centralizado de las puertas*

Manual



- Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):



Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

! Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

i Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está bloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de uno de los mandos interiores de apertura de las puertas.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

Si compra un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

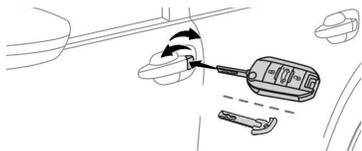
En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

*Según versión o país

Aperturas

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.



En las versiones sin alarma, el encendido de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave. Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrirla puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- falla de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

! En caso de falla de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el baúl y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

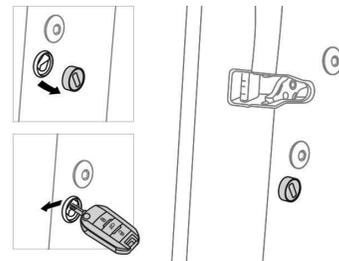
Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

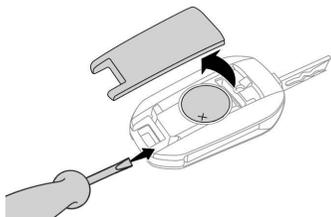


Cambio de la pila*

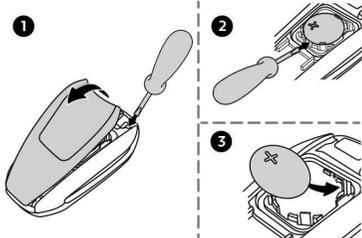


Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Versión sin Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - Saque la pila agotada de su alojamiento.
 - Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
 - Reinicie el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

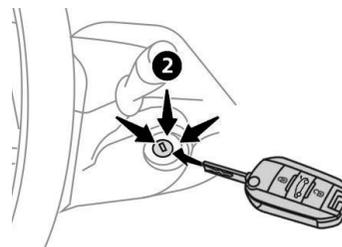


No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recolección autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce una falla de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

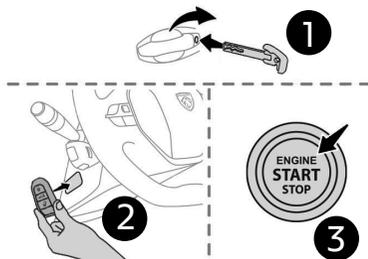
Versión sin Acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
- Gire la llave a la posición 2 (contacto puesto).
- Presione inmediatamente el candado cerrado durante unos segundos.
- Apague el encendido y retire la llave del contactor de encendido.

El mando a distancia vuelve a estar operativo.

Versión con Acceso y arranque manos libres*



- Introduzca la llave mecánica **1** (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para desbloquear el vehículo.
- Sitúe la llave electrónica **2** contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga en contacto.
- Dé el contacto pulsando el botón **3** "START/STOP".
- **Con caja de cambios CVT**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

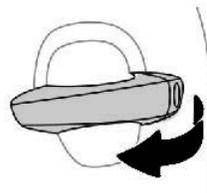
Si la falla de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto inmediatamente con la red PEUGEOT.

*Según versión o país

Puertas

Apertura

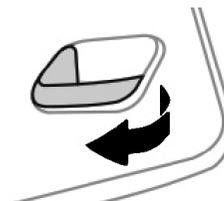
Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



- Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre

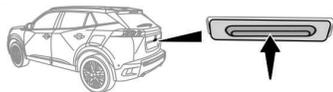


Cuando una puerta está mal cerrada:

Con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Baúl

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa.

Si se desbloquea el baúl con el mando, el portón se entreabre.

Cierre

- Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.



Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

Con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

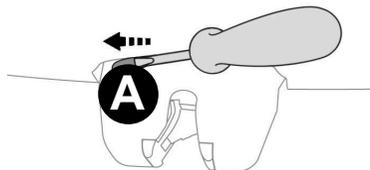
Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de falla de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el baúl

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.



- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio A de la cerradura.
- Desplace el pestillo hacia la izquierda.

Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

! En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

i Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Alarma*

Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl o el capó.

Activación

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el baúl, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma

Activación



Corte el contacto y salga del vehículo.

Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el vehículo utilizando la llave en la cerradura de la puerta o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".



El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón parpadeará cada segundo.

Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección se encienden por aproximadamente 2 segundos.



Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de un intervalo de 5 segundos.

Neutralización



Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

Al desbloquear por el mando a distancia o por el sistema de "Acceso y arranque manos libres" la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.

Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

En caso de desbloqueo por la cerradura:

- Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.
- Si el bloqueo se realizó mediante cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para introducir la llave en el contacto y neutralizar la alarma.



El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.



Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de 45 segundos. Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario PEUGEOT.

i Cuando el vehículo vuelva a cerrarse automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de las luces de giro durante 30 segundos.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Si realiza el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El cliente tendrá 10 segundos para insertar la llave en el contacto del vehículo sin activar la alarma.
- Ponga el contacto; La luz indicadora del botón se apaga.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

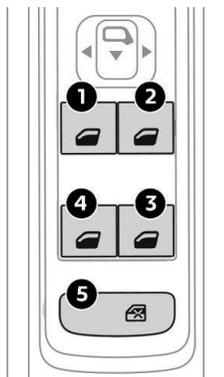
La alarma perimétrica no puede ser desactivada.

Falla de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema.

Solicitar una verificación de la red de Concesionarios PEUGEOT.

Levantavidrios eléctricos*



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento eléctrico secuencial*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe.

Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

i Los controles de las ventanas permanecen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o bloquear el vehículo.

Después de este intervalo, los comandos se desactivan. Para reactivarlos, ponga el contacto o desbloquee el vehículo.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

i Utilización del sistema antipinzamiento

Tras activar el sistema antipinzamiento, compruebe que no existen obstáculos que impidan el movimiento del vidrio.

Intente cerrar el vidrio nuevamente. Si el sistema antipinzamiento interrumpe el cierre del vidrio 3 veces seguidas (máx. 10 segundos entre cada acción), la función antipinzamiento ya no se podrá utilizar. Sin esta protección, el vidrio sólo se puede cerrar manualmente. ¡Existe riesgo de lesiones!

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Con el botón presionado y el testigo encendido, los mandos quedan neutralizados.

Cuando se suelta el botón, los controles se activan y el indicador se apaga.



! El uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento estará nuevamente activada luego de realizar estas operaciones:

- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

Techo panorámico (Black diamond)*

El techo panorámico consta de un panel de vidrio móvil que se desliza sobre el techo y una persiana que se puede abrir de forma independiente. Al abrir el techo panorámico se abren automáticamente las persianas.

Para controlar el techo panorámico, utilice el botón de la consola del techo panorámico.



El techo panorámico se puede utilizar con el contacto puesto (si la batería está suficientemente cargada), con el motor en marcha y hasta 45 segundos después de apagar el encendido o bloquear el vehículo.

Precauciones

! Cuando el vehículo esté en marcha, no acerque la cabeza o brazos a través del techo panorámico: ¡peligro de lesiones graves!

! Nunca deje el vehículo con el techo panorámico abierto.

! Asegúrese de que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no perturban el movimiento del techo panorámico. No coloque cargas pesadas sobre el panel de vidrio móvil del techo panorámico.

! Si el techo panorámico está mojado, después de la lluvia o del lavado del vehículo, espere a que se seque por completo antes de utilizarlo. No utilice el techo panorámico si está cubierto de nieve o hielo: ¡riesgo de daños! Para quitar la nieve o el hielo del techo panorámico, utilice únicamente utensilios de plástico.

! En los días en que la temperatura exterior sea muy alta, se recomienda dejar cerrada la cortina protectora del techo panorámico cuando el vehículo esté estacionado al aire libre (ubicación descubierta).

! Controle periódicamente el estado de las juntas del techo panorámico (por ejemplo, presencia de polvo, hojas muertas). Si va a lavar el vehículo en una estación de lavado, compruebe primero que el techo panorámico esté correctamente cerrado y mantenga el chorro de alta presión a una distancia de al menos 30 centímetros de las juntas.

Funcionamiento

La apertura completa del techo panorámico implica levantar parcialmente el vidrio móvil y luego deslizarlo sobre el techo. Todas las posiciones intermedias son posibles.

Sistema antipinzamiento

Si el techo panorámico encuentra un obstáculo durante la maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente. El dispositivo antipinzamiento está diseñado para ser eficaz a velocidades de hasta 120 km/h.

! Antes de accionar el botón de control del techo panorámico, asegúrese de que no haya ningún objeto o persona que pueda impedir la maniobra. Preste especial atención a los niños cuando utilicen el techo panorámico. Si hay algún bloqueo al abrir el techo panorámico, presione el botón de control correspondiente para invertir el movimiento del techo panorámico. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo panorámico. Cualquier intervención manual en la posición del techo panorámico puede interferir con el dispositivo antipellizco. Realice una reinicialización.

Abrir/cerrar el techo panorámico

- Para abrir el techo panorámico utilice la parte inferior del botón.
- Para cerrar el techo panorámico utilice la parte superior del botón.

Funcionamiento del botón

- Pulsando el botón más allá de su punto de resistencia se abre o se cierra completamente el techo panorámico.

- Al pulsar nuevamente este botón se detiene el movimiento en curso.
- Manteniendo pulsado el botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), la ventanilla se detiene al soltar el botón.
- Cuando el techo panorámico está cerrado: al presionar una vez sin superar el punto de resistencia se abre parcialmente.
- Cuando el techo panorámico está parcialmente abierto: al pulsar una vez la parte superior del botón, sin pasar el punto de resistencia, se cerrará completamente.

! El techo panorámico y las ventanillas se pueden cerrar presionando y manteniendo presionado el control de bloqueo de la puerta. La maniobra se detiene en cuanto se suelta el mando de bloqueo.

Abrir/cerrar la persiana

- Para abrir la persiana, tire del mando respectivo hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.
- Para cerrar la persiana, tire del mando respectivo hacia adelante hasta alcanzar la posición deseada.

Reinicialización

Después de volver a conectar la batería, es necesario reinicializar el techo panorámico. También debe alisar si el techo panorámico no funciona correctamente o se mueve de forma errática.

- Compruebe si hay algo que afecte al movimiento del techo panorámico y si las juntas están limpias.



Ponga el contacto y cierre completamente el techo panorámico.

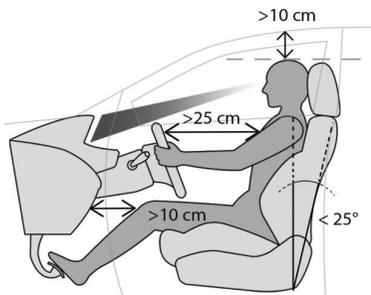
- Mantenga presionada la parte superior del botón hasta que el techo panorámico se mueva ligeramente, espere 1 segundo más y luego deje de presionar el botón.
- Espere 2 segundos y luego presione y mantenga presionada la parte superior del botón nuevamente. El techo panorámico se abre y se cierra nuevamente. Tan pronto como el techo panorámico se vuelva a cerrar, mantenga presionado el botón durante otros 2 segundos y luego suéltelo.

Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior/exterior, así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



Lado conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo. Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales al tiempo que mantiene las piernas ligeramente flexionadas.

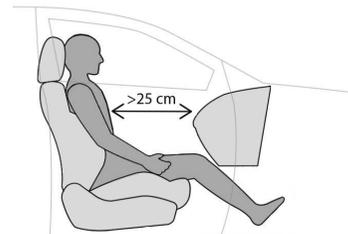
La cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.

Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible; la inclinación no debe exceder nunca los 25°.

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el esternón y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.



Lado acompañante

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con la plancha de abordó.

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

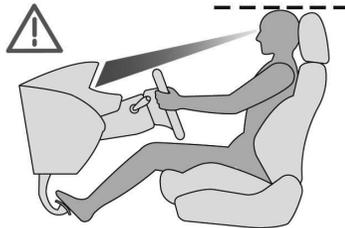
! Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente con el vehículo detenido.

Posición correcta de conducción

PEUGEOT i-Cockpit

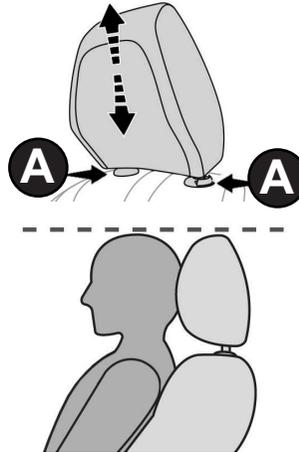
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica especial del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el orden siguiente:

- la altura del apoyacabezas.
- la inclinación del respaldo.
- la altura del cojín del asiento.
- la posición longitudinal del asiento.
- la profundidad y a continuación la altura del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Altura del apoyacabezas



- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

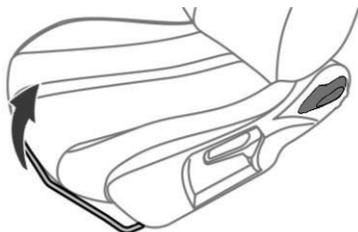
El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Asientos delanteros

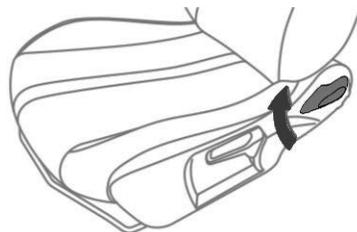
Ajuste longitudinal



- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

! Asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado después de cualquier ajuste antes de mover el vehículo.

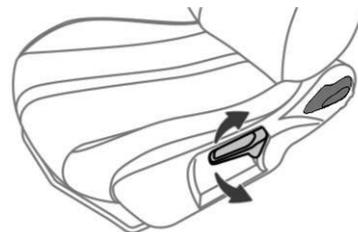
Ajuste de la inclinación del respaldo



- Accione el mando hacia atrás y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.

! Los ajustes sólo deben realizarse con el vehículo estacionado y el motor apagado. Solo así se puede garantizar la seguridad.

Ajuste de la altura



- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Asiento trasero 1/3 y 2/3

Banqueta con asiento fijo y respaldo rebatible a derecha (60%) o izquierda (40%).

Rebatir los respaldos de los asientos

! El plegado de los respaldos de los asientos sólo debe realizarse con el vehículo detenido.

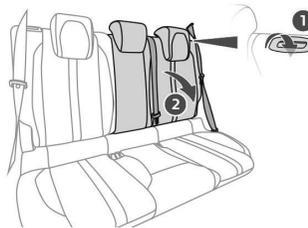
No mueva el respaldo del asiento trasero mientras el vehículo esté en movimiento.

Asegúrese de que el respaldo del asiento trasero esté correctamente bloqueado en su posición normal antes de mover el vehículo, observando la cinta indicadora roja en el mando del mecanismo de desbloqueo.

Si la cinta es visible a ambos lados, el asiento no está completamente bloqueado.

Primeros pasos:

- Baje los apoyacabezas.
- Si es necesario, avance los asientos delanteros.
- Compruebe que ninguna persona u objeto interfiere en el rebatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- Compruebe que los cinturones de seguridad no quedan atrapados en las hebillas. Suéltelos para poder mover el respaldo.



- Pulse el botón de desbloqueo del respaldo del asiento 1.
- Guíe el respaldo del asiento 2 hacia abajo hasta quedar en posición horizontal.

i Cuando el respaldo del asiento está desbloqueado, el indicador rojo del comando de desbloqueo se hace visible.

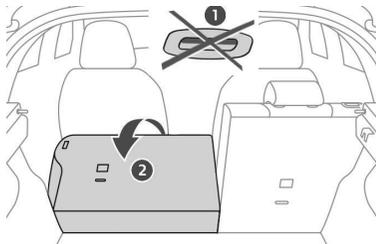
i El cojín del asiento trasero NO es plegable. Para aumentar el espacio capacidad de carga, incline únicamente el respaldo del asiento trasero.

i Durante el plegado, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en el plano longitudinal del respaldo del asiento.

Recolocación del respaldo en la posición inicial

! Primero compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén tensados verticalmente al lado de los anillos de bloqueo del respaldo del asiento.

! Al regresar el respaldo a su posición inicial, verifique que los cinturones de seguridad no estén atascados y que el testigo rojo (situado en los mandos 2) ya no sea visible en ambos lados.



- Coloque el respaldo 2 hacia arriba y empújelo firmemente para bloquear el sistema de bloqueo.

- Verifique que el indicador rojo en el mando de bloqueo 1 ya no esté visible.
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no hayan quedado atrapados durante el funcionamiento.

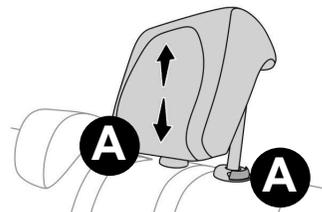
! Atención: un respaldo mal bloqueado pone en peligro la seguridad de los pasajeros en caso de frenazo o colisión repentina.

El contenido del maletero podría salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo: ¡peligro de lesiones graves!

! Atención: Se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, dedos, etc.) u objetos cerca del pestillo de bloqueo del respaldo del asiento trasero, para evitar posibles accidentes y lesiones. ¡Riesgo de lesiones graves!



Apoyacabezas traseros



Tienen dos posiciones:

- Una posición **alta**: cuando se utilice el asiento, tire del reposacabezas hasta el tope.
- Una posición de almacenamiento **baja**., cuando el asiento no esté en uso, presione el pasador **A** para liberar el apoyacabezas y empújelo hacia abajo.

Los apoyacabezas traseros son extraíbles.

Retirar un apoyacabezas

- Desbloquee el respaldo del asiento mediante el mando 1.
- Inclíne ligeramente el respaldo hacia adelante.
- Levante el apoyacabezas hasta el tope.

- Presione la palanca **A** para desbloquear el apoyacabezas y levántelo por completo.

Recolocar un apoyacabezas

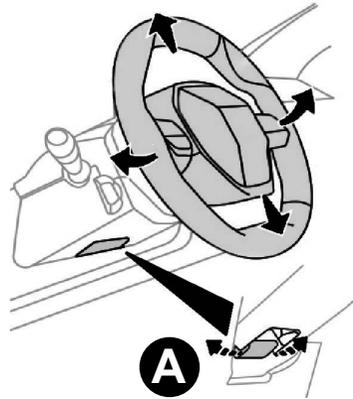
- Introducir las varillas del apoyacabezas en las guías del respaldo del asiento correspondiente.
- Empuje el apoyacabezas hasta el fondo.
- Presione el perno **A** para soltar el apoyacabezas y empújelo hacia abajo.

! Nunca conduzca con pasajeros en los asientos traseros cuando los apoyacabezas no estén colocados; Los apoyacabezas deben colocarse en posición alta.

El apoyacabezas del asiento central no se puede instalar en un asiento lateral y viceversa.

i El apoyacabezas está correctamente ajustado cuando su borde superior esté al nivel de la parte superior de la cabeza del ocupante.

Reglaje del volante



- **Con el vehículo parado**, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo detenido.

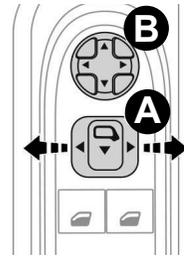
Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por razones de seguridad, los espejos deben ajustarse para reducir los "puntos ciegos".

Los objetos que se ven en el espejo retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia con los vehículos que circulan detrás.

Reglaje eléctrico



- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

- Accione el mando **B** en una de las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Plegado manual

Puede retraer los espejos manualmente (obstáculos de estacionamiento, garajes estrechos, etc.).

Tire del espejo hacia el vehículo.

Para devolver el espejo a su posición original, empújelo hacia el exterior del vehículo.

Plegado eléctrico*

Según la versión, los retrovisores se pueden plegar eléctricamente desde el interior, con el vehículo estacionado y el contacto puesto:



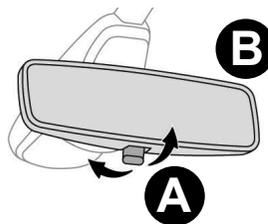
- Colocar el mando **A** en posición central.
- Tirar del mando **A** hacia atrás.

Apertura eléctrica

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- Desde el interior: con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central y luego tire de él hacia atrás.

Retrovisor interior

Incluye un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo, para reducir las molestias al conductor ante los rayos de luz de los vehículos que circulan detrás, el sol, etc.



Regulación

Ajuste el espejo **B** a una orientación de espejo en la posición "día".

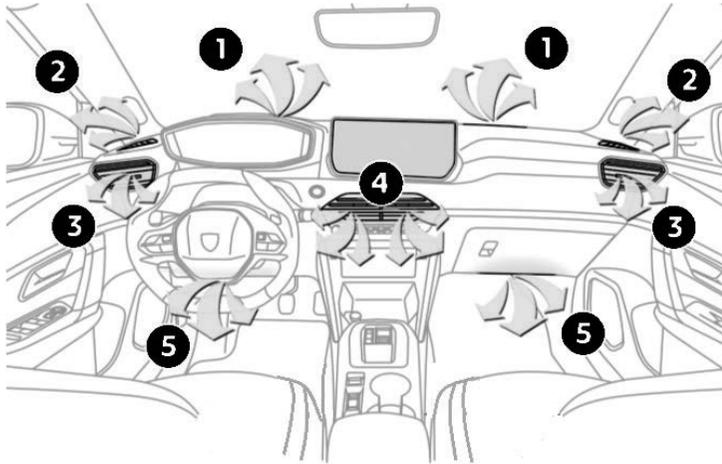
Posición día/noche

Tire de la palanca **A** para pasar a la posición antideslumbrante "noche".

Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

! Como medida de seguridad, los espejos deben ajustarse para reducir los "puntos ciegos".

Sistema de aire acondicionado y calefacción



Mandos



Seleccione la tecla **Climatización** para presentar la ventana de mandos del sistema.

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados debajo de la pantalla táctil.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

■ Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en el reglaje del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo. El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

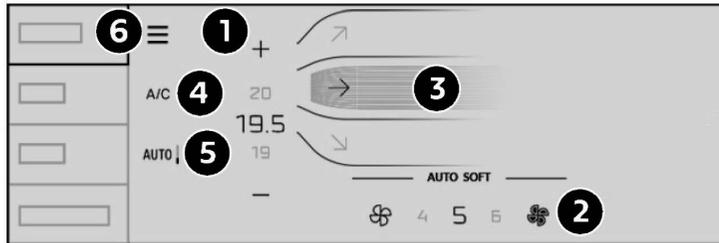
■ La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

■ En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

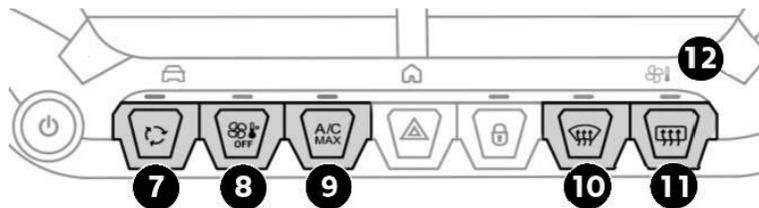
Aire acondicionado automático

El sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado, regulando la temperatura, el flujo y la distribución del aire en el habitáculo.

Este sistema funciona con el motor en marcha, pero sólo es posible acceder a la ventilación y a sus controles cuando el contacto está puesto.



1. Regulación de temperatura
2. Regulación del flujo de aire
3. Ajuste de la distribución del aire
4. Encendido/apagado del aire acondicionado
5. Encendido/apagado automático y selección de tipo de programa (**Suave Automático, Normal Automático, Rápido Automático**)



6. Menú de opciones
7. Recirculación de aire interior
8. Desactivación del sistema
9. Aire acondicionado máximo
10. Desempañado de la ventana delantera
11. Desempañado de la luneta trasera
12. Acceso directo al menú Clima



Presione el botón **12** en la aplicación **Climatización** para acceder a la página de comandos del sistema.

Reglaje de la temperatura



Pulse una de las teclas 1 para disminuir o aumentar el valor de temperatura.



El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura precisa. Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo. Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura. Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

Programa automático confort



Pulse la tecla **5** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible regular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente la tecla **OPCIONES** hasta ver el modo deseado:

"SUAVE AUTOMATICO": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

"NORMAL AUTOMATICO": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"RAPIDO AUTOMATICO": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos **"Normal"** y **"Rápido"** para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.

Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido. La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales. El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



Pulse la tecla **7** para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función; su testigo se apaga.

! Cuando se selecciona esta posición, se abre la entrada de aire exterior. Esta posición es útil para renovar el aire del habitáculo y cuando se quiere desempañar los vidrios laterales y el parabrisas.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.



Pulse de nuevo la tecla **5** para volver a activar el programa automático confort.

Reglaje del caudal de aire



Pulse una de las teclas **2** para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.



El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

El mensaje **"OFF"** se indica al lado de la hélice.

Reglaje de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas **3**.



Parabrisas y lunas laterales.



Aireadores centrales y laterales.



Pies de los ocupantes delanteros.

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada. Para una difusión homogénea por toda la cabina, los botones de ventilación central y de ventilación de los pies de los ocupantes delanteros se pueden activar simultáneamente.

En modo **AUTO**, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la

difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.



Pulse la tecla **9** para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

! Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Encendido / Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con los vidrios cerrados.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



Pulse la tecla **4**; su testigo de enciende.

Cuando se enciende la función, la tecla "A/C" cambia de color.



El aire acondicionado no funciona si el caudal en las salidas de aire está neutralizado.

Apagado



Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Parada del sistema



Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

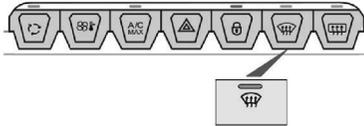
El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.



Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire.

Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Desempeñado del parabrisas



Activación



Pulse esta tecla para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo de la tecla se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

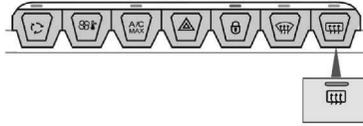
Desactivación



Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo esta tecla; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

Desempeñado de la luneta trasera



Encendido



Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera. El testigo de la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo esta tecla. El testigo de la tecla se apaga.



Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.



El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

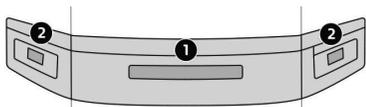
Start&stop - Climatización*

Si el sistema Start&Stop está activado (motor apagado y velocidad del vehículo igual a 0 km/h), el sistema de climatización permanece con el flujo de aire seleccionado. En estas condiciones, no se garantiza la refrigeración y calefacción del habitáculo con el compresor del aire acondicionado apagado.

El sistema Start&Stop se desactiva automáticamente si se selecciona la función MAX A/C.

Luces interiores*

Luz interior delantera táctil con LED



1. Luz de techo frontal sensible al tacto
2. Luces frontales de lectura de mapas sensibles al tacto

Luz de techo sensible al tacto

Se ilumina:

- al desbloquear el vehículo.
- al cortar el contacto.
- cuando se abre una puerta.
- activando el botón de bloqueo del mando a distancia, para localizar el vehículo.

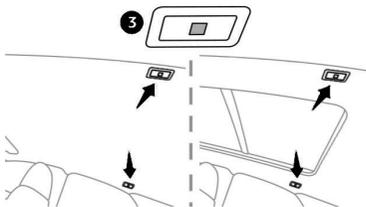
Apaga:

- al frenar el vehículo.
- al poner el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Las luces de lectura de mapas delanteras y traseras sensibles al tacto se encienden y apagan simultáneamente con la luz de techo.

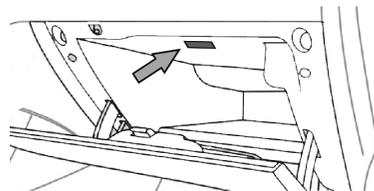
 Pulsando continuamente la luz de techo frontal táctil se desactiva completamente (confirmado por el símbolo "OFF"). Las luces de lectura delanteras y traseras sensibles al tacto siguen operativas.

Luces de lectura traseras sensibles al tacto*



3. Luces de lectura traseras sensibles al tacto
- Con el contacto puesto, pulsar la luz de lectura correspondiente.

Guantera*



La guantera se ilumina cuando se abre la tapa, siempre que la llave esté en la posición 2 (contacto).

Luz del baúl*

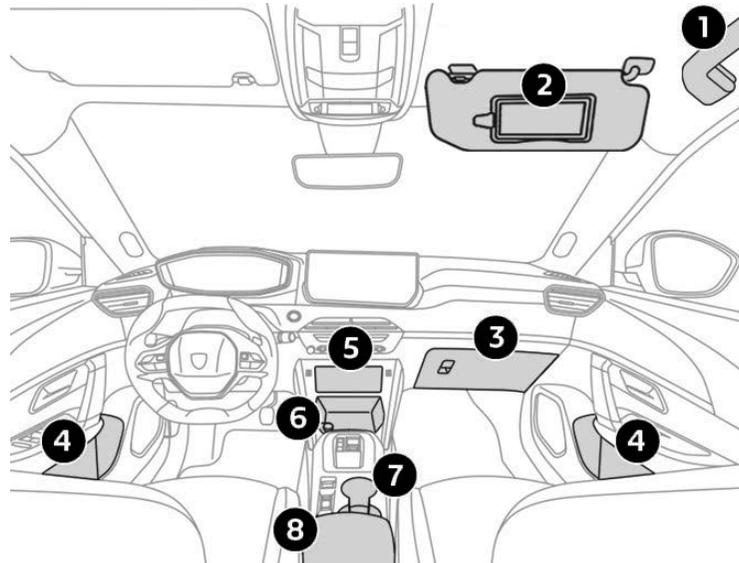
Se enciende automáticamente al abrir el baúl.

Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

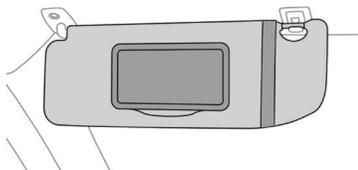
Confort interior*

1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Guantero
4. Portaobjetos de puerta
5. Compartimento portaobjetos o compartimento portaobjetos con tapa o cargador inalámbrico de teléfonos con tapa (según la versión).
Presione la parte superior central de la tapa para abrirla.
6. Indicador de marcha engranada
7. Portavasos
8. Apoyabrazos central regulable con portaobjetos
Puerto(s) USB trasero(s)



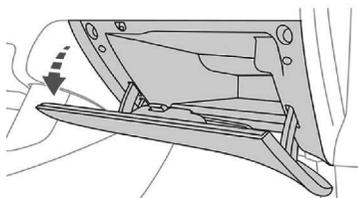
! ¡No deje en el habitáculo objetos que puedan actuar como lupa con los rayos del sol ya que podrían provocar un incendio o dañar las superficies interiores!

Parasol



El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portamapas (o portatarjetas).

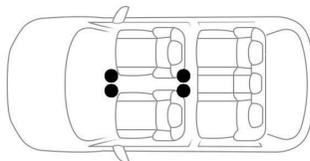
Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo, etc. Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su posición abierta. Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Tomas USB



Toma USB - Tipo A



Toma USB - Tipo C



Este vehículo está equipado con tomas USB-A y USB-C.

El puerto USB en la parte delantera, en el lado derecho (USB-C), permite conectar un smartphone a través de Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del smartphone en la pantalla táctil.

Cuando está conectado al toma USB-C, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para obtener mejores resultados, utilice un cable fabricado o aprobado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones se pueden gestionar mediante los controles del volante o los controles del sistema de audio.

Las otras tomas de carga USB permiten una carga más rápida (corriente máxima de **3A**).

Al cargar el equipo, se muestra un mensaje en la pantalla central si el consumo del dispositivo portátil es mayor que la corriente suministrada por el vehículo.

Para obtener más información, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemáticos.

Cargador inalámbrico*

Este sistema permite recargar de forma inalámbrica dispositivos portátiles, como smartphones, utilizando el principio de inducción magnética, de acuerdo con el estándar **Qi 1.2.4**.

El sistema de carga por inducción del vehículo sólo permite cargar teléfonos móviles que cumplan con el protocolo Qi y hayan sido certificados por la agencia reguladora internacional de carga inalámbrica. Para asegurarse de que su dispositivo sea compatible con el estándar Qi, consulte el manual de su teléfono celular y asegúrese de que sea compatible con la tecnología.

Potencia de carga de 15W

Funcionamiento

La carga funciona con el motor en marcha. La carga la gestiona el smartphone.



En versiones con acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador podrá interrumpirse momentáneamente abriendo una puerta o apagando el contacto.

Durante la carga, mantenga **ENCENDIDO** el aire acondicionado para evitar sobrecalentar el celular o aumentar el tiempo de carga o incluso interrumpir el proceso de carga.

! El sistema no fue diseñado para cargar varios dispositivos al mismo tiempo.

Carga

- Abrir la tapa de acceso al área de carga.
- Con la zona de carga despejada, coloque un dispositivo en la parte central.
- Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- La carga de la batería comienza inmediatamente.

Si el dispositivo no comienza a cargarse, retírelo y regréselo al centro de la zona de carga o retire el dispositivo e inténtelo nuevamente en 15 minutos.

Si el problema persiste, solicite una revisión del sistema en la red PEUGEOT.

Compruebe si el dispositivo es compatible con el sistema de carga inalámbrica.



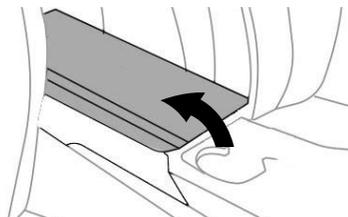
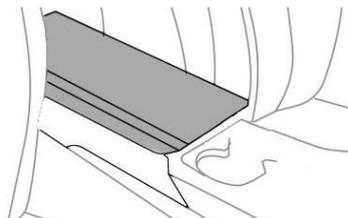
! No deje objetos metálicos (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo) en la zona de carga: ¡peligro de sobrecalentamiento o interrupción de la carga

i Una salida de aire acondicionado, ubicada en el compartimiento de almacenamiento de la consola, dirige un flujo de aire enfriado al teléfono celular. Este sistema sólo funciona con el aire acondicionado encendido.

*Según versión o país

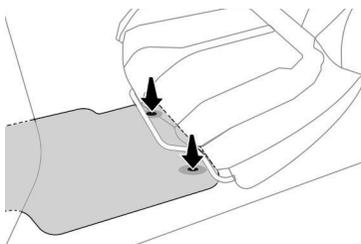
Apoyabrazos delantero

Tiene un espacio de almacenamiento. Para acceder al compartimento cerrado, levante el reposabrazos y abra la tapa. Levante la tapa por completo.



Cubrealfombras*

Montaje inicial



Al montar la cubrealfombra en el lado del conductor, utilice únicamente las fijaciones disponibles en la alfombra (un sonido de "clic" indica que se ha colocado correctamente).

Las otras cubrealfombras simplemente se colocan encima de la alfombra.

Desmontaje

Para quitar del lado del conductor:

- recorra el asiento lo más atrás posible,
- suelte las fijaciones,
- quite la cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar la cubrealfombra del lado del conductor:

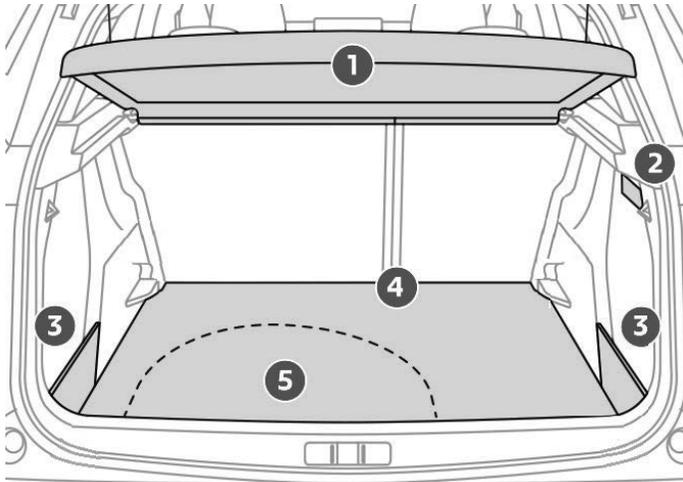
- coloque la cubrealfombra correctamente,
- sustituya las fijaciones presionándolas,
- compruebe la correcta fijación de la cubrealfombra.

! Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- utilice únicamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo; su fijación es obligatoria,
- nunca superponga varias cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede impedir el acceso a los pedales y perjudicar el funcionamiento del regulador / limitador de velocidad.

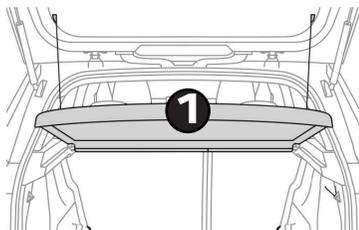
Acondicionamientos del baúl*



1. Bandeja trasera
2. Luz del baúl
3. Portaobjetos laterales abiertos
4. Superficie del baúl
5. Rueda de auxilio, gato y herramientas

i Las anillas de sujeción sirven para retener el equipaje mediante diferentes redes de retención. Estas redes de retención están disponibles como accesorio. Para obtener más información, consulte con la red PEUGEOT.

Bandeja trasera



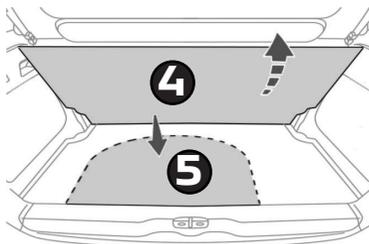
Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cordones,
- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- en vertical detrás de los asientos delanteros,
- en vertical detrás de los asientos traseros (en el interior del baúl).

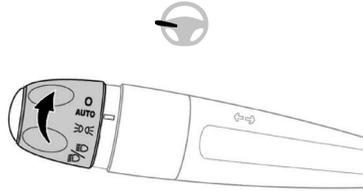
Rueda de auxilio



Levantando la alfombra del suelo del baúl (5), se accede a la rueda de auxilio (6) y las herramientas.

Mandos de las luces exteriores*

Luces principales



O Luces apagadas + Luces de circulación diurna encendidas.

AUTO Encendido automático de luces + Encendido de luces diurnas.

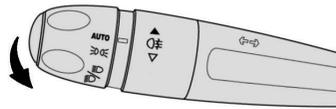
 Luces de posición (luces LED).

 Luces bajas y altas + luces LED.

! "Función Highway"

Con luces de tecnología "Full LED", el alcance de las luces bajas aumenta automáticamente cuando el vehículo supera los 110 km/h.

Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar las luces bajas /altas.

En los modos de iluminación apagado o "AUTO", según la versión, y en los modos de luz de posición, el conductor puede alternar las luces altas ("ráfagas") tirando del mando.

Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la aplicación del modo de iluminación seleccionado.

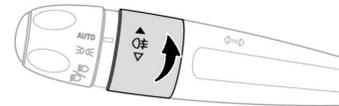


El mal funcionamiento de una luz se señala mediante el encendido permanente de esta luz indicadora y la visualización de un mensaje y una señal sonora.

Luces antiniebla traseras



Funcionan con las luces de posición, luces bajas o altas encendidas.



Gire el anillo hacia adelante:

- una vez para encender las luces antiniebla traseras,

- Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición también se apagan.

Si las luces se apagan automáticamente (posición **"AUTO"**) o si las luces bajas se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

! Está prohibido encender las luces antiniebla en condiciones de visibilidad normal o lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de estas luces podría molestar a otros conductores. Sólo deben utilizarse en tiempo de niebla o nieve (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando ya no sean necesarias.

! Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, excepto las luces bajas si la luz de posición automática está activada.

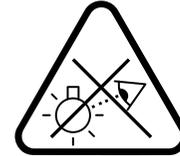
! Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo, según la versión, hasta la posición **"0"** - luces apagadas o **"AUTO"**, y luego hasta la posición deseada.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal avisa que las luces del vehículo están encendidas.

Estas se apagarán automáticamente después de un cierto período de tiempo dependiendo del estado de carga de la batería (ingresando al modo de ahorro de energía).

! Nunca mire demasiado de cerca el haz de luz de los faros Full LED / LED*: ¡riesgo de lesiones oculares graves!



! En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o después de fuertes lluvias o lavados, la superficie interior de las lentes de los faros o de las luces traseras pueden empañarse. Este es un fenómeno natural relacionado con la diferencia de temperatura y humedad dentro y fuera del faro/grupo de luces.

Este fenómeno no indica ningún defecto y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

Luces diurnas / Luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor.

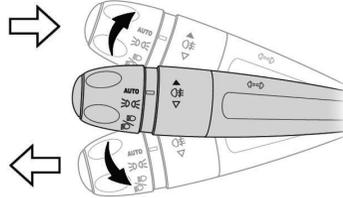
Llevar a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Fáros altos/ bajos").

■ En modo luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor.

■ Con las luces diurnas encendidas, las luces traseras también estarán encendidas.

Luces de giro (Balizas)



- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

■ Si olvida quitar las luces de giro (Balizas) durante más de 20 segundos a velocidad superior a 80 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Luces de estacionamiento*

Marcado lateral del vehículo realizado encendiendo las luces de posición únicamente en el lado del tráfico.

- Según la versión, un minuto después de quitar el contacto, mueva el mando de las luces hacia arriba o hacia abajo según el sentido de la marcha (por ejemplo, en un estacionamiento a la izquierda, al subir el mando de las luces, la luz de estacionamiento, las luces en las posiciones derechas están encendidas).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido del correspondiente testigo en el cuadro de instrumentos.

- Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de iluminación en la posición central.

Reglaje de altura de los faros*

Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED*

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.



En el caso de una falla de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.



No toque los faros con tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

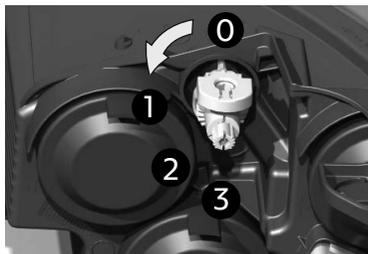
Faros con lámparas halógenas (DRL LED)*

Para no perjudicar a otros conductores en la carretera, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

Acceder desde el cofre del motor. En la imagen siguiente, el faro que se muestra a modo de ejemplo está en el lado derecho.

0	1 o 2 personas en los asientos delanteros.
1	5 ocupantes
2	5 personas + cargas autorizadas
3	1 persona + carga máxima

Es importante que los faros de ambos lados estén ajustados en la misma posición.



Algunas versiones NO tienen ajuste manual de la altura de los faros.

Comprobar la presencia del pictograma 1 que indica la existencia o NO de regulación manual del haz luminoso.

Si no aparece el pictograma 1, NO fuerce el mecanismo de ajuste, de lo contrario existe riesgo de rotura.



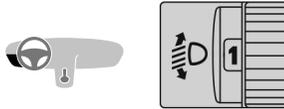
Versión con regulación



Versión sin regulación

Reglaje manual de los faros LED*

Para no molestar a otros conductores en la carretera, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.



0	Conductor o conductor + acompañante
1	5 personas
2	5 personas + carga en el baúl
3	Conductor + carga en el baúl
4	No utilizado
5	No utilizado
6	No utilizado

Esta información se proporciona sólo como referencia.

Encendido automático de faros*

Cuando el anillo está en la posición "AUTO" y el sensor de brillo / lluvia detecta una luz externa débil, las luces de matrícula, de posición y las luces bajas se encienden automáticamente, sin intervención del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, simultáneamente con el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas.

Tan pronto como la luminosidad sea suficiente o después de que se detengan los limpiaparabrisas, las luces se apagarán automáticamente.

Mal funcionamiento



En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia / luz, las luces se encienden y este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y está asociado a una señal sonora y / o a la visualización de un mensaje.

Contacte con la red PEUGEOT.

! No cubra el sensor de lluvia / luz ubicado en la parte central superior del parabrisas detrás del espejo retrovisor interior; las funciones asociadas ya no estarían controladas.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia / luz puede detectar suficiente luz. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

i La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia / luz. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con frecuencia.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida*

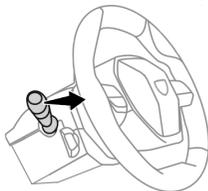
Iluminación de acompañamiento

Automático

Con el anillo de control de iluminación en la posición "AUTO" y en condiciones de poca luz ambiental, las luces bajas se encienden automáticamente cuando se corta el contacto.

 Puede activar/desactivar esta función y ajustar la duración de la siguiente iluminación en el menú de la pantalla táctil **Configuración > Vehículo**.

Manual



Con el contacto cortado, tire del mando de iluminación hacia usted ("señal luminosa") para activar / desactivar la función.

La iluminación de seguimiento manual se apaga automáticamente después de un período de tiempo.

Iluminación de bienvenida

Cuando el vehículo está desbloqueado, si la iluminación es deficiente y la función "Iluminación automática de faros" está activada, este sistema activa automáticamente determinadas luces exteriores, así como algunas luces del habitáculo.

 Se puede activar / desactivar esta función y ajustar la duración de la siguiente iluminación en el menú de la pantalla táctil **Configuración > Vehículo**.

Sistemas de iluminación automática*

Recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática utilizan una cámara de detección, ubicada en la parte superior del parabrisas.

! Mantenimiento

Limpie periódicamente el parabrisas, especialmente la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también puede empañarse alrededor de la cámara. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad.

▮ Límites de funcionamiento

El sistema puede detenerse o no funcionar correctamente:

– Cuando las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nevadas, lluvias intensas).

– Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, con una pegatina) delante de la cámara.

– Si el vehículo va delante, señales muy reflectantes o reflectores de barrera de seguridad.

El sistema no puede detectar:

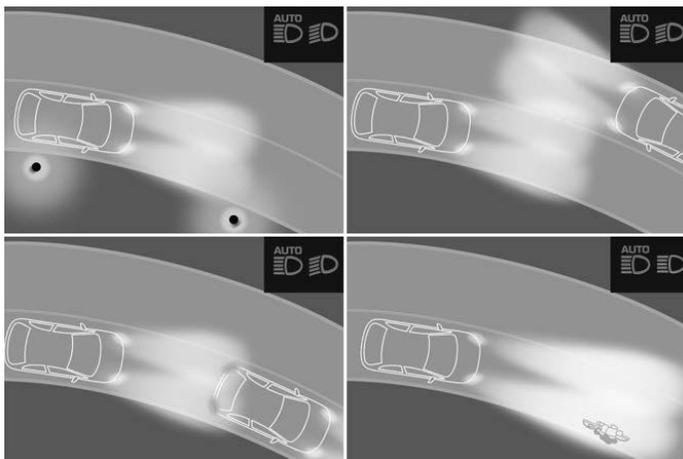
– Usuarios de la vía que no cuentan con iluminación adecuada, como peatones.

– Vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando detrás de una barrera de seguridad en la carretera).

– Vehículos en lo alto o bajo de una pendiente, en curvas sinuosas o en intersecciones.

Conmutación automática de las luces altas*

Cuando el mando circular se encuentra en la posición "AUTO", el sistema cambia de forma automática entre luces bajas y altas en función de las condiciones de luminosidad y tráfico, usando la cámara que se encuentra en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h. Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h, la función deja de estar operativa.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **Configuración > Vehículo de la pantalla táctil**.



Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecuadas para el uso de las luces altas:



Las luces bajas se mantienen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



Las luces altas se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva cuando el sistema detecta una niebla espesa.

La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando el vehículo ya no se encuentra en un área de niebla espesa.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

Una "ráfaga" interrumpe la función.

- Si los testigos "AUTO" y "Luces bajas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces altas.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces altas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces bajas.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

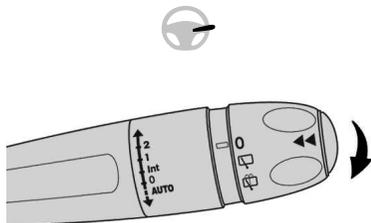
Anomalía de funcionamiento



Si se produce un mal funcionamiento en el sistema o en la cámara, este testigo naranja se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Solicite la verificación en su concesionario PEUGEOT.

Mandos del limpiaparabrisas*



Limpiaparabrisas

Para seleccionar la velocidad de limpieza, suba o baje el mando a la posición deseada.

2 Funcionamiento rápido de las palas (lluvia intensa)

1 Funcionamiento normal de las escobillas (lluvia moderada)

Int Funcionamiento intermitente de las escobillas (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Apagado



Limpieza en un solo movimiento (presionar y soltar).

o



Automático.

Ver el apartado correspondiente.

❗ No cubra el sensor de lluvia, vinculado al sensor de luz y situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Cuando lave en una estación automática, desactive el funcionamiento automático de las escobillas.

En invierno, recomendamos esperar a que el parabrisas se descongele por completo antes de activar el funcionamiento automático de las escobillas.

❗ Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

❗ En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h.

Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

Lavaparabrisas

Tire el mando del limpiaparabrisas hacia el volante y manténgalo en esa posición.

El lavaparabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas funcionan mientras se mantiene presionado el control. Una vez lavado el parabrisas se realiza un último ciclo de lavado.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.

Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. En invierno, utilice productos recomendados para "climas fríos".

No reponga nunca el nivel solamente con agua.

! Con aire acondicionado automático*, cualquier acción en el mando del lavaparabrisas supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

! En condiciones invernales, retire la nieve o el hielo del parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de operar los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Posición específica de los limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas

Para obtener más información sobre la posición específica de los limpiaparabrisas y cómo reemplazar las escobillas, consulte la sección Reemplazo de una escobilla del limpiaparabrisas en el **Capítulo 8** de este manual.

Barrido automático del limpiaparabrisas*

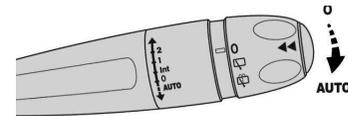
En el modo **AUTO**, el barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

! No cubra el sensor de lluvia/ luminosidad.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático y quite el contacto.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Activación



Empuje ligeramente el mando hacia abajo. Un ciclo de limpieza confirma la aceptación del pedido.

AUTO Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje.

Desactivación

Empuje el mando ligeramente hacia abajo nuevamente o coloque el mando en otra posición (**Int, 1 o 2**).



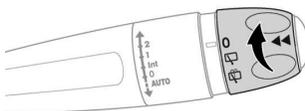
Este testigo se apaga en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje.

i Si el contacto permanece quitado durante más de un minuto, será necesario volver a activar las escobillas del limpiaparabrisas con detector de lluvia presionando el mando hacia abajo.

Mal funcionamiento

En caso de anomalía en el funcionamiento automático de las escobillas, los limpiaparabrisas funcionan de forma intermitente. Solicite verificación en un concesionario PEUGEOT.

Limpialuneta



- Gire el anillo para alinear el símbolo deseado con la marca.



Desactivado



Funcionamiento intermitente de la escobilla.



Lavaluneta con accionamiento de la escobilla

Marcha atrás

Al poner la marcha atrás, el limpiacristal se activa automáticamente si las escobillas del limpiaparabrisas están en funcionamiento.



Se configura a través del menú de pantalla táctil **Configuración > Vehículo**.

! En caso de acumulación de nieve o escarcha, o si está instalado un portabicicletas en el sistema de remolque, desactive el limpiacristal automático a través del menú **Conducción / Vehículo en la pantalla táctil**.

Lavaluneta

Gire el anillo de control completamente hacia el tablero y manténgalo presionado. El lavaluneta y el limpiacristal funcionarán mientras mantenga el anillo girado. Una vez lavada la lunta se realiza un último ciclo de lavado.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a red PEUGEOT o a un taller autorizado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, lámparas de repuesto, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar una falla de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

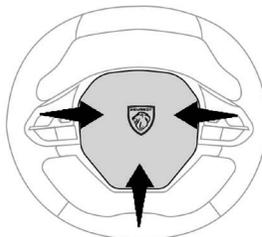
! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética.

Señal de emergencia Bocina (Balizas)



- Al presionar el botón rojo, todas luces de giro parpadean.
Pueden funcionar con el contacto cortado.



- Presione la parte central del volante.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

También pueden apagarse pulsando el botón en el tablero de instrumentos.

- Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
- peligro inmediato;
 - adelantar a un ciclista o peatón;
 - aproximación a un lugar sin visibilidad.

Llamada de emergencia o de asistencia*



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

eCall (SOS)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente incorporado al vehículo. El contacto se hace automáticamente por

medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón 1.

Llamada de emergencia SOS (Automática o manual)**.

- **Llamada automática (eCall):** En caso de impacto significativo, el vehículo genera una conexión automática, sin necesidad de intervención de ocupantes, al centro de llamadas MyPeugeot.
- **Llamada manual:** Al pulsar el botón "SOS" junto a la luz de techo durante 2 segundos se iniciará una llamada al centro de llamadas MyPeugeot.

⚠ En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.

Funcionamiento del sistema

- Al dar el contacto, si el testigo se enciende durante unos segundos y se apaga después, significa que el sistema funciona correctamente.
 - Si el testigo parpadea en rojo, significa que la batería de emergencia está agotada. Se recargará tras unos minutos circulando.
 - El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
 - Si el testigo no se enciende al dar el contacto, también indica un fallo de funcionamiento del sistema.
- Si el problema persiste, acuda lo antes posible a la red PEUGEOT.

*Según versión o país

** Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

*** Según la cobertura geográfica ofrecida por los sistemas "eCall (SOS)" y "ASISTENCIA".

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

❖ Un fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

❖ Si por error se pulsa el botón SOS, cancele la llamada presionándolo nuevamente.

❖ Mientras se realiza una actualización del sistema integrado, la función eCall (SOS) no está disponible.

Llamada de asistencia

Para situaciones como falla mecánica, utilice el botón "Asistencia" en el vehículo o acceda al menú en la aplicación.

Durante la llamada se transmitirán automáticamente los siguientes datos:

- Información sobre la avería.
- Ubicación actual del vehículo.

❖ Si por error se pulsa el botón de asistencia, cáncélelo antes de que se complete la solicitud.

❖ Si su vehículo está equipado con un módulo de telemetría, escanee el código QR a continuación y visite la página oficial MyPeugeot para explorar detalles y consejos de uso o comuníquese con el centro de servicio conectado a través de los canales a continuación.



Batería de respaldo

Los sistemas utilizan una batería independiente que permite que algunos servicios estén disponibles incluso si la batería principal del vehículo está desconectada.

La batería de respaldo del sistema de asistencia a bordo tiene una vida útil de aproximadamente 5 años. Si ocurre algún fallo relacionado con el sistema de asistencia a bordo, el conductor será alertado mostrando un mensaje específico en la pantalla tátil del vehículo.

Si ve el mensaje, consulte con la red PEUGEOT.

Módulo electrónico de frenado (BSM)*

El programa electrónico de estabilidad incluye los siguientes sistemas:

- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diversas condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige la trayectoria del vehículo, distribuyendo el frenado a las ruedas adecuadas.

Además, el par distribuido por el motor también se puede reducir para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor pretende seguir y compararla con la trayectoria del vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenado (EBFD)*

Estos sistemas refuerzan la estabilidad y el control del vehículo durante la frenada y permiten un mayor control en las curvas, especialmente en carreteras resbaladizas o en malas condiciones.

El ABS evita que las ruedas se bloqueen en caso de frenada de emergencia.

El EBFD gestiona la presión de frenado rueda a rueda en el eje trasero.



Esta luz indicadora permanece encendida en caso de una falla del ABS.

El vehículo mantiene la frenada clásica. Conduzca con cuidado y a velocidad moderada.

Contacte lo antes posible con su concesionario PEUGEOT.



Este testigo, cuando se enciende junto con los testigos de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal sonora, indica una avería en el EBFD.

Es imperativo detener el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan.

Contacte con la red PEUGEOT.

El funcionamiento normal del ABS puede provocar ligeras vibraciones en el pedal del freno.

Al frenar en una situación de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y mantenga esta presión.

Al reemplazar ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén aprobadas para su vehículo.

Tras una colisión, haga revisar los sistemas en la red PEUGEOT.

Asistencia de frenado de emergencia (EBA)*

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión de frenado optimizada y por tanto reducir la distancia de parada.

Se activa dependiendo de la rapidez con la que se aplica el pedal del freno y se manifiesta por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de frenado.

Control electrónico de estabilidad (ESC) / Antideslizamiento de ruedas (ASR)

El control antideslizamiento (ASR) optimiza la tracción a partir de la redistribución de par a cada rueda, evitando su deslizamiento. Esto también mejora la estabilidad direccional del vehículo durante la aceleración.

Si la trayectoria del vehículo se desvía de la deseada por el conductor, el sistema de control electrónico de estabilidad actúa automáticamente sobre los frenos de una o más ruedas y sobre el motor para llevar el vehículo a la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo. Entran en funcionamiento en caso de problemas de adherencia o trayectoria.



Esta luz indicadora en el cuadro de instrumentos comienza a parpadear para indicar que están funcionando.

Desactivación/Reactivación

En condiciones excepcionales (salida de un vehículo atascado en barro, inmovilizado en nieve, terreno blando, etc.), puede resultar útil desactivar el sistema ASR para girar libremente las ruedas y recuperar la tracción.

Tan pronto como las condiciones de agarre lo permitan, reactive el sistema.



El sistema ASR se desactiva/reactiva en la aplicación de pantalla táctil **ADAS**.



La desactivación del sistema ASR se indica mediante este testigo en el cuadro de instrumentos que se enciende y se muestra un mensaje.

El sistema ASR se reactiva automáticamente al cortar el contacto o a velocidades superiores a 50 km/h.

La reactivación es manual cuando la velocidad es inferior a 50 km/h.

Avería



Este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje, para indicar una avería en el sistema.

Contacte con la red PEUGEOT para comprobar el sistema.

! ASR / ESC

Estos sistemas mejoran la seguridad en la conducción normal, pero no deben alentar al conductor a correr riesgos adicionales o conducir a altas velocidades.

En condiciones de adherencia reducida (lluvia, nieve, hielo) el riesgo de aumenta la pérdida de adherencia. Por lo tanto, es importante para su seguridad que estos sistemas permanezcan activados en cualquier condición, especialmente en condiciones difíciles.

El correcto funcionamiento depende del cumplimiento de las recomendaciones del fabricante en cuanto a neumáticos (llantas y rines), componentes de frenado, componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y reparación del concesionario PEUGEOT.

Se recomienda utilizar neumáticos para nieve para garantizar que estos sistemas sigan siendo eficientes en condiciones invernales. Las cuatro ruedas deben estar equipadas con neumáticos homologados para el vehículo.

Cinturones de seguridad Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite ajustar automáticamente la longitud del cinturón al tipo físico del usuario. El cinturón de seguridad vuelve automáticamente a su posición original cuando no está en uso.

Los carretes están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente el cinturón en caso de colisión, frenada de emergencia o vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con fuerza del cinturón y soltándolo para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico*

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisiones frontales y laterales.

Dependiendo de la gravedad de la colisión, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones de seguridad sobre el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones pretensados pirotécnicamente se activan al poner el encendido.

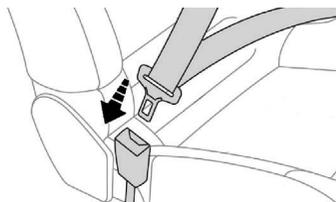
Limitador de esfuerzo*

Este sistema mitiga la presión del cinturón de seguridad contra el pecho del ocupante, mejorando así el nivel de protección.

! En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia de la colisión, es posible que el dispositivo pretensor pirotécnico se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende. Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red PEUGEOT.



Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturón delantero desabrochado en el cuadro de instrumentos

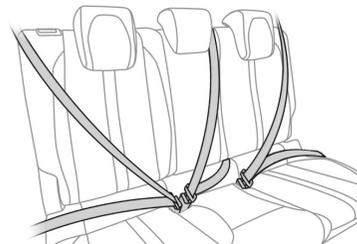


Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo se enciende

en el tablero de instrumentos

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Recomendaciones

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que, si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

! Instalación

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Mantenimiento

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

! Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

! En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

! El conductor deberá asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad y de que estén todos abrochados antes de iniciar el viaje.

En cualquier lugar del vehículo conviene abrocharse siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No cambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que no cumplirán plenamente su función.

Antes y después del uso, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien abrochado.

Después de plegar o mover un asiento o un asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado y enrollado.

Al ponerse el cinturón de seguridad, asegúrese de que la correa pase por encima del pecho y la parte superior del hombro y no toque la cara, el cuello, el costado del hombro ni pase por debajo del brazo.

! Un accidente o una frenada brusca pueden dañar el cinturón de seguridad; haga que un distribuidor autorizado inspeccione sus cinturones de seguridad después de un accidente o una frenada brusca.

No utilice un cinturón de seguridad dañado, ya que podría provocar lesiones graves.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud del cinturón se ajuste automáticamente a la anatomía del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no está en uso.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, frenada de emergencia o vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con fuerza del cinturón y soltándolo para que se enrolle ligeramente.

! Recomendaciones para mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben usar cinturones de seguridad, aunque el médico de la mujer debe hacer recomendaciones específicas sobre la conducción. Recuerde que la parte del cinturón para el regazo debe usarse lo más bajo posible sobre las caderas. Una mujer embarazada no debe llevar el cinturón de seguridad cruzado sobre el estómago, ya que podría provocar lesiones graves al feto y/o a la madre embarazada.

Airbags*

Informaciones generales

gritud de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para los pasajeros traseros). Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

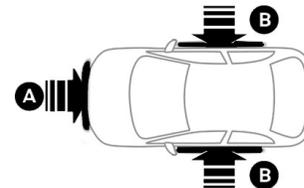
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

La gravedad del choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento del impacto.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipo se activa una sola vez. Si ocurre un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no se desplegará nuevamente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

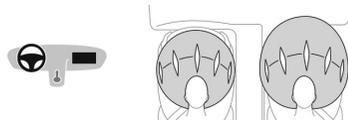
B. Zona de impacto lateral

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el tablero de instrumento, encima de la guantera.

Los airbags frontales son adaptativos. En particular, se inflan con menos firmeza en presencia de un ocupante más liviano o con el asiento colocado en una posición longitudinal adelantada.

Condiciones de activación de los airbags

1. Colisión frontal

Los airbags pueden activarse durante una colisión frontal grave cuando la intensidad del impacto es superior al límite especificado y el ángulo de impacto es inferior o igual 30 grados con respecto al eje longitudinal del vehículo.

2. Colisión con postes o árboles

Los airbags se pueden activar cuando el vehículo golpea un poste o árbol con suficiente intensidad como para activar el airbag.

La intensidad de la colisión debe estar por encima del límite ESPECIFICADO para inflar la bolsa de aire.

Condiciones de no activación de los airbags

1. Colisiones frontales a baja velocidad

Es posible que las bolsas de aire no se desplieguen si la colisión no es grave y está por debajo del límite de intensidad de proyecto. La fuerza del impacto es menor en este caso y gran parte de la protección durante una colisión a baja velocidad la proporcionan los cinturones de seguridad, si se usan correctamente.

2. Colisiones traseras

Los airbags frontales no están diseñados para desplegarse en caso de una colisión trasera, ya que los ocupantes tienden a moverse hacia atrás. En este caso, los airbags no aportarán ningún beneficio para amortiguar la fuerza del impacto.

3. Colisiones laterales

Es posible que las bolsas de aire delanteras no se desplieguen durante una colisión lateral porque el ocupante se mueve de lado a lado.

4. Colisiones en ángulo

Es posible que los airbags no se desplieguen si el ángulo de colisión es superior a 30 grados con el vehículo de delante o con una pared, bordillo o poste rígido.

5. Colisiones por vuelco

Es posible que las bolsas de aire delanteras no se desplieguen en condiciones de vuelco, cuando el ocupante se mueve hacia los lados o rueda. Es importante usar cinturones de seguridad en este caso para evitar ser arrojados dentro del vehículo y correr el riesgo de sufrir lesiones graves.

6. Badenes y baches

Es posible que los airbags no se activen al cruzar badenes, incluso a alta velocidad, o cuando el vehículo cae en un bache, depresión del suelo o una zanja.

7. Golpear la acera

Es posible que la bolsa de aire no se despliegue cuando el vehículo choca contra una acera.

8. Impacto con los peatones

Las bolsas de aire no se inflarán si el vehículo golpea a un peatón.

Airbags laterales

Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión lateral violenta para limitar el riesgo de traumatismo en el tórax, entre la pelvis y el hombro. Cada airbag lateral está integrado en el marco del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia adentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

! Los airbags se desplegarán independientemente de si el cinturón de seguridad está abrochado o no. Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE, recomendamos que los ocupantes usen el cinturón de seguridad en todo momento.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Es posible que los airbags ya no se activen en caso de impacto violento.

i La activación de uno o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

! En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, los airbags laterales no se dispararán.

Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

Avería



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, es necesario

Póngase en contacto con su distribuidor PEUGEOT para comprobar el sistema.

Es posible que los airbags no se desplieguen en caso de una colisión violenta.

Recomendaciones

! Para que los airbags sean totalmente efectivos, siga las recomendaciones de seguridad que aparecen a continuación.

Siéntese normalmente y erguido en el banco.

Colóquese el cinturón de seguridad, asegurándose de que esté colocado y ajustado correctamente.

No coloque nada entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto, etc.) ni asegure nada cerca o en la dirección de la trayectoria de despliegue de la bolsa de aire; de lo contrario, podrían producirse lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca modifique la configuración original de su vehículo, especialmente en el área directamente adyacente a las bolsas de aire.

Después de un accidente o robo de vehículo, haga revisar los sistemas de bolsas de aire.

Cualquier intervención en los sistemas airbag debe ser realizada en la red PEUGEOT.

! Aunque se sigan todas las precauciones indicadas, no se puede descartar el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos cuando se activa un airbag. En efecto, el airbag se infla casi instantáneamente (en unos pocos milisegundos) y luego se desinfla en el mismo tiempo, liberando gases calientes a través de los orificios previstos para ello.

! Durante una colisión o un impacto leve en el costado del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se active. Durante una colisión trasera o frontal, ninguno de los airbags laterales se despliega.

! Airbags delanteros

No conduzca sujetando el volante por los radios ni dejando las manos en la parte central del volante.

Los pasajeros nunca deben colocar los pies sobre el tablero.

No fume, ya que el despliegue de la bolsa de aire puede causar quemaduras o riesgo de lesiones por fumar o fumar.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a impactos violentos.

No fije ni pegue nada al volante o al tablero, ya que esto podría causar lesiones debido al despliegue de los airbags.

! Airbags laterales

Proteja los asientos únicamente con fundas homologadas, compatibles con la activación de los airbags laterales.

Para conocer la gama de fundas de asientos adecuadas para su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No fije ni asegure nada al respaldo del asiento (ropa, etc.), ya que esto podría causar lesiones en el pecho o los brazos cuando se activa el airbag lateral. No se siente con el torso más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo tienen sensores de impacto lateral.

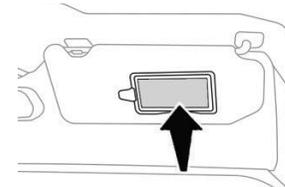
Una puerta dañada o cualquier intervención no conforme (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en sus revestimientos interiores puede comprometer el funcionamiento de los sensores: ¡peligro de mal funcionamiento de los airbags laterales!

Este tipo de intervención debe ser realizada exclusivamente en los concesionarios PEUGEOT.

! Airbags de cortina*

No fije ni asegure nada al techo, ya que esto podría causar lesiones en la cabeza cuando se despliegue el airbag de cortina.

No desmonte las manijas de fijación ubicadas en el techo, ya que estos elementos ayudan a fijar los airbags de cortina.

Etiqueta de advertencia: airbag del acompañante

La etiqueta de advertencia ubicada a ambos lados del parabrisas del pasajero refuerza esta instrucción.

Información general sobre los asientos para niños

❗ La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

– En virtud de la legislación local, **todos los niños menores de 10 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.

– **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**

– **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

❗ **Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros del vehículo:**

– **de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años.**

– **en el sentido de la marcha a partir de los 3 años.**

❗ **Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina**

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

❗ Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el apoyacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

! ATENCIÓN

! No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

! Instalación de una elevación

! La parte pectoral del cinturón de seguridad debe colocarse sobre el hombro del niño sin tocar el cuello. Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase correctamente sobre los muslos del niño.

! Utilice un asiento elevado trasero equipado con una guía para el cinturón de hombro.

! Protecciones complementarias

! Para evitar la apertura accidental de las puertas y ventanillas traseras, utilice "seguros para niños".

Asegúrese de no abrir más de un tercio de la superficie de las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños pequeños de los rayos del sol, utilice persianas laterales en las ventanillas traseras.

Por razones de seguridad, nunca abandone:

- un niño solo y sin supervisión dentro del vehículo,
- un niño o un animal dentro de un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

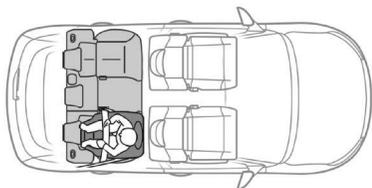
Sillas infantiles en la plaza trasera

"En el sentido de la marcha" y "De espaldas al sentido de la marcha"



- Mueva el asiento delantero del vehículo hacia adelante y levante el respaldo de manera que las piernas del niño sentado en la silla infantil "en el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.
- Confirme que el respaldo de la silla infantil "en el sentido de la marcha" está lo más cerca posible del respaldo del asiento trasero del vehículo y, si es posible, incluso en contacto.

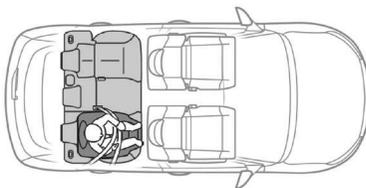
Sillas infantiles en la plaza trasera



De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

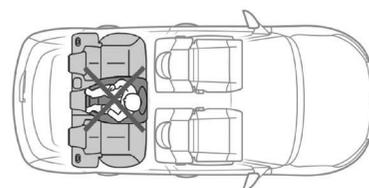
! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.



En el sentido de la marcha"

Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



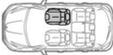
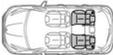
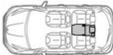
En la plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles.

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c)* - fija - con elevador		- (b)	- (c)	- (b)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero central (d)		U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza. *No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.

(d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

! Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".
No abra más de un tercio los vidrios traseros.

■ Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

■ ATENCIÓN:

1) Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

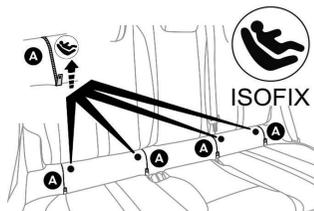
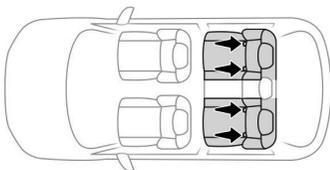
2) **ATENCIÓN:** En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

Fijaciones "ISOFIX"

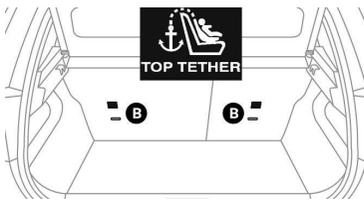
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.



En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas de dos hebillas que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether**:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo

del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.

- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

❗ La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

❗ Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen. Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país. Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, con relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño / Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante*	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	X		IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IUF* IL-SU*			
Asiento trasero central	No ISOFIX									

*No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.

- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.

- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

 Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

 Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención infantil.

Tabla para instalación de Booster

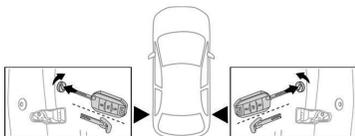
Asiento	Dispositivo
Asiento delantero del pasajero	ISO/B3
Asientos laterales traseros	ISO/B3

- En la posición de acompañante el montaje es posible tras retirar el ISOFIX del gabarito.
 - La posición que es compatible con el B3 también lo es con el B2 (puede ser necesario retirar el ISOFIX del gabarito).
- Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención infantil.

Seguro mecánico para niños



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior. El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



! No confunda el control rojo del seguro para niños con el control negro del bloqueo de emergencia.

Bloqueo

Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

i Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños." Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.
- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.
- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

i - Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.

- En ningún pretexto, los niños deben ser transportados en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre la plancha de a bordo o parabrisas en caso de colisión).
- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).
- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Matafuegos*

! El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero o puede estar ubicado en el baúl, según país de comercialización.

Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
- Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
- Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas. En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducir por carreteras inclinadas

Al subir colinas empinadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto sucede, deberá cambiar a una velocidad más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal.

Al bajar una cuesta, nunca apague el vehículo. Trate de no presionar el pedal

del freno por mucho tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto puede hacer que los frenos se sobrecalienten, lo que reducirá la eficiencia de frenado.

! Utilice el freno de mano al estacionar el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera (P para transmisión automática) o marcha atrás por razones de seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, se debe conducir a menor velocidad que en carreteras secas debido a la posible pérdida de agarre de los neumáticos durante el frenado.

Al conducir sobre carreteras heladas, nevadas o embarradas, reduzca la velocidad y evite aceleraciones bruscas, frenadas bruscas o movimientos bruscos de dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Después de que el vehículo se detenga en una colina y esté a punto de salir nuevamente, se recomienda aplicar el freno de mano, soltar el pedal del freno y presionar suavemente el pedal del acelerador.

Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección deseada, se debe soltar el freno de estacionamiento para permitir que el vehículo se mueva sin retroceder ni hacia adelante.

! El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse debido a:

- Instalación de:
 - Lámparas de alta potencia
 - Lámparas no originales
 - Suspensión/ruedas y neumáticos modificados
 - Piezas/accesorios no originales, etc.
- Cortocircuito por manipulación del cableado eléctrico.

! No almacene ni transporte materiales inflamables en el vehículo.

! **Nunca deje a los niños en el vehículo sin supervisión.**

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

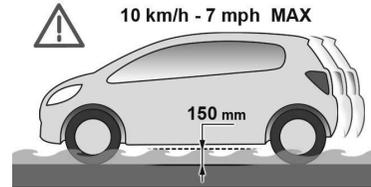
! Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada. El vehículo puede pararse o el motor puede fallar debido a:

- Entrada de agua en el motor.
- Cortocircuito de sistemas eléctricos.

Si el vehículo se detiene en una inundación, no lo arranque hasta que el nivel del agua caiga por debajo del nivel del tubo de escape.

Si el vehículo se sumerge en agua, avise al taller autorizado PEUGEOT más cercano.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin detener el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se detenga ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno. En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT.

¡Importante!

! No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba y hojas secas, papel, etc.).
¡Riesgo de incendio!

El sistema de escape puede alcanzar altas temperaturas y podría provocar un incendio si el vehículo se estaciona sobre material inflamable.

Así, la hierba, las hojas secas, etc., pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape del vehículo.

Evite estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

¡Riesgo de incendio!

! **Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

! En condiciones invernales muy duras (temperaturas inferiores a -23°C), para asegurar el correcto funcionamiento y longevidad de los componentes mecánicos, motor y transmisión de su vehículo, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de abandonar el vehículo.

i Con una temperatura ambiente inferior a 15°C, no deje el motor en ralentí para calentarlo; Inicie el movimiento inmediatamente y viaje a velocidad moderada.

! **¡No deje en el habitáculo objetos que puedan actuar como lupa con los rayos del sol ya que podrían provocar un incendio o dañar las superficies internas!**

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.

Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.

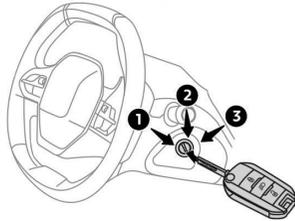


Si se produce una falla de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo y una señal sonora.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla consigo.

Arranque/parada del motor con la llave*

Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (contacto dado)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, motor en marcha.
- Posición **3 (arranque)**.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de ahorro de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor*

Freno de estacionamiento aplicado, coloque la palanca de marchas en los modos **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno. Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas).

- Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Motor Flex
Después del arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede provocar vibraciones notables en el motor durante un período de hasta 2 minutos (ralentí acelerado).

! Si el motor no arranca inmediatamente, apague el encendido. Espere unos segundos antes de intentar comenzar de nuevo. Si después de algunos intentos el motor no arranca, no seguir insistiendo, ¡existe riesgo de dañar el motor de arranque y el motor! Contacte con la red PEUGEOT.

Calentamiento del motor luego del arranque en frío

Proceda de la siguiente:

- Ponga el vehículo en marcha, con el motor a régimen medio, sin solicitar aceleraciones bruscas.
- Evite buscar el máximo rendimiento en los primeros kilómetros.

Es recomendable esperar hasta que el indicador de temperatura del líquido refrigerante comience a indicar.

¡ Incluso con sistemas electrónicos de inyección y encendido en los motores, pueden producirse pequeñas variaciones de funcionamiento en los primeros momentos o al arrancar en pendientes (oscilación del ralentí, pequeños ahogos, ruidos o pequeñas vibraciones), especialmente con el vehículo cargado. Esta es una característica normal de los motores, por lo que el sistema reconoce el combustible presente en el tanque. El uso de combustible de mala calidad puede acentuar estas características hasta el punto de hacerlas más perceptibles para el usuario.

¡ El motor del vehículo sólo alcanzará un grado de funcionamiento que se puede considerar regular cuando alcance su temperatura de funcionamiento estándar, que se alcanzará unos instantes después del arranque, dependiendo de las condiciones del tráfico y de la temperatura ambiente.

Parada del motor

- Detenga el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.

! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

¡ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente. Al salir del vehículo, lleve consigo la llave y bloquee el vehículo.

Modo de economía de energía

Una vez parado el motor (posición **1. Parada**), durante un periodo máximo combinado de unos 30 minutos, se puede seguir utilizando funciones como el sistema de audio, las luces del techo o los faros.

¡ **Olvido de la llave**
Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.
En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos Libres*

i Es imprescindible tener la llave electrónica en el interior del vehículo. En las versiones equipadas con sistema de acceso y arranque manos libres, la llave electrónica también se detecta en el baúl.

Si no se detecta la llave, se muestra un mensaje.

Mueva la llave electrónica dar el contacto o apagar.

Si hay un problema, consulte la sección "Llave no detectada - Arranque de emergencia o Desactivación de emergencia".

Arranque del motor



- Con caja de velocidades automática, ponga la palanca de cambios en posición **P** o **N**.
- Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.



Pulse brevemente el botón "**START/STOP**" manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.

El motor arranca.

Parada del motor

- Coloque el selector de marchas en modo **P** o **N**.



Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**".

El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará. Es imperativo que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de detección. Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, aparece un mensaje. Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor.

i Si el vehículo no está parado, el motor no se apagará.

! Con el motor apagado, los sistemas de asistencia a la frenada y a la dirección también se desactivarán: ¡peligro de perder el control del vehículo!

! Nunca abandone el vehículo dejando la llave electrónica en el interior del vehículo.

Poner el contacto sin colocar el motor en funcionamiento



Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón **"START/STOP"**, **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto.

Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).



Pulse el botón **"START/STOP"**. El tablero de instrumentos se encenderá, pero el motor no arrancará.

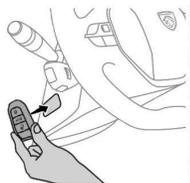
Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

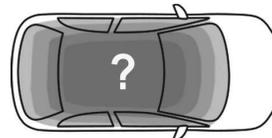
En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.

- Con **caja de cambios automática**, seleccione la posición P y a continuación pise a fondo el pedal del freno.
- Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Parada de emergencia



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en la pantalla táctil al cerrar una puerta o intentar parar el motor.



Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de falla de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red PEUGEOT.

En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones de funcionamiento (incluso circulando).

Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, este sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y lo suelta cuando se arranca el vehículo.



En cualquier momento, con el vehículo parado y el motor en marcha:

- para activar el freno de estacionamiento, tire brevemente del botón de mando;
- para soltarlo, presione durante unos instantes el botón de mando al mismo tiempo que el pedal del freno.

Por defecto, el modo automático está activado.

mensaje **"Freno de estacionamiento presionado"**.

El testigo se apaga para confirmar la liberación del freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje **"Freno de estacionamiento liberado"**.

La luz indicadora comienza a parpadear en respuesta a una solicitud manual para aplicar o soltar el freno.

! En caso de falla de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico dejará de funcionar.

Por razones de seguridad en la transmisión automática, si el freno de mano no está activado, inmovilice el vehículo instalando un calzo contra una de las ruedas.

Contactar con la red PEUGEOT.

Luz indicadora

(P) Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar la activación del freno de estacionamiento, acompañado del



! Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté activado: los testigos del cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de forma fija.

Si no se aplica el freno de estacionamiento, suena una señal audible y se muestra un mensaje cuando se abre la puerta del conductor.

! No deje a un niño solo en el vehículo, ya que podría soltar el freno de mano.

! Cuando el vehículo está estacionado: en una pendiente pronunciada, con una carga pesada o mientras se remolca.

Con una transmisión automática, gire las ruedas hacia la acera y seleccione el modo P.

En caso de remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes de hasta el 12%.

Funcionamiento manual

Liberación manual del freno de estacionamiento

Contacto puesto o motor en marcha:

- Pise el pedal del freno.
- Manteniendo presionado el pedal del freno, presione rápidamente el mando.

! Si presiona el control sin presionar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se suelta y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Vehículo detenido:

Tire rápidamente del control.

La luz indicadora de control parpadea para confirmar la solicitud de aplicación.

Funcionamiento automático

Desbloqueo de frenado automático

Asegúrese previamente de que el vehículo esté parado, el motor en marcha y que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico **se desactiva automáticamente cuando el vehículo se pone en movimiento.**

Con caja de cambios automática

- Pise el pedal del freno.
- Seleccione el modo **D, M** o **R**.
- Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con la caja de cambios automática, si el freno no se suelta automáticamente, comprobar que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente. Riesgo de soltar el freno de estacionamiento.

Frenado automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se **aplica automáticamente al apagar el motor**.

i En el modo de funcionamiento automático, también puede utilizar el mando para activar o soltar manualmente el freno de estacionamiento.

Casos específicos

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire suavemente del mando.

Estacionamiento del vehículo con freno suelto

! En condiciones de mucho frío (riesgo de formación de hielo), no se recomienda aplicar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, coloque la palanca de cambios en **P** o coloque un calzo en una de las ruedas.

Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento desactivado

- Apague el motor.
- Ponga nuevamente el contacto, sin arrancar el motor.
- Suelte manualmente el freno de estacionamiento presionando el botón de mando mientras mantiene el pie en el pedal del freno.
- Corte el contacto.

i Con la caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente cuando se corta el encendido. Las ruedas están bloqueadas.

i Con la caja de cambios automática, si abre la puerta del conductor y se activa el modo **N**, sonará una señal audible y se activará el modo **P**. El pitido se detiene cuando se cierra la puerta del conductor.

Frenado de emergencia

En caso de falla del pedal del freno o en situaciones excepcionales (ejemplo: malestar del conductor, mientras conduce con otras personas), accionar continuamente el botón de mando permite frenar el vehículo.

El frenado continúa mientras se tira del control y se detiene cuando se suelta el control.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

Conducción

En caso de falla en el frenado de emergencia, en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje “Defecto freno de estacionamiento”.



Si se produce un mal funcionamiento en las funciones ABS y DSC, indicado por el encendido de uno o ambos testigos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo ya no está garantizada.

En este caso, para realizar el frenado emergencia, el conductor deberá mantener estable el vehículo tirando y soltando sucesivamente el mando, repitiendo la operación hasta que el vehículo se detenga por completo.

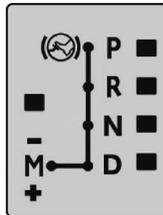
Cambio automático CVT de 7 velocidades

El vehículo puede estar equipado con cambio CVT (sigla que significa transmisión continuamente variable), que proporciona un funcionamiento lineal y suave del motor, sin cambios repentinos de rotaciones, aumentando el confort al manejar el vehículo.

Esta transmisión tiene 7 fajas de actuación como si fueran una transmisión de 7 velocidades (marchas simuladas).

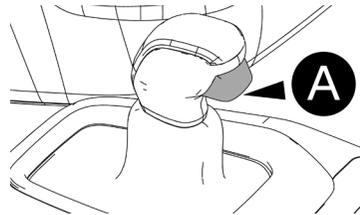
La eficiencia y el consumo del vehículo también se benefician, una vez que la linealidad de funcionamiento del motor permite su funcionamiento en la mejor faja de actuación, siempre en las rotaciones adecuadas a la más diversas situaciones de uso.

Posición de la palanca de cambios



La palanca de cambios de marchas de la transmisión CVT puede ser colocada en 5 posiciones: P, R, N, D y Manual.

Con el conmutador de encendido en la posición **2 (Contacto)** (vehículos con llave mecánica) o en la posición **START** (vehículos con llave electrónica), pisar en el pedal de freno y presionar el botón **A** para mover la palanca de cambios.



En el caso de utilización del cambio en la modalidad **M** (Manual secuencial) activada, moviendo la palanca de **D** (Drive) hacia la izquierda, se puede alcanzar las posiciones para **+** o para **-**.

Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de colocar la palanca de cambios de marchas entre las posiciones P, R, N o D.

Posición P: utilizada para estacionamiento o arranque del motor.

Nunca intentar seleccionar la posición **P** con el vehículo en movimiento.

Antes de bajar del vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición, accionando también el freno de estacionamiento.

Posición R: utilizada para la marcha atrás. Seleccionar esta posición solamente con el vehículo completamente detenido.

Posición N: Neutro. No hay transmisión de potencia del motor. La palanca en la posición **N** corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. De ese modo es posible encender el motor.

Acoplar la posición **N** en caso de paradas prolongadas con el motor encendido. Accionar también el freno de estacionamiento.

Posición D: utilizada para conducción normal.

Para la conducción normal, colocar la palanca en la posición **D**; eso favorece la disminución del consumo de combustible y del nivel del ruido del vehículo.

Posición M: Funcionamiento manual con utilización secuencial de las 7 marchas.

- Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente.
- Tire de la palanca hacia el signo - para una marcha descendente.

Al utilizar la posición **M** para seleccionar la faja de marcha se obtiene más fuerza de freno motor actuando en la palanca de cambios de marchas.

FUNCIÓN NEUTRO
Versiones con cambio automático poseen la función **NEUTRO**, que aún con la palanca en la posición **D**, identifica que el vehículo está detenido y el freno accionado, desacoplando la marcha, con el objetivo de reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de condiciones de activación y desactivación, por lo tanto su funcionamiento no será constante.

FUNCIONES DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Las funciones de asistencia a la conducción, dependiendo de las condiciones de la vía, como subidas, bajadas y curvas acentuadas, actúa de forma a garantizar un viaje más confortable y seguro.

La transmisión CVT posee un sistema de bloqueo de cambio de faja de marcha para evitar que la palanca de cambios sea operada accidentalmente durante el arranque. De ese modo, sólo se puede colocar la palanca en la posición **P** si el pedal de freno está presionado y si el conmutador de encendido está en la posición **2 (Contacto)** (vehículos con llave mecánica) o el botón de encendido está en **START**.

Si, aunque el pedal de freno esté presionado, no es posible mover la palanca de la posición **P**, puede estar habiendo un problema en el sistema de bloqueo de cambio de marchas. En ese caso, dirigirse a la Red PEUGEOT

Indicaciones en el tablero de instrumentos

Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

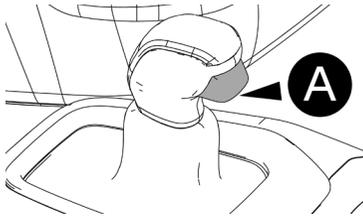
D. Drive (conducción automática)

M1 a M7. Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual.

-- Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Arranque del vehículo

- Con el pie en el pedal del freno, selecciona la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.
Si no se cumplen las condiciones, suena una señal acústica.
- Con el motor en marcha pisar el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Presione el botón **A** y manténgalo presionado mientras mueve la palanca de cambios a la posición deseada.



- Seleccione la posición **R, D o M**
- Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

! Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R, D o M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

i Si, durante la circulación, introduzca por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

Funcionamiento automático

Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático**.

La caja CVT funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la mejor faja de marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja CVT cambiará automáticamente a una faja de funcionamiento inferior o mantendrá la faja de marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja CVT cambia automáticamente para una faja de marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente detenido.

Selección de los rangos de marchas con palanca de cambios en posición manual (modo secuencial)

Posicionar la palanca de cambios en la posición **M** (Manual) para seleccionar el modo secuencial.

- **Activación:** con la palanca de cambios en la posición **D** (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura).

- **Desactivación:** para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en la posición **D** (Drive) (modalidad de conducción automática).

Después de posicionar la palanca de cambios en **M** (Manual), es posible seleccionar las fajas de marcha utilizando la misma palanca. De esa forma, el conductor puede realizar los cambios de faja de marcha como quiera.

A cada accionamiento de la palanca de cambios corresponde un aumento o reducción de las fajas de marchas, del siguiente modo:

- Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente
- Tire de la palanca hacia el signo - para una marcha descendente.

M4

La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

! Si las revoluciones del motor están excesivamente bajas o excesivamente altas, aunque la palanca de cambios esté en la posición Manual, el cambio de fajas de marcha ocurrirá automáticamente.

Utilizando una faja de marcha más baja, las revoluciones del motor aumentarán, bien como la fuerza del freno motor con relación a una faja de marcha más alta.

! El no encendido del indicador del modo **Manual** con la palanca en la posición Manual puede indicar falla en el sistema de la transmisión CVT. En ese caso, dirigirse a la Red PEUGEOT.

En esa condición, la transmisión seguirá funcionando del mismo modo como cuando la palanca está posicionada en **D**.

Al detener el vehículo con la palanca de cambios en Manual, la marcha se reducirá de modo automático para la faja **M1** y así permanecer mientras el vehículo esté detenido.

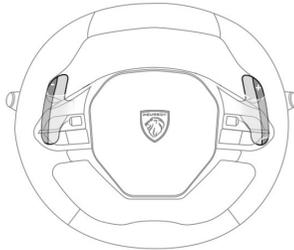
! Si el regulador de velocidad (si está equipado) está activado, al manejarse el vehículo con la palanca de cambios en **Manual** y reducirse la faja de marcha para 6, 5 o 4 con la intención de activar el freno motor, el mismo no se desactivará, pues en esas condiciones el cruise control no será cancelado.

La **desactivación** del regulador de velocidad solo es obtenida por acción manual en el comando del volante o por acción en el pedal de freno o, en caso de accionamiento del sistema **ESC**, por razones de seguridad.

Mandos en el volante*

En el modo **M** o **D**, los controles del volante se pueden utilizar para cambiar manualmente las marchas simuladas.

No permiten seleccionar punto muerto ni poner o quitar la marcha atrás.



- Tire de los controles “+” o “-” hacia el volante y luego suéltelos para cambiar a una velocidad más alta o más baja, respectivamente.

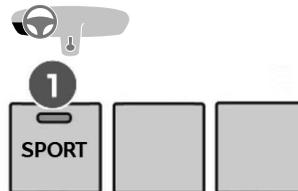
Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Al poner el contacto, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos:

P	Estacionamiento
R	Marcha atrás
N	Punto neutro
D	Marcha en modo automático
M1...M7	Marcha en modo manual

El estado de la caja de cambios permanece indicado en el cuadro de instrumentos durante unos segundos después de cortar el contacto.

Programa Sport



Pulse el botón **"SPORT"**, con el motor funcionando.

Con esta función activada, el vehículo adopta automáticamente un estilo de conducción deportivo.

El indicador **1** se enciende en el botón **"SPORT"**.

i Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.

- En el modo **SPORT**, el cambio de la faja de marchas se realiza a mayor cantidad de rotaciones del motor. La caja priorizará los cambios de faja de marchas en una rotación ligeramente más alta del motor.

- Mayor respuesta de aceleración y cambio de marchas, cambiando la calibración del pedal del acelerador y el mapa de cambio de marchas para un régimen más deportivo.

- Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla **"SPORT"**.

i Al detener el motor, la función **SPORT** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

i La función **"SPORT"** no se desactiva cuando se mueve la palanca a una posición distinta de **D**.

Vuelta al funcionamiento automático

En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir de la configuración y volver al modo autoadaptativo.

Anomalía de funcionamiento de la caja CVT



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica una falla de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades. No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Anomalía de funcionamiento de la palanca de cambios



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica una falla de la palanca de marchas.

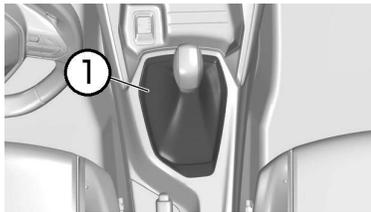
En este caso, la palanca de cambios pierde la comunicación con el sistema de cambio de marchas, por lo que es imposible cambiar de marcha.

Liberación de la palanca de marchas (Shift-Lock)

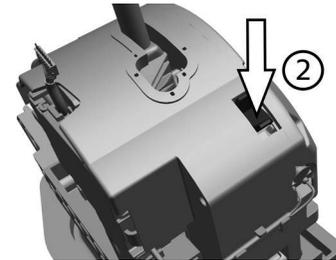
Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica.

En caso de falla, para mover la palanca de cambio desde la posición **P** (estacionamiento), proceder como sigue:

- Apague el motor.
- Accione el freno de estacionamiento.
- Desmonte el embellecedor **1** con cuidado para evitar que se rompa.
- Levante junto el embellecedor y la funda de la palanca de cambios hacia arriba.



- Presione el pedal del freno y mantenerlo presionado.
- Inserte perpendicularmente un pequeño destornillador apropiado, o una herramienta similar, en el orificio de la derecha en la parte posterior del conjunto, y luego **mantenga pulsado** el botón de desbloqueo (rojo) **2**.
- El botón de desbloqueo **2** tiene una alta resistencia de bloqueo. Aplicar una fuerza aproximada de 7 kg para desbloquear.



- Coloque la palanca de cambio en la posición **N** (punto muerto).
- Vuelva a montar correctamente el embellecedor y la funda de la palanca de cambios **1**.
- Haga el arranque del motor con la palanca de cambios en **N** (punto muerto).

! Debido a la posibilidad de daños mecánicos y estéticos en el vehículo, se recomienda que ese procedimiento solamente sea realizado en caso de excepción y ante la imposibilidad de contacto con la Red PEUGEOT para la debida orientación.

Informaciones importantes



El incumplimiento de las instrucciones suministradas a continuación puede producir daños en el cambio.

Seleccionar la posición **P** (estacionamiento) sólo cuando el vehículo se encuentre completamente detenido.

Nunca intentar seleccionar la posición **P** con el vehículo en movimiento. Antes de bajar del vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esa posición, accionando también el freno de estacionamiento.

Seleccionar la posición **R** (marcha atrás), o pasar de **R** a otra posición solamente cuando el vehículo esté totalmente parado y el motor en marcha lenta.

Mantener presionado el pedal de freno mientras se mueve la palanca de cambios para una posición diferente de la posición **P** (Estacionamiento). Un movimiento inesperado del vehículo puede resultar en lesiones a los ocupantes o aquellos que están cerca de él.



No dejar el vehículo con el motor en marcha: antes de dejar el habitáculo, accionar el freno de estacionamiento, cambiar la palanca de marchas hasta la posición **P**, apagar el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica).

Cuando deje al vehículo, siempre quitar la llave mecánica del dispositivo de encendido y cerrar todas las puertas. Nunca dejar a los niños sin atención dentro del vehículo.

En las versiones equipadas con Sistema de Acceso y Arranque Manos Libres, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en algún lugar accesible a los niños) y no dejar el dispositivo de arranque activado. Los chicos pueden activar los levantavidrios, cualquier otro control o arrancar el vehículo inadvertidamente.



Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Sistema Start&Stop*

Para las versiones Hybrid 12V, el sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor del vehículo cuando se pisa el pedal del freno y el vehículo alcanza una velocidad igual a 0 km/h (vehículo parado), siempre que se cumplan las condiciones de funcionamiento del sistema, y vuelve a arrancar, funcionando el motor cuando el conductor suelta la presión sobre el pedal del freno, como cuando detiene el vehículo en un semáforo cerrado.

Este procedimiento aumenta la eficiencia del vehículo al reducir el consumo de combustible, reducir las emisiones de gases nocivos y la contaminación acústica. La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla y/o en el cuadro de instrumentos*.

Funcionamiento

Modo Autostop (desactivación automática)

Para vehículos equipados con transmisión automática, si el sistema Start&Stop está activado, el motor se apaga automáticamente en las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en la posición D (Drive).
- Pedal de freno presionado.
- Velocidad del vehículo igual o inferior a 0 km/h.

❗ El apagado automático del motor se habilita solamente después de superar una velocidad de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una velocidad baja.

Modo Autostart (rearranque automático)

Con la función "Start&Stop" habilitada, soltar el pedal de freno para permitir el arranque del motor, siempre que el cambio esté en la posición Drive (**D**).

Si el cambio se encuentra fuera de la posición e Drive (**D**) el vehículo va a arrancar automáticamente.

❗ Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería principal debe estar superior al límite preestablecido.

Por motivo de seguridad, el Start&Stop podrá ser deshabilitado involuntariamente. El cuadro de instrumentos exhibirá el mensaje de Start&Stop no disponible.

Condiciones en las que no se apaga el motor (Autostop)

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en las siguientes condiciones:

- Inclinación superior al valor preestablecido para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema.
- Motor todavía frío.
- Batería insuficientemente cargada.
- Puerta del conductor no bloqueada.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- Aire acondicionado en la modalidad MAX/AC.
- Marcha atrás accionada (por ejemplo, para las maniobras de estacionamiento).
- Ocurrió reaprovisionamiento reciente. Esta condición es temporal.
- Capó abierto o desbloqueado.

■ La utilización del aire acondicionado puede inhibir el autostop según la opción elegida por el usuario, conforme lo descrito en el capítulo "Climatización".

Condiciones de re arranque del motor (Autostart)

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen las siguientes condiciones:

- Batería principal insuficientemente cargada.
- Depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno).
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente).
- Apagado del motor con el sistema Start&Stop superior al tiempo preestablecido.

Procedimientos de seguridad

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor o el capó, el motor arrancará de forma automática. Esta condición se indica al conductor mediante un mensaje en la pantalla o por el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

Irregularidad en el funcionamiento

En caso de mal funcionamiento, el sistema Start&Stop se desactiva. El conductor es informado de la anomalía por el encendido del testigo, juntamente con un mensaje exhibido en la pantalla*. En ese caso, acudir con la red PEUGEOT..

■ El funcionamiento del sistema Start&Stop podrá quedar perjudicado si no se utilizan Accesorios Originales PEUGEOT.

Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)

Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que el conductor tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

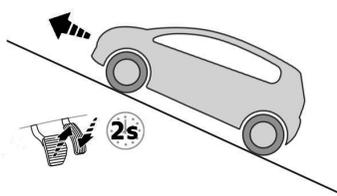
Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmobilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras esté siendo temporalmente inmobilizado por la ayuda para salir de la pendiente.

Si alguien necesita salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento manualmente. Luego asegúrese de que la luz de advertencia del freno de estacionamiento y la luz de advertencia **P** del control del freno de estacionamiento eléctrico estén encendidas de manera constante.

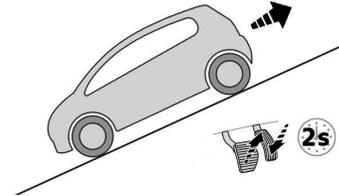
Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- Con caja de cambios automática, si está en posición **D** o **M**.

! En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta.

Consulte en la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Detección de inflado insuficiente

Sistema que monitorea la presión de inflado de los neumáticos de modo indirecto (iTPMS – Indirect Tire Pressure Monitoring System).

Este sistema alerta al conductor cuando uno o más neumáticos sufren una reducción de presión.

El sistema sólo funciona cuando el vehículo está en movimiento, no cuando está parado.

Este sistema compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con **valores de referencia que deben restablecerse después de cada reajuste de la presión de los neumáticos o cambio de rueda.**

Tenga en cuenta los últimos valores almacenados durante la solicitud de reinicio. Por tanto, es fundamental que la presión de los neumáticos sea la correcta durante el funcionamiento. Esta operación es responsabilidad del conductor.

! La detección de una presión baja en los neumáticos no puede, en ningún caso, sustituir la vigilancia del conductor. Este sistema no elimina la necesidad de comprobar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio), especialmente antes de un viaje o viaje largo.

La conducción del vehículo en situación de baja presión de neumáticos, especialmente en condiciones adversas (vehículo cargado, alta velocidad, trayectos largos):

- empeora la adherencia a la carretera.
- aumenta las distancias de frenado.
- provoca un desgaste prematuro de los neumáticos.
- aumenta el consumo de combustible.

! El sistema no indica qué neumático tiene baja presión ni la presión exacta del neumático. Por lo tanto, verifique la presión de **TODOS** los neumáticos y calibre aquel cuya presión esté por debajo del nivel especificado.

! Las especificaciones de presión de neumáticos definidas para el vehículo se muestran en la etiqueta de presión de neumáticos.

Para más información sobre **Elementos de Identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe comprobarse en frío (vehículo parado durante 1 hora o después de recorrer menos de 10 km a velocidad moderada).

En caso contrario, agregue 0,3 bar (4 psi) a los valores indicados en la etiqueta.

! La pérdida de presión detectada no siempre provoca una deformación visible del neumático. No se conforme sólo con una revisión visual.

Alerta de baja presión de neumáticos



Se indica mediante el testigo encendido continuamente, acompañado de una señal acústica y, según el equipamiento, de la visualización de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad, evite giros del volante y frenadas bruscas.
- Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan.
- Si no es posible realizar este control inmediatamente, conduzca con precaución y a velocidad reducida.

i La alerta permanece activa hasta que se reinicie el sistema.

Reinicio

Es necesario restablecer el sistema después de cada ajuste de la presión de uno o más neumáticos y después de reemplazar una o más ruedas.

! Antes de poner a cero el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos esté adaptada a las condiciones de uso del vehículo y de acuerdo con los valores indicados en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Verifique la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar el reinicio.

El sistema no informa si la presión es incorrecta después del reinicio.



Para restablecer esta función, con el vehículo parado y el contacto puesto, seleccione la aplicación en **Configuración > Pantalla** táctil del vehículo.

- Luego seleccione **Seguridad > Configuración** de presión de neumáticos.
- Presione **SÍ** para confirmar.

Un pitido y un mensaje confirman el reinicio. Si el vehículo está en movimiento, la puesta a cero no se realizará, aunque suene el pitido.

El vehículo necesita aproximadamente 20 minutos de rodaje para conocer las condiciones de los neumáticos.

Nota: El tiempo de aprendizaje puede variar según el modo de conducción del vehículo.

i Rueda de auxilio no estándar o de uso temporal

El uso de este tipo de rueda de auxilio puede interrumpir el control de la presión de los neumáticos.

En este caso, el testigo de avería se enciende y se apaga en cuanto se sustituye la rueda por una de tamaño uniforme (con las mismas dimensiones que las demás). La presión haber sido comprobada nuevamente y el sistema haber sido reiniciado.

Condiciones de funcionamiento

Al tratarse de un sistema de detección indirecta, algunas condiciones de conducción del vehículo pueden retrasar la detección de baja presión de los neumáticos.

- Conducción deportiva (aceleraciones y frenadas bruscas y cambios rápidos de dirección)
- Suelos muy irregulares
- Suelos con baja adherencia

 En el caso de sustitución por neumáticos de diferentes tamaños (incluida una rueda de auxilio), el sistema entrará en modo Anomalía de funcionamiento.

Es posible que el sistema no sea eficaz para señalar una pérdida repentina de presión de los neumáticos (como un pinchazo o un desgarró).



Conducir con baja presión de neumáticos aumenta el consumo de combustible.

 El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en "frío" (vehículo parado durante 1 hora o tras un recorrido inferior a 10 km a velocidad moderada). Consulte la sección "Controles: ruedas y neumáticos" en el Capítulo 7 para obtener más información.

 El sistema controla la pérdida gradual de presión del neumático a lo largo del tiempo, sin sustituir la vigilancia del conductor en caso de pérdida repentina de presión.

Este sistema no elimina la necesidad de comprobar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio), así como antes de un viaje largo.

Conducir el vehículo en una situación de baja presión de los neumáticos degrada el comportamiento en carretera, aumenta las distancias de frenado y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones severas (carga pesada, alta velocidad, viajes largos).

 La advertencia de presión insuficiente de los neumáticos solo es confiable si el sistema se reinicia con la presión de los cuatro neumáticos ajustada correctamente.

 Las especificaciones de presión de los neumáticos de su vehículo se muestran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información, consulta la tabla de presiones de neumáticos en el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido intermitente y luego fijo de la luz de advertencia de baja presión de neumáticos, acompañado por la luz de advertencia de mantenimiento indica un mal funcionamiento del sistema.



En este caso ya no está garantizado el control de la baja presión de los neumáticos.

Solicite una revisión del sistema en la red PEUGEOT.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales*

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.

Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su entorno, en particular utilizando los retrovisores.

Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.



Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una etiqueta.

Este mensaje le indica que la cámara está cubierta: **"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización"**.

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el encandilamiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una ruta o camino húmedo, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).

❗ En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

❖ **Otras cámaras***
Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas con sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

❗ **Sensores***
El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los paragolpes y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

❖ **Limpieza**
Limpie periódicamente los paragolpes, los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo a alta presión, dirija el spray de manera que quede al menos a 30 cm de los sensores del radar y de las cámaras.

❗ **Alfombras**
El uso de alfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- asegúrese de que la alfombra esté bien colocada;
- jamás superponga varias alfombras.

Limitador de velocidad*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales**.



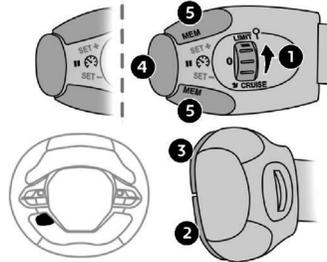
Este sistema evita que se supere la velocidad del vehículo fijada por el conductor (velocidad de referencia).

El limitador de velocidad **se activa manualmente**.

La velocidad mínima de referencia programable es de 30 km/h.

La velocidad de referencia permanece en la memoria del sistema incluso después de cortar el contacto.

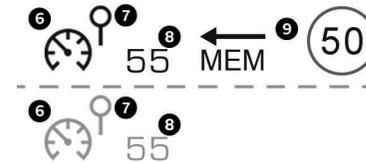
Mandos en el volante



1. ENCENDIDO (LIMIT) /APAGADO
2. Reducir la velocidad de referencia
3. Aumentar la velocidad de referencia
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad con la velocidad de referencia previamente guardada
5. Utilizar la velocidad sugerida por el Reconocimiento de las señales de límite de velocidad (pantalla **MEM**)

Para más información sobre el **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos



6. Limitador de velocidad activo/pausado
7. Modo limitador de velocidad seleccionado
8. Valor de velocidad programada
9. Velocidad que propone el sistema de reconocimiento y reconocimiento de límites de velocidad (según versión)

Activación / pausa

- Gire la rueda **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
- Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla **4** para activar el limitador de velocidad.
- Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Si la velocidad programada es inferior a la velocidad del vehículo durante un período prolongado, sonará una alerta audible.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h.
- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h.

Para modificar la velocidad crucero programada en función de la velocidad propuesta por **Reconocimiento de placas*** de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.

- Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

Pise firmemente el pedal del acelerador.



El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

- Suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Cuando se supera el límite de velocidad sin que el conductor intervenga (por ejemplo, en un descenso pronunciado), se activa inmediatamente una señal acústica.

En caso de una bajada pronunciada o una fuerte aceleración, el limitador de velocidad no puede impedir que el vehículo supere la velocidad de referencia.

Frene si es necesario para controlar la velocidad de su vehículo.



Desde el momento en que la velocidad del vehículo alcanza el nivel de velocidad programado, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la visualización de la velocidad de referencia queda fija.

Desactivación

Gire el botón **1** a la posición "OFF": las informaciones del limitador de velocidad desaparecen.

Mal funcionamiento



La exhibición de guiones (primero parpadeantes y luego fijos) indica un problema con el limitador de velocidad. Solicitar verificación en un concesionario PEUGEOT.

Regulador de velocidad - recomendaciones especiales*

! Por la seguridad de todos, utilice el regulador de velocidad únicamente si las condiciones de conducción le permiten circular a una velocidad constante y mantener una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención cuando se activa el regulador de velocidad. Si presiona uno de los botones de configuración de cambio de velocidad, la velocidad de su vehículo puede cambiar muy rápidamente.

En una **bajada pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá evitar que el vehículo supere la velocidad establecida. Frene si es necesario para controlar la velocidad de su vehículo.

En caso de una **subida pronunciada** o al remolcar, es posible que no se alcance o no se mantenga la velocidad ajustada.

! **Límites de funcionamiento**
Nunca utilice el sistema en las siguientes situaciones:

- En zona urbana con riesgo de cruce de peatones.
- En caso de mucho tráfico.
- En caminos sinuosos o inclinados.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- En condiciones climáticas adversas.

! **Exceder la velocidad preferida programada**

Al pisar con fuerza el pedal del acelerador, es posible superar **momentáneamente** la velocidad de referencia programada.

Para volver a la velocidad de referencia, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador (cuando se alcance nuevamente esta velocidad, la indicación de velocidad dejará de parpadear).

Regulador de velocidad*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales** y **Regulador de velocidad: recomendaciones especiales**.



Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad de referencia), sin utilizar el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se opera manualmente.

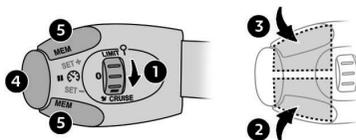
Requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h.

Con un selector de marchas, es necesario activar el modo **D** o **B**.



Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad.

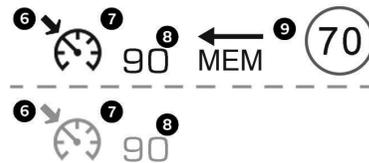
Mandos en el volante



1. ENCENDIDO (CRUISE) / APAGADO
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir velocidad de referencia
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumentar velocidad de referencia
4. Pausar/reanudar el regulador de velocidad con la velocidad de referencia previamente guardada
5. Utilizar la velocidad sugerida por Reconocimiento de las señales de límite de velocidad (pantalla MEM)

Para más información sobre el **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Pausa/reanudación del control de cruce
7. Selección del modo de regulador de velocidad
8. Valor de velocidad de referencia
9. Velocidad que propone el sistema de reconocimiento y reconocimiento de las señales delímite de velocidad (según versión)

Activación / pausa

- Gire la rueda **1** a la posición "**CRUISE**" para seleccionar el regulador de velocidad, la función está en pausa.
- Pulse el botón **2** o **3** para activar el limitador de velocidad y memorizar una velocidad de referencia cuando el vehículo alcance la velocidad deseada. La velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad de referencia.
- Suelte el pedal del acelerador.
- Una nueva pulsación del botón **4** interrumpe momentáneamente la función (pausa).
- Pulsando nuevamente el botón **4** se activa el regulador de velocidad (ON).

El funcionamiento del regulador de velocidad se puede interrumpir temporalmente (pausa):

- presionando el pedal del freno.
- automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad crucero (referencia)

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el valor de velocidad crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:

- Por intervalos de + o - 1 km/h, efectúe pulsaciones breves sucesivas de la tecla **2** o **3**.
- De manera continua, por intervalos de + o - 5 km/h, pulse prolongadamente la tecla **2** o **3**.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada de la tecla **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos establecer la velocidad de referencia en un valor muy cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar cualquier aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para modificar el valor de la velocidad de crucero utilizando la velocidad sugerida por el Reconocimiento de Matrículas, que se muestra en el panel de instrumentos:

- Pulse una vez el botón **5**. Se muestra un mensaje para confirmar la solicitud de almacenamiento.
- Pulse nuevamente el botón **5** para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad se muestra inmediatamente como nueva velocidad de referencia en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

- Girar el botón **1** a la posición "**OFF**": desaparece la visualización de la información asociada al regulador de velocidad.

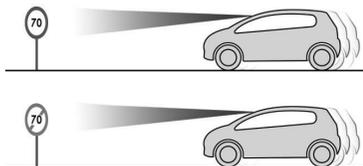
Mau funcionamiento



La aparición de guiones (primero parpadeantes y luego fijos) indica un problema con el sistema del regulador de velocidad. Solicitar verificación en la red PEUGEOT.

Reconocimiento de señales de tráfico*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales**.



! La cámara frontal puede reconocer señales de velocidad mínima y mostrarlas como máxima.

En caso de vehículos detenidos con carteles, el sistema también lo puede mostrar como máxima.

■ Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los vehículos ligeros.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada.

Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Las señales de límite de velocidad presentes en el camino o ruta tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en ruta/caminos.

Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

- Señales de límite de velocidad detectadas por la cámara.
- Señales detectadas por la cámara que indican el área de una intersección.

Activación / desactivación

De forma predeterminada, el sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.



Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil **ADAS**.

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectada o
2. Visualización de fin del límite de velocidad (según versión)



El sistema está activo, pero no detecta la información del límite de velocidad.



Al detectar información de limitación de velocidad, el sistema muestra el valor detectado, acompañado de una señal audible.



En el caso de una sugerencia de velocidad máxima sugerida, cuando el vehículo la excede, la velocidad se muestra y parpadea durante 3 segundos.



Si el vehículo continúa superando este valor, la velocidad se muestra y parpadea durante 8 segundos, acompañada de una señal sonora.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente los impuestos en los siguientes casos:

- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de auxilio compacta o con cadenas para nieve.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

Definiciones

Desactivación/activación

Por definición, el sonido de advertencia de exceso de velocidad se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.



Es posible activar/desactivar la alerta de exceso de velocidad y el sonido de cambio de límite de velocidad.

o

Acceso directo a **Atajos de ayudas a la conducción (ADAS)**.

i El sistema no se puede desactivar. El sonido del cambio de umbral. La velocidad se guarda cuando se apaga el encendido.



Si el aviso acústico de exceso de velocidad está desactivado, este testigo se enciende durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Seleccionar país

La lista de señales de tráfico detectadas se puede actualizar seleccionando un país específico.



El país deseado se puede seleccionar a través del menú de la pantalla táctil del **vehículo**.

i El país actual se muestra debajo del nombre de la función en la pantalla de configuración. La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y este testigo en el cuadro de instrumentos. El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto.

Anomalía de funcionamiento



En caso de anomalía de funcionamiento, este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado del un mensaje y una señal audible. Hacerlo revisar en la red PEUGEOT.



Esta luz indicadora se enciende en el panel de instrumentos con el mensaje **"Sensor de asistencia a la conducción sucio: Limpie el sensor, consulte el Manual del utilizador"** si el sensor está obstruido.

Este es un comportamiento normal y no requiere asistencia de un taller autorizado.

En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta de tierra, barro, arena, nieve, hielo o cualquier objeto que impida su detección.

El sistema vuelve a estar operativo una vez que se limpia el campo de detección.

Recomendación

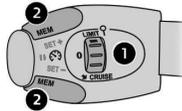


Además del **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el programador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el programador de velocidad.

Si se detecta lluvia, el sistema propone al conductor un ajuste de la velocidad inferior a la velocidad leída/obtenida en el mapa para adaptarse a las condiciones meteorológicas (por ejemplo: en una autopista, la velocidad propuesta sería de 90 km/h en lugar de 110 km/h).

i Para más información sobre **Limitador de Velocidad, Regulador de Velocidad o Regulador de Velocidad Adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización de la velocidad programada

Informaciones presentadas en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Sugerencia de memorización de la velocidad
5. Velocidad programada actual

Memorización de la velocidad



Active el limitador o el regulador de velocidad.

Aparece la información del limitador o regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad programada y la velocidad que muestra Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se visualiza el símbolo "MEM".

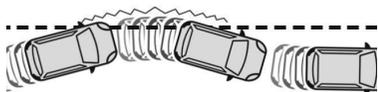
Dependiendo de las condiciones del camino o ruta, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto. Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.
 - Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.
- La pantalla volverá a su estado anterior.

Alerta activa de cambio involuntario de carril*

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril sobre la calzada y en los bordes de la calzada (según versión), el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o banquina. El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
- Ruta/camino marcado con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Luces de giro no activadas.
- Sistema ESP activado y en funcionamiento.

! El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si ha desaparecido la línea central de separación).

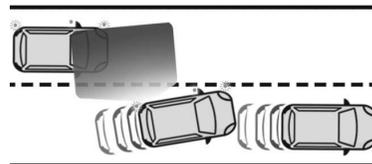
Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de cambio involuntario de una de las líneas del carril detectadas o del límite del carril (por ejemplo, margen de hierba) efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para volver a colocar el vehículo en la trayectoria inicial.

El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.



❖ El conductor puede impedir que se efectúe la corrección si sujeta con firmeza el volante (por ejemplo, al maniobrar para esquivar algo). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan las luces de giro.

! Si el sistema detecta que el conductor no sujeta con suficiente firmeza el volante durante una maniobra de corrección automática, interrumpe dicha maniobra. Una alerta se activa para incitar al conductor a retomar el control del vehículo.

Mientras las luces de giro estén activadas y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Sin embargo, con el sistema de alerta de punto ciego activado, si el conductor comienza a cambiar de carril y se detecta otro vehículo en el punto ciego del vehículo, el sistema corrige la trayectoria incluso si las luces de giro están encendidas. Para más información sobre el **Sistema de monitoreo de puntos ciegos**, consulta el apartado correspondiente.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas*

En la tabla que sigue se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en respuesta a las situaciones de conducción. El orden de las alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		 (gris)	Función desactivada.
ON		 (gris)	Función activada, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESP activado. – Conducción "deportiva".
ON		 (gris)	Desactivación/Parada automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado un remolque enganchado o al utilizar la rueda de auxilio temporal incluida en el vehículo).
ON		 (verde)	Se detectan las líneas del carril. Velocidad superior a 70 km/h.

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (naranja)/(verde)	<p>El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de cambio involuntario (línea naranja).</p>
ON	 	 (naranja)/(verde) "Sujete el volante"	<p>– Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe modificar la trayectoria obligatoriamente.</p> <p>– Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una señal de alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante de forma adecuada.</p> <p>Cuanto más maniobras de corrección se realicen, más tiempo durará la alerta acústica correspondiente. La alerta no cesará hasta que el conductor responda.</p>

Límites de funcionamiento

El sistema cambia automáticamente al modo de pausa en los siguientes casos:

- ESC desactivado o funcionamiento activado,
- velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h,
- uso de una rueda de auxilio para uso temporal (como la detección no es inmediata, se recomienda desactivar el sistema),
- detección de un estilo de conducción dinámico, presión sobre el pedal del freno o del acelerador,
- circular donde no hay marcas en el carril de circulación,
- activación de los intermitentes,
- cruzar una línea divisoria en una curva,
- conducción en curvas cerradas,
- detección de inactividad del conductor durante una corrección.

! El sistema puede verse perturbado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- si no hay suficiente contraste entre la superficie de la carretera y los arcenes (por ejemplo, sombra),
- marcas desgastadas en el suelo, marcas cubiertas (nieve, barro) o marcas múltiples (zonas de construcción, etc.),
- a poca distancia del vehículo que circula delante (no es posible detectar las marcas en la carretera),
- carreteras estrechas y sinuosas, etc.

Riesgo de activaciones involuntarias

Se recomienda desactivar el sistema en las siguientes condiciones de conducción:

- Conducir sobre superficies en mal estado, inestables o muy resbaladizas (hielo negro),
- condiciones climáticas desfavorables,
- conducir en una pista de carreras.
- conducción en un dinamómetro.

Activación/desactivación



- Pulse este botón para desactivar/reactivar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo del botón y de este testigo en el cuadro de instrumentos.

El sistema se reactiva automáticamente cuando se activa el encendido.

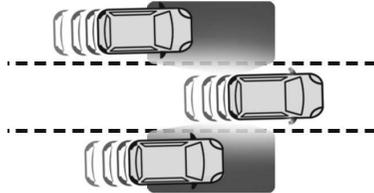
Avería



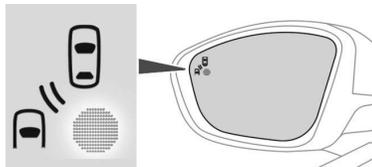
Un fallo en el sistema se indica mediante el encendido de estos testigos en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal sonora y la visualización de un mensaje.

Acuda a Red de Servicio PEUGEOT para que revisen el sistema.

Sistema de vigilancia de ángulos muertos*



Este sistema incluye sensores instalados entre la parte lateral y la parte trasera de los parachoques e indica al conductor la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (coche, camión, moto) en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas fuera del campo de visión del conductor).



El aviso se señala mediante un testigo fijo que aparece en el retrovisor exterior del lado en cuestión:

- inmediatamente, en caso de adelantamiento;
- después de aproximadamente un segundo, al adelantar lentamente a un vehículo.

Activación/desactivación



Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil del **Vehículo**.

Cuando arranca el vehículo, la luz indicadora se enciende en cada espejo para indicar que el sistema está activado. El estado del sistema permanece en la memoria cuando se apaga el contacto.

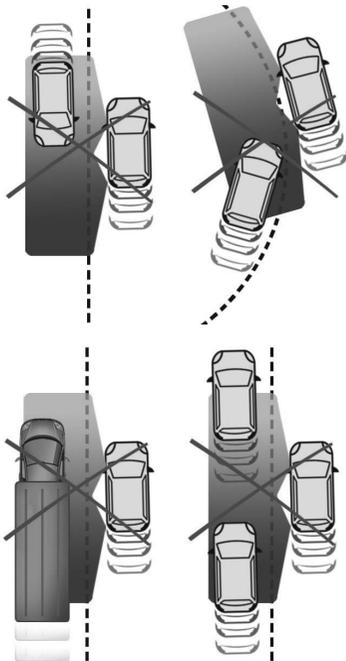


El sistema se desactiva automáticamente si un remolque está acoplado a un dispositivo de remolque homologado por PEUGEOT.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y por vías adyacentes.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 10 km/h.
- En caso de adelantamiento por un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Adelantar a un vehículo durante un periodo de tiempo determinado y el vehículo adelantado permanece en un ángulo muerto.
- Si circula en línea recta o en una ligera curva.

Límites de funcionamiento



No se activan alertas en las siguientes condiciones:

- En presencia de objetos inmuebles (vehículos estacionados, guías de seguridad, farolas, señales viales, etc.).
- Circulación en sentido contrario.
- Conducir por carreteras sinuosas o en caso de curvas cerradas.
- Al adelantar o ser adelantado por un vehículo muy largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en el ángulo muerto detrás, pero que también está presente en el campo visual delantero del conductor.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.
- En caso de tráfico muy intenso: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un camión u objeto fijo.

Avería



Si se produce una avería, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje.

Contactar con la red PEUGEOT para comprobar el sistema.

El sistema puede verse perturbado temporalmente por determinadas condiciones meteorológicas (lluvia, granizo, etc.).

En particular, conducir sobre una superficie mojada o al pasar de una zona seca a una mojada puede provocar falsas alertas (por ejemplo, la presencia de niebla con gotas de agua en el ángulo muerto se interpreta como un vehículo).

En caso de mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

Procure no cubrir la zona de advertencia, situada en los retrovisores exteriores o las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, con etiquetas adhesivas u otros objetos; Esta situación puede alterar el correcto funcionamiento del sistema.

Alerta de Riesgo de Colisión*



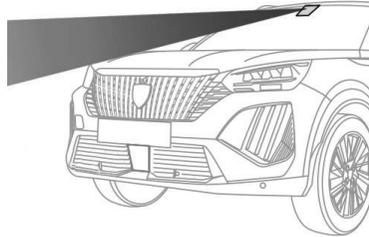
Este sistema:

- advierte al conductor de que su vehículo puede colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o, según la versión, con un ciclista.
- reduce la velocidad del vehículo para evitar colisiones o limitar la gravedad del accidente.

i El sistema también tiene en cuenta a los motociclistas y a los animales; sin embargo, es posible que no se detecten necesariamente animales de menos de 0,5 m de altura y objetos en la carretera.

Este sistema tiene tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia inteligente a la frenada de emergencia.
- Active Safety Brake (frenado automático de emergencia).



El vehículo dispone de una cámara multi-funcional situada en la parte superior del parabrisas.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

! Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad del conductor permanecer atento en todo momento al estado del tráfico, respetando el código de circulación.

Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

*Según versión o país

Límites de funcionamiento y soluciones

Sistema ESP en funcionamiento.

Sistema ASR activado.

Todos los pasajeros con el cinturón de seguridad puesto.

Velocidad estable en rutas/caminos tranquilas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Vehículos con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo detenido con el motor en marcha.
- Si se ha producido un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

 El sistema se desactiva automáticamente cuando se detecta el uso de la rueda de auxilio de tipo "temporal" (diámetro más pequeño).

El sistema se desactiva automáticamente si se detecta una falla en el conmutador del pedal de freno o en al menos dos luces de freno.

 Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

 Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Alerta de riesgo de colisión*

Esta función informa al conductor de que el vehículo puede colisionar con el vehículo que circula delante o con un peatón en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

Seleccione uno de los tres límites predeterminados:

- **"Lejos"**.
- **"Normal"**.
- **"Cerca"**.

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) a la hora de activar la alarma en el momento más adecuado.



Nivel 1 (naranja): Alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "Vehículo cerca".



Nivel 2 (rojo): Alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "¡Frene!".

Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

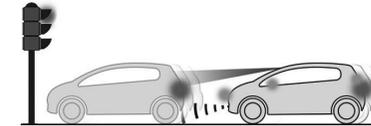
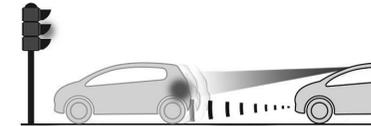
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "Cerca".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor frene, pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake*



Esta función, también conocida como frenada automática de emergencia, interviene tras los avisos si el conductor no reacciona con la suficiente rapidez y no aplica los frenos del vehículo.

Su objetivo es reducir la velocidad del impacto o evitar una colisión en caso de que no intervenga el conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona bajo las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no puede exceder los 60 km/h cuando se detecta un peatón.
- La velocidad del vehículo no puede superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo detenido o un ciclista.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 10 km/h y 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Esta luz indicadora parpadea inmediatamente (durante aproximadamente 10 segundos) tan pronto como la función actúa para frenar el vehículo.

Con transmisión automática o selector de marchas, en caso de frenado automático de emergencia hasta que el vehículo se detenga por completo, mantenga presionado el pedal del freno para evitar que el vehículo arranque nuevamente.



El conductor puede mantener el control del vehículo en cualquier momento girando firmemente el volante y/o pisando el pedal del acelerador.



El pedal del freno puede vibrar ligeramente cuando la función está en curso. Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automático se mantiene durante 1 a 2 segundos.

Avería



En caso de anomalía en el sistema, el conductor es informado mediante este testigo que se enciende de forma continua, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. Contactar con la red PEUGEOT para que revisen el sistema.



Si estos testigos se encienden tras apagar y volver a arrancar el motor, acudir a la red PEUGEOT para que revisen el sistema.

Detección de falta de atención*

Ver **Ayudas a la conducción y manobras - Recomendaciones generales**.

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

La función incluye "Alerta de Atención de conducción" combinado con "Alerta atención conductor por cámara".

! Estos sistemas no están diseñados en modo alguno para mantener despierto al conductor ni para evitar que se quede dormido al volante.

Es responsabilidad del conductor detenerse si se siente cansado.

Activación/desactivación



Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil del **Vehículo**.

El estado del sistema se memoriza tras cortar el contacto.

Alerta de atención del conductor (Coffee Brake Alert)



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

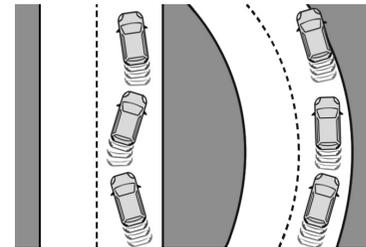
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de quince minutos,
- el contacto ha estado quitado durante unos minutos,
- el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre su puerta.

i Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 70 km/h, el sistema se pone en modo de espera.

El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a ser superior a los 70 km/h.

Alerta de atención de conductor por cámara





Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas sobre la calzada.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h).

Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**¡Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

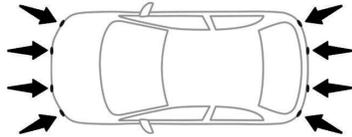
! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Rutas/caminos estrechos o sinuosas.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

Ayuda al estacionamiento*

Ver **Ayudas a la conducción y manobras - Recomendaciones generales**.



Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes trasero, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera etc.) dentro de su campo de detección.

Sensores de estacionamiento traseros

El funcionamiento del sistema está disponible en las siguientes situaciones:

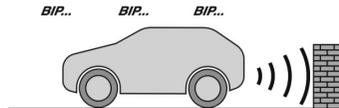
- cuando se acopla la marcha atrás.
- cuando el vehículo se mueve hacia atrás (por ejemplo, en una pendiente, en punto muerto).

Se indica mediante una señal sonora de confirmación y un mensaje en pantalla.

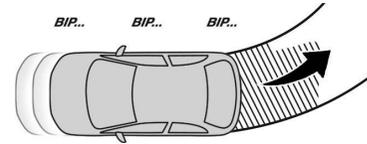
i Si se detecta un obstáculo al poner la marcha atrás, en lugar del pitido de confirmación se emite directamente una señal de detección.

Si no se emite una señal audible, no se muestra la indicación o mensaje de advertencia, significa que hay una anomalía en el sistema.

Ayuda sonora



Las señales del sistema indican la presencia de obstáculos en la zona de detección del sensor y en el recorrido del vehículo definido por la orientación del volante.



Según la versión, en el ejemplo mostrado, el sonido sólo resalta los obstáculos presentes en la zona sombreada.

La información de proximidad se proporciona mediante una señal sonora intermitente cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a aproximadamente treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) indica el lado en el que se encuentra el obstáculo.

La señal sonora se suspende automáticamente cuando el vehículo permanece parado durante unos segundos.

*Según versión o país

La señal sonora se restablece automáticamente cuando el vehículo se mueve nuevamente o si un obstáculo se acerca al vehículo.



Ajustar la señal sonora de detección

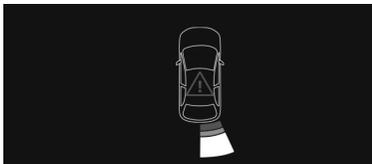


Cuando presiona este botón, se abre una ventana para ajustar el volumen de la señal de sonido.



Al presionar este botón se activa/desactiva el sonido del pitido.

Ayuda visual



La ayuda visual complementa la señal sonora, presentando segmentos en la pantalla cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo:

- blanco: obstáculos más distantes,
- naranja: obstáculos cercanos,
- rojo: obstáculos muy cercanos.

Cuando el obstáculo está muy cerca, se muestra el símbolo de "Peligro" en la pantalla.



Cerrar la ventana de vista del sistema



Si presiona este botón, se cierra la ventana de vista previa del sistema.

Sensores de estacionamiento delanteros*

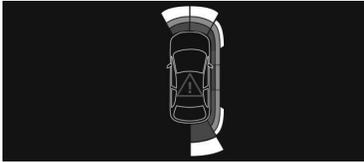
Como complemento a los sensores de aparcamiento traseros, los sensores de estacionamiento delanteros se activan cuando se detecta un obstáculo delante y la velocidad del vehículo se mantiene por debajo de los 10 km/h.

El funcionamiento del sensor de estacionamiento delantero se suspende si el vehículo se detiene durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no se detecta ningún obstáculo o si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.



El sonido transmitido por los altavoces (delanteros o traseros) permite determinar la ubicación del obstáculo en relación con el vehículo, delante o detrás.

Asistencia de estacionamiento lateral*



Con cuatro sensores adicionales situados junto a los parachoques, el sistema registra la posición de los obstáculos durante la maniobra y les avisa cuando están al lado del vehículo.

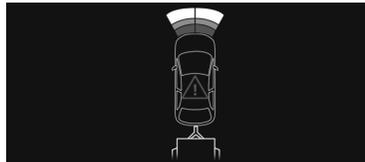
! Sólo los obstáculos fijos se indican correctamente. Los obstáculos en movimiento detectados al inicio de la maniobra podrán ser indicados por error, mientras que no se indicarán los objetos en movimiento que aparezcan junto al vehículo, pero que no fueron registrados previamente.

! Los objetos memorizados durante la maniobra ya no se almacenarán después de cortar el contacto.

Desactivación/activación



Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil del vehículo.



i Cuando se arranca el vehículo, los sistemas de asistencia visual y sonora están disponibles después de que se inicia la pantalla táctil.

i El sistema de sensor de aparcamiento trasero se desactiva automáticamente si se engancha un remolque original PEUGEOT o se monta en el enganche un portabicicletas original PEUGEOT según las recomendaciones del fabricante.

En este caso, la silueta de un remolque se muestra en la parte trasera del vehículo.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si hay una gran carga en el baúl puede interferir en los cálculos de distancia.

Avería



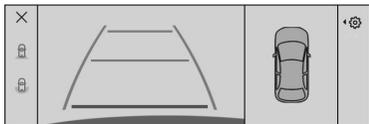
En caso de avería al meter la marcha atrás, se enciende uno de estos testigos en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y una señal acústica (señal corta).

Contactar con la red PEUGEOT para comprobar el sistema.

Visiopark 1*

Ver **Ayudas a la conducción y maniobras - Recomendaciones generales.**

En cuanto se introduce la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 3 partes con un menú lateral, una vista del área y una vista desde la parte superior del vehículo en el área alrededor del vehículo.

La asistencia al aparcamiento completa la información sobre la vista desde la parte superior del vehículo.

Hay varias vistas de contexto disponibles:

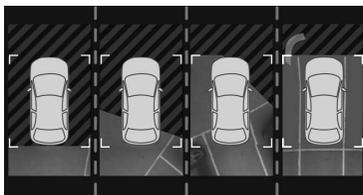
- Vista de zoom automático.
- Vista estándar.
- Vista panorámica.

Dependiendo del entorno, el sistema elige la mejor vista para mostrar (normal o zoom automático).

El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.

El estado del sistema no se guarda cuando se apaga el encendido.

Principio de funcionamiento



Con la ayuda de la cámara trasera se registra el entorno alrededor del vehículo durante las maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen desde arriba del vehículo en su entorno (representado entre las marcas en la pantalla) en tiempo real y mientras el vehículo maniobra.

Esto facilita la alineación del vehículo al estacionar y muestra los obstáculos cercanos. Se apaga automáticamente si el vehículo permanece parado durante mucho tiempo.

Vista trasera

Para activar la cámara situada en la parte trasera del vehículo, ponga la marcha atrás y no supere una velocidad de 10 km/h.

El sistema está deshabilitado:

- Automáticamente, a velocidades superiores a 20 km/h aproximadamente.
- Automáticamente, si el baúl está abierto.
- Al quitar la marcha atrás.
- Pulsando "X" en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Hay un chorro de agua adicional encima de la matrícula, para limpiar la cámara de marcha atrás (según versión).

- El lavado de la cámara de marcha atrás se activa a través del lavaluneta (según versión).

Definiciones

En el menú lateral:



Esta ventana le permite realizar lo siguiente operaciones:

- Ajustar el volumen de la señal sonora.
- Activar el lavado de la cámara (según la versión).

Este botón le permite encender/apagar la señal sonora.

Activación/desactivación

Para activar la cámara, ponga la marcha atrás.

El sistema está deshabilitado:

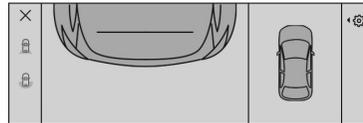
- al quitar la marcha atrás
- pulsando “x” en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i Los obstáculos pueden parecer más lejos que en realidad.

Durante la maniobra es importante comprobar los lados del vehículo a través de los espejos retrovisores.

La asistencia de estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área alrededor del vehículo.

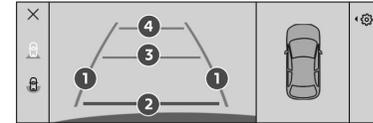
Vista de zoom automático



La cámara trasera graba el área circundante del vehículo durante la maniobra para reconstituir una imagen de la trasera del vehículo en el entorno, permitiendo realizar la maniobra del vehículo contornando obstáculos en el entorno.

Cuando utilice los sensores ubicados en el amortiguador trasero, la vista de zoom automático se muestra cuando el vehículo se acerca a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra. Esta vista solo está disponible automáticamente.

Vista estándar



Dependiendo de la situación, el área detrás de su vehículo se muestra en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan el ancho del vehículo con los espejos abiertos; la dirección cambia dependiendo de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm con respecto al parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 m y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible automáticamente o seleccionándola en el menú lateral.

Vista panorámica



La vista panorámica permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento, anticipando la llegada de vehículos, peatones o ciclistas.

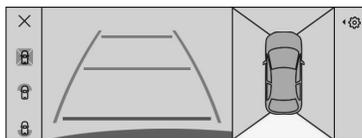
Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa.

Esta vista solo está disponible si la selecciona en el menú lateral.

Visiopark 2*

! Para más información, consulta **Recomendaciones generales sobre ayudas a la conducción y a la maniobra.**

Este sistema le permite ver el área alrededor del vehículo en la pantalla táctil a través de cámaras ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 4 partes con dos menús laterales, una vista de los alrededores y una vista desde la parte superior del vehículo en los alrededores.

La asistencia al estacionamiento completa la información sobre la vista desde la parte superior del vehículo.

Dependiendo del ángulo de visión elegido en el menú de la izquierda, el sistema proporciona asistencia visual específica en

determinadas condiciones de conducción, por ejemplo, al entrar en un cruce sin visibilidad o al realizar una maniobra en zonas con visibilidad reducida.

Desde delante o detrás se dispone de varias vistas de los alrededores:

- Vista de zoom automático.
- Vista estándar.
- Vista panorámica.

Dependiendo del entorno, el sistema elige la mejor vista para mostrar (normal o zoom automático).

El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.

El estado del sistema no se guarda cuando se apaga el encendido.

Principio de funcionamiento

Vista reconstruida

Las cámaras se activan y en la pantalla táctil se muestra una reconstrucción de la vista de los alrededores desde la parte superior de su vehículo.

Vista actual



Las vistas delantera y trasera se muestran automáticamente en la vista superior del vehículo.

También puede seleccionar la zona correspondiente para ver cualquier vista actual. La vista frontal se puede seleccionar en marcha adelante hasta 16 km/h.

Definiciones

En el menú lateral:



Esta ventana le permite realizar las siguientes operaciones:

- ajustar el volumen de la señal sonora.
- ajustar el brillo.
- ajustar el contraste.
- Activar el lavado de la cámara (según equipamiento).



Este botón le permite encender/apagar la señal sonora.

Activación/desactivación

Automático

Con la cámara trasera, el motor en marcha y el vehículo parado, la vista trasera se muestra automáticamente si se pone la marcha atrás.

Con la cámara frontal, el motor en marcha y a una velocidad inferior a 16 km/h, la vista delantera se muestra automáticamente si se acopla la marcha adelante.

Manual

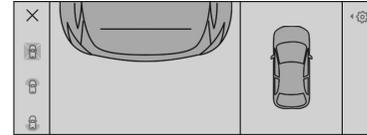


► En la aplicación de pantalla táctil ADAS, seleccione **Funciones > Cámara panorámica**

El sistema está desactivado:

- automáticamente hacia atrás al quitar la marcha atrás.
- avanza automáticamente a velocidades superiores a 16 km/h aproximadamente.
- presionando la x en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Vista de zoom automático



La cámara delantera o trasera graba el área alrededor del vehículo durante la maniobra para crear una vista delantera o trasera desde la parte superior del vehículo, lo que le permite maniobrar el vehículo entre los obstáculos circundantes.

Utilizando los sensores ubicados en el parachoques delantero o trasero, la vista de zoom automático se muestra cuando el vehículo se acerca a un obstáculo en la línea roja (dentro de 30 cm) durante la maniobra.

Esta vista solo está disponible automáticamente.

Dependiendo de la versión se puede activar/desactivar en la aplicación ADAS en la pantalla táctil.

Los obstáculos pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.

Durante la maniobra es importante comprobar los laterales del vehículo a través de los espejos.

La asistencia al aparcamiento también proporciona información sobre el área alrededor del vehículo.

Vista panorámica

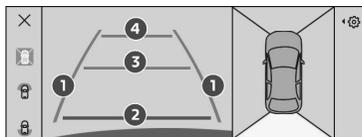


La vista panorámica trasera o delantera permite salir de una plaza de aparcamiento anticipando la llegada de vehículos, peatones o ciclistas.

Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa.

Esta vista solo está disponible si la selecciona en el menú del lado izquierdo.

Vista estándar



Dependiendo de la situación, en la pantalla se muestra la zona situada detrás o delante del vehículo.

Las líneas azules (detrás)/naranja (delante) 1 representan el ancho del vehículo con los espejos abiertos; la dirección cambia dependiendo de la posición del volante.

La línea roja 2 representa una distancia de 30 cm con respecto al parachoques trasero o delantero; las dos líneas azules (detrás)/naranja (delante) 3 y 4 representan 1 m y 2 m, respectivamente.

Esta vista está disponible automáticamente o seleccionándola en el menú del lado izquierdo.

Combustibles - Informaciones importantes

Motores Flex Fuel*

El sistema de partida a frío FLEX FUEL elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta sin plomo con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, y ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Para garantizar las prestaciones del del vehículo, la adecuación y calibración del motor y demás componentes se basan en las características locales, lo que incluye los combustibles disponibles y comercializados en el país en que circula, según la legislación local.

Si el vehículo es sometido a utilización de combustible con características diversas de las previstas según las legislacio-

nes de los países en los que el vehículo circula, puede presentar funcionamiento irregular y hasta daños en sus componentes.

Antes de efectuar el llenado, es importante cerciorarse del tipo de combustible correcto.

Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol por nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible superiores a 10 litros siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km

(sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;

- Al arrancar el vehículo después de llenar el depósito evite detener el motor poco después.

! En los vehículos equipados con motor **TURBO 200 (Flex)**, si se opta por aprovisionar el vehículo exclusivamente con alcohol, se recomienda el aprovisionamiento completo del depósito de combustible con nafta con mínimo de 20% de alcohol (como mínimo un depósito) cada **10.000 km** para reducir probables contaminantes procedentes del alcohol.

Eso es importante para mantener el buen funcionamiento y las prestaciones del motor y, principalmente, evitar dificultades en sistema de arranque del motor.

Motores gasolina (nafta)*

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

No utilizar naftas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

! Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.

! El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 5 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 5.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

! **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**
Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Informaciones importantes* (Nafta y Flex)*

! Certificarse del origen del combustible y utilizar solamente combustible con calidad certificada, adquirido en estaciones de servicio de la red de distribuidores que dispongan de programas de certificación de calidad transparentes.

Utilizar combustible con especificación inadecuada o de baja calidad podrá afectar las prestaciones del vehículo, además de provocar daños irreversibles al sistema de inyección y otros posibles daños al motor, no cubiertos por la garantía.

! No añadir aditivos recomendados para otros tipos de combustible al depósito de combustible del vehículo, pues hay riesgo de daños graves al convertidor catalítico, inyectores, sensores y al mismo motor. La garantía del vehículo no cubrirá esos daños.

! No agregue otro tipo de gasolina al tanque (por ejemplo, gasolina de aviación) que no esté aprobada para uso automotriz.

Otros tipos de gasolina pueden causar daños irreversibles al convertidor catalítico.

No utilice combustible con un octanaje muy bajo.

El uso de este tipo de combustible puede provocar una combustión descontrolada y provocar graves daños al motor. La garantía no cubrirá este tipo de daños.

i Antes de utilizar el vehículo en viajes internacionales, asegúrese de que el combustible homologado para el vehículo esté disponible en las estaciones de servicio de la ruta / destino.

!  Si el vehículo se llena con combustible diferente al especificado, la luz indicadora del sistema de inyección se encenderá en el cuadro de instrumentos. Existe riesgo de daños graves e irreversibles al motor y destrucción del catalizador. Acuda inmediatamente a un Punto de Servicio PEUGEOT.

i Por motivos de seguridad, bien como para garantizar el funcionamiento correcto del sistema y evitar errores de indicación del instrumento en el tablero, la llave de encendido deberá permanecer apagada mientras el vehículo esté siendo aprovisionado. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

i El combustible que escurre accidentalmente durante el suministro, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la región de la boquilla de suministro, y por lo tanto debe evitarse.

i Para asegurar el reaprovisionamiento total del tanque de combustible, hacer dos operaciones de llenado después del primer clic de la pistola. Consultar la legislación vigente.

Evitar nuevas operaciones de suministro que pueden causar anomalías en el sistema de suministro.

Mantener la tapa del tanque de combustible siempre bien cerrada y no cambiarla por otra de diferente tipo.

i Los motores Flex pueden tener niveles de ruido diferentes, dependiendo del combustible que se utiliza (alcohol o gasolina) y del porcentaje de mezcla. Ese comportamiento es normal y no afecta el rendimiento del motor.

i Si el vehículo está en tránsito en otros países, comprobar que el aprovisionamiento se haga solamente con gasolina que no contenga plomo en su composición.

! Si se gira la llave de contacto durante el reaprovisionamiento o se pulsa el botón Start&Stop (según versión) para pasar a la posición de contacto, el indicador de nivel de combustible no se actualizará hasta que se introduzca la llave o el botón Start&S-top en la posición 1 (stop) y luego en la posición 2 (contacto).

! El combustible que fluye accidentalmente durante el reaprovisionamiento, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la zona de la boca de llenado de combustible y debe evitarse.

! Al abrir la tapa, es posible que escuche un ruido de entrada de aire. Esta depresión, que es normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Para garantizar un llenado completo del depósito, realizar dos operaciones automáticas (disparo / clic) de la pistola de llenado sin retirar la pistola de la boca de llenado.

Consultar la legislación vigente.

Evite operaciones posteriores de reaprovisionamiento que puedan provocar anomalías en el sistema de suministro.

Mantenga siempre el tapón del depósito de combustible bien cerrado y no lo sustituya por otro de diferente tipo.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Reserva de combustible



Quando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. En ese momento, quedan **aproximadamente 50 km de autonomía.**

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

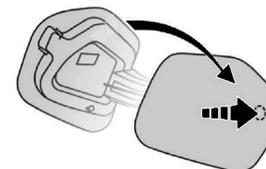
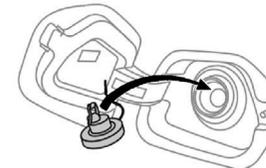
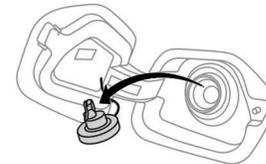
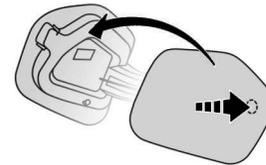
Aprovisionamiento

Para realizar la recarga con total seguridad:

- **Debe obligatoriamente parar el motor.**
- con el vehículo desbloqueado, presionar en la zona indicada por la flecha situada en el protector de la tapa del depósito de gasolina,
- abrir la protección de la tapa del depósito de combustible,
- girar el tapón hacia la izquierda, sacarlo de la boca de llenado y colgar en el soporte situado en el interior del protector del tapón,
- llenar el depósito, pero **no insistir más allá del tercer corte del dispensador de combustible**; esto podría provocar un mal funcionamiento del motor.

Una vez completado el reaprovisionamiento de combustible:

- volver a colocar la tapa en el lugar correspondiente girándola en el sentido de las agujas del reloj (hacia la derecha) hasta que esté completamente cerrada, lo que se indica con un "clic", cerrar nuevamente el protector de la tapa.



Sistema híbrido*

El sistema **Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)** funciona con dos baterías de 12 voltios, que funcionan junto con el BSG (Beltintegrated Starter Generator), un motor eléctrico multifuncional que reemplaza el alternador y el motor de arranque. La función del sistema es aliviar parte del trabajo del motor de combustión para reducir consumos y emisiones y también mejorar el rendimiento.

A altas velocidades, cuando el motor funciona en determinados rangos de revoluciones por minuto, el BSG proporciona potencia durante unos instantes, a través del motor eléctrico, ahorrando trabajo al motor de combustión. De esta forma, permite un funcionamiento más eficiente y ahorrador de combustible, reduciendo la contaminación del aire y contribuyendo a la preservación del medio ambiente.

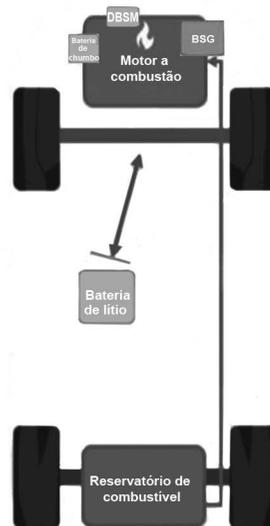
El sistema Hybrid 12V proporciona inicialmente un aumento de la potencia del motor cuando se requiere una mayor demanda de par de tracción, o en fases con mayores niveles de consumo de combustible y emisiones.

En determinadas condiciones de conducción, la central electrónica regula los flujos de energía en función del nivel de carga de la batería auxiliar (iones de litio).

El sistema recupera más energía del sistema durante el frenado y la desaceleración, transformando la fuerza de frenado y el movimiento de las ruedas en electricidad para alimentar la batería auxiliar de iones de litio, incluso con el motor a bajas revoluciones.

Este sistema es capaz de generar par adicional para el motor térmico del vehículo y energía eléctrica para cargar las baterías principales de plomo y auxiliares de iones de litio, ambas de 12V, que suministran energía al BSG en modo de motor eléctrico.

El sistema Hybrid 12V está compuesto por los siguientes componentes:



- Dos baterías de 12 V, siendo la principal de plomo y la otra de iones de litio.
- El DBSM (Dual-Battery Switch Module) utilizado para conectar, separar o controlar (PWM - Pulse Width Modulation)

las dos baterías según la estrategia de la central electrónica (ECM).

- Un BSG (Belt-integrated Starter Generator), conectado mecánicamente al motor de combustión y alimentado por una batería auxiliar de iones de litio que sustituye al alternador y al motor de arranque y recarga la batería.

BSG es capaz de generar:

- Par adicional para el motor térmico del vehículo.
- Energía eléctrica para cargar las baterías de plomo principal y auxiliar de iones de litio, ambas de 12V, que suministran energía al BSG en modo motor eléctrico.
- Potencia para garantizar un mejor rendimiento y un menor consumo de combustible.

i Las versiones Hybrid 12V no disponen de modo 100% eléctrico. Por tanto, el motor térmico debe estar funcionando, con combustible, para garantizar la tracción del vehículo.

El sistema Hybrid 12V tiene 4 modos de funcionamiento:

- **e-S&S:** Start&Stop durante las paradas del vehículo.
 Cuando el vehículo se detiene por completo, el sistema Hybrid 12V apaga el motor de combustión, ahorrando combustible (no se apaga en movimiento, el vehículo debe estar a velocidad cero). Al desacelerar, el motor de combustión permanece en marcha, reduciendo la frecuencia de inyección de combustible, priorizando la regeneración de energía. La parada y el reinicio del vehículo son realizados por el BSG (prescindiendo del motor de arranque tradicional). Después de apagar el motor, la batería principal de plomo sostiene la mayoría de las cargas eléctricas del vehículo y la batería auxiliar de iones de litio sostiene el motor eléctrico para una entrega de alta calidad.
- **e-Regen:** regeneración de energía durante las desaceleraciones (el motor eléctrico carga las baterías principales de plomo y auxiliares de litio).
 Durante las desaceleraciones, el sistema Hybrid 12V entra en función de regeneración, convirtiendo la energía mecánica en energía eléctrica y almacenándola en las dos baterías (principal de plomo y auxiliar de iones de litio).

- **e-Assist:** asistencia de par durante la aceleración (las baterías auxiliares de litio y las principales de plomo suministran energía al BSG en modo de motor eléctrico), generando par adicional para el motor de combustión.
 Durante las aceleraciones y reinicios (situaciones en las que el conductor solicita más par/potencia) el sistema Hybrid 12V entra en la función e-Assist, generando par adicional para el motor de combustión.
 La energía que alimenta el motor eléctrico proviene de dos baterías (principal de plomo y auxiliar de iones de litio).
- **Alternador Inteligente:** cuando el BSG está funcionando en modo generador, siempre que el estado de carga de las baterías sea el adecuado, el sistema hace que el BSG salga del modo generador al modo neutro, aliviando así la carga del motor térmico, promoviendo la reducción de emisiones y consumo de combustible.
 En modo alternador se carga la batería de plomo principal, al igual que en un alternador convencional y en modo neutro las cargas eléctricas del vehículo las mantienen las baterías.

¡ Consulte el apartado "**Pantalla de información**" en el **capítulo 1**, para obtener más información.

Batería auxiliar de litio*

La versión Hybrid 12V está equipada con una batería auxiliar de iones de litio de 12 V con la función de acumular energía para el vehículo durante la fase de frenado y conducción y entregarla al sistema cuando el motor eléctrico entra en funcionamiento.

La batería auxiliar de iones de litio se recarga parcialmente recuperando la energía cinética del vehículo durante las fases de desaceleración y frenado.

La batería auxiliar de iones de litio se recarga para garantizar que el nivel de carga esta siempre próximo al 50% del nivel máximo, para aprovechar todos los recursos del sistema Hybrid 12V, y, al mismo tiempo, tener siempre una capacidad útil para la operación de recuperación de energía.

La batería auxiliar de iones de litio no requiere ningún tipo de mantenimiento.

! Para proteger la batería auxiliar de iones de litio, tenga en cuenta que el rango de temperatura ideal está entre -10°C y +45°C.

Fuera de este rango, algunas funciones del vehículo pueden cambiarse o desactivarse, comprometiendo el rendimiento de la batería auxiliar.

Las baterías están equipadas con sistemas que garantizan el funcionamiento en condiciones ideales de temperatura.

¡ Si falla la batería auxiliar de iones de litio, diríjase a la red PEUGEOT.

¡ La batería auxiliar tiene una vida útil limitada. La capacidad de la batería varía según las condiciones externas (por ejemplo, temperatura ambiente, etc.) y las condiciones de uso, como el estilo de conducción.

El sistema Hybrid 12V dispone de un relé mecánico para activar la batería de litio. Esto, a su vez, produce un ruido cuando se activa o desactiva.

! El electrolito presente en el interior de la batería es un material contaminante e inflamable.

Si la batería auxiliar no se elimina correctamente, puede provocar incendios y contaminar el medio ambiente. Deseche la batería siguiendo las instrucciones del manual o contacte con la red PEUGEOT.

! Si, tras un impacto violento o un accidente, el vehículo presenta daños en los bajos, contacte inmediatamente la red PEUGEOT.

! Las partes bajo tensión del vehículo se identifican mediante advertencias de seguridad.

Advertencias generales

! El uso o intervención inadecuada sobre los componentes del sistema Hybrid 12V puede provocar graves daños eléctricos y provocar lesiones graves, llegando incluso a la muerte si no se siguen cuidadosamente las instrucciones.

! En caso de accidente, los componentes del sistema podrían resultar dañados. No toque ni altere los componentes del sistema. Evite cortocircuitos.

! No realice ninguna modificación a los componentes del sistema de baterías.

! No perfore, golpee, aplaste, agite ni deforme el sistema de batería. La batería auxiliar de iones de litio se encuentra en la parte inferior del vehículo.

! Evite mojar esta región con cualquier tipo de líquido o estacionar el vehículo en zonas de calor extremo.

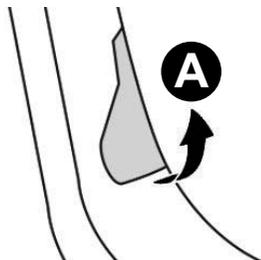
! Si el sistema de batería se usa de manera inapropiada, se daña, se sobrecalienta, se manipula o se expone a condiciones ambientales adversas (por ejemplo, altas temperaturas), la batería puede dañarse y provocar la liberación de vapores inflamables. En estos casos es necesario sustituir la batería.

! El sistema Hybrid 12V no permite recargar la batería auxiliar de litio mediante dispositivos externos, por lo que se recomienda no dejar el vehículo parado o sin uso por períodos muy prolongados (no más de 3 meses) para evitar que la batería se descargue más del límite mínimo.

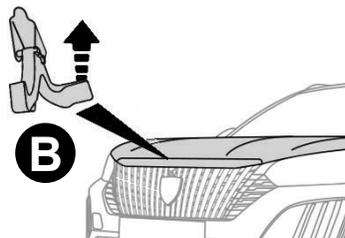
Capô

Apertura

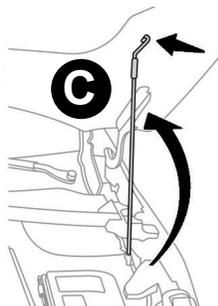
- Tire del mando interno **A**, situado en el lado izquierdo de la parte inferior del tablero de instrumentos.



! No abra el capô en caso de viento fuerte. Con el motor caliente, manipule con precaución el mando exterior y la varilla del capô (riesgo de quemaduras).



- Levante el capô para acceder al mando exterior **B**. Mueva el mando **B** hacia arriba y levante el capô.



- Suelte la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla en el alojamiento existente para mantener abierto el capô.

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capô desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capô con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capô para comprobar su correcto bloqueo.



! El electroventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



Motor Turbo 200*

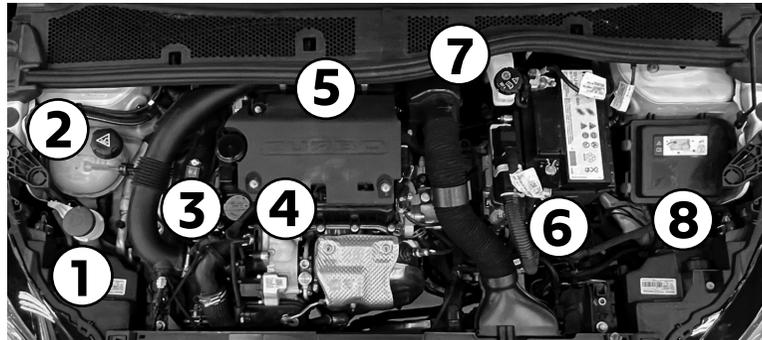
Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

i En el motor 1.0 Turbo la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en el tapón de llenado de aceite del motor (3).

1.0 Turbo 200 Flex / Nafta



1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de freno
8. Caja de fusibles

Información práctica

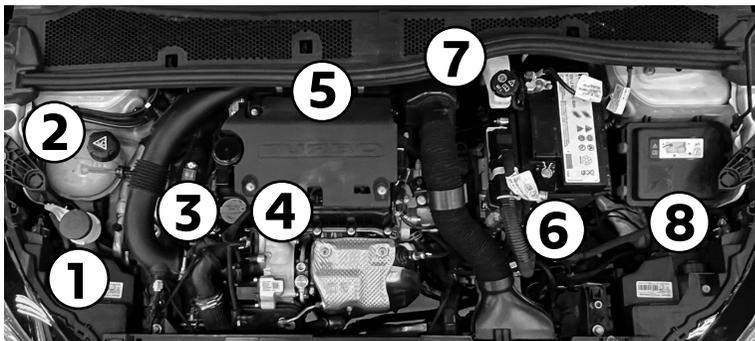
Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

i En el motor 1.0 Turbo la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en el tapón de llenado de aceite del motor (3).

1.0 Turbo 200 MHEV*



1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de freno
8. Caja de fusibles

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para realizar la revisión del circuito correspondiente.

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado por lo menos durante 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

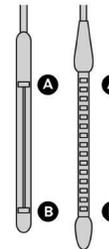
- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.

En la varilla de nivel hay dos marcas:



- **A**= máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);

- **B**= mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Consumo de aceite del motor

Debido al diseño de los motores de combustión interna, para que haya una buena lubricación, parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor.

A título indicativo, el consumo máximo de aceite del motor, expresado en gramos cada 1.000 km, es de aproximadamente 400 g.

El consumo de aceite del motor depende del estilo de conducción y de las condiciones de uso del vehículo. Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor se encuentra en fase de "rodaje", por lo que el consumo de aceite del motor sólo puede considerarse estabilizado después de haber recorrido los primeros 5.000 a 6.000 km.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Una vez completado el nivel de aceite, el control realizado después de poner el contacto, con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos, no es válido hasta transcurridos 30 minutos desde el llenado.

Capacidad de aceite del motor

(Con cambio de filtro de aceite)

Motor T200: 3,50 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios CVT



La caja de cambios no requiere mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Capacidad de aceite de la caja de cambios CVT - 7,60 litros

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio de aceite del circuito

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Capacidad del depósito de líquido de frenos: - 0,40 litros

Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua. Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Capacidad del depósito de líquido lavaparabrisas: 1,0 litro

Nivel del líquido de refrigeración



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

! La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "MAX" pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es necesario reponerlo.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio del líquido del circuito

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Capacidad del sistema de refrigeración del motor: 5,0 litros

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

Filtro de aceite



Reemplace el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Consulta el plan de mantenimiento en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**

para saber con qué frecuencia se debe reemplazar este elemento.

Filtro de aire del motor y filtro de habitáculo



Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control rutinario específico. No obstante, en caso de avería, acudir a la red PEUGEOT para que revisen el sistema.

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para saber con qué frecuencia se debe revisar este elemento.

Este sistema debe ser revisado en la red PEUGEOT.

Desgaste de discos y tambores de freno



Para obtener información sobre el control del nivel de desgaste de los discos y tambores de freno, consulte en la red PEUGEOT.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del tipo de conducción, especialmente en vehículos utilizados en ciudad y en distancias cortas. Puede ser necesario inspeccionar el estado de los frenos, incluso entre inspecciones del vehículo.

La reducción del nivel del líquido de frenos indica desgaste de las pastillas de freno.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, debe comprobarse cuando todos los neumáticos estén "fríos".

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para condiciones de neumáticos "fríos".

Si se conduce durante más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a velocidades superiores a 50 km/h, es necesario añadir 0,3 bar (4 psi).

Verifique las presiones indicadas en la etiqueta ubicada en el montante de la puerta del conductor.

Controle la presión de los neumáticos cada 15 días.

Después de calibrar los neumáticos, se debe restablecer el sistema de detección de baja presión de neumáticos para su correcto funcionamiento.

Una presión insuficiente aumenta el consumo de combustible. El incumplimiento de la presión de los neumáticos provoca un desgaste prematuro de los neumáticos y reduce la adherencia a la carretera: ¡peligro de accidente!

Conducir con neumáticos desgastados o dañados reduce el rendimiento de frenado y agarre del vehículo. Se recomienda una inspección periódica del estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y de las ruedas, así como la revisión de todas las válvulas.

Si los indicadores de desgaste (TWI) ya no aparecen por separado en la banda de rodadura, la profundidad de las ranuras es inferior a 1,6 mm; es imperativo reemplazar los neumáticos.

El uso de ruedas y neumáticos distintos de los especificados puede afectar la

vida útil de los neumáticos, la rotación de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, además de tener un efecto adverso en el agarre en carretera. La instalación de neumáticos y ruedas distintos a los especificados para el vehículo en los ejes delantero y trasero puede interferir con el tiempo de reacción del Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP) y el sistema de detección de baja presión de neumáticos, generando mensajes de error en el tablero.

Para mantener en pleno funcionamiento las funciones del vehículo, dé preferencia a los productos originales, respetando las especificaciones de fábrica.

Correa de accesorios



Las correas se utilizan desde que se arranca el motor hasta que se para. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Una correa desgastada o rota puede dañar el motor y dejarlo inoperable.

Respetar la frecuencia de reemplazo recomendada, indicada en distancia recorrida o tiempo transcurrido, lo que ocurra primero en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Informaciones importantes

! Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

☘ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

! Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual).

El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda, además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.

Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.



! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

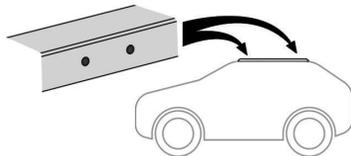
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada.

Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o descongelar los frenos.

Montaje de las barras de techo*

Se debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.



Las barras transversales deben fijarse a las marcas ubicadas en las barras longitudinales.

i Las barras de techo transversales son comercializadas como accesorios y no son artículos presentes en su vehículo. No instale barras de techo transversales no homologados por PEUGEOT para su vehículo. Recomendamos leer atentamente el manual de instalación que acompaña a las barras de techo transversales.

! Recomendaciones

- Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- Ancle firmemente la carga y señálcela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

- ! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto para portabicicletas): **30 kg**.
- Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta/camino para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo.
- Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Consejos de mantenimiento*

Recomendaciones generales

Se deben seguir las siguientes recomendaciones para evitar dañar el vehículo.

Exterior

! ¡Nunca utilice un chorro de alta presión en el compartimento del motor, ya que existe riesgo de dañar los componentes eléctricos!
No lave el vehículo en un lugar expuesto a la luz solar intensa o en condiciones de frío extremo.

! Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automático con cepillos, cierre las puertas y, según la versión, retire la llave electrónica.
Cuando utilice una hidrolimpiadora doméstica, sostenga la boquilla al menos a 30 cm del vehículo (especialmente cuando limpie áreas con pintura desconchada, sensores o juntas).

! Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga productos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen y asfalto).

Dependiendo del entorno, limpie el vehículo con frecuencia para eliminar el aire salado (en zonas costeras), el hollín (en zonas industriales) y el barro (en lugares fríos o húmedos). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Contacte con la red PEUGEOT para saber cómo quitar las manchas difíciles que requieren productos especiales (como asfalto o productos contra insectos).
Preferiblemente acudir a un concesionario PEUGEOT para realizar los retoques.

Interior

! Al lavar el vehículo, nunca utilice una manguera de agua o un chorro de alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en tazas u otros recipientes abiertos podrían derramarse, lo que podría dañar los controles de la consola central. ¡Prestar atención!

Para limpiar el panel de instrumentos y la pantalla táctil, límpielo suavemente con un paño suave y seco. ¡No utilice productos (por ejemplo, alcohol, desinfectante) o agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que esto podría causar daños!

Carrocería

Pintura de alto brillo*

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.

¡Nunca use una esponja abrasiva para limpiar manchas difíciles, ya que podría rayar la pintura!

No aplique abrillantador si se expone a la luz solar intensa o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua con jabón o un producto con pH neutro.

Limpie con cuidado la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique el esmalte cuando el vehículo esté limpio y seco.

Siga las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Adhesivos*

! No utilice un chorro de alta presión para limpiar el vehículo, ya que existe riesgo de dañar o despegar las pegatinas.

i Utilice una manguera de alto caudal (a una temperatura entre 25°C y 40°C). Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie a limpiar.

Productos textiles

El tablero de instrumentos, los paneles de las puertas y los asientos pueden contener piezas fabricadas con materiales textiles.

Mantenimiento

! No utilice productos de limpieza agresivos (por ejemplo, alcohol, disolventes o amoníaco).

¡No utilice sistemas de limpieza a vapor, ya que existe riesgo de que se peguen los tejidos!

i Elimine periódicamente el polvo de las piezas textiles con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.

Limpie las piezas textiles una vez al año con un paño limpio y húmedo.

Luego déjelo secar durante la noche y límpielo con un cepillo suave.

Remoción de manchas

! No frote la mancha, de lo contrario podría extenderse o hacer que la sustancia penetre en la superficie.

i Actúe con rapidez, limpiando la mancha desde los bordes hacia el centro.

Retire la mayor cantidad posible de sustancia o sólidos con una cuchara o espátula y limpie la máxima cantidad de líquido con papel absorbente.

Producto/procedimiento a seguir según el tipo de mancha:

- Grasa, aceite y pintura: limpiar con un detergente de pH neutro.
- Vómitos: limpiar con agua mineral carbonatada.
- Sangre: untar harina sobre la mancha y esperar hasta que se seque; Retirar con un paño ligeramente húmedo.
- Barro: esperar a que se seque y luego retirar con un paño ligeramente húmedo.
- Pastel, chocolate, helado: limpiar con agua tibia.
- Bebidas azucaradas y/o alcohólicas: limpiar con agua tibia o zumo de limón si la mancha es persistente.
- Gel para el cabello, café, salsa de tomate, vinagre: limpiar con agua tibia y jugo de limón.

Para sustancias sólidas, limpie con un cepillo suave o una aspiradora.

Para sustancias líquidas, utilice un paño de microfibra húmedo y luego seque con otro paño.

Alcántara® *

Alcantara® es un material elegante y práctico, muy resistente y de fácil mantenimiento.

! No utilice paños estampados ni papel absorbente estampado.
No utilice sistemas de limpieza a vapor.

! Quite el polvo de las piezas de Alcantara® periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie el Alcantara® con un paño de algodón blanco ligeramente humedecido, sin frotar enérgicamente.

Para saber qué productos y procedimientos debes utilizar sobre los diferentes tipos de manchas, consulta el apartado **“Textiles: remoción de manchas”**.

Para obtener más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

Cuero*

El cuero es un producto natural. El cuidado periódico adecuado es esencial para la durabilidad de este producto.

Hay que protegerlo y nutrirlo con un producto específico para el cuero para mantenerlo suave y conservar su aspecto original.

! No utilice productos de mantenimiento que no sean adecuados para la limpieza de productos de cuero (por ejemplo, disolventes, detergentes, alcohol puro, etc.).
No utilice lejía ni quitar colores (por ejemplo, percloroetileno).

Al limpiar productos fabricados parcialmente con cuero, tenga cuidado de no dañar otros materiales con el producto de cuero específico.

i Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, limpie rápidamente el exceso de grasa.

Antes de limpiar, retire cualquier residuo que pueda desgastar el cuero con un paño humedecido con agua desmineralizada y bien escurrido.

Limpie el producto de cuero, sin frotar demasiado, con un paño suave humedecido con agua jabonosa o un producto de pH neutro.

Seque con un paño suave y seco.

Accesorios*

La red de concesionarios PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y recambios originales.

Estos accesorios y piezas están probados y aprobados tanto por su confiabilidad como por su seguridad.

Todos ellos están adaptados a su vehículo y se benefician de la referencia y garantía PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva el derecho de modificar la gama de accesorios disponibles sin previo aviso a los clientes.

Para ver la lista de accesorios disponibles visite:

www.peugeot.com.ar

i Dependiendo de la versión o modelo, es posible que su vehículo no esté equipado con protector de cárter.

Consulte en la red PEUGEOT la necesidad de instalar este accesorio.

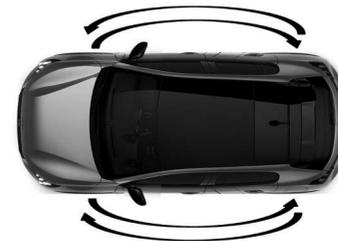
! La instalación de equipos o accesorios eléctricos no referenciados por PEUGEOT podría provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Agradecemos su atención a esta particularidad y le aconsejamos contactar con la Red PEUGEOT para que le presenten la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Rotación de neumáticos

Para permitir un desgaste uniforme entre los neumáticos delanteros y traseros, es recomendable efectuar la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de giro.

De esta forma, los neumáticos tendrán aproximadamente la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, comprobar el equilibrio y la alineación direccional de las ruedas.



! No efectúe la rotación transversal de los neumáticos, moviéndolos del lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa.

Cambio de una rueda

Instrucciones para sustituir una rueda averiada por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministradas con el vehículo. La operación de cambio de ruedas y el uso correcto del gato y la rueda de auxilio requieren la observación de las siguientes precauciones.

! Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente que, inmediatamente después de estacionar el vehículo para cualquier procedimiento de reparación, todos los ocupantes desembarquen y se trasladen a un lugar seguro, alejado del carril de circulación y de otros vehículos. Antes de iniciar cualquier tipo de procedimiento, también debe activar las luces de emergencia y montar el triángulo de advertencia en la carretera a una distancia segura para alertar al resto de conductores.

! Al reemplazar una rueda cerca de la carretera, es importante estar consciente de los riesgos adicionales debidos al tráfico de vehículos. Asegúrese de que el vehículo esté lo más alejado posible de la carretera y que exista espacio suficiente, debidamente señalizado, para realizar el procedimiento de forma segura y evitar ser atropellado.

! Por razones de seguridad, no deje una rueda averiada ni herramientas (gato, llave para llantas, etc.) sueltas en el habitáculo del vehículo, ni siquiera por un corto período de tiempo. En caso de una frenada brusca o de una colisión, estos elementos sueltos pueden salir disparados contra los ocupantes del vehículo.

! Para aflojar y apretar los tornillos de las ruedas, utilice únicamente la llave de rueda suministrada con el vehículo. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Por razones de seguridad, nunca utilice tornillos de rueda que no sean los especificados para este vehículo. Es posible que los tornillos de rueda incorrectos no tengan la misma fuerza o que no fijen correctamente la rueda y que ella se suelte.

! La rueda de auxilio altera la maniabilidad y las características de conducción del vehículo cuando se instala. Se deben evitar aceleraciones y frenadas bruscas, giros a alta velocidad y cambios bruscos de dirección. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Realice el cambio de rueda usted mismo únicamente si está familiarizado con las acciones necesarias, en caso contrario busque ayuda de un profesional especializado. Observe siempre las recomendaciones de este manual.

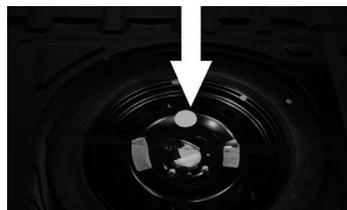
! Todos los ocupantes deben bajarse del vehículo para utilizar el gato. Observe siempre las recomendaciones de este manual.

! Nunca use fuerza adicional con los pies, el peso del cuerpo ni use una extensión en la llave de ruedas para apretar los tornillos. Esto puede causar un apriete excesivo, dañando tornillos, ruedas y cubos.

! Preste atención al montar el tapacubos (si está equipado). Si no se monta correctamente, puede soltarse mientras el vehículo está en movimiento. No es aconsejable manipular la válvula de llenado (excepto para la calibración): riesgo de dañar la válvula. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la rueda y el neumático: riesgo de dañar los componentes. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de auxilio, respetando los valores indicados en el capítulo "Características técnicas".

! En ninguna circunstancia lubrique los tornillos o roscas del cubo. La lubricación reduce la fricción entre los componentes y esto puede provocar un aflojamiento espontáneo durante el uso del vehículo. Los tornillos sólo deben estar limpios y libres de partículas sólidas como arena u oxidación.

! La rueda de auxilio es para uso temporal y puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, especialmente en las curvas y frenadas, por lo que es obligatorio no superar la velocidad máxima indicada en la etiqueta adherida a la rueda de auxilio. Consulte el apartado "Montaje de la rueda" para obtener más información.



! La rueda suministrada es específica del vehículo: no utilizarla en un vehículo de otro modelo ni utilizar ruedas de auxilio de otros modelos en el vehículo. La rueda de auxilio sólo debe utilizarse en caso de emergencia. Para las versiones con rueda de auxilio de tamaño inferior a las ruedas de uso normal, se deberá reducir su uso al mínimo imprescindible y la velocidad no deberá superar la indicada en la propia rueda según modelo/versión.

En las versiones con rueda de auxilio de tamaño inferior a las ruedas de uso normal, se aplica una etiqueta con las principales advertencias sobre el uso de la propia rueda y las respectivas limitaciones de uso.

En ningún caso se debe quitar ni tapar la etiqueta. Nunca aplique un embellecedor a la rueda de auxilio.

La vida media de una rueda de auxilio es de 3000 km. Pasado este kilometraje, se deberá sustituir el neumático por el original u otro de repuesto de las mismas características que el que equipa el vehículo.

! El gato es una herramienta estudiada y diseñada únicamente para la sustitución de una rueda, en caso de pinchazo o daño del neumático respectivo, en el vehículo en el que se suministra o en vehículos del mismo modelo.

Nunca debe utilizarse de otras formas, por ejemplo, para levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes.

Nunca lo utilice para operaciones de mantenimiento o reparación debajo del vehículo.

Nunca se coloque debajo de un vehículo levantado con un gato.

Una mala colocación del gato puede provocar la caída del vehículo levantado, por lo tanto, utilícelo únicamente en las posiciones indicadas.

No utilice el gato para capacidades superiores a las indicadas en la etiqueta adherida al mismo.

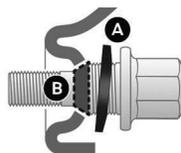
i Rueda con embellecedor*

Al desmontar la rueda, primero retire la tapa de la rueda con la llave para ruedas 1 tirando de la muesca en el paso de la válvula.

Al montar la rueda, vuelva a montar el tapacubos, empezando por colocar su muesca delante de la válvula y presionando su superficie con la palma de la mano.

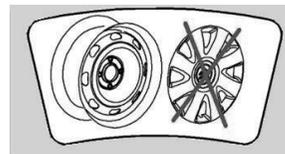
i Fijación de la rueda de auxilio de acero

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal notar que las arandelas de los tornillos **A** no entran en contacto con la rueda de auxilio de acero al apretar los tornillos durante el montaje. La rueda se fija mediante el soporte cónico **B** de cada tornillo.



! Con rueda de auxilio de uso temporal

El embellecedor* es de uso específico en las ruedas originales del vehículo y está prohibida su instalación en la rueda de auxilio de uso temporal (llanta de repuesto).



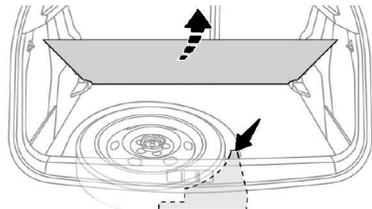
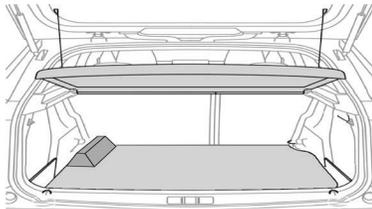
Desactive algunas funciones de asistencia a la conducción (por ejemplo, ABS).

No supere la velocidad máxima autorizada indicada en la etiqueta adherida a la rueda. Está prohibido circular con más de una rueda de auxilio en uso, sustituyendo las ruedas originales del vehículo.

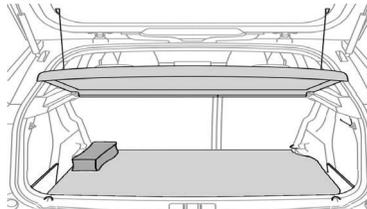
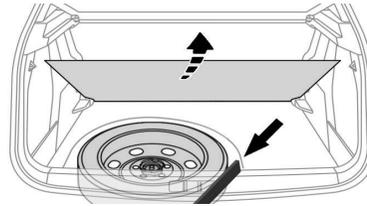


Acceso al triángulo de señalización y herramientas

Por motivos de seguridad, antes de salir del vehículo, para montar e instalar el triángulo, encienda las luces de emergencia.



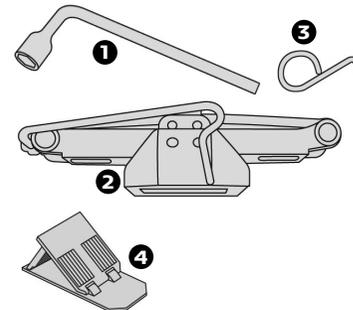
Las herramientas están en el baúl, en una bolsa fijada con velcro sobre el piso, o según la versión en una caja de herramientas situada debajo del piso del baúl, colocada al lado de la rueda de auxilio.



El triángulo de preseñalización se acondiciona en una bolsa situada debajo del piso del baúl, junto a la rueda de auxilio, o según versión en una bolsa fijada con velcro sobre el piso del baúl.

! Según versión, atención a la correcta fijación de la bolsa de herramientas o del bolsa del triángulo de preseñalización fijados con velcro sobre el piso del baúl o de la caja de herramientas y del triángulo al lado de la rueda de auxilio.

Lista de herramientas*



Todas estas herramientas son específicas para su vehículo y pueden variar según la versión. No las utilice para otros fines.

1. Llave desmonta ruedas.

Permite aflojar y apretar los tornillos de fijación de las ruedas.

*Según versión o país

En caso de avería

2. Gato con manivela integrada.

Se utiliza para levantar y soportar el vehículo al cambiar una rueda dañada.

3. Llave para quitar tapa de acabado.

Accesorio que sirve para retirar la tapa de acabado y dejar al descubierto los tornillos de fijación.

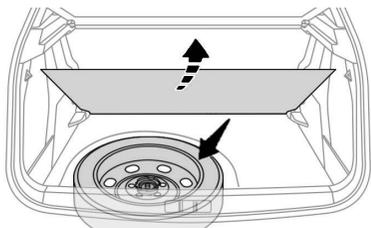
4. Calzo para ruedas

Accesorio utilizado para evitar el movimiento involuntario del vehículo al cambiar la rueda.

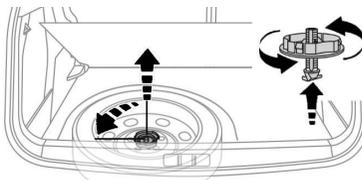
Acceso a rueda de auxilio

La rueda de auxilio se instala en el baúl, debajo de la alfombra.

Para acceder a la rueda de auxilio, levante el piso del baúl, como indica la flecha.



Quitar la rueda



- Quite el tornillo central.
- Levante la rueda de auxilio hacia usted desde la parte de atrás.
- Quite la rueda del baúl.

! No está permitido utilizar el vehículo con más de una rueda de auxilio temporal (llanta de repuesto), montada simultáneamente.

! La rueda sustituida debe guardarse en el mismo compartimiento que la rueda de auxilio. Debajo de la alfombra del baúl. Sin embargo, hay que colocarla en el compartimiento con la cara exterior hacia abajo y fijarla con el tornillo central de la rueda de auxilio.

! La rueda averiada y/o las herramientas no deben guardarse sueltas en el habitáculo. Estos componentes sueltos pueden suponer un riesgo para la seguridad de los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca.

Inmovilización del vehículo

Para sustituir una rueda averiada, proceda de la siguiente manera:

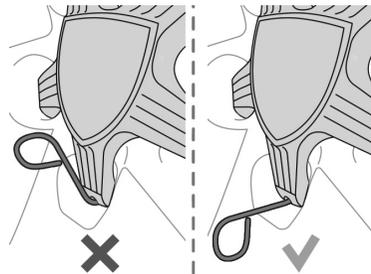
- Detener el vehículo, apagar el motor, poner la palanca de cambios en **P** y aplicar el freno de estacionamiento del vehículo.
- Asegúrese de que esté en una posición que no suponga un peligro para la circulación y permita sustituir la rueda, actuando con seguridad, lo más lejos posible del borde de la calzada.
- El terreno debe estar compactado, tener una superficie plana y firme y no resbaladiza.
- Indicar la presencia del vehículo detenido según las disposiciones vigentes (luces de emergencia, triángulo, etc.).
- Es necesario que las personas a bordo bajen del vehículo y esperen el cambio

de rueda en un lugar seguro, alejado del peligro del tráfico.

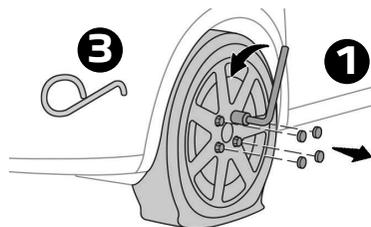
- Si se ve obligado a detener el vehículo para cambiar rueda en un camino con pendiente, especialmente si es muy empinado o en terreno inestable, calce las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.

! Asegúrese de que el gato esté estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato corre el riesgo de patinar o caerse – ¡Peligro de lesiones! Tenga cuidado de colocar el gato solo en las posiciones **A** o **B** (imagen en la sección **Desmontaje de la rueda**) debajo del vehículo, asegurándose de que el cabezal del gato esté centrado debajo del área de soporte del vehículo. De lo contrario, existe el riesgo de que el vehículo sufra daños y/o que el gato se caiga. ¡Peligro de lesiones!

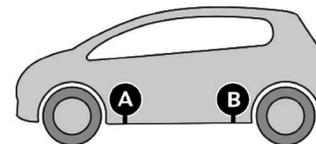
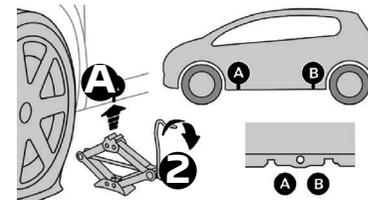
Desmontaje de la rueda



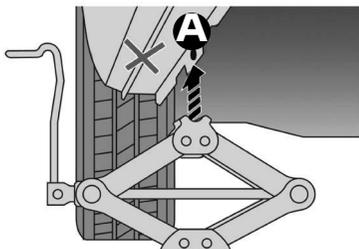
- Si el vehículo tiene llantas de aleación, retirar el tapatornillos central mediante la herramienta **3** (según versión).
- Afloje los tornillos únicamente con la llave para ruedas **1**.



- Coloque el gato **2** en contacto con una de las dos posiciones delantera **A** o trasera **B** previstas en la parte inferior de la carrocería, lo más cerca posible de la rueda que se va a cambiar.



- Suba el gato **2** hasta que su base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato esté vertical a la posición **A** o **B** utilizada.



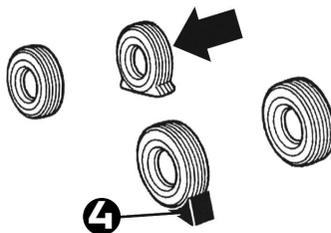
- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder colocar fácilmente la rueda de auxilio (no averiada).

i Informaciones importantes sobre el gato

- 1) El gato no requiere ningún ajuste o mantenimiento.
- 2) El gato no se puede reparar: en caso de avería, será necesario sustituirlo por uno original.
- 3) No se deben montar herramientas en el gato para facilitar su funcionamiento. Si hay alguna dificultad o necesidad de usar fuerza excesiva, retire el gato del vehículo y pruebe su funcionamiento abriéndolo y cerrándolo completamente, antes de volver a montarlo.

Con el vehículo y las personas seguras como se indicó anteriormente, proceder según las siguientes instrucciones:

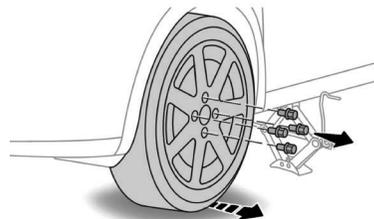
Si se ve obligado a detener el vehículo para cambiar una llanta en una carretera inclinada, especialmente si es muy empinada o en terreno inestable, calce las ruedas del vehículo para evitar el movimiento. Para ello, coloque un calzo **4** (guardado en la caja de herramientas) en la parte trasera, en la rueda diametralmente opuesta a la que se va a sustituir, para evitar movimientos indeseados del vehículo al levantarlo del suelo; según el siguiente esquema:



- Advierta a los presentes que el vehículo está a punto de ser elevado: es necesario, por tanto, alejarse de su entorno y, sobre todo, tener cuidado de no tocarlo hasta que se haya vuelto a bajar el vehículo.

De hecho, es oportuno que no quede ningún ocupante a bordo del vehículo.

- Antes de levantar el vehículo, afloje, sin quitar, los tornillos de la rueda con el neumático desinflado mediante la llave **1**. Mientras la rueda aún está apoyada en el suelo, gire los tornillos una vuelta en sentido antihorario.

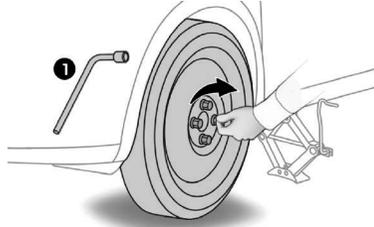


- Quite los tornillos y guardarlos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

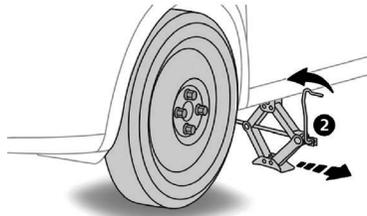
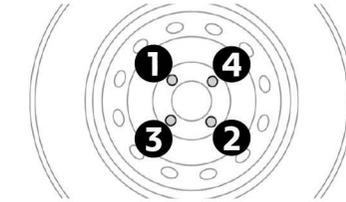
i Levantar el vehículo con el gato mal colocado podría dañar los bajos del vehículo, dificultar la elevación del vehículo con el gato y crear un escenario de inestabilidad que podría provocar, en el peor de los casos, la caída del vehículo. Riesgo de lesiones.

i Para evitar posibles lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que el gato esté colocado en el lugar adecuado antes de realizar el procedimiento.

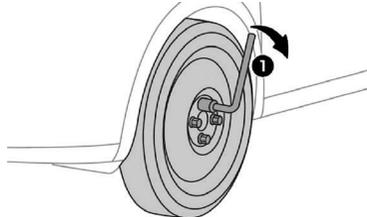
Montaje de la rueda



- Instale la rueda en el cubo.
- Empiece a atornillar los tornillos manualmente hasta el límite.
- Apriete ligeramente los tornillos alternativamente con la llave para ruedas 1 (como se muestra en la figura siguiente) para que las superficies de alineación de los tornillos y las ruedas encajen entre sí.



- Baje completamente el vehículo.
- Cierre completamente el gato 2, quítelo y guárdelo en la caja o bolsa de herramientas*.



- Con el vehículo en el suelo, apriete finalmente los tornillos alternativamente utilizando únicamente las manos en la llave de rueda 1 (no utilice palanca, no utilice los pies y no suba en la llave de rueda).
- Coloque la rueda extraída del vehículo en el compartimento del baúl con el lado exterior hacia abajo, luego fíjela con el tornillo de la rueda de auxilio y baje la alfombrilla del baúl.
- Devuelva las herramientas utilizadas en sus respectivos compartimentos en la caja o bolsa de herramientas* y colóquelas en la alfombra del baúl junto al triángulo hasta que la rueda pinchada sea reparada y reinstalada en el vehículo.

Si tiene dudas sobre el par de apriete de los tornillos, consulte con la red PEUGEOT.

! Los tornillos de rueda mal apretados pueden aflojarse mientras se conduce y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Si el vehículo está equipado con una rueda de acero y tapacubos, no intente montar el tapacubos en la rueda de auxilio

i Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacerlo menos estable: podría deslizarse del gato y herir a las personas que se encuentren cerca. No levante el vehículo más allá de la altura necesaria para quitar la rueda.

Si se ve obligado a cambiar una llanta en la carretera o cerca de ella, preste la máxima atención a los vehículos en el tráfico.

Asegúrese de que la rueda de auxilio esté montada con la válvula hacia afuera. La rueda puede dañarse si se monta incorrectamente.

i Para evitar lesiones a las personas, el apriete final de los tornillos sólo debe realizarse cuando el vehículo tenga las ruedas en el suelo, para evitar que el propio vehículo se caiga del gato.

En la primera oportunidad, haga reparar la llanta averiada.

Evite conducir con la rueda de auxilio.

Remontaje de la rueda de uso normal

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el vehículo y retire la rueda de auxilio. Luego volver a montar la rueda de uso normal, procediendo como se describe a continuación.

Versiones con llantas de aleación

- Asegúrese de que la rueda normal esté, en las superficies en contacto con el cubo, limpias y libres de impurezas que puedan provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Introduzca la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apriete los tornillos.
- Baje el vehículo y quite el gato.

- Utilizando la llave suministrada, apriete los tornillos en el orden ilustrado anteriormente.

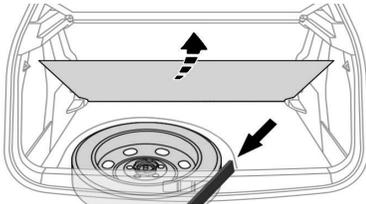
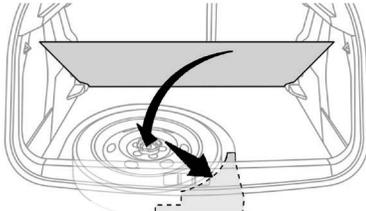
Después de la operación, proceda de la siguiente manera:

- Según versión, poner el gato y las demás herramientas utilizadas en la bolsa de herramientas o en las ubicaciones específicas de la caja de herramientas situada junto a la rueda de auxilio.

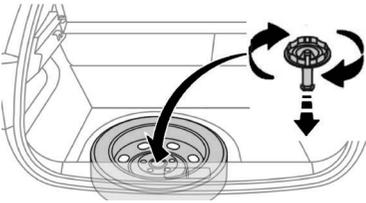
La caja de herramientas junto a la rueda de auxilio, tenga cuidado para fijar correctamente en el lugar especificado.

En el caso de la bolsa de herramientas, tenga cuidado para fijar correctamente el velcro en el piso del baúl para evitar movimientos no deseados.

- Coloque la rueda de auxilio en el lugar especificado y según versión acomodar el triángulo junto a la rueda para que se mantenga firme para evitar movimientos y ruidos no deseados. Para los vehículos con bolsa de triángulo fijado con velcro en el piso del baúl, cuidado para fijar correctamente el velcro en la alfombra para evitar ruidos no deseados.



- Instale el tornillo central en el centro de la rueda y gire la tuerca hasta que haya presión entre el neumático y el piso para que la rueda no se mueva.



- Reposicione correctamente la alfombra del revestimiento del compartimento de equipajes.
- Guarde el triángulo de seguridad en la bolsa fijado con velcro a la alfombra del compartimento de equipajes. En vehículos con bolsa de herramientas*, el triángulo debe guardarse junto a la rueda de auxilio y la bolsa de herramientas fijada al suelo del compartimento de equipajes.

! Siempre que realice el procedimiento para cambiar una rueda, debe asegurarse de que la rueda/lanta de auxilio esté correctamente ubicada en la región determinada, apoyada correctamente en el porta herramientas y centrada y bien trabada con el tornillo de fijación para evitar ruidos; si el vehículo está equipado con bolsa de herramientas*, el triángulo debe instalarse de forma que quede firme para evitar ruidos.

Siempre que retire o mueva la bolsa del triángulo, asegúrese de que quede correctamente asegurada con velcro en el suelo alfombrado del compartimento de equipajes, para evitar

ruidos. En vehículos con bolsa de herramientas, el triángulo debe guardarse junto a la rueda de auxilio y la bolsa de herramientas fijada a la alfombra del compartimento de equipajes.

! Después de cambiar una rueda

! Cuando viaje con la rueda de auxilio de uso temporal, no supere la velocidad indicada en la etiqueta adherida a la rueda de auxilio.

Diríjase inmediatamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para comprobar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio.

Solicite una revisión de rueda con un neumático pinchado. Tras el diagnóstico, el técnico le informará si el neumático se puede reparar o si es necesario sustituirlo.

Cambio de una lámpara*

! En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

! Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.

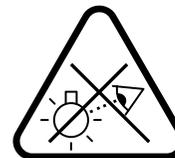
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

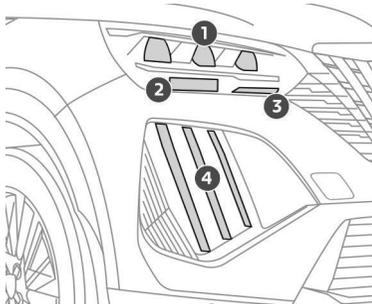
El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

! Nunca mire demasiado de cerca el haz de luz de las luces con tecnología Full LED / LED*, ¡riesgo de sufrir lesiones oculares graves!



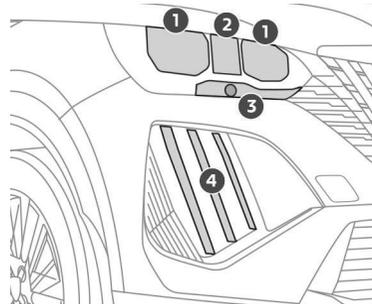
Luces delanteras*

Modelo con faros Full LED



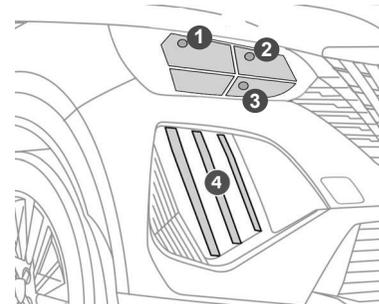
1. Luces bajas
2. Luces altas
3. Luces de giro
4. Luces diurnas / Luces de posición

Modelo con faros de LED



1. Luces bajas (LED)
2. Luces altas (LED)
3. Luces de giro (PY21W ámbar)
4. Luces diurnas / Luces de posición (LED)

Modelo com faróis halógenos e luzes diurnas de LED



1. Farol baixo (H1 / 55W).
2. Farol alto (H7 / 55W).
3. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY21W ámbar).
4. Luzes diurnas / Luzes de posição (LED)

En caso de avería

! Apertura del capó / acceso a las lámparas

Con el motor caliente actúe con precaución – ¡Peligro de quemaduras! Tenga cuidado con los objetos y la ropa que podrían quedar atrapados en el impulsor del ventilador de refrigeración: ¡peligro de estrangulamiento!



Faros Full LED/LED*

! Si necesita sustituir este tipo de lámparas deberá dirigirse a la red PEUGEOT. No toque los faros con tecnología Full LED / LED, ¡peligro de descarga eléctrica!

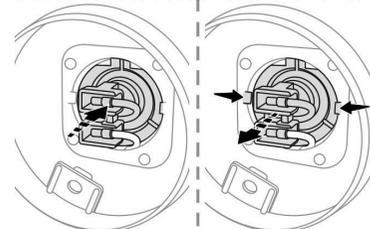
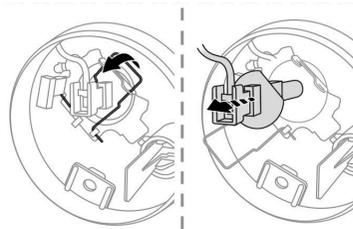
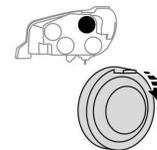
Faros con lámparas halógenas*

! Al volver a montarlos, cierre con cuidado la cubierta de plástico para garantizar el aislamiento de la luz.

Luces altas



Luces bajas



- Quite la tapa protectora tirando de la pestaña.
- Desconecte el conector de la lámpara
- Presione el resorte y luego retírelo hacia el centro del vehículo para liberar la bombilla.
- Quite la lámpara y sustitúyala.

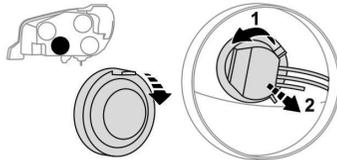
- Quite la tapa protectora tirando de la pestaña.
- Desconecte el conector de la lámpara
- Presione el resorte y luego retírelo hacia el centro del vehículo para liberar la lámpara.
- Quite la lámpara y sustitúyala.

Luces diurna/luces de posición (LED)

Para sustituir los diodos electroluminiscentes (LED) consulte con la red PEUGEOT.

Luces de giro (faros de LED)*

Un funcionamiento intermitente y rápido de la luz de giro(derecha o izquierda) indica que una de las luces está defectuosa.

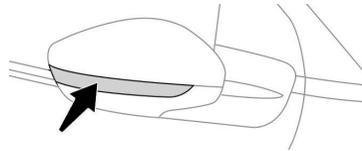


- Quite la tapa protectora tirando de la lengüeta.
- Gire el portalámparas un octavo de vuelta hacia la izquierda y quítelo.
- Tire de la lámpara y del portalámparas hacia atrás.
- Reemplace la lámpara.

Al volver a montar, cierre con cuidado la cubierta de plástico para garantizar el aislamiento de la luz.

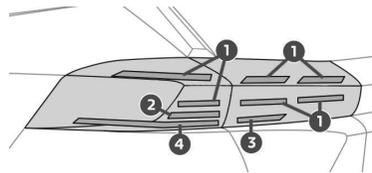
Las lámparas de color ámbar deberán sustituirse por lámparas de idénticas características y color.

Luces de giro laterales integradas



Para sustituir este tipo de lámparas consulte con la red PEUGEOT.

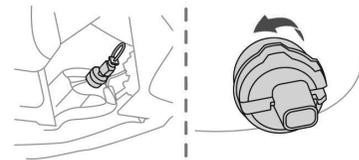
Luces traseras*



1. Luces de posición/diurnas (LED)
2. Luces de freno (LED)
3. Luces de marcha atrás (LED)
4. Luces indicadoras de giro (LED)

Para sustituir estas bombillas consulte en la red PEUGEOT.

Luz antiniebla (P21W)



Para acceder, pase la mano por debajo del parachoques del lado izquierdo.

- Girar el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y extraerlo.
- Girar la bombilla un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retirarla.
- Reemplace la lámpara.

Al sustituir una bombilla algunos minutos después de cortar el contacto, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ¡peligro de quemaduras!

Tercera luz de freno (W5W)



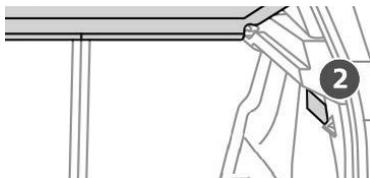
- Abra el baúl.
- Quitar las dos contraventanas 1 situadas en el revestimiento.
- Empujar el eje sobre el cuerpo de la lámpara, utilizando dos destornilladores para extraerlo hacia el exterior.
- Desconectar el conector y, si es necesario, el tubo del lavaparabrisas de la luz.
- Girar un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la bombilla defectuosa.
- Sacar la bombilla y sustituirla.

Para volver a montar realizar estas operaciones en orden inverso.

Luzes de patente (W5W)

- Introduzca un destornillador fino en una de las muescas del exterior de la parte transparente.
 - Empuje hacia afuera para soltar.
 - Retirar la parte transparente.
 - Sustituir la bombilla defectuosa.
- Para montar presionar la parte transparente para encajar.

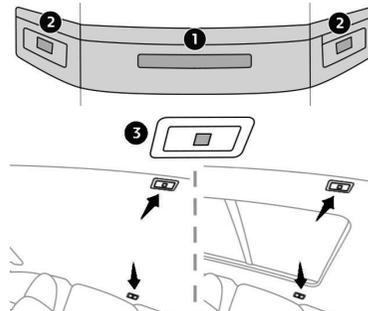
Luz del baúl (W5W)



- Suelte presionando la base desde la parte trasera.
- Quite la lámpara y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la lámpara en su lugar.

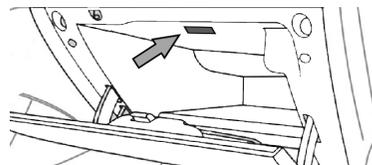
Luces interiores

Luz de techo delantera y traseras sensibles al táctil con LED



Para sustituir los diodos electroluminiscentes (LED) consultar con la red PEUGEOT.

Luz de la guantera



Suelte la tapa de la luz de la guantera, utilizando un destornillador fino, en el punto **A**, para acceder a la lámpara defectuosa.

Cambio de un fusible

! Sustitución de un fusible

Cualquier intervención debe ser realizada exclusivamente en la red PEUGEOT.

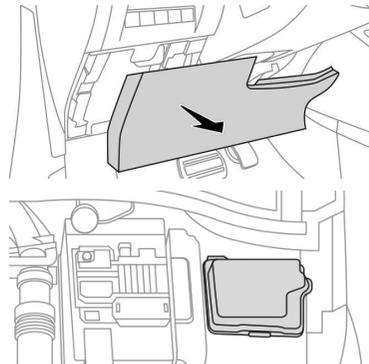
La sustitución de un fusible por parte de un tercero puede provocar un mal funcionamiento grave en el vehículo. PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

! Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

Acceso a la caja de fusibles



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimento del motor.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

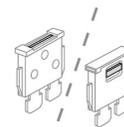
- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;

- identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

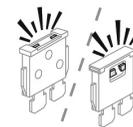
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se vuelve a producir luego de reemplazar el fusible quemado, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



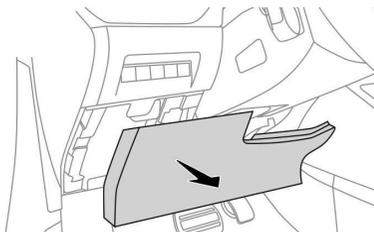
Bueno



Dañado

En caso de avería

Fusibles en el tablero



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha, y a continuación, de la izquierda.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

! Reemplazar un fusible no mencionado en las tablas siguientes podría causar un mal funcionamiento grave en su vehículo. Consulte con la red de concesionarios PEUGEOT.

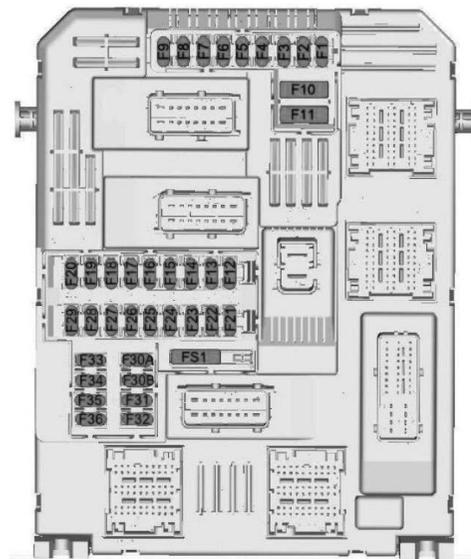


Tabla de fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F1	10 A	Dirección asistida eléctrica
F3	5 A	Alerta sonora sistema manos libres
F4	15 A	Bocina
F5 (GND) / F6 (+)	20 A	Lavaparabrisas
F7	10 A	Toma USB trasera
F8	20 A	Limpialuneta
F10(+)	30 A	Bloqueo centralizado de puertas
F11(Fnd)	30 A	
F12	7,5 A	Toma de diagnóstico
F13	10 A	Cargador por inducción / Barra de botones centrales / Aire acondicionado / Indicador de marcha
F15	5 A	Corrector de ángulo de faro (Faros Full LED)
F16	3 A	Encendido de la CVT
F17	5 A	Tablero de instrumentos
F18	5 A	Toma USB delantera de carga y datos
F19	3 A	Comandos no volante

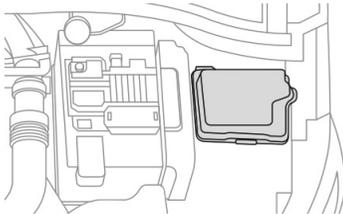
En caso de avería

Tabla de fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F21	3 A	Botón Start/Stop, antirrobo y antena "Shark"
F22	3 A	Sensor de lluvia y luminosidad, Cámara multifunción del parabrisas y luces interiores
F23	5 A	Contactador de freno
F24	5 A	Ayuda estacionamiento y sistema de visualización panorámica (Visiopark)
F25	5 A	Airbag
F28	5 A	Módulo de acceso y arranque manos libres (ADML)
F29	20 A	Radio o central multimedia
F33	5 A	Palanca de la caja automática CVT
F34	5 A	Toma USB de carga y mando de los retrovisores exteriores
F35	5 A	Sistema de corrección de la altura de los faros de LED y toma de diagnóstico
F36	5 A	Luz de lectura trasera y luz de la guantera
	CAL 5	Alimentación del motor de arranque/BSG

Fusibles en el compartimen- to motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

! La sustitución de un fusible no mencionado en las tablas siguientes podría causar un mal funcionamiento grave en su vehículo. Consulte con la red de concesionarios PEUGEOT.

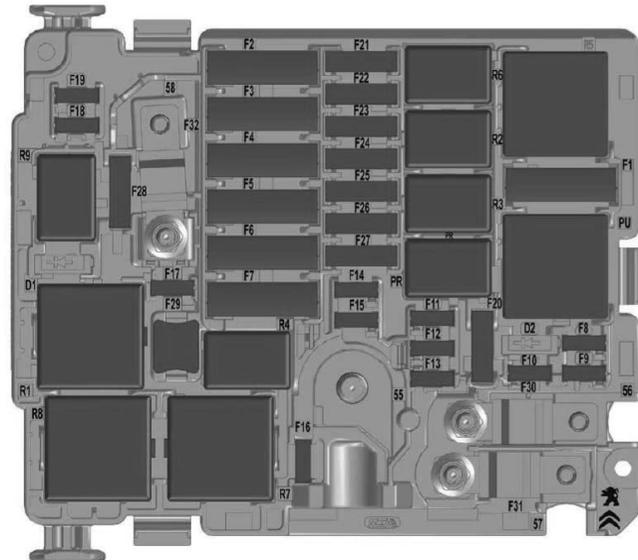


Tabla de fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F1	40 A	Ventilación del sistema de aire acondicionado
F2	50 A	ESC
F3	70 A	Alimentación caja de fusibles del tablero (BSI)
F4	30 A	ESC
F5	70 A	Alimentación caja de fusibles del tablero (BSI)
F6	60 A	Electroventilador del motor
F7	40 A	Techo solar panorámico
F8	15 A	Bobinas de encendido
F9	15 A	Válvula de alivio del motor
F10	15 A	Bomba de combustible
F12	5 A	Electroventilador del motor
F12	5 A	Electroventilador del motor y trigger VSM (solamente Motor T200 Híbrido)
F13	5 A	Sensor de Alcohol y ECO Input
F14	5 A	Sensor de carga de la batería
F15	5 A	Calculador del motor
F16	10 A	Sirena de la alarma
F18	10 A	Faro alto derecho
F19	10 A	Faro alto izquierdo
F20	30 A	Calculador motor

Fusible N°	Intensidad	Función
F21	30 A	Motor de arranque
F21	10 A	Alternador / motor de arranque (BSG) (solamente Motor T200 Híbrido)
F22	15 A	Caja automática CVT
F22	15 A	Mandos de los levantavidrios eléctricos (solamente Motor T200 Híbrido)
F23	15 A	Bomba de agua
F24	40 A	Levantavidrios eléctricos delanteros
F25	40 A	Levantavidrios eléctricos traseros
F26	15 A	Mandos de los levantavidrios eléctricos + Palanca caja automática CVT
F26	15 A	Palanca de la caja automática CVT (solamente motor T200 Híbrido)
F27	25 A	Alimentación de la caja de fusibles del habitáculo (BSI)
F28	40 A	Desempañador de la luneta trasera
F29	40 A	Limpiaparabrisas
F32	80 A	Dirección eléctrica

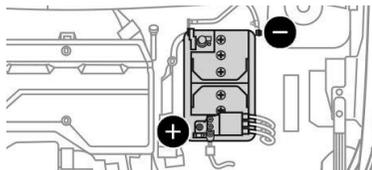
CBA (solamente Motor T200 Híbrido)

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F1	FUSE CAL5	DBSM
F2	FUSE 80 A	DAE
F3	FUSE 60 A	Electroventilador motor
F4	FUSE 40 A	VSM

Batería 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capó, del lado derecho del compartimiento del motor. Para acceder a ella:

- Abra el capó con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.

(+) Terminal positivo.

El terminal positivo incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(-) Terminal negativo.

El terminal negativo de la batería es de difícil acceso. Utilice el tornillo de fijación del cable negativo o el soporte del motor.

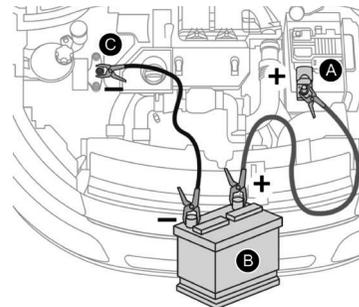
! En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, nunca conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo de la batería del vehículo, utilizar el soporte del motor o un punto de masa en el motor/caja de cambios

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación sobre la batería debe realizarse en un lugar ventilado y alejado de llamas abiertas o fuentes de chispas, para evitar riesgos de explosión o incendio. Lávese las manos al final de la operación.

! Si necesita cambiar la batería, utilice un modelo con la tecnología de batería recomendada para su vehículo para que mantenga sus funciones de fábrica. Utilice una batería SLI común o una batería SLIR/EF reforzada.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.



- Conecte el cable rojo al terminal (+) de la batería **A** defectuosa y luego al terminal (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al terminal (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado o al tornillo de fijación del cable negativo.
- Active el motor de arranque, deje el motor en marcha.
- Espere a que vuelva el ralentí y desconecte los cables.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos momentos antes de realizar un nuevo intento. Si tras algunos intentos el motor no arranca, no insista y contacte con la red PEUGEOT.

- Vuelva a colocar la protección plástica del terminal (+), si su vehículo está equipado con una.
- Deje el motor en marcha, tanto con el vehículo en movimiento como detenido, durante al menos 30 minutos para permitir que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

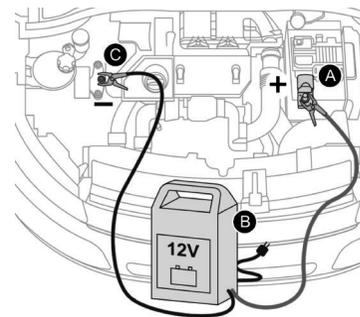
- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
 - en una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.
- Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.
- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpia-parabrisas, etc.).

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja automática.



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).

En caso de avería

- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Después de cargar la batería, desconecte el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.

Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recolección autorizado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

! No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Desconexión de la batería

! Para mantener un nivel de carga suficiente para permitir el arranque del motor, recomendamos desconectar la batería durante una inmovilización del vehículo de más de un mes.

Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si tras esta operación persisten ligeras perturbaciones, acudir a la red PEUGEOT.

Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo determinados equipamientos:

- el mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- los levantavidrios eléctricos secuenciales;
- la fecha y la hora;
- las emisoras de radio memorizadas.

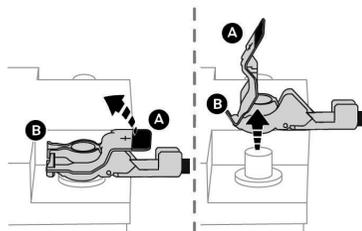
Procedimiento para desconectar los terminales de la batería

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las ventanas y puertas antes de desconectar la batería.

Desconectar el terminal negativo (-)

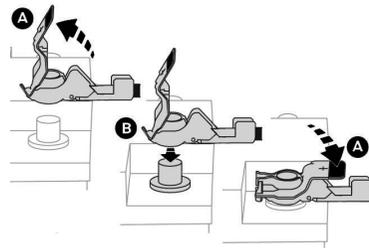
- Con una llave hexagonal (no suministrada), desenrosque la tuerca de fijación del terminal negativo.
- Levante con cuidado el conector del terminal negativo (-)

Desconectar el terminal positivo (+)



- Levante el bloqueo **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- Quite la abrazadera **B** levantándola.

Volver a conectar el terminal (+)



- Levante el bloqueo **A** al máximo.
- Coloque la abrazadera abierta **B** en el terminal (+).
- Empuje la abrazadera **B** hacia abajo tanto como sea posible.
- Baje el bloqueo **A** para bloquear la abrazadera **B**.

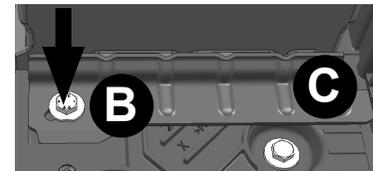
! No fuerce el cierre de la cerradura. Si la abrazadera no está colocada correctamente; reinicie el procedimiento.

Volver a conectar el terminal negativo (-)

- Para volver a conectar el terminal negativo (-), realice la secuencia de montaje inversa.

Procedimiento para retirar la batería

- Desconecte los terminales de la batería, empezando por el negativo (-).
- Desconecte el terminal positivo (+), como se describe anteriormente.

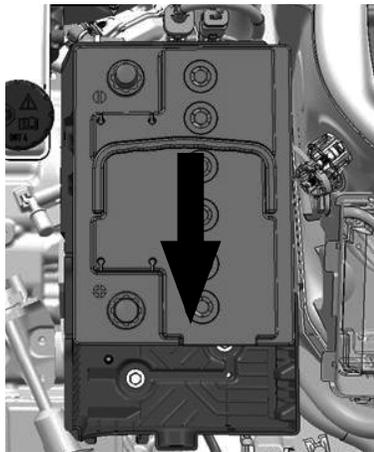


- Con una llave hexagonal de 10 mm (no suministrada) retire el tornillo **B** de fijación de la brida **C**.
- Quite el tornillo **B** y la brida de fijación **C** con la cinta de sujeción **A** (si equipado).



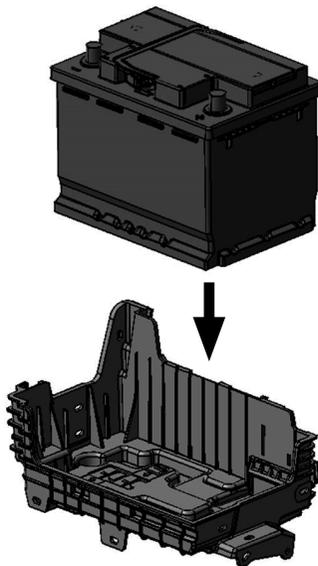
En caso de avería

- Mueva con cuidado la batería hacia la parte delantera del vehículo.
- Retire la batería levantándola verticalmente.
- Levante la batería con cuidado sin volcarla y quítela del vehículo.

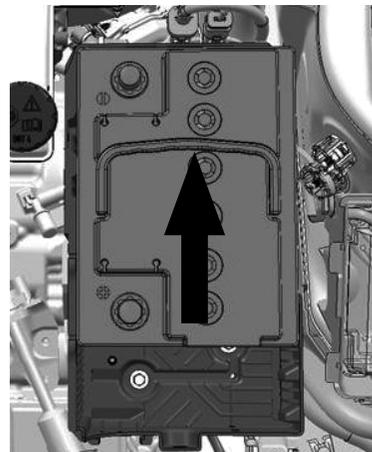


Procedimiento para el montaje de la batería

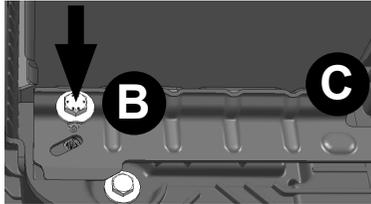
- Para el montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura abajo.



- Mueva con cuidado la batería hacia la parte inferior del soporte de la batería.



- Coloque la cinta de fijación **A** (si **equipado**) sobre la batería.
- Monte la brida de fijación **B** en su lugar y luego coloque el tornillo **C** en el orificio correspondiente al tamaño de la batería.
- Apretar el tornillo utilizando una llave hexagonal de 10 mm (no suministrada) con el par adecuado.



- Conecte primero el terminal positivo (+) y luego conecte el terminal negativo (-).

Después de volver a conectar

Después de cualquier nueva conexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de comenzar para permitir que los sistemas electrónicos se inicialicen.

No obstante, si tras esta operación se observan ligeras fluctuaciones en el funcionamiento del motor, consulte en la red PEUGEOT.

Consultando el capítulo respectivo, se debe restablecer lo siguiente:

- la llave con mando a distancia,
- los vidrios eléctricos,
- la fecha y la hora,
- las emisoras de radio memorizadas.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación sobre la batería debe realizarse en un lugar ventilado y alejado de llamas abiertas o fuentes de chispas, para evitar riesgos de explosión o incendio.

Lávese las manos al final de la operación.

Modo de economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo.

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo

economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia. Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

- Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

Batería auxiliar de litio de 12 V*

Las versiones equipadas con el sistema Híbrido 12V disponen de una batería auxiliar de iones de litio ubicada en la parte inferior de la carrocería.

Esta batería no requiere ningún tipo de mantenimiento y su estado de carga se puede visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos.

! En caso de comportamiento irregular o fallo de la batería auxiliar o de cualquier otro componente del sistema Híbrido 12V, consulte con un concesionario PEUGEOT.

Inactividad del vehículo

En caso de inactividad del vehículo esté atento a la carga de las baterías.

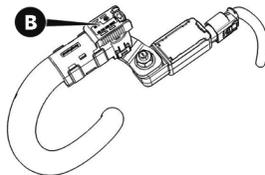
Efectuar el siguiente procedimiento:

Si es necesario desconectar el cable negativo (-) de la batería principal, se debe utilizar el falso polo negativo **A** como se indica a continuación.



i El sensor IBS de la batería principal, indicado por la flecha, no puede nunca ser desconectado del polo negativo, excepto en el caso de sustitución de la batería principal.

- Presione el botón **B** del acoplamiento rápido para soltarlo del falso polo.



- Quite el acoplamiento rápido **C** del falso polo negativo **D**.



- Para recolocar el cable, empujar en el sentido opuesto hasta oír el clic de bloqueo, cerciorándose de que esté correctamente bloqueado.

Tras la sustitución, reconexión o recarga de la batería principal, el testigo del ESC se encenderá en la pantalla y aparecerán los mensajes "Hill Holder inactivo" y "Batería reconectada. Sistema inicializándose".

En este caso, es necesario volver a programar el sistema de dirección eléctrica, siguiendo una de las dos opciones a continuación:

- Girar el volante completamente hacia la izquierda y hacia la derecha hasta que se apaguen los testigos;
- Circular con el vehículo a una velocidad entre 20 y 25 km/h durante un breve trayecto hasta que se apaguen los testigos.

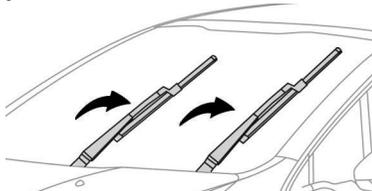
Si los testigos no se apagan, diríjase a la red PEUGEOT.

i Antes de continuar con el procedimiento, esperar al mínimo 1 minuto para colocar la llave de arranque en la posición STOP.

i La batería principal para vehículos con sistema Start&Stop posee características que son específicas para esta versión para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema. Es imprescindible que, para la sustitución de la batería principal, acudir a la red PEUGEOT.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Posición especial de los limpiaparabrisas

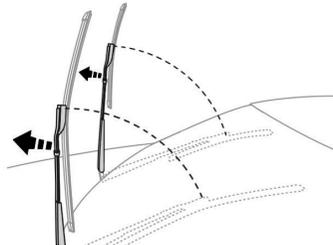


Esta posición de mantenimiento se utiliza para la limpieza o la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno (hielo, nieve) para soltar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas delantero

- Antes de que transcurra un minuto después de quitar el contacto, cualquier accionamiento de la palanca de control del limpiaparabrisas colocará las escobillas en posición vertical.
- Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición normal, dé el contacto y accione la palanca de control del limpiaparabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.

! No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible.
No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

! Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

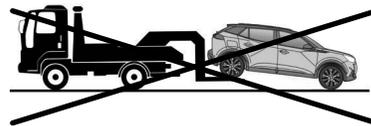
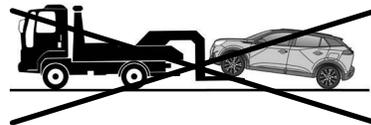
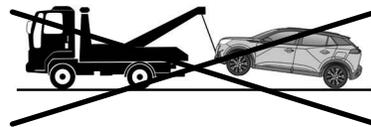
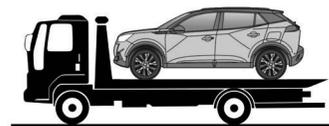
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

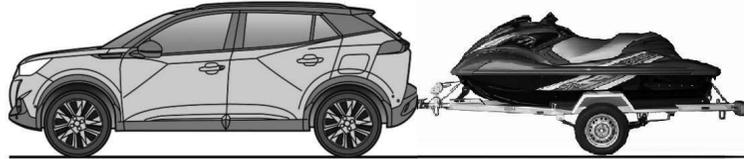
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



Enganche de un remolque



Consejos de conducción

Distribución de la carga

Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo. La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado. Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.



Su vehículo fue diseñado para transportar personas y equipaje pero también puede usarse para arrastrar un remolque. Si tiene alguna duda, consulte la red PEUGEOT.

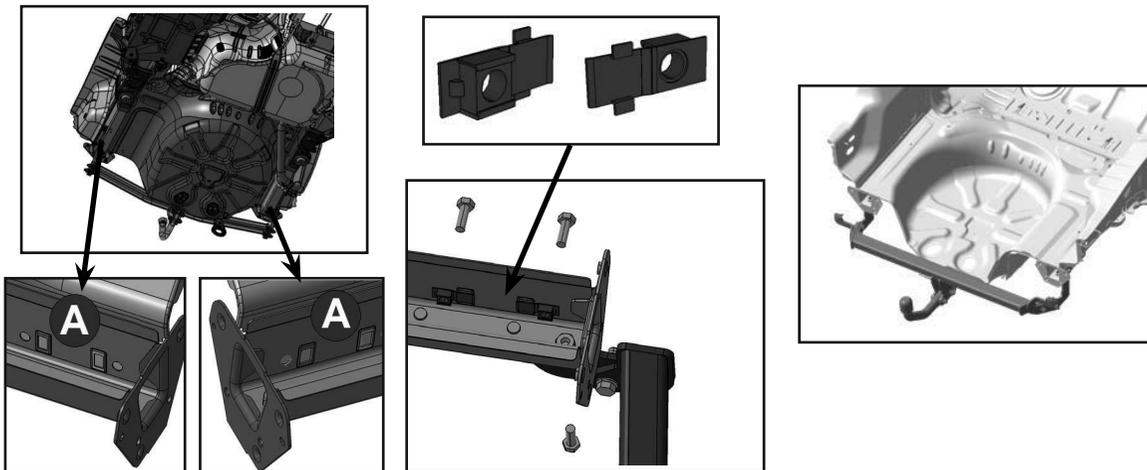
Puntos de fijación de un remolque

Existen puntos de fijación **A** indicados para fijar el enganche a los largueros traseros.

Estos puntos están cubiertos por un sello protector y se detectan fácilmente con la ayuda de un destornillador. Utilice estos puntos para fijar.

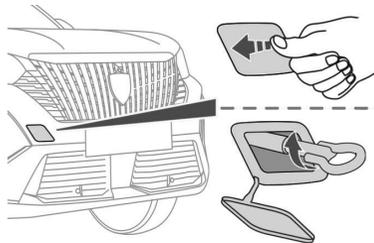
Para instalar el enganche es necesario utilizar una tuerca tipo "jaula" que engrana con la carrocería.

Tuerca tipo "jaula" para fijación en el larguero trasero



Remolcar el vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo frontal:



- Libere la tapa presionando en el lado izquierdo.
- Suelte la tapa hacia la derecha y luego hacia abajo.

Remolcar:

- Apriete completamente la argolla de remolque.
- Instale una barra de remolque.
- Coloque la caja de cambios en punto muerto (**N - Punto muerto**).

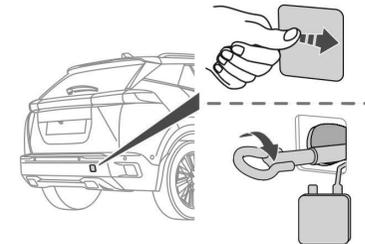
! El incumplimiento de esta instrucción puede provocar daños en algunos componentes (por ejemplo, frenos, transmisión) y la ausencia de asistencia de frenado al arrancar el motor.

! **Caja de cambios automática**
Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices en el suelo y el motor apagado.

- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces indicadoras de emergencia en ambos vehículos de acuerdo con la legislación vigente en el país donde conduce.
- Empiece despacio, conduzca despacio y sólo durante una distancia corta.

Remolcar otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- Libere la tapa presionando en el lado derecho.
- Presione la tapa hacia abajo.

Para remolcar:

- Apriete completamente la argolla de remolque.
- Instale una barra de remolque.
- Encienda las luces indicadoras de emergencia en ambos vehículos.
- Empiece despacio, conduzca despacio y sólo durante una distancia corta.

Motor y Caja de cambios

MOTOR	1.0 Turbo 200 Nafta	1.0 Turbo 200 Flex	1.0 Turbo 200 MHEV
CAJA DE CAMBIOS	Automática CVT		
Cilindrada (cm ³)	999		999
Diámetro y carrera (mm)	70 x 86,5		70 x 86,5
Número de cilindros	3		3
Válvulas por cilindro	4		4
Relación de compresión	10,5:1		10,5:1
Combustible	Nafta sin plomo grado 3**		Gasolina*** / Alcohol
Pot. máx: norma CE (CV)	120		125 / 130
Pot. máx: norma CE (kW)	88,3		91,9 / 95,6
Régimen de par máx. (rpm)	5750		5750
Par máx: norma CE (Nm)	200		200
Regime de torque máx. (rpm)	1750		1750
Catalizador	Sí		Sí
Capacidades de aceite (en litros)			
Motor (con sustitución del filtro de aceite)	3,4		3,6
Caja de cambios	7,6		7,6

* Para los países que comercializan esta motorización

**No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3

*** Gasolina (E24 = 24 % Etanol)

Masas y Cargas (en kg)

MOTOR	1.0 Turbo 200 Nafta			1.0 Turbo 200 Flex		1.0 Turbo 200 MHEV
	Active	Allure	GT	Active	Allure	GT
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1 250	1 268	1 300	1 250	1 268	1 297
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1700			1 700		1 697
Carga Útil	450	432	400	450	432	400
Peso recomendado en eje delantero	902			902		901
Peso recomendado en eje trasero	798			798		796
Remolque sin frenos*	400			400		400
Peso recomendado en la lanza	25			25		25
Capacidad máxima de tracción (CMT)**	1 700			1 700		1697

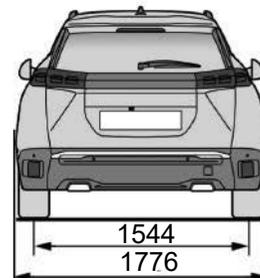
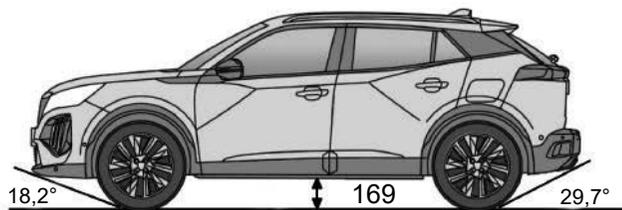
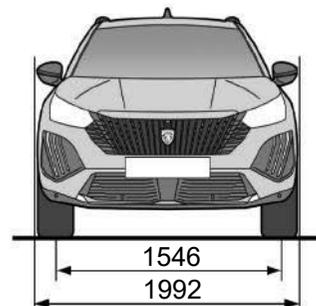
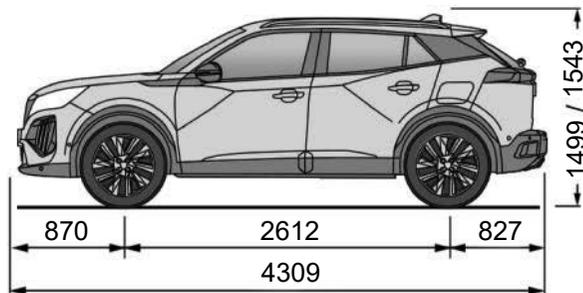
*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

(*) USO DEL GANCHO DE REMOLQUE: El uso de un remolque está condicionado y limitado a la Capacidad Máxima de Tracción (CMT) indicada en las especificaciones del vehículo. En este caso, los 400 kg de remolque sin freno mencionados anteriormente suman 325 kg de remolque y la capacidad en vehículo de un solo ocupante se limita a un máximo de 75 kg, siendo un vínculo de garantía y seguridad para viajar con este tipo de conjunto acoplado.

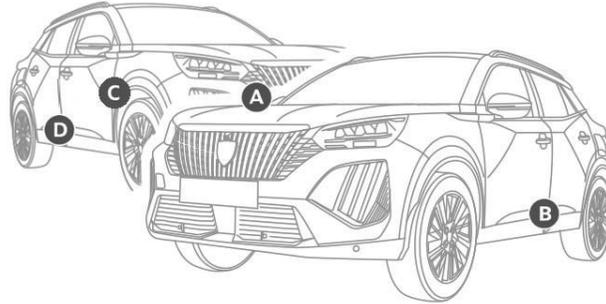
(**) El peso combinado del vehículo, ocupantes, equipaje, remolque y carga a transportar no puede exceder la Carga Máxima de Tracción (CMT) definida en la tabla de especificaciones de peso de este manual.

■ La sobrecarga del baúl o una carga inadecuada pueden afectar la capacidad de conducción y la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar accidentes graves. Obedezca todos los límites de carga permitidos y otras orientaciones sobre cargas contenidas en este manual.

Dimensiones (en mm)*



Elementos de identificación*



A. Número de bastidor en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Neumáticos/Pintura*

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.
- la referencia del color de la pintura.

C. Etiqueta autodestructiva, fijada en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

D. Etiqueta con año de fabricación

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN).

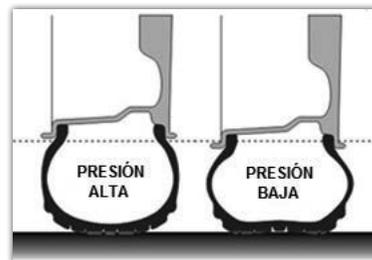
i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana.

☹ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

Tabla de presión de los neumáticos*

Todas las versiones		
Dimensión	Eje delantero	Eje trasero
215/60 R17 96H	32 (1)	32 (1)
	36 (2)	36 (2)
	36 (3)	36 (3)
Rueda de repuesto T125/85 R16 99 M	60	

- (1) Vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante
- (2) Vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes
- (3) Presión de inflado para reducción del consumo de combustible (solamente vehículos Flex)



Neumáticos homologados*

Dimensión	Modelo*	
	215/60 R17	Giti
Goodyear		Efficient Grip SUV

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de repuesto también debe ser verificada periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.
- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.



SISTEMAS DE AUDIO

PEUGEOT i-Connect

! Las funciones y configuraciones descritas varían según la versión y configuración del vehículo y según el país de venta.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una mayor concentración por parte del conductor, con el **vehículo inmovilizado** y el contacto puesto se deberán realizar las siguientes operaciones:

- Empareje el teléfono inteligente con el sistema a través de Bluetooth®.
- Utilice su smartphone.
- Al conectar Mirror Screen® con Apple®CarPlay® o Android Auto.
- Cambie los ajustes y la configuración del sistema.

! El mensaje **Modo de economía de energía** aparece cuando el sistema entra en modo de espera.

Para obtener más información sobre el Modo de economía de energía, consulte la sección “**Informaciones prácticas**”.

! Está terminantemente prohibida cualquier intervención o modificación del sistema del vehículo, debido al riesgo de quemaduras graves o descarga eléctrica (cortocircuito) que pueden resultar en fallecimiento por electrocución. Si surge algún problema, póngase siempre en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Primeros pasos



El sistema se inicia cuando se activa el encendido.

Pulsación rápida, contacto apagado: sistema encendido/apagado.

Pulsación rápida, contacto puesto: sonido encendido/apagado.

Presión continua, contacto puesto: inicia el modo de espera (sonido apagado, pantallas y reloj apagados).

Rotación: ajuste de volumen.

Informaciones

Este sistema permite el acceso a los siguientes elementos:

- Equipos de audio y controles telefónicos con visualización de información asociada.
- Servicios enlazados y presentación de información asociada.
- Reconocimiento de voz (según equipamiento).
- Hora y temperatura exterior.
- Controles de calefacción/aire acondicionado y recordatorios de ajustes.

- Configuraciones de funciones de ayuda a la conducción, funciones de confort y seguridad, equipo de audio y cuadro de instrumentos digital.
- Visualización de funciones de asistencia a la conducción.
- Manual interactivo.
- Videotutoriales (por ejemplo, gestión de pantalla, ayudas a la conducción, reconocimiento de voz).

Barra superior

Parte de la información se muestra permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Temperatura exterior de los sensores del vehículo (asociado a un símbolo azul en caso de riesgo de hielo).
- Recordatorio sobre el ajuste de la temperatura del aire acondicionado.
- Nivel de batería del smartphone conectado.
- Estado de conexión del sistema (Bluetooth®, redes Wi-Fi, redes móviles).
- Hora.

- Acceso rápido a las funciones Mirror Screen® (Apple®CarPlay® o Android Auto) (asociado a un smartphone conectado).

Deslícese hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder al centro de notificaciones y ver una lista de configuraciones rápidas:

Invitado, Configuración de privacidad, Brillo, Mis dispositivos, Modo nocturno, etc.

Principios



Utilice este botón (INICIO) para mostrar la página de inicio utilizada anteriormente. Presione una segunda vez para mostrar la primera página de inicio, luego presione los botones virtuales en la pantalla táctil.



Desplácese por las páginas de inicio deslizando la pantalla hacia la derecha o hacia la izquierda.

Principio de movimiento en el sistema

Dependiendo de las páginas que se muestran en pantalla, accede al texto o al menú (en el lado izquierdo de la pantalla) deslizando el dedo, como en un smartphone.

Botones táctiles



Mostrar/ocultar menú contextual



Volver a la página anterior.

Para cambiar el estado de una función, presione la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado por el control deslizante derecha/izquierda: función activada/desactivada).



Acceso a información adicional sobre el puesto.



Acceder a la configuración de un rol.



Agregar/eliminar atajos.

Configurar perfiles



Pulse en la aplicación “**Configuración**”.

En la lista, seleccione la pestaña **"Perfil"**. La pantalla presenta un perfil "Invitado" integrado en el sistema y permite crear y personalizar varios perfiles nuevos asociados o no a dispositivos portátiles.



El perfil **"Invitado"** dispone de una pantalla personalizada con posibilidad de añadirlo y/o restaurarlo a la configuración inicial. Este perfil está integrado en el sistema y no se puede eliminar.



Cada perfil se puede asociar con un dispositivo portátil de su elección conectado mediante Bluetooth®; Primero se debe crear la función Bluetooth® del dispositivo portátil. Esta asociación permite que el sistema detecte su presencia en el vehículo cuando éste está encendido y proponga la activación de su perfil personalizado. Si un perfil no está conectado al dispositivo portátil, se resaltará el último perfil utilizado.



Seleccione **"Crear perfil"** y luego siga el procedimiento.

Crear un nuevo perfil le permite personalizar:

- Idioma, unidades, configuración de privacidad.
- Configuración de pantalla, aspecto.
- Configuraciones de audio, estaciones de radio favoritas.
- Iluminación, ambiente interior (ver apartado "Ergonomía y confort").
- Algunas ayudas a la conducción y la lista de favoritos.



Para eliminar un perfil, selecciónelo de la lista de perfiles y luego presione papelera.

Actualizar el sistema

i Gestión remota de dispositivos y actualizaciones remotas de software y firmware

Como parte integral del servicio utilizado para brindar el(los) contrato(s) de servicio, la administración de los dispositivos, así como la actualización del software y firmware asociados al servicio vinculado mencionado anteriormente, se realizarán de forma remota, utilizando "Over the Air".

Para lograrlo, se establecerá una conexión segura a través de la red de radio entre el vehículo y el servidor de gestión de dispositivos del fabricante cada vez que se ponga el contacto cuando haya una red móvil disponible. Dependiendo del equipamiento del vehículo, la configuración de conexión debe establecerse en "Vehículo conectado" para permitir la conexión a la red de radio.

Independientemente de si hay una suscripción válida a un servicio conectado, la gestión remota de los dispositivos relacionados o vinculados con la seguridad de los dispositivos y la actualización de software y firmware se llevará a cabo siempre que sea necesario en cumplimiento de las obligaciones legales aplicables al fabricante (por ejemplo, ley aplicable en materia de compatibilidad de productos, regulación sobre llamadas electrónicas) o cuando es necesario para proteger los intereses esenciales de los usuarios y pasajeros de los vehículos.

La creación de una conexión segura a través de la red de radio y las correspondientes actualizaciones remotas no se ven afectadas por la configuración de privacidad y están diseñadas para realizarse después de la inicialización del usuario en respuesta a una notificación relacionada.

El sistema le permite notificar la recepción de una actualización lo antes posible porque está conectado a una red Wi-Fi externa o a una red móvil.

Las actualizaciones importantes sólo se descargan a través de Wi-Fi.

La disponibilidad de una actualización se muestra en la pantalla al final del día con una opción para instalarla inmediatamente o retrasarla.

El tiempo de instalación varía y puede tardar varios minutos o, como máximo, unos 30 minutos. Una notificación proporciona una duración estimada y una descripción de la actualización.

La información de actualización está disponible a través de la aplicación "Configuración".



Pulse la aplicación "**Configuración**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Actualizaciones**".



Este botón le permite cambiar la autorización para la descarga automática de actualizaciones a través de una red Wi-Fi externa.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una mayor concentración por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el contacto puesto y el vehículo parado. La instalación no se puede realizar en los siguientes casos:

- motor funcionando.
- llamada de emergencia en curso.
- nivel de batería insuficiente.

Si una actualización falla o ha caducado, consulte con la red PEUGEOT.

! El fabricante no cobra por el uso de este servicio.

Sin embargo, el uso de redes Wi-Fi y/o redes móviles por parte de su smartphone puede generar cargos adicionales si excede la asignación de datos incluida en su contrato. Todos los costes asociados serán facturados por su operador de telefonía móvil.

Personalización



Mantenga presionada la pantalla en una de las páginas de inicio del sistema.

O



Pulse la aplicación "Configuración".

En la lista, seleccione la pestaña "Personalización".

Pulse el campo "Display".

Se muestra una página dividida en 2 partes. Se puede presionar el botón HOME en cualquier momento para salir de esta página.

Personalización de la pantalla



Presione el lápiz en la parte de "Personalización de la pantalla".

Se muestra una representación de la organización de los distintos widgets en la página de inicio (HOME).



Un widget es una pequeña ventana de una aplicación o servicio.

Agregar un widget



Para agregar un widget, presione "Widget" a la izquierda de la pantalla.

O



Presione uno de estos botones en pantalla. Seleccione el widget deseado.



Presione este botón de retorno para regresar a la página anterior.

Organizar widgets en una página de inicio (HOME)

Para mover un widget, manténgalo presionado y luego arrástrelo a la ubicación deseada.

Añadir una página



Para agregar una página, presione "Página" a la izquierda de la pantalla.



Presione este botón de retorno para regresar a la página anterior.

Eliminar un widget



Para colocar un widget en la papelera, manténgalo presionado y luego arrástrelo a la papelera.

Personalizar el cuadro de instrumentos



Presione el lápiz en la parte "Personalizar inform. del conductor".

Los cambios en la disposición de los widgets se muestran en el cuadro en tiempo real.



Un widget es una pequeña ventana de una aplicación o servicio.

Agregar un widget



Para agregar un widget, presione "Widget" a la izquierda de la pantalla.

O



Presione uno de estos botones en pantalla. Seleccione el widget deseado.



Presione este botón de retorno para regresar a la página anterior.

Eliminar un Widget



Para tirar un widget a la papelera, presione y mantenga y luego arrástrelo hacia la papelera

Mandos del volante



Comando de voz:

Pulsación rápida, comandos de voz del sistema (según equipamiento).

Pulsación larga, comandos de voz desde el smartphone conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple®CarPlay® / Android Auto) a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Disminuir el volumen.

Silenciar el sonido: mantenga presionado el botón para bajar el volumen.

Restaurar el sonido presionando uno de los dos botones de volumen.



Llamada entrante (pulsación rápida): aceptar la llamada.

Llamada en curso (pulsación rápida): colgar.

Llamada Colgar llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada. (pulsación rápida): permite el acceso al registro de llamadas del teléfono conectado vía Bluetooth®.

Mirror Screen® activado (pulsación rápida): permite el acceso a la vista proyectada de la aplicación de teléfono del equipo Mirror Screen®.



Radio: búsqueda automática de la emisora anterior / siguiente (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencia).

Media: pista anterior/siguiente, movimiento en las listas.

Pulsación rápida: valida una selección. Fuera de la selección, muestra las listas de favoritos.



Media (pulsación rápida): cambia la fuente de medios.



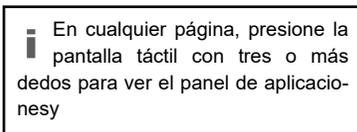
Radio: muestra la lista de emisoras favoritas.

Media: muestra la lista de pistas.

Aplicaciones



En la página de inicio, presione este botón para acceder al panel de control aplicaciones.



Ayuda

Acceda al manual y vea los tutoriales.



Media

Le permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio.

**Mirror Screen®**

Smartphone conectado Mirror Screen®: acceso a la vista proyectada desde Apple® CarPlay® o Android Auto.

El smartphone no está conectado: accede al menú que permite conectar un smartphone.

**Teléfono**

Teléfono no conectado: acceder al menú le permite conectar un teléfono.

Teléfono encendido: le permite acceder al registro de llamadas, contactos y configuración del teléfono.

Dos teléfonos vinculados: Permite acceder al contenido desde el teléfono prioritario, con la opción de cambiar la prioridad del teléfono.

**Configuración**

Principales configuraciones del sistema de audio, pantalla táctil y cuadro de instrumentos digital.

Comandos de voz

Primeros pasos

(según equipamiento)

El servicio de reconocimiento de voz incluye 20 idiomas (francés, alemán, inglés (Reino Unido), inglés (EE.UU.), árabe, checo, chino, danés, español, hebreo, italiano, japonés, holandés, noruego, polaco, portugués, portugués de Brasil, ruso, sueco, turco) disponibles en la red disponible con la red celular y de acuerdo con el idioma elegido y el previamente configurado en el sistema. El sistema admite dos idiomas para situaciones en las que el área en la que se encuentra el vehículo no está cubierta por la red celular.

Estos idiomas, denominados idiomas integrados, se descargan en el sistema. Si el idioma elegido no se ha descargado, aparece un mensaje en la pantalla si la red celular no se enciende la primera vez y tienes la opción de descargarlo.

Para utilizar este nuevo idioma en todos los ámbitos, primero descárgalo (encen-

dido sin arrancar el motor) a través de la red wifi.

Aplicar el procedimiento de transferencia mostrado en la pantalla. La descarga de este nuevo idioma elimina el idioma integrado menos utilizado.

Conectividad

Conexión de un dispositivo con cable a través del conector USB-C

Conectar un dispositivo portátil al USB permite recargarlo.

Pone a disposición del sistema el contenido multimedia autorizado (contenido multimedia tipo iPod®).



Solo un puerto USB le permite conectar Mirror Screen (Apple® CarPlay® o Android Auto) a dispositivos portátiles compatibles y usar algunas de las aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.

Para obtener más información sobre el puerto USB compatible con la función Mirror Screen®, consulte la sección "Ergonomía y comodidad - Accesorios".

Cuando está conectado al cable USB, el dispositivo portátil está en modo de carga.

■ Se recomienda utilizar los cables USB originales de los dispositivos, preferiblemente con un cable corto para asegurar un excelente rendimiento.

! Para preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

Conexión Bluetooth®

La conexión de un dispositivo portátil al sistema del vehículo a través de Bluetooth® proporciona acceso a su contenido y transmisión de "medios". También permite la activación de la función Teléfono.

La conexión se puede iniciar desde el menú Bluetooth® o desde el sistema del vehículo, lo que requiere abrir el menú "Mis dispositivos" para la primera conexión.

■ En algunos casos, es posible que necesites desbloquear su dispositivo y verificar la autorización para sincronizar contactos y llamadas recientes.

Es posible que su dispositivo no admita algunas funciones.

Para obtener información sobre la compatibilidad parcial o total de smartphones o modelos de dispositivos, consulte el sitio web de la marca.

Procedimiento para emparejar un dispositivo

✕ En el menú Bluetooth® del dispositivo portátil, seleccione el nombre del sistema de la lista de dispositivos detectados.

■ Para que el Bluetooth® del sistema esté visible, primero abra el menú "Mis dispositivos" en el sistema.

Continúe el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo.

Por ejemplo: validaciones de códigos de emparejamiento.

Procedimiento de emparejamiento desde el sistema



Presione la aplicación "Configuración".

En la lista, seleccione la pestaña "Conectividad".



Seleccione "Mis dispositivos".



Seleccione el nombre del dispositivo portátil a la que desea conectarse:

– La lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya se ha conectado al sistema).

o

– La lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema o se ha eliminado previamente del sistema).

Un dispositivo portátil ya conectado al sistema podrá volver a conectarse automáticamente si se arranca el vehículo después de haber seleccionado el perfil de usuario.

La restauración automática de la conexión se pone en espera tan pronto como se abre el menú "Mis dispositivos". Esto permite que el sistema haga visible Bluetooth® para conectar un nuevo dispositivo.

El sistema se apaga cuando se abre la puerta del conductor y se apaga el encendido.

Restauración automática de la conexión

El sistema permite la reconexión automática a dispositivos ya conectados y detectados cuando se selecciona un perfil de usuario.

Los dispositivos reconectados prioritarios se asocian al perfil de usuario seleccionado o, si esto no es posible, a los últimos dispositivos conectados.

Conexión de redes Wi-Fi

El sistema dispone de un modo de conexión Wi-Fi externa para realizar actualizaciones del sistema.



Pulse la aplicación "**Configuración**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Conectividad**".



Seleccione "**Redes Wi-Fi**".



Active/desactive "**Redes Wi-Fi**".

El sistema comienza a buscar redes Wi-Fi cercanas. Esto puede tardar unos pocos segundos.

Seleccione la red Wi-Fi a la que conectarse e ingrese su contraseña.

Para proteger el sistema, sólo se permiten redes con un nivel de seguridad suficiente para establecer una conexión. Se requiere nivel de cifrado WPA2, equivalente a un nivel doméstico.

Cualquier red ya conectada al sistema se restablecerá automáticamente tan pronto como sea detectada por el sistema y después de haber sido activada previamente mediante la función **Redes Wi-Fi**.

El sistema no puede conectarse a una conexión Wi-Fi a un dispositivo que ya está conectado a través de una conexión inalámbrica Mirror Screen®. En este caso, prefiera una conexión Mirror Screen® a través del puerto USB.

Gestión de dispositivos

Para cada dispositivo ya conectado al sistema mediante una conexión inalámbrica (conexión inalámbrica Bluetooth®

o Mirror Screen®), es posible determinar un modo de conexión preferido (dependiendo de las funciones admitidas por el dispositivo). Por lo tanto, es posible determinar si el dispositivo debe conectarse mediante una conexión inalámbrica Bluetooth® o una conexión inalámbrica Mirror Screen® cada vez que se inicia el sistema después de elegir el perfil.



Presione la aplicación "**Configuración**".

En la lista, seleccione "**Conectividad**".



Seleccione "**Mis dispositivos**" para ver la lista de dispositivos emparejados.



Presione este botón para administrar la conexión de un dispositivo.

Elija un tipo de conexión y luego confirme esta elección presionando "**USAR**".

Eliminar un dispositivo



Presione la aplicación "**Configuración**".

En la lista, seleccione "**Conectividad**".



Seleccione "**Mis dispositivos**" para ver la lista de dispositivos emparejados.



Presione este botón.

Presione "**BORRAR**".

Confirme presionando "**SÍ**".



Algunos dispositivos que han sido eliminados del sistema solicitan una conexión, pero rechazan esta solicitud.

Mirror Screen®

! Cuando se conecta un smartphone a través de Mirror Screen®, la ubicación del vehículo y algunos datos del vehículo se envían al smartphone (por ejemplo, la marca, la conducción por el lado izquierdo o derecho, el modo día/noche, la velocidad).

Conexión de smartphones Apple®CarPlay®

La conexión de un solo smartphone Apple®CarPlay® se puede realizar mediante el cable USB o mediante una conexión inalámbrica.

! Primero, active la función Siri® en su smartphone Apple®.

Si su dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para ver si su dispositivo admite esta función.

Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en su smartphone y sistema antes de realizar una nueva conexión.

Para conectar el cable es necesario desactivar el cable CarPlay en el menú **Configuración**, Bluetooth del smartphone.

En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" al lado del vehículo respectivo y desactive CarPlay.



Conecte su smartphone al sistema a través del puerto USB-C compatible con Mirror Screen®.

Apple®CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de que se establece la conexión USB. En algunos casos, es posible que necesites desbloquear tu dispositivo.

El smartphone se carga cuando se conecta mediante el cable USB.

La conexión del cable permite evitar la desconexión del servicio, especialmente al pasar por peajes.

i Solo un puerto USB-C activa la conexión Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Accesorios".

Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con un cable corto para asegurar un excelente rendimiento.

La conexión inalámbrica desde un teléfono inteligente Apple®CarPlay® se puede iniciar a través del menú **"Mis dispositivos"**.

Primero active la función CarPlay® en su teléfono inteligente.

En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" al lado del vehículo respectivo y active CarPlay.



Pulse en la aplicación **"Configuración"**.

En la lista, seleccione **"Conectividad"**.



Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver el dispositivo que se conectará a Apple®CarPlay®.

Si el dispositivo ya se ha conectado al sistema a través de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo de la lista de dispositivos conocidos y elija Apple®CarPlay® como modo de conexión inalámbrica. Si el dispositivo nunca ha estado conectado al sistema, debe estar emparejado (consulte la sección "Conexión Bluetooth®").

El sistema detecta si el smartphone es compatible con Apple®CarPlay® y permite conectarlo mediante el proceso de emparejamiento.

La conexión automática posterior con el smartphone requiere la activación de Bluetooth® en el dispositivo



Una vez establecida la conexión, presione este botón para mostrar la interfaz **"Apple®CarPlay®"**.



Para iniciar los comandos de voz del teléfono inteligente, presione el botón de comando de voz en el volante.

Conexión a un smartphone Android Auto

La conexión de un solo smartphone Android Auto se puede realizar mediante un cable USB o mediante una conexión inalámbrica.

Primero, instale la aplicación **"Android Auto"** a través de "Play Store" en su smartphone.

La función **"Android Auto"** requiere un smartphone compatible.

Si su dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Android Auto para ver si su dispositivo admite esta función.

Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en su smartphone y sistema antes de realizar una nueva conexión.

Para garantizar una excelente conexión inalámbrica, debe evitar colocar su smartphone demasiado cerca de otras redes Wi-Fi a las que pueda conectarse automáticamente.

Para conectar el cable es necesario desactivar la función inalámbrica Android Auto en el menú **Configuración** de la aplicación **"Android Auto"** del teléfono inteligente.



Conecte su smartphone al sistema a través del puerto USB-C con Mirror Screen®.

Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se establece la conexión USB.

Para la primera conexión, es necesario seguir un procedimiento de validación en el smartphone, con el vehículo parado.

El smartphone se carga cuando se conecta mediante el cable USB.

Conectar el cable permite evitar desconexiones.

Sólo una toma USB-C Mirror Screen® permite la conexión (Android Auto); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Accesorios".

Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con un cable corto para asegurar un excelente rendimiento.

La conexión inalámbrica desde un smartphone Android Auto se puede iniciar a través del menú **"Mis dispositivos"**.

Primero, active la función inalámbrica Android Auto® de su smartphone en el menú **Configuración** de la aplicación **"Android Auto"** de su teléfono inteligente.



Pulse en la aplicación **"Configuración"**.

En la lista, seleccione la pestaña **"Conectividad"**.



Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver el dispositivo que se conectará a Android Auto.

Si el dispositivo nunca ha estado conectado al sistema, debe estar emparejado (consulte la sección "Conexión Bluetooth®").

El sistema detecta si el smartphone es compatible con Android Auto y permite conectarlo tras el proceso de emparejamiento.

Si el dispositivo ya está conectado al sistema a través de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo de la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto como modo de conexión inalámbrica.

La conexión automática posterior con el smartphone requiere la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



Una vez establecida la conexión, presione este botón para mostrar la interfaz "**Android Auto**".



Para iniciar los comandos de voz del smartphone, presione el botón de comando de voz en el volante.

Media

Cambiar fuente



Presione la aplicación "**Media**".



Presione este botón para cambiar la fuente (radio, streaming de audio a través de un puerto USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).



Usando los controles del volante, presione este botón para cambiar la fuente.

Seleccionar una emisora de radio



Presione la aplicación "**Media**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Lector**".



Presione uno de los botones para buscar automáticamente emisoras de

radio.

o



Mueva el control deslizante para buscar manualmente hacia arriba o hacia abajo.

o



Presione este botón.



Ingrese los valores de frecuencia de la emisora deseada usando el teclado virtual.



Presione este botón para confirmar.

La pestaña "**Emisoras**" incluye una lista de estaciones.



Presione "**Silenciar**" para activar / desactivar el sonido.

! La recepción de la radio puede verse perturbada por el uso de equipos eléctricos no homologados por la marca, como por ejemplo una toma USB conectada a una toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, estacionamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de ondas de radio y no indica ningún mal funcionamiento del sistema.

Guardar una estación de radio

Seleccione una estación.



Presione la aplicación "**Media**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Lector**"



Presione el botón "**Emisoras de radio favoritas**".



La grabación se produce mediante una pulsación continua o prolongada de uno de estos

botones o una pulsación larga de una emisora de radio favorita existente, que se va a sustituir.



Presione este botón para regresar a la página anterior.

Búsqueda automática de estaciones de radio

A través de la aplicación "**Media**".



Presione en la aplicación "**Media**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Emisoras**".

La búsqueda se realiza automáticamente.

Cambiar la banda de frecuencia



Presione la aplicación "**Media**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Lector**".



Presione este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM - AM - DAB) según el país.

Streaming de áudio

La función de streaming le permite escuchar la transmisión de audio proveniente de los smartphones conectados a través de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.

Primero ajuste el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto).

Luego ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza, es posible que deba iniciar la reproducción de audio desde su smartphone.

El comando se realiza a través del dispositivo portátil o mediante los botones táctiles del sistema.

i Cuando se conecta al modo de transmisión en vivo, el smartphone se considera una fuente multimedia.

Reproducir pistas



Presione la aplicación "**Media**".



Si hay varios dispositivos conectados, presione este botón para seleccionar una pista.

Cuando el dispositivo está encendido, puede presionar el botón "**Lista de reproducción**" o "**Biblioteca**" para explorar los archivos.



Pulsación rápida: ir a la pista anterior/siguiente.

Pulsación continua: avanzar/retroceder en una pista.



Repita la pista actual o la lista de títulos seleccionados.



Reproducción aleatoria de pistas.



Desactivación / activación del sonido.

Configurar audio y emisoras de radio

Se puede acceder a los ajustes de audio de 2 maneras diferentes.

A través de la aplicación **Medios**.



Presione la aplicación "**Media**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Configuración**".

O

A través de la aplicación **Configuración**.



Pulse la aplicación "**Configuración**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Audio y radio**".

Es posible configurar:

- Ajustes de sonido.
- Configuración de radio.
- Configuración de volumen.

Informaciones y consejos

El sistema admite dispositivos USB masivos o dispositivos Apple® a través

de los puertos USB-C. No se suministra cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan mediante controles del sistema de audio.

El sistema solo reproduce archivos de audio con las extensiones ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3", con frecuencias de bits entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (velocidad de transmisión variable).

Otros tipos de archivos (.mp4, etc.) no se leen.

Los archivos ".wma" deben ser del tipo WMA 9.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar problemas de lectura y visualización, se recomienda elegir nombres de archivos con menos de 20 caracteres que no contengan caracteres especiales (por ejemplo " ? . ; ù). Utilice únicamente unidades flash USB en formato FAT32 (tabla de asignación de archivos).



Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

Teléfono

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y una presentación superpuesta en la pantalla.

Aceptar una llamada:



Presione rápidamente el botón del teléfono en los controles del volante para aceptar una llamada.

O



Presione este botón en la pantalla táctil.

Terminar la llamada:



Mantenga pulsado..



...el botón del teléfono de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Presione este botón en la pantalla táctil.

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente el uso del teléfono mientras se conduce. Estacione el vehículo.

Realizar una llamada usando el teclado numérico



Pulse la aplicación "Teléfono".

En la lista, seleccione la pestaña "Teclado" y luego marque el número.



Presione este botón para realizar una llamada.

Hacer una llamada usando la lista de llamadas recientes



Pulse la aplicación "Teléfono".

En la lista, seleccione la pestaña "Llamadas".

O



Presione rápidamente el botón del teléfono en los controles del volante.

Seleccione y llame a uno de los números más recientes de la lista.



Siempre puede hacer una llamada directamente desde tu teléfono. Estacione el vehículo primero como medida de seguridad.

Realizar una llamada a un contacto



Pulse la aplicación "Teléfono".

En la lista, seleccione la pestaña "Contactos".

Seleccione el contacto deseado de la lista presentada.



Llame al contacto seleccionando uno de los números de teléfono.

Organizar la lista de contactos



Pulse la aplicación "Teléfono".

En la lista, seleccione la pestaña "**Configuración**" para ver las configuraciones relacionadas con el teléfono.



Se puede optar por enumerar los contactos comenzando con su nombre o apellido.

Conectar dos teléfonos

El sistema permite conectar dos teléfonos simultáneamente:

– 2 mediante conexión Bluetooth®.

o

– 1 mediante conexión Bluetooth® y 1 mediante conexión Mirror Screen®.

La visualización de contenido y la prioridad se proporcionan al último teléfono utilizado.

Para cambiar la prioridad de tu teléfono:



Pulse la aplicación "Teléfono".



Presione este botón para cambiar la prioridad del teléfono.

Configuraciones

Configurar la pantalla



Pulse la aplicación "Configuración".

En la lista, seleccione la pestaña "**Personalización**".

Es posible configurar:

- personalización de pantalla
- colores.
- color de pantalla.

Gestionar la conectividad del sistema



Pulse la aplicación "Configuración".

En la lista, seleccione la pestaña "**Conectividad**".

Puedes gestionar:

- La conexión Bluetooth®.
- Duplicar conexiones de smartphones Mirror Screen® (Apple®CarPlay® / Android Auto).
- La conexión wi-fi.

Configurar el sistema



Pulse la aplicación "Configuración".

En la lista, seleccione la pestaña "**Sistema**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Sistema**".

Es posible configurar:

- el idioma.
- la fecha y la hora.
- la unidad de distancia y consumo.
- la unidad de temperatura (Fahrenheit o Celsius).

También es posible restablecer la configuración del sistema.

Seleccionar el idioma



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.



Presione el idioma deseado.



Presione este botón de retorno para regresar a la página anterior.

Definir la fecha y la hora

Seleccione "**Fecha y hora**" para modificar la fecha y hora.



Por defecto viene activado "**Fecha y hora automáticas**", de manera que la configuración se realiza automáticamente según su geolocalización.

Para ajustar manualmente, desactive "**Fecha y hora automáticas**".

Presione el campo "**Seleccionar huso horario**" y luego configure una zona horaria.



Presione este botón de retorno para regresar a la página anterior.

Presione la línea "**Configuración de hora**" y luego configure la hora.



Presione "**Aceptar**" para confirmar.

Presione la línea "**Fecha**" y luego configure la fecha.



Presione "**Aceptar**" para confirmar.



Seleccione el formato de hora (12 h/24 h).



Seleccione el formato de fecha.



El sistema no cambia automáticamente entre el horario de verano y el de invierno (según el país).

Ayuda



Pulse la aplicación "**Ayuda**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Man. del usuario**" para consultar el manual del vehículo.

o

En el listado selecciona la pestaña "**Tutoriales**" para ver videos explicativos para aprender a manejar la pantalla, algunas ayudas a la conducción y reconocimiento de voz.

Manual del usuario



Seleccione el idioma de visualización.

Aparece la página de inicio del manual.

Presenta varias posibilidades para acceder a la información deseada:



Búsqueda visual

Acceso a temas a través de imágenes que representan el exterior e interior del vehículo.



Luces indicadoras

Acceso a descripciones / funcionamiento de los testigos luminosos del cuadro de instrumentos.



Sistema

Acceso a secciones dedicadas a los distintos sistemas de equipos de audio y telemática.



Índice

Acceso a los temas a través de las principales secciones del manual.

Búsqueda visual



Pulse **Búsqueda visual**.

Pulse una de las imágenes ubicadas en la parte inferior de la pantalla.



Presione una de las marcas en la vista ampliada.

Hay dos casos:

- Presentación directa del tema, si solo un tema está asociado a la marca.
- Presentación de una lista de temas, si varios temas están asociados a la marca.

Luces indicadoras



Pulse **Luces indicadoras**.

Se muestra el mosaico de las luces indicadoras.

Las luces indicadoras están ordenadas por color.

Presione la luz indicadora deseada; se muestra el contenido correspondiente.



Regrese al mosaico de luces indicadoras.

Sistema



Presione **Sistema**.

Se muestra la lista de sistemas de audio y telemática.

Presione la sección deseada; se muestra la lista de temas.

Presione el tema deseado; se muestra el contenido correspondiente.



Si el tema tiene más de una página, arrástrelo horizontalmente.



Vuelva a la lista de temas.

Índice



Presione **Índice**.

Se muestra la lista de secciones.

Presione la sección deseada; se muestra la lista de temas.

Presione el tema deseado; se muestra el contenido correspondiente.



Si el tema tiene más de una página, arrástrelo horizontalmente.



Vuelva a la lista de temas.

Preguntas frecuentes

Las siguientes informaciones agrupan las respuestas a las preguntas más frecuentes sobre el sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora de radio sintonizada se deteriora gradualmente o las emisoras sintonizadas previamente no funcionan (no hay sonido, se muestra 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en el área geográfica.

- Active la función "RDS" en la barra superior para que el sistema pueda comprobar si hay un transmisor más potente en la zona geográfica.

El entorno (colinas, edificios, túneles, estacionamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS.

Este es un fenómeno perfectamente normal y no significa un mal funcionamiento del sistema de audio.

La antena falta o está dañada (por ejemplo, al entrar en una estación de lavado o en un estacionamiento subterráneo).

- Haga revisar la antena por un distribuidor.

No encuentro algunas emisoras de radio en la lista de emisoras recibidas.

Se cambia el nombre de la emisora de radio.

La emisora ya no se recibe o su nombre ha cambiado en la lista.

- Presione la flecha redonda en la pestaña "List" en la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (título de la canción, por ejemplo).

El sistema interpreta esta información como el nombre de la emisora.

- Presione la flecha redonda en la pestaña "List" en la página "Radio".

Media

La reproducción del dispositivo USB tarda demasiado en iniciarse (entre 2 y 3 minutos).

Algunos archivos proporcionados con el dispositivo USB pueden retrasar sustancialmente la lectura del dispositivo USB (multiplique el tiempo del catálogo por 10).

- Elimine los archivos proporcionados con el dispositivo USB y limite el número de subcarpetas en la estructura de carpetas.

Algunos de los caracteres de la información sobre el contenido multimedia que se está reproduciendo no se muestran correctamente.

El sistema de audio no puede procesar algunos tipos de caracteres.

- Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.

No se puede comenzar a reproducir archivos de transmisión.

El dispositivo conectado no inicia la reproducción automáticamente.

- Para iniciar la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no se muestran en la pantalla de transmisión de audio.

El perfil de Bluetooth no permite transferir esta información.

Teléfono

No se puede conectar el teléfono a través de Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth de su teléfono esté desactivada o que su dispositivo no esté visible.

- Compruebe si el Bluetooth del teléfono está activado.
- Verifique la configuración de su teléfono para ver si es "Visible para todos". El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
- Consulte compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad o no son originales.

- Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- Consulte el sitio web de Google Android Auto o Apple para ver qué países están incluidos.

El sonido del teléfono conectado mediante Bluetooth es inaudible

El sonido depende del sistema y del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio, eventualmente al máximo, y aumente el volumen del teléfono si es necesario.

El ruido ambiental afecta la calidad de las llamadas telefónicas.

- Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre los vidrios, reduzca la ventilación, etc.).

Los contactos no aparecen en orden alfabético

Ciertos teléfonos ofrecen opciones de visualización. Dependiendo de la confi-

guración elegida, los contactos se pueden transferir en un orden específico.

- Modifique la configuración de visualización del directorio telefónico.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se anula la selección de la opción de ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

Elegir un ambiente implica cambiar los ajustes de agudos y graves y viceversa.

- Modifique la configuración de agudos, graves y ambiente para lograr el ambiente sonoro deseado.

Cuando se cambian los ajustes de equilibrio, se borra la distribución.

Cuando se cambia la configuración de distribución, se anula la selección de la configuración de equilibrio.

Elegir una definición de distribución implica cambiar las definiciones de equilibrio y viceversa.

- Modifique la configuración del equilibrio o la configuración de distribución para lograr el ambiente sonoro deseado.

Existe una marcada diferencia en la calidad del audio entre diferentes fuentes de audio.

Para permitir una calidad de escucha óptima, la configuración de audio se puede adaptar a diferentes fuentes de audio, lo que puede causar diferencias audibles al cambiar la fuente.

- Compruebe que la configuración de audio sea adecuada para las fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio a la posición intermedia.

Cuando el motor está apagado, el sistema se apaga después de varios minutos de uso.

Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el estado normal de apagado, el sistema cambiará automáticamente al modo de economía de energía para mantener un nivel de carga de batería suficiente.

- Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

MyPeugeot – Manual de conectividad*

Presentación

MyPeugeot es la plataforma de conectividad de PEUGEOT que te permite controlar tu vehículo, aportando innovación, practicidad y seguridad en cada viaje.

Los vehículos con esta tecnología incorporan un módulo de telemetría de fábrica que, una vez activado, recopila datos y puede transmitir información de geolocalización. Con la aplicación MyPeugeot, puede acceder a estos datos, ejecutar comandos remotos y organizar su mantenimiento fácilmente.

Características

Operaciones remotas

- **Bloqueo/desbloqueo de puertas:** controle las puertas del vehículo de forma remota a través de la aplicación.
- **Luces y bocina:** activa las luces exteriores y la bocina para localizar el vehículo.

- **Actualización remota de software:** actualice la telemetría, los mapas y la radio automáticamente.

Seguridad

- **Llamada de emergencia SOS (automática):** En caso de un impacto significativo, el propio vehículo realizará una llamada automática, sin necesidad de intervención de los ocupantes, al centro de servicios conectados MyPeugeot.
- **Llamada de emergencia SOS (manual):** Presionando el botón “SOS” cerca de las luces del techo durante 2 segundos, se iniciará una llamada al centro de servicios conectados MyPeugeot.
- **Llamada de asistencia (manual):** Presionando el botón “Assist” cerca de las luces del techo durante 2 segundos, se iniciará una llamada al centro de servicios conectados MyPeugeot.
- **Alerta preventiva de robo:** Reciba notificaciones en caso de intento de robo o activación de alarma.
- **Recuperación de Vehículos:** Rastrea tu vehículo en caso de robo, registrando una denuncia policial.

- **Geolocalización privada:** habilite o deshabilite la ubicación del vehículo para una mayor privacidad.

Servicios y Mantenimiento

- **Programación en línea:** programe revisiones directamente a través de la aplicación.
- **TeleMantenimiento:** El vehículo detecta fallas, las muestra en la app y orienta sobre la reparación. Se envía un correo electrónico automático al cliente por cada falla.

10

Activación de MyPeugeot

Para la activación de los servicios conectados, consulte con su concesionario PEUGEOT de preferencia o con el centro de servicios conectados.

Cambio de propietario

Al vender o transferir su Peugeot:
Comuníquese con el Centro de servicios conectados para desvincular el vehículo de su cuenta.

El nuevo propietario podrá activar los servicios conectados creando una cuenta MyPeugeot.

Información adicional

Periodo libre:

Los servicios conectados están disponibles de forma gratuita y, después del período gratuito, puede comprar paquetes adicionales para mantener las funcionalidades.

Política de Privacidad

Para obtener información sobre el tratamiento de datos y sus derechos, acceda a nuestra página de privacidad en: <https://www.peugeot.com.ar/enlaces/politica-de-privacidad.html>

Canales de soporte

Escanee el código QR a continuación y visite la página oficial MyPeugeot para explorar detalles y consejos de uso o comuníquese con el centro de servicio conectado a través de los canales a continuación.



Central de servicios conectados:
0800 777 2121

Acceda al sitio web:
<https://www.peugeot.com.ar/comprar/servicios-conectados.html>

Si tienes alguna duda, consulta la disponibilidad de servicios en tu vehículo a través del centro de servicio conectado.

El uso correcto de las funciones requiere la activación previa y actualización del sistema del vehículo según las instrucciones.

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

Estos productos están homologados por el Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL), según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL).

Llave con mando a distancia



H-23779

Llave Keyless (ADML)



H-22392

Antena Rádio (BSRF)



H-30490

Central Keyless (ADML)



C-22637

PEUGEOT i-Connect 10"



C-27135

Cargador inalámbrico



H-24776

BSI

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H - 24724



MANUAL DE MANTENIMIENTO Y GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Mantenimiento y Garantía

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódicas establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Correa de distribución	38
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Productos preconizados	39-43
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-15	Registro de mantenimientos	44-47
Mantenimiento de su vehículo	15-17	Garantía Antiperforación	48-49
Mantenimiento de su vehículo PEUGEOT	18-19	Sustitución del Airbag	50
Uso severo del vehículo (Vehículos Particulares y Utilitarios)	20-21	Sustitución del cuentakilometros	51
Mantenimiento periódico Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)	22-27	Cambio de dirección o de propietario	52
Mantenimiento periódico Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)	28-33	PEUGEOT Assistance	53-58
Mantenimiento periódico Vehículos Eléctricos (Pasajeros y Utilitarios)	34-37	Medio Ambiente	59-60

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de los Vehículos Particulares que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos híbridos/eléctricos) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la GARANTIA se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
 - Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto maño de obra como materiales son a cargo del cliente).
 - Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
 - Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
 - Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
 - Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
 - La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
 - La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos.
- Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
 - La batería;
 - Las pilas y los fusibles;
 - El conjunto del embrague;
 - Los discos y pastillas de frenos;
 - Las cintas y empaques de frenos;
 - Los amortiguadores delanteros y traseros;
 - Las escobillas limpiaparabrisas y limpi lunetas.
 - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- **Neumáticos**
- **Radios (según modelo)**
- **Bomba inyectora (según modelo)**
- **Inyectores**
- **Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guía de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de tránsito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" en la Guía de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisorio solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor. Las descripciones indicadas en el Guía de Utilización son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver “Lubricantes homologados” y “Operaciones de Mantenimiento programado”.

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercaño.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automóviles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la maño de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la maño de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los daños ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
 - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y añota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería
8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores. Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT. Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en el artículo presente son por cuenta del usuario.
10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponde al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.
13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.
14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 3.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehí-

culos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los

cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.

Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «**IDENTIFICACION**», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Mantenimiento de su vehículo PEUGEOT

Un mantenimiento adecuado es fundamental para garantizar que el vehículo tenga una larga vida útil en condiciones óptimas. Por eso, PEUGEOT definió una serie de controles e intervenciones de mantenimiento en intervalos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Las revisiones, previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, deben ser realizadas por la Red PEUGEOT, según la periodicidad estipulada. Si, durante la realización de cada revisión, además de las operaciones previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, se identifica la necesidad de sustituir o reparar otros componentes, estas operaciones solo podrán realizarse con el consentimiento explícito del Cliente.

! Las intervenciones previstas en el Plan de Mantenimiento Programado son prescritas por el fabricante, y no realizarlas conforme lo establecido puede resultar en la pérdida de la garantía del vehículo.

Las revisiones, según el Plan de Mantenimiento Programado, deben realizarse **por kilometraje o por tiempo**, es decir, cada 10.000 km o cada 12 meses, **lo que ocurra primero**, o cada 20.000 km o cada 12 meses, lo que ocurra primero, dependiendo del modelo y/o motorización del vehículo.

Las tolerancias permitidas para la ejecución de las revisiones son de 1.000 km más o menos, si se realiza por kilometraje, o de 30 días más o menos, si se realiza por tiempo.

Para aquellos modelos cuyas revisiones deban realizarse cada 10.000 km o cada 12 meses, lo que ocurra primero, seguir el ejemplo a continuación:

1ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 9.000 y 11.000 km; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses.

2ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 9.000 y 11.000 km **DESPUÉS** de la 1ª revisión; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses **DESPUÉS** de la 1ª revisión.

Para los modelos cuyas revisiones deban realizarse cada 20.000 km o cada 12 meses, **lo que ocurra primero**, seguir el ejemplo a continuación:

1ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 19.000 y 21.000 km; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses.

2ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 19.000 y 21.000 km **DESPUÉS** de la 1ª revisión; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses **DESPUÉS** de la 1ª revisión.

Las revisiones PEUGEOT comprenden controles, reposición de líquidos y operaciones esenciales para el correcto funcionamiento del vehículo, según las condiciones de uso, el kilometraje y el tiempo de utilización.

Realizar las revisiones de su PEUGEOT permitirá preservar el rendimiento, la seguridad, la confiabilidad y el correcto funcionamiento del vehículo.



El cumplimiento de las recomendaciones establecidas por el fabricante es obligatorio; su incumplimiento puede ocasionar daños al buen funcionamiento del vehículo

Uso severo del vehículo (Particulares y Utilitarios)

Los intervalos de verificación/reemplazo de algunos componentes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, ya sea por tiempo o kilometraje, deben reducirse a la mitad para los vehículos utilizados en condiciones consideradas severas, es decir, cuando el vehículo se utilice predominantemente en una o más de las siguientes situaciones:

- Uso del vehículo para remolque, taxi, reparto puerta a puerta, etc.
- Uso predominantemente en caminos no pavimentados.
- Uso en recorridos cortos (menos de 10 km) y repetitivos.
- Motor funcionando frecuentemente en ralentí o en trayectos prolongados a baja velocidad, pendientes pronunciadas por largos periodos y/o grandes altitudes.
- Inactividad prolongada del vehículo (más de 30 días).

En estos casos, algunos ítems deben verificarse y/o reemplazarse a mitad de los intervalos indicados:

- Verificación del estado y desgaste de discos y pastillas de freno (delanteros y traseros, si aplica).
- Verificación del estado y desgaste de tambores y zapatas de freno trasero (si aplica).
- Verificación del estado de limpieza y lubricación de cerraduras del capó, puertas y palancas.
- Inspección visual del motor, caja de cambios, transmisión, tuberías (escape, combustible y freno) y componentes de goma (fuelles, manguitos, casquillos, etc.).
- Verificación del estado de carga de la batería principal.
- Verificación y posible sustitución del aceite del motor y del filtro correspondiente.
- Verificación y posible sustitución del filtro de aire acondicionado.
- Sustitución del filtro de combustible.
- Verificación y posible sustitución del filtro de aire del motor.
- Inspección visual del estado de la correa de accesorios.
- Sustitución de la correa de accesorios.
- Inspección visual y sustitución de la correa de distribución (si aplica).
- Verificación y sustitución de la válvula PRV (si aplica).
- Verificación del freno de estacionamiento, y regular si necesario.

! Después de utilizar el vehículo en caminos con polvo, arena o barro, realizar inspección visual de frenos y radiador (intercambiador de calor), y limpiarlos si es necesario. También se recomienda lavar el motor para evitar acumulación de impurezas. Si se detecta alguna irregularidad, contactar a la Red PEUGEOT.

! **Versiones equipadas con motores Diesel:**

La correa dentada del sistema de distribución opera desde el arranque del motor hasta su parada completa. Por lo tanto, es normal que este componente se desgaste con el uso. Una correa desgastada puede ocasionar daños graves en los componentes móviles del motor e incluso provocar su detención.

La correa del sistema de distribución debe ser reemplazada según lo indicado en las revisiones PEUGEOT, y su cambio no debe exceder el kilometraje o tiempo establecido.

En caso de que el vehículo se utilice predominantemente en caminos polvorientos, arenosos o con barro, la correa dentada del sistema de distribución, la polea dentada del cigüeñal, la polea del árbol de levas, la polea de la bomba de combustible de alta presión, la bomba de agua y los rodillos tensores (móvil y fijo) deben reemplazarse cada 60.000 km o 24 meses, lo que ocurra primero.

Si el vehículo circula en ambientes con polvo excesivo, partículas metálicas (como polvo de mineral de hierro) o alta salinidad (bruma marina), estos mismos componentes deben reemplazarse cada 40.000 km o 24 meses, lo que ocurra primero.

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

Las revisiones PEUGEOT incluyen operaciones sistemáticas y complementarias, que deben realizarse según el vehículo, su uso, kilometraje y tiempo de utilización.

Operaciones regulares incluyen:

- Verificación del nivel y contaminación del líquido refrigerante; completar si es necesario.
- Verificación del nivel del líquido de frenos; completar si es necesario.
- Verificación del depósito del limpiaparabrisas; completar si es necesario.
- Inspección de mangueras, rótulas y bujes.
- Inspección visual de las transmisiones, terminales de dirección, rótulas, fuelles y precintos de seguridad.
- Verificación del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa de combustible y del mando a distancia (si aplica).
- Verificación del estado de las correas auxiliares y de la correa de distribución (si equipada).
- Verificación de la estanqueidad del motor y la caja de cambios.
- Inspección del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y salida).
- Revisión y funcionamiento de los limpiaparabrisas y sus lavadores.
- Verificación del funcionamiento del aire acondicionado (si equipado).
- Inspección del sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, iluminación interior y exterior, señales).
- Verificación del estado y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Revisión del aspecto general de la carrocería.

! El control del nivel de aceite del motor entre revisiones es normal. Un nivel insuficiente o excesivo puede causar daños significativos. Verificar el nivel cada 3.000 a 5.000 km, con el motor apagado y en superficie plana por al menos 10 minutos. La diferencia entre el mínimo y máximo de la varilla equivale a aproximadamente 1,2 litros.

MOTOR	CONDICIONES DE LAS REVISIONES
1.6 16V	cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero)
1.0 Turbo 200	

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)	
MOTOR		
Sustitución del aceite del motor.*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del anillo de estanqueidad del tapón del cárter.	No se aplica	10.000 km o 1 año
Sustitución del filtro de aceite del motor.*	10.000 km o 1 año	
Verificación de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	20.000 km o 2 años	
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	120.000 km o 6 años	80.000 km o 4 años
Verificación de la correa de distribución del motor (si está equipado).*	No se aplica	20.000 km o 2 años
Sustitución de la correa de distribución del motor (si está equipado).*	No se aplica	80.000 km o 6 años
Verificación del líquido de refrigeración (nivel y contaminación).*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del líquido refrigerante.	240.000 km o 10 años	
Verificación y, si necesario, sustitución de la válvula PRV.*	120.000 km o 12 años	No se aplica
Verificación del estado y estanqueidad del motor.*	10.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)	
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO		
Sustitución del filtro de combustible.*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor.*	10.000 km o 1 año	
Sustitución de las bujías de encendido del motor.	60.000 km, independiente del tiempo	40.000 km, independiente del tiempo
Verificación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar equipo de diagnóstico.	10.000 km o 1 año	
CAJA DE CAMBIOS		
Verificación del estado y estanqueidad de la caja de cambios.*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del aceite de la caja de cambio manual (si está equipado).	No es necesario reemplazarlo, solo controlar el nivel si es necesario	
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (si está equipado).	No es necesario reemplazarlo, solo controlar el nivel si es necesario	

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)	
SISTEMA DE ESCAPE		
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador, etc.).	10.000 km o 1 año	
FRENOS		
Sustitución del fluido de los frenos y del sistema hidráulico del embrague (si está equipado).	2 años, independiente del kilometraje	
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	10.000 km o 1 año	
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	20.000 km o 2 años	
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajuste si es necesario.*	10.000 km o 1 año	
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS / LLANTAS		
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	10.000 km o 1 año	
Realizar la rotación de los neumáticos.	10.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)	
EQUIPAMENTOS		
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas y de los lavadores de los vidrios.	10.000 km o 1 año	
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, cuadro de instrumentos e indicadores.	10.000 km o 1 año	
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	10.000 km o 1 año	
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavaparabrisas, etc.	10.000 km o 1 año	
Verificación del estado de la batería principal, mediante equipos de diagnóstico homologados por PEUGEOT.*	10.000 km o 1 año	
CARROCERÍA		
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, puntos de herrumbre y abolladuras en la pintura).	10.000 km o 1 año	
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, capuchones, manguitos, caja de dirección y junta homocinética.*	10.000 km o 1 año	

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)	
CARROCERÍA		
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	10.000 km o 1 año	
GENERAL		
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	10.000 km o 1 año	
Prueba de rodaje.	10.000 km o 1 año	
Rellenar los campos relativos a la revisión.	10.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nivel y estado del líquido de refrigeración, nivel y contaminación (completar el nivel si necesario).
- Control del nivel del líquido de frenos (completar el nivel si necesario).
- Control del nivel del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión.
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos .
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido, si está equipado).
- Control de lo estado de la correa de los órganos auxiliares del motor.
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribución (si está equipado).
- Control de la estanqueidad y estado del motor y cambio.
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta).
- Control, estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas.
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

! El control del nivel de aceite del motor entre revisiones es normal. Un nivel insuficiente o excesivo puede causar daños significativos. Verificar el nivel cada 3.000 a 5.000 km, con el motor apagado y en superficie plana por al menos 10 minutos. La diferencia entre el mínimo y máximo de la varilla equivale a aproximadamente 1,2 litros.

! Algunos modelos diésel están equipados con un sistema que monitoriza la degradación del aceite del motor. Por lo tanto, además de las indicaciones de kilometraje y tiempo mencionadas, el aceite y el filtro de aceite del motor deben cambiarse inmediatamente después de que se encienda la luz de advertencia correspondiente en el panel de instrumentos. En este caso, contacte con un concesionario PEUGEOT para que le cambien el aceite y el filtro de aceite de inmediato, independientemente del kilometraje o el tiempo de uso; de lo contrario, podrían producirse daños graves en el motor.

! En las versiones equipadas con motores diésel, la correa de distribución del control de sincronización del motor debe revisarse cada 40.000 km, independientemente de las condiciones de funcionamiento del vehículo. Si durante la revisión de este componente se detecta la presencia de contaminantes de origen mineral (por ejemplo, polvo) en la correa de distribución del control de sincronización del motor, sus respectivos cojinetes de tensión o poleas, o en la correa de los componentes auxiliares del motor, sus respectivos cojinetes de tensión o poleas, esto indica que el vehículo se utiliza principalmente en carreteras polvorientas, arenosas o fangosas. En este caso, consulte la sección “**Uso severo del vehículo**” en este capítulo.

MOTOR	CONDICIONES DE LAS REVISIONES
2.2 Diesel (Familia B2.2)	cada 20.000 km o 1 año (lo que ocurra primero)

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Familia B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
MOTOR	
Sustitución del aceite del motor.*	20.000 km o 1 año
Sustitución del filtro de aceite del motor.*	20.000 km o 1 año
Verificación de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	40.000 km o 2 años (primera revisión) 60.000 km o 3 años (revisiones siguientes)
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	60.000 km o 4 años
Verificación de la correa de distribución del motor.*	40.000 km o 2 años
Sustitución de la correa de distribución del motor.*	120.000 km o 4 años
Verificación del líquido de refrigeración (nivel y contaminación).	20.000 km o 1 año
Sustitución del líquido refrigerante.	240.000 km o 10 años
Verificación del estado y estanqueidad del motor.*	20.000 km o 1 año
Verificación del sistema de ventilación del cárter del motor "blow by".	20.000 km o 1 año
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO	
Sustitución del filtro de combustible.*	20.000 km o 1 año
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor.*	20.000 km o 1 año
Verificación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar equipo de diagnóstico.	40.000 km o 2 años

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Familia B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
CAJA DE CAMBIOS	
Verificación del estado y estanqueidad de la caja de cambios.*	20.000 km o 1 año
SISTEMA DE ESCAPE	
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador, etc.).	20.000 km o 1 año
FRENOS	
Sustitución del fluido de los frenos y del sistema hidráulico del embrague (si está equipado).	2 años, independiente del kilometraje
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	20.000 km o 1 año
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	40.000 km o 2 años
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajuste si es necesario.*	20.000 km o 1 año
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS / LLANTAS	
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	20.000 km o 1 año
Realizar la rotación de los neumáticos.	20.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Familia B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
EQUIPAMENTOS	
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas y de los lavadores de los vidrios.	20.000 km o 1 año
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, cuadro de instrumentos e indicadores	20.000 km o 1 año
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	20.000 km o 1 año
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavaparabrisas, etc.	20.000 km o 1 año
Verificación del estado de la batería principal, mediante equipos de diagnóstico homologados por PEUGEOT.*	20.000 km o 1 año
CARROCERÍA	
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, puntos de herrumbre y abolladuras en la pintura).	20.000 km o 1 año
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, capuchones, manguitos, caja de dirección y junta homocinética.*	20.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Familia B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
CARROCERÍA	
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	20.000 km o 1 año
GENERAL	
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	20.000 km o 1 año
Prueba de rodaje.	20.000 km o 1 año
Rellenar los campos relativos a la revisión.	20.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitarios)

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nivel y estado del líquido de refrigeración (completar si es necesario).
- Control del nivel del líquido de frenos (completar si es necesario).
- Control del nivel del depósito del líquido lavavidrios (completar si es necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes.
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos.
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido, si está equipado).
- Control, estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas.
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

MOTOR	CONDICIONES DE REVISIÓN
ELÉCTRICO	20.000 km o 1 año

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitarios)

MOTOR	Eléctrico
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
MOTOR	
Verificación del líquido de refrigeración (nivel y contaminación).	20.000 km o 1 año
Sustitución del líquido refrigerante.	240.000 km o 10 años
TRANSMISIÓN	
Verificación de estanqueidad de la transmisión.*	20.000 km o 1 año
FRENOS	
Sustitución del fluido de los frenos y del sistema hidráulico del embrague (si está equipado).	2 años, independiente del kilometraje
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	20.000 km o 1 año
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	20.000 km o 2 años
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajustar si es necesario (si está equipado).*	20.000 km o 1 año
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS / LLANTAS	
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	20.000 km o 1 año
Realizar la rotación de los neumáticos.	20.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitarios)

MOTOR	Eléctrico
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
EQUIPAMENTOS	
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas y de los lavadores de los vidrios.	20.000 km o 1 año
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, cuadro de instrumentos e indicadores	20.000 km o 1 año
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	20.000 km o 1 año
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavaparabrisas, etc.	20.000 km o 1 año
Verificación del estado de la batería principal, mediante equipos de diagnóstico homologados por PEUGEOT.*	20.000 km o 1 año
CARROCERÍA	
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, puntos de herrumbre y abolladuras en la pintura).	20.000 km o 1 año
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, capuchones, manguitos, caja de dirección y junta homocinética.*	20.000 km o 1 año

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitarios)

MOTOR	Eléctrico
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
CARROCERÍA	
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	20.000 km o 1 año
GENERAL	
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	20.000 km o 1 año
Prueba de rodaje.	20.000 km o 1 año
Rellenar los campos relativos a la revisión.	20.000 km o 1 año

Correa de distribución*

Reemplazo de la correa de distribución

La correa de distribución está sometida a esfuerzos desde que el motor arranca hasta su parada completa, por lo que es normal que se desgaste por el uso.

Una correa de distribución desgastada puede dañar los componentes móviles del motor y hacer que se detenga.

Debe ser sustituido en los intervalos indicados por la marca PEUGEOT, en función de la motorización de su vehículo. La periodicidad de reemplazo no puede exceder el kilometraje indicado en la tabla al lado.

MOTOR	CONDICIONES NORMAIS DE UTILIZACIÓN
1.6 16V	80.000 km o 6 años (lo que ocurra primero)
2.2 Diesel	120.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Productos preconizados - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Aceite Sintético	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS		CADA (lo que ocurra primero)
1.6 16V	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.0 Turbo 200 / 1.0 Turbo 200 MHEV	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año

Tabla de aplicación	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración*	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS			CADA (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Nafta	Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925		2 años
Sistema de refrigeración*		MOPAR Coolant OAT 50**	Reemplazo cada 240.000 km o 10 años

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de cambios mecánica		Aceite para cajas de cambios automáticas	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
Caja de cambios tipo MA/BE/MCM	API GL4 SAE 75W			No es necesario su recambio
Caja de cambios motor 1.0 6V		API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ		Reemplazo cada 120.000 km o 10 años
Caja de cambios automática EAT6/EAT8			ATF 3309 Mobil	No es necesario su recambio
Caja de cambios automática CVT			CVT FLUID FE JWS 3401 Mobil	No es necesario su recambio

■ El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Utilitarios (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de cambios mecánica		Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
2.2 Diesel	MOPAR MAXPRO DIESEL DPF C2 5W30			Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de cambios tipo MA/BE/MCM		API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ		No es necesario su recambio
Caja de cambios tipo ML6C			API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ	No es necesario su recambio
Caja de cambios tipo C637			Petronas TFP04A75W	No es necesario su recambio



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Utilitarios (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración*	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Diesel	Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración*		MOPAR Coolant OAT 50**			Reemplazo cada 240.000 km o 10 años
Filtro de partículas (FAP)			EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea				AdBlue/ ARNOX 32	15.000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.

*** Controlar a cada 15.000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Eléctricos (Particulares y Utilitarios)

	Aceite para cajas de cambios automatica	Líquido de frenos	Líquido sistema de refrigeración*	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
Cajas de cambios automatica AT6	ATF 3309 Mobil			Sin reemplazo, solo control de nivel si es necesario.
Sistema de Frenos		Total Fluide PEUGEOT HBF		2 años
Sistema de refrigeración*			Supracoolant Diluido*	Reemplazo cada 240.000 km o 10 años

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smg), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Registros de mantenimientos

1º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

2º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

3º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

4º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

5º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

6º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

7º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

8º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

9º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

10º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

11º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

12º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

13º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

14º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

15º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

16º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

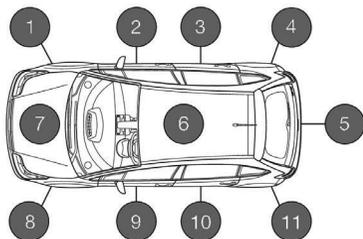
Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1° CONTROL	2° CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : Km

:

Previsión de los trabajos en garantía: si no

**REPARACIONES
RECOMENDADAS AL
CLIENTE :**

**REPARACIONES
EFECTUADAS:**

Factura N° :

Fecha :

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

FECHA/...../.....

2º CONTROL Fecha : Km

:

Previsión de los trabajos en garantía: si no

**REPARACIONES
RECOMENDADAS AL CLIENTE**

**REPARACIONES
EFECTUADAS:**

:

Factura N° :

Fecha :

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

Fecha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

FECHA/...../.....

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

<p>SELLO DEL REPRESENTANTE</p>

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUIDAS

ATENCIÓN 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

PEUGEOT ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente, donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, PEUGEOT Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo diario de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habitual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). PEUGEOT ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, PEUGEOT ASSISTANCE pondrá a dis-

posición del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/boleto, con el medio de locomoción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT, de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes(*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- N° de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carrocería o N° de chasis
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejano, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y PEUGEOT ASSISTANCE.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT

ASSISTANCE tomará a cargo la custodia del vehículo y su entrega el siguiente día hábil al concesionario autorizado. Tope de guarda 24hs.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicados en el **apartado 5**.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.

- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de

esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita: 0800 777 7384 (opción 1)
CHILE
Santiago (+56 02) 495-6049
PAÍSES LIMÍTROFES*
Buenos Aires (+ 54 11) 28219348

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido

(silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda

responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

Para La República Argentina

Valores máximos de emisión atmosférica

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos liviaños (PBT < 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses.- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses. Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país









































Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual PEUGEOT Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre:

Data:...../...../.....

**SELLO DEL PUNTO
DE VENTA**

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

