

GUIA DE UTILIZACIÓN Y MANTENIMIENTO



PEUGEOT 2008



PEUGEOT



La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.



Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html>

Seleccione:

- > Manuales
- > El vehículo y su silueta;
- > El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

<https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html>

PEUGEOT ASSISTANCE

4326-4000

o

0810-777-7384 (OPCIÓN 1)

Asistencia gratuita hasta

8 AÑOS

24 Hs / 365 días

Accidentes & Averías

Condiciones en www.peugeot.com.ar



Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados. Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.
SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,
C.A.B.A. - ARGENTINA
INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,
Nº770 Lº77 DE SOC. POR ACCIONES.

Bueno
Teixeira
Gráfica e Editora

Impreso en Brasil

BIENVENIDO

Le agradecemos que haya elegido un **2008**.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que saque el máximo provecho a su vehículo en cualquier situación.

En las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles del vehículo (confort, seguridad, información práctica...) se presentan a continuación en la guía, para que lo aprecie mejor y lo disfrute plenamente.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Toma de contacto

Toma de contacto 4

Conducción ecológica

Eco-Conducción 6

Control de marcha

Tablero de instrumentos	8
Testigos luminosos	9
Pantalla Touch Screen	16
Indicadores	20
Reóstato de iluminación	20
Pantalla del tablero de instrumentos	21
Indicador de mantenimiento	22
Cuentakilómetros	23
Ajustar la fecha y hora	24
Ordenador de abordó	25
Ordenador de abordó con pantalla Touch Screen	26

Aperturas

Llave con mando a distancia	28
Bloqueo/Desbloqueo	28
Bloqueo/Desbloqueo desde el interior	30
Mando de emergencia	30
Cambio de la pila	31
Alarma	32
Levantavidrios eléctricos	33
Baúl	35
Techo panorámico	36

Confort

Asientos delanteros	37
Posición correcta de conducción	38
Reglaje del volante	38
Asiento trasero monobloque	39
Retrovisores	40
Ventilación	41
Aire acondicionado manual	42
Aire acondicionado automático bizona	44
Desempañado del parabrisas	47
Desempañado de la luneta trasera	47
Acondicionamiento del interior	49
Acondicionamiento del baúl	52

Conducción

Consejos de conducción	53
Arranque-Parada del motor	54
Freno de estacionamiento	55
Caixa de velocidades manual	56
Indicador de cambio de marchas (GSI)	57
Caixa de velocidades automática	58
Programa Sport y EcoDrive	60
Liberación palanca de velocidades	61
Limitador de velocidad	62
Regulador de velocidad	64
Memorizaçã das velocidades	66
Ayuda al arranque en pendiente	67
Ayuda al estacionamiento	68
Cámara de marcha atrás	69

Visibilidad

Mandos de luces	70
Luces de LED y Diurnas	71
Alumbrado de acompañamiento	71
Faros antiniebla	72
Encendido automático de las luces	73
Reglaje de los faros	73
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta	74
Limpialuneta trasero	74
Barrido automático del limpiaparabrisas	75
Luz de techo	76

Seguridad

6

Indicadores de dirección	77
Señal de emergencia	77
Bocina	77
Programa de estabilidad electrónica (ESC)	78
Asistencia al Frenado (ABS + REF)	79
Control dinámico de estabilidad (CDS)	80
Grip Control	81
Cinturones de seguridad	83
Airbags	85
Asientos para niños	88
Fijaciones ISOFIX	92
Matafuegos	96
Seguro para niños mecánico	97
Triángulo de preseñalización	97

Información práctica

7

Cambio de una rueda	98
Rotación de neumáticos	100
Substituir una lámpara	103
Cambio de un fusible	109
Batería 12 V	116
Modo economía de energía	119
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	119
Remolcado del vehículo	120
Enganche de un remolque	122
Puntos de fijación de un remolque	123
Montaje de las barras de techo	124
Accesorios	124

Revisiones

8

Capot	125
Motor 1.6 16V Nafta / FlexStart	126
Motor 1.6 Turbo THP Nafta	127
Depósito de combustible	128
Calidad de los combustibles utilizados para motores Nafta	129
Informaciones de Motores Flex	130
Revisión de los niveles	131
Controles	133
Informaciones importantes	134

Características Técnicas

9

Motorizaciones y cajas de velocidades	135
Masas y cargas	136
Dimensiones	137
Elementos de identificación	138
Neumáticos y presiones de inflado	139

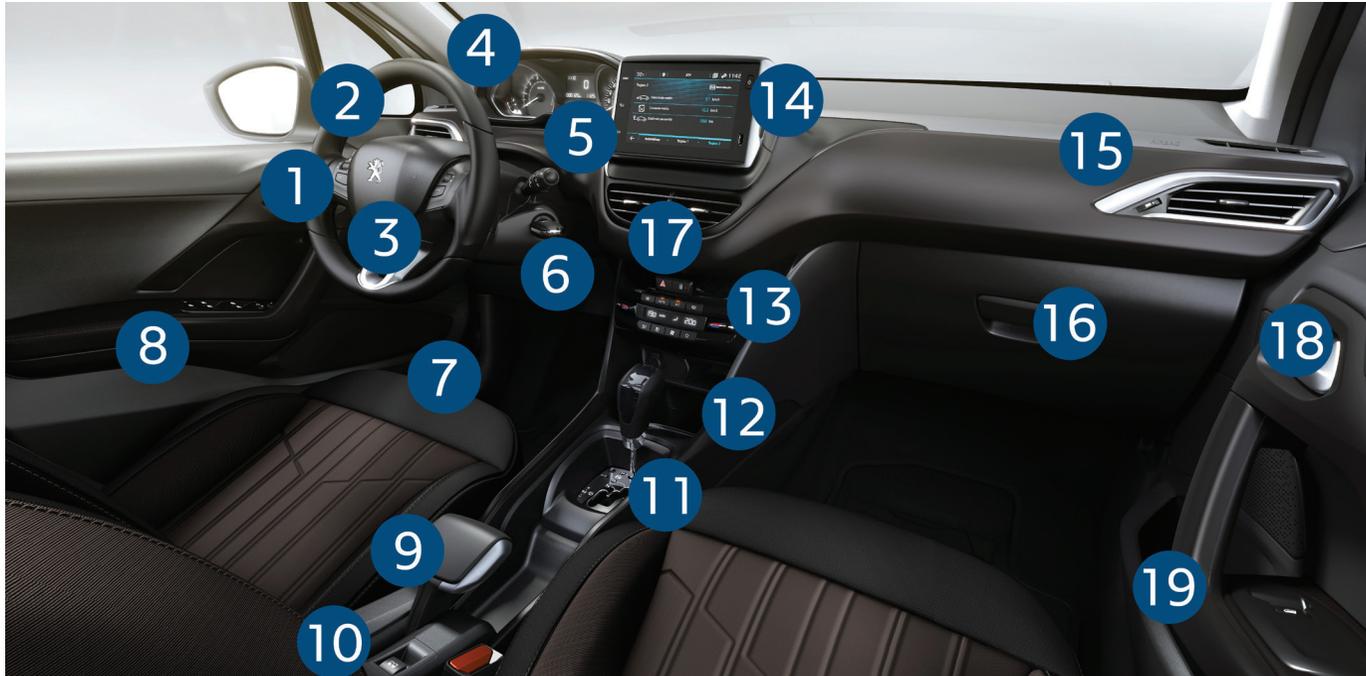
Audio y Telemática

Sistemas de Audio	141
-------------------	-----

Mantenimiento y Garantía

Peugeot Assistance

Puesto de conducción*



*Según versión o país



1. Comandos del regulador /limitador de velocidad / Comandos en el volante.
2. Comandos de luces y de indicadores de dirección.
3. Airbag del conductor / Bocina.
4. Tablero de instrumentos.
5. Comandos de limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de abordo.
6. Antirrobo y contacto.
7. Comando de de apertura del capot.
8. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los levantavidrios.
9. Freno de estacionamiento.
10. Mando de apertura / cierre de la cortina de ocultación del techo panorámico.
11. Palanca de cambios.
12. Toma de accesorios de 12 V.
Toma USB de carga.
13. Mandos de calefacción / aire acondicionado.
14. Pantalla multifunción / Toma USB.
15. Airbag del acompañante.
16. Guanterera.
17. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado.
18. Mando de apertura de las puertas.
19. Mando del levantavidrios acompañante.

*Según versión o país

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función “**Indicador de cambio de marchas (GSI)**”, que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive “**D**”, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando “Cruise”, seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Indicador de consumo e Función ECO

El Indicador de consumo es un indicador de consumo de combustible, cuya función es auxiliar al conductor a conducir el vehículo, de manera más económica posible en cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y del recorrido.

La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible.



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el manual de instrucciones.



Peso- Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Combustible- Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.



En el tránsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.

Tablero de instrumentos*



Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarevoluciones (x 1.000 rpm).
3. Indicador del nivel de aceite del motor.
4. Indicador posición del selector de la caja automática.
5. Velocímetro digital (km/h).
Esta función puede desactivarse pulsando de forma prolongada la tecla **C**.
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento y cuentakilómetros total (km).
Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km) y ordenador de abordo.
9. Indicador de velocidades (km/h).
10. Indicador de nivel de combustible.

Teclas de mando

- A. Reóstatos de iluminación general.
- C. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Ajuste de la hora.
Activación/Desactivación del velocímetro digital.

*Según versión o país

Testigos*

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).



Al poner en contacto

Al poner en contacto el vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de abordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de abordo o en la pantalla multifunción.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

*Según versión o país

Testigos de funcionamiento*

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de abordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces bajas	fijo	El mando de luces está en posición "Luces bajas".	
 Luces altas	fijo	Se ha accionado el mando de luces.	Tire del mando para volver a la posición de luces bajas.
 Faros antiniebla*	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento sistema FlexStart**	fijo.	Pre calentamiento del alcohol para permitir el arranque en bajas temperaturas	Espera a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".
 Pisar el freno*	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P. Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
 Barrido automático del limpiaparabrisas*	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

*Según versión o país

** Para los países que comercializan esta motorización

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor. Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo.	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.
SERVICE	Service	temporal.	Aparición de anomalías que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en la pantalla (si dispone de ella) y consulte el apartado correspondiente: - alerta del nivel de aceite del motor; - dirección asistida - anomalías eléctricas menor Consulte imperativamente con la Red PEUGEOT.
		fijo.	Aparición de anomalías graves.	Consulte el apartado relativo al testigo y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT.
	Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR)*	Intermitente.	Activación de la regulación del DSC/ASR.	El sistema optimiza la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		Fijo.	Si no está neutralizado (botón activado y su testigo encendido) es que el sistema DSC/ASR tiene una anomalía.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 + 	Frenos	fijo.	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS.	Fallo del repartidor electrónico de frenado (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo.	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT.
 	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.
		temporal.	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
		fijo, asociado al testigo de SERVICE.	El motor presenta un fallo leve.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado al testigo de STOP.	El motor presenta un fallo grave que ha causado una avería.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Reserva de combustible	fijo.	Le quedan aproximadamente 7,0 litros de combustible en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de combustible	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de combustible. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de combustible. Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros . No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
 Presión de aceite del motor	fijo.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.
 Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo.	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT.
 Carga de la batería	fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT.
 Programa EcoDrive*	fijo.	El programa EcoDrive está activo.	Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para optimizar el consumo de combustible.
 Programa Sport*	fijo.	El programa Sport está activo.	Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para incrementar el rendimiento del vehículo.

*Según versión o país

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Cinturón desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente.	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
 Dirección asistida	fijo.	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
 Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h.	Una puerta o el baúl han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h.		
 Airbags	encendido temporalmente.	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT.
	fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Pantalla Touch Screen 7" *

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada. La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).
- Aplicaciones para teléfono (CarPlay y Android Auto) y para el vehículo (ordenador de abordo).
- Acceso a los comandos de navegación cuando esté disponible a través de un Smartphone compatible conectado a través del cable USB.

I Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Algunas funciones no están disponibles durante la circulación

I Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, vuelve a la pantalla principal.

Funcionamiento general

Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente.

Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.

Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

Funcionamiento o Modo de uso

Pulse "**MENU**" para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas:(primera página y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a información complementaria y los ajustes de determinadas funciones.

Utilice esta tecla para validar.

OK

Utilice esta tecla para volver a la página anterior.



Recomendaciones

La pantalla es de tipo "capacitiva".

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil o pulse con 3 dedos al mismo tiempo en la pantalla táctil para acceder a los menús

Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Banda superior

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:

- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús **Radio multimedia, Teléfono.**
- Zona de notificaciones (SMS y correo electrónico)**

*Según versión o país

**Según el equipamiento

Menu*

 **MENU** Pulse para acceder el MENU

 Ajuste del volumen sonoro.

 Ver "Audio y telemática".



 **Navegación***
Accede los comandos de navegación si disponible a través de un Smartphone compatible con CarPlay® o Android Auto®
Ver "Audio y telemática".

 **Teléfono.**
Ver "Audio y telemática".

 **Vehículo**
Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

 **Reglajes.**
Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido y la pantalla.

 **Aplicaciones**
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®
Ver "Audio y telemática".

 **Radio.**
Ver "Audio y telemática".

*Según versión o país



Menu "Reglajes"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes Audio	Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla (pantalla en negro).
	Configuración del sistema	Selección de las unidades: - temperatura (°Celsius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato. Elección de la sincronización en GPS.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.
	Configuración de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital

*Según versión o país



Menu "Conducción"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Pestana "Parámetros del vehículo"

Familias	Funciones
Alumbrado 	<ul style="list-style-type: none"> - "Alumbrado de acompañamiento": activación/neutralización del alumbrado de acompañamiento automático. - "Luces diurnas de LED" (según país de comercialización).
Confort 	<ul style="list-style-type: none"> - "Limpiaventana asociado a la marcha atrás": activación/neutralización del limpiaventana asociado a la marcha atrás.

Pestana "Ayuda a la conducción"*

Función	Comentarios
Ayuda al estacionamiento	Activación/neutralización de la función
Diagnóstico	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo

*Según versión o país

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **C** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la Red PEUGEOT.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón ligeramente para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de abordo y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.



Con las luces encendidas pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del

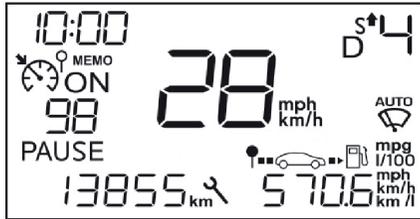
puesto de conducción.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Neutralización

Con las luces apagadas o en modo día (con el alumbrado diurno activado), cualquier acción sobre el botón no surtirá efecto.

Pantalla



Consignas del regulador de velocidad.



Consignas del limitador de velocidad.



Indicador de mantenimiento.

13855_{kmi} Cuentakilómetros total
(km o millas).

570.6_{mph km/h km/l} Cuentakilómetros parcial
(km o millas).

OIL Indicador de nivel de aceite motor
(según versión).



Indicador de cambio de marcha en
caja de velocidades manual.



Posición del selector de
la caja de velocidades
automática.



Indicador de velocidad digital
(km/h o mph).



Esta función se puede
desactivar mediante la
pulsación prolongada de
esta tecla (según versión).

*Según versión o país

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe realizar la siguiente revisión conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe realizar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 7 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



I El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. La llave también puede encenderse si se ha superado el plazo previsto para la revisión, indicado en la **guía de mantenimiento y garantías.**

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

Cuentakilómetros total



El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona **B**.

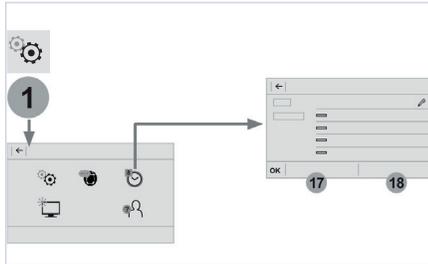
Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante dos segundos.

Ajustar la fecha y la hora

Pantalla Touch Screen



MENU

Pulse **MENU** para visualizar el **"MENU GENERAL"**



Pulse **"Ajustes"**.



En la página secundaria seleccione **"Hora/Fecha"**.

Seleccione **"Ajustar hora - fecha"**. Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y luego valide.



Pulse en la seta para salir.

Painel de instrumentos



Para ajustar el reloj y elegir su unidad, utilizar el botón de la derecha y luego realizar las operaciones en el siguiente orden:

- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón: los minutos parpadean,
- ☞ pulse brevemente el botón para ajustar los minutos,
- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón: la hora parpadea,
- ☞ pulse el botón brevemente para ajustar la hora,

- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón: el formato se presenta 24H o 12H,
- ☞ pulse el botón para seleccionar 24H o 12H,
- ☞ pulse durante más de dos segundos el botón para terminar el ajuste.

Después de unos 30 segundos sin acción, la pantalla vuelve a la pantalla actual y los datos se registran.

Ordenador de abordo del tablero de instrumentos*

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo...).

Pantalla del cuadro de abordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

- Información instantánea, con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida; para el primer recorrido.

Puesta a cero del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

*Según versión o país

Ordenador de abordo con pantalla Touch Screen*

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Visualización de los datos



☞ Pulse en **MENU**, situado en la fachada de la pantalla Touch Screen, para ver los diferentes iconos.



☞ Pulse en lo icono **Aplicaciones**



☞ En **Apps del vehículo**, pulse en lo icono **Ordenador de bordo**. Las siguientes informaciones se muestran en la pantalla.



- Información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;



- Recorrido "1" y "2" con:
- la distancia recorrida;
 - el consumo medio;
 - la velocidad media, para el primer recorrido.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el campo de puesta a cero, situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil.

*Según versión o país

Ordenador de abordo, algunas definiciones



Autonomía

(km)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de abastecer al menos 5 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado en los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Despliegue de la llave



☞ Pulse el botón **A** para desplegarla.

Pliegue de la llave

☞ Pulse el botón **A** para plegarla.



! Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Apertura del vehículo Desbloqueo total



Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

! El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Cierre del vehículo* Bloqueo simple



Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo totalmente.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

! El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Localización del vehículo



☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un estacionamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Alumbrado de acompañamiento*

Con el mando a distancia



Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, bajas y de patente).

Púlselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

i Guarde cuidadosamente la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

i Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H - 11696

*Según versión o país.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



☞ Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el baúl.

i Si alguna de las puertas está abierta, el cierre centralizado no se efectuará.

! En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

☞ Después de un bloqueo simple, tire del mando interior de la puerta para desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función (activada por defecto):

☞ Pulse el botón hasta oír la alerta sonora y/o que aparezca un mensaje en la pantalla.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

i Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectuará. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Mando de emergencia

Para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.



Puerta del conductor

Introduzca la llave 1 en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
 - ☞ Después reinicialice el mando a distancia.
- Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.



Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila agotada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando la posición original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recolección autorizado.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La Red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

! Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.

En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la Red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo.

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capot.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el baúl, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el carro utilizando la llave en la cerradura de la puerta.



☞ El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón funcionará parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección por aproximadamente 2 segundos.



Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de un intervalo de 5 segundos

Neutralización



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

Al desbloquear por el mando a distancia la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.

Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

En caso de desbloqueo por la cerradura:

☞ Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.

☞ Si el bloqueo fue hecho por la cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para insertar la llave de contacto y neutralizar la alarma.

*Según versión o país.



☞ El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

! Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierre, pero la vigilancia perimétrica se activa después de cinco segundos.

! Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario PEUGEOT o una taller autorizado para ello.

i Cuando el vehículo vuelva a si cerrar automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema. Solicitar una verificación de la red de Concesionarios PEUGEOT.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

En caso de efectuar el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ El cliente tendrá 10 seg. para insertar la llave en el encendido del vehículo sin disponer la alarma.
- ☞ Encienda la ignición; La luz indicadora del botón se apaga.

Levantavidrios eléctricos*



1. Levantavidrios eléctrico delantero izquierdo.
2. Levantavidrios eléctrico delantero derecho.
3. Levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de los levantavidrios eléctricos traseros.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

*Según versión o país.

2

Funcionamiento automático*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe.

Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente. En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre. Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

*Según versión o país.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir. Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

! Un uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios. Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios. Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

Baúl Apertura



- ☞ Después de desbloquear el baúl o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de baúl.

Cierre

- ☞ Baje el portón de baúl utilizando la empuñadura interior.
- ☞ Para su seguridad, el cierre del baúl es hecho en dos estágios. Verifique que el doble cierre ocurrió.
- ☞ El cierre incompleto de la tapa del baúl, impide el circeo centralizado del vehículo, y es señalado por este testigo se enciende en la pantalla multifunción.
- ☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del baúl para cerrarlo completamente.

Cuando el portón de baúl no se ha cerrado bien:



- Si el motor está en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Si el vehículo está en circulación (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

i Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del baúl,
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el baúl.

2

Techo panorámico*

Dispositivo con una superficie panorámica de cristal tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo. Para mejorar el confort térmico, se ha equipado con una cortina de ocultación eléctrica.

Cortina de ocultación eléctrica*



Apertura

☞ Levante el comando **A** hacia atrás. La cortina para luego que solte el comando.



Cierre

☞ Presione el comando **A** hacia la frente. La cortina para luego que solte el comando.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la cortina, debe invertirse el movimiento de la cortina. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione el mando de la cortina debe asegurarse de que nadie impida que se cierre correctamente.

El conductor debe velar por la utilización correcta del comando de cortina por parte de los pasajeros.

Vigile a los niños durante la manipulación de la cortina.

i En días donde la temperatura externa esté muy elevada, se recomienda dejar cerrado la Cortina del Techo Cielo, cuando se deje el vehículo estacionado al aire libre (zona no cubierta).

*Según versión o país.

Asientos delanteros

Reglajes manuales*

1. **Reglaje de la altura del apoyacabezas**
2. **Reglaje de la inclinación del respaldo**
Empuje el mando hacia atrás.
3. **Reglaje de la altura del asiento del conductor ***
Tire del mando, hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición deseada.
4. **Reglaje longitudinal**
Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás



*Según versión o país.

Reglaje de la altura del apoyacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el apoyacabezas hacia abajo.

El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

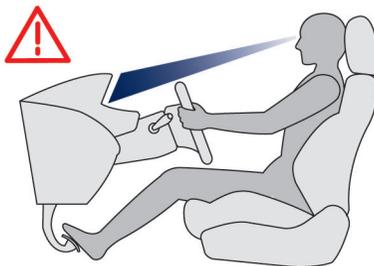
Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Posición correcta de conducción

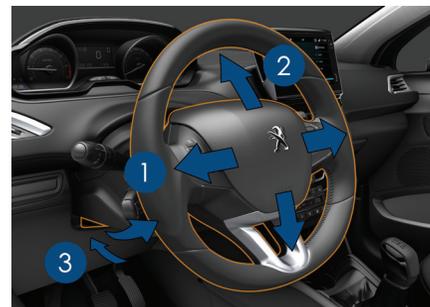
Antes de iniciar la marcha, ajuste en el siguiente orden:

- la longitud y la altura del asiento del conductor;
- la altura del apoyacabezas del asiento del conductor;
- la altura y la profundidad del volante.

! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción ve bien el tablero de instrumentos.



Reglaje del volante



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando en la dirección **1** para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad **2** para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando en la dirección **3** para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Asiento trasero monobloque*

La banqueta consta de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque rebatible.

Rebatimiento del respaldo

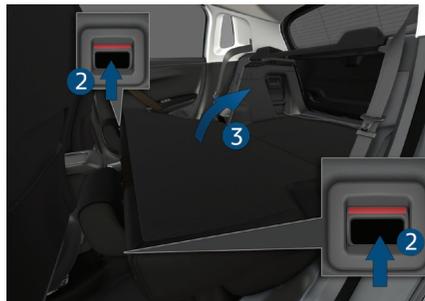


- ☞ Avance los asientos delanteros si es necesario.
- ☞ Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- ☞ Presione simultáneamente los mandos **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- ☞ Vuelque el respaldo **3** sobre el asiento.

! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para añadir espacio de carga, rebatir solamente el respaldo del asiento trasero.

! Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

Recolocación del respaldo



- ☞ Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- ☞ Desabroche los cinturones y colóquelos en el lateral del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

Apoyacabezas traseros



- Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).
- Los apoyacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.
- Para retirar un apoyacabezas:
 - ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
 - ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

! Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

*Según versión o país.

3

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Modelo eléctrico*



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor **2** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca **1** para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

I Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

I Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Aire acondicionado manual*

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones 1 y 6 para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

I Colocando el mando de caudal de aire en posición 0 (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

I El sistema de calentamiento/ventilación o de aire acondicionado solamente funcionan con el motor en marcha.

*Según versión o país.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales.



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla **4** para hacer circular el aire interior; el piloto se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla **4** para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apagará.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

3

Aire acondicionado automático bizona*

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

Tres modos de funcionamiento permiten al conductor y al acompañante modular el confort del habitáculo a su agrado.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** tantas veces como sea necesario. El piloto se encenderá al pulsar la tecla por primera vez y el modo activado se indicará en la pantalla del aire acondicionado automático:

SOFT AUTO

Privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO

Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

AUTO FAST

Privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los ocupantes.

*Según versión o país.

2-3.Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Accione el mando **2** o **3** hacia abajo (azul) o hacia arriba (rojo) para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho el valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado del parabrisas".

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

En el momento en que se modifica un reglaje, el testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.

- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"AUTO"** para volver al programa de confort.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible rebasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- ☞ Accione los mandos **2** o **3** hacia abajo hasta que se indique **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

5. Encendido / Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

- ☞ Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del sistema puede generar molestias (humedad, vaho...).

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los ocupantes;
- el parabrisas y los vidrios laterales (desempañado);
- los aireadores centrales y laterales;
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes;
- los pies de los ocupantes.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se indicará en pantalla, llenándose progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para reducir el caudal de aire.

8. Entrada de aire / Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla y el símbolo de reciclado de aire se encenderán.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al activar el lavaparabrisas.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y se indique "---".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Desempeñado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar rápidamente el parabrisas delantero y los vidrios laterales.

Con aire acondicionado manual

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa automático visibilidad

- ☞ Seleccione este programa para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Desempeñado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

3

Encendido

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de combustible.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

I Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- ☞ No cubra el sensor solar, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Acondicionamiento del interior*



1. **Guantera.**
(ver detalles en la página siguiente).
2. **Toma de accesorios de 12 V (120 W).**
Respete la potencia para no dañar el accesorio.
3. **Aire acondicionado.**
4. **Compartimento abierto.**
5. **Portalatas.**
6. **Compartimento central.**
7. **Portaobjetos de puerta.**

Toma USB de carga

Guantera



La guantera está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación de abordaje del vehículo...

Su tapa está acondicionada para guardar unas gafas, etc.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Guantera refrigerado*

La guantera tiene una salida de ventilación **A**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

*Según versión o país.

Toma 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

Toma USB



Esta toma USB está situado en el panel frontal del sistema de audio. Permite conectar un dispositivo portátil, como un iPod® o una llave USB.

La toma USB también permite conectar un smartphone en conexión AndroidAuto™ o CarPlay® para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil (según versión).

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Toma USB de carga*



Esta toma USB se encuentra en la consola central (según versión) y solo permite cargar un dispositivo portátil, como un teléfono celular, iPod, tablet, etc.

Esta toma USB **no** conecta el dispositivo portátil al sistema de audio.

*Según versión o país

Portaobjetos central*

Portaobjetos para el conductor y el pasajero delantero.

Compartimiento central



- ☞ Para acceder al compartimiento de guardado cerrado, deslice la tapa 1 hacia la abertura deseada.

Cubrealfombras*

Dispositivo desmontable de protección de la alfombra.

Montaje



Para el primer montaje de la cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire el cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente el cubrealfombra.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

3

*Según versión o país.

Acondicionamientos del baúl



1. Bandeja trasera.
2. Iluminación del baúl.



Para acceder al maletero a partir de los bancos Traseros, levante la parte delantera de la bandeja trasera.

Bandeja trasera



Para retirar la bandeja:

☞ Levante ligeramente la bandeja 1 y retírela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- o bien en vertical detrás de los asientos delanteros;
- o bien en vertical detrás de los asientos traseros (en el interior del baúl).

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

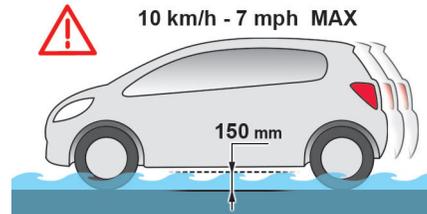
Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

4

Arranque-Parada del motor*

Con **caja de velocidades manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja automática**, coloque la palanca de cambios en **P** o **N**.

Arranque del vehículo



Posición 1: Stop

Posición 2: Contacto

Posición 3: Arranque

- ☞ Introduzca la llave en el contactor.
El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Presione el pedal de embrague (caja de velocidades manual)
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el parabrisas, hasta la posición **3 (arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

*Según versión o país.

Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.
- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

/ No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.

En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

Freno de estacionamiento*

Accionamiento

- ☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento **2** para inmovilizar el vehículo.



Desbloqueo

- ☞ Tire ligeramente la palanca del freno **2** de estacionamiento y presione el botón **1** de desbloqueo para a continuación bajar completamente la palanca **2**.



(!) Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Para estacionar el vehículo en pendiente, gire las ruedas para apoyarlas contra la acera, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, engrane una marcha y corte el contacto.

4

Caja de velocidades manual de 5 marchas*

Introducción de la marcha atrás (caja 5 marchas)



☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás. Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Indicador de cambio de marcha (GSI)*

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

Esta función es una ayuda visual al conductor con el objetivo de indicar al conductor el momento óptimo de cambio de marchas buscando la condición más económica de consumo de combustible.

Esta flecha indicadora ubicada en el panel de instrumentos indicará el mejor momento para que el conductor cambie a una marcha inferior o superior.

i La flecha que indica el cambio de marcha es un auxilio de manejo económico. La economía de combustible depende básicamente a de la manera de manejar adoptada por el conductor y de las condiciones de tránsito.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en modo manual.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha **A** ascendente o descendente y una marcha recomendada.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

4

*Según versión o país.

Caja automática de 6 velocidades (AT6 III)*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

De esta manera, se ofrecen 4 modos de conducción:

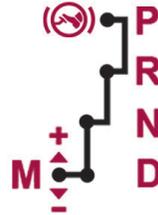
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.



Pletina de la caja de velocidades

1. Palanca de cambios.
2. Botón "S" (Sport).
3. Botón "ECO" (EcoDrive).

Palanca de cambios



- P.** Estacionamiento.
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás.
 - Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N.** Punto muerto.
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.
- M +/-.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.
 - ☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.
 - o
 - ☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

* Según versión o país.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

- P.** Parking (estacionamiento)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- D.** Drive (conducción automática)
- S.** Programa **Sport**

ECO. Programa EcoDrive

- 1 a 6.** Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual.
- .** Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Pisar el freno



- ☞ Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.



- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.



- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

I Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

I Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

I Si la palanca está en la posición **R**, **D** o **M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

- ☞ Colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

I Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

I Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento. En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas Sport y EcoDrive no están operativos.

Programas Sport y EcoDrive

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



1. Palanca de cambios.
2. Botón **"S"** (Sport).
3. Botón **"ECO"** (EcoDrive).

Programa EcoDrive "ECO"

- ☞ Pulse el botón **"ECO"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.



ECO se indicará en el tablero de instrumentos.



Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible.

La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adoptado por el conductor. Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues el cambio realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO".

En la parada del motor, la función "ECO" está desactivada. El conductor puede activar la función toda vez arrancar el vehículo.

Programa Sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el tablero de instrumentos.

I Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.

En el modo Sport, el cambio de marchas es más alargada. El cambio priorizará los cambios de marcha en una rotación ligeramente más alta del motor.

Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla "S".

Al apagar el vehículo, la función "S" es desactivada. El conductor puede activar la función cada vez que encienda el vehículo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.



Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

I Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica (tensión de la batería, ..).



Desmontar el embellecedor 1 con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en **A** con un destornillador .

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "P".

Montar el embellecedor 1 con cuidado.

4

Limitador de velocidad*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador **se interrumpe** accionando manualmente el mando.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada solo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ésta.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

I El limitador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o responsabilidad del conductor.

Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca.

1. Selección del modo limitador.
2. Activación/Pausa de la limitación.
3. Aumento del valor programado.
4. Disminución del valor programado.

Indicaciones en el tablero de instrumentos

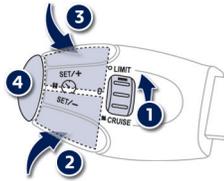


Los datos programados pueden verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Valor de velocidad programado.
8. Selección de una velocidad memorizada.

*Según versión o país.

Programación



☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "LIMIT". El modo limitador se seleccionará sin activarse (PAUSE).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

☞ Ajuste la consigna pulsando la tecla **2** o **3**.

A continuación, es posible modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa (PAUSE).

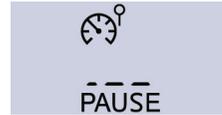
☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, indicada en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Abandono del modo limitador

☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "0". El modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

4



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a su revisión.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que la cubrealfombra esté bien colocada;
- nunca superponga varias cubrealfombras.

Regulador de velocidad*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual. Para activar la función, es necesario circular a una velocidad mínima de 40 km/h y seleccionar:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja automática*;
- la posición **D** con caja de velocidades automática*.

El regulador se **interrumpe**, manualmente, o bien al accionar el pedal del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema de "control dinámico de estabilidad".

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para recuperar la velocidad programada sólo hay que soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

I El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

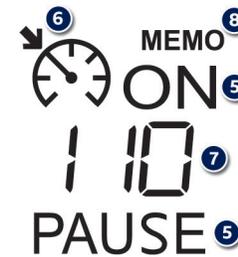
Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca.

1. Selección del modo regulador.
2. Pausa/Reanudación de la regulación.
3. Aumento del valor programado.
4. Disminución del valor programado.

Indicaciones en el tablero de instrumentos

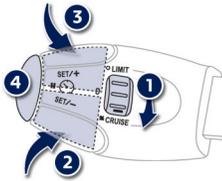


Los datos programados pueden verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación.
6. Indicación de selección del modo regulador.
7. Valor de velocidad programado.
8. Selección de una velocidad memorizada.

*Según versión o país.

Programación



- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "CRUISE". El modo regulador se selecciona sin activarse (PAUSE).
- ☞ Ajuste la consigna acelerando hasta alcanzar la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** o **3**.

A continuación, es posible modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta;
- + o - 5 km/h = pulsación larga;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.
- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirma la pausa (PAUSE).
- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadea en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada por deceleración del vehículo, voluntaria o no, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "0". El modo regulador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalia de funcionamiento



4

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

! Estando activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que la cubrealfombra esté bien colocada;
- nunca superponga varias cubrealfombras.

Memorización de las velocidades*

Este procedimiento de memorización se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad. El sistema puede memorizar hasta cinco velocidades. Algunas velocidades ya están memorizadas por defecto.

Memorización



- ☞ Acceda al menú general pulsando la tecla "MENU".



- ☞ Seleccione el menú "Vehículo".

- ☞ En la página seleccione "Ajustes de velocidad".
- ☞ Pulse "ON" para activar la función.
- ☞ Seleccione el ajuste de velocidad 1 a 5 que desea modificar..
- ☞ Seleccione el ajuste de velocidad que desea modificar.

- ☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y confírmelo.
- ☞ Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

X		
120	km/h	
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	

Selección



- Para seleccionar una velocidad memorizada:
- ☞ Pulse la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada; el sistema se detendrá en la velocidad memorizada más cercana.
 - ☞ Pulse de nuevo la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el tablero de instrumentos se indica la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo).

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

*Según versión o país.

Ayuda al arranque en pendiente*

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente, para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.

Esta función solo está activa:

- si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

Funcionamiento



! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido en el cuadro de a bordo de forma fija.

Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- si está engranada la primera marcha o el vehículo está en punto muerto, en caja de velocidades manual*;
- si está en posición **D** o **M**, en caja de velocidades automática.

Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país.

Ayuda al estacionamiento*

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección. Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

Ayuda al estacionamiento trasero*

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



*Según versión o país.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo. Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

I Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda gráfica*

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.



Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

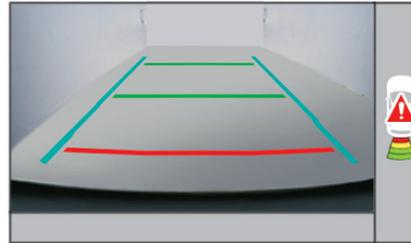
Consulte en la Red PEUGEOT

Cámara de marcha atrás*

La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, reproduciendo la imagen a color en la pantalla táctil.



La función cámara de marcha atrás puede completarse con la ayuda al estacionamiento.



La representación de las líneas de guía superpuestas facilita la maniobra.

Se representan mediante líneas marcadas "sobre el suelo" y no permiten determinar la posición del vehículo con respecto a obstáculos altos (como por ejemplo otros vehículos, ...). Una cierta deformación de la imagen es normal.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (el espacio representa la anchura del vehículo exceptuando los retrovisores).

La línea roja representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros más allá del parachoques trasero del vehículo.

Las curvas azul turquesa representan el radio máximo de giro.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

i **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

i La apertura del portón del baúl interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara trasera con un paño suave y seco.

4

*Según versión o país.

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la carretera está despejada.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luz antiniebla trasera, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla con alumbrado estático de intersección.
- Luces diurnas, para ser visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para facilitar el acceso al vehículo.

Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.

I Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

*Según versión o país.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal*

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



- O** Luces apagadas.
- AUTO** Encendido automático de las luces.
- Luces de posición únicamente.
- Luces de cruce o de carretera.



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces diurnas de LED*

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.



Se encienden en el arranque del motor. Según el país de destino, se asegura las funciones de:

- luces diurnas** modo día y la luces de posición en modo noche (en el modo luces diurnas, la intensidad luminosa es más fuerte),
- o
- luces de posición en los modos de día y noche..

El puesto de manejo (pantalla multifunciones, aire acondicionado, etc.) no se enciende, excepto durante el pasaje para el modo noturno, encendido manual o automático de las luces

** Función se puede definir en el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal del encendido de de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.



El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver apartado "Llave con mando a distancia").

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

*Según versión o país.

Anillo de selección de las luces antiniebla*

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

Gire el anillo:

- ☞ en sentido anti horario, para encender los faros antiniebla;
- ☞ una segunda vez, para encender las luz antiniebla trasera;
- ☞ en sentido horario, para apagar la luz antiniebla trasera;
- ☞ una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (en modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo en sentido horario para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.



i Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta la posición "0" (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

*Según versión o país.

Encendido automático de las luces*

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin intervención del conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La desactivación de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Programación

La duración del alumbrado de acompañamiento se puede seleccionar desde el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, se encienden las luces, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en pantalla, acompañado de una señal sonora. Consulte con la Red PEUGEOT.

! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz; en ese caso, las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

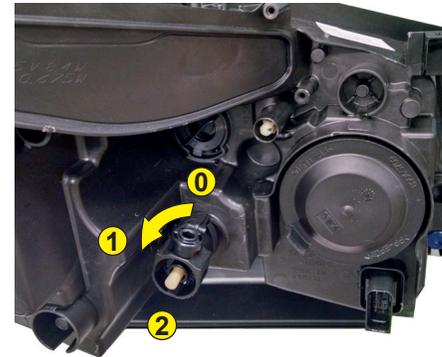
Reglaje de los faros*

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen abajo, el faro mostrado como ejemplo es el izquierdo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
1. 4 personas.
2. Conductor + carga máxima autorizada.

Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



5

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta*

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.

Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático



*Según versión o país.

Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones),
- 1** Normal (lluvia moderada),
- Int** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),
- 0** Parado,
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo),
- AUTO ↓** Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo),
Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante).

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Limpialuneta trasero



Anillo de selección del limpialuneta:

- 0** Parado,
- Int** Barrido intermitente,
- AUTO** Barrido con lavaluneta (duración determinada).

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

La activación o neutralización de la función se realiza desde el menú de configuración del vehículo.

Esta función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso, y si lleva instalado un portabicicletas en el portón del baúl, neutralice el limpiaventana automático desde el menú de configuración del vehículo.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Barrido automático del limpiaparabrisas*

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.

Este testigo se encenderá en el tablero de instrumentos y aparecerá un mensaje.

! Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.



Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o coloque el mando en otra posición (Int, 1 ó 2).

El testigo del tablero de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

*Según versión o país.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luz de techo*



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente

i Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

I Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Bocina

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- ☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

I Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa de estabilidad electrónica (ESC)*

Programa de estabilidad electrónica (ESC: Electronic Stability Control) integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante. El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Antipatinado de ruedas (ASR)*

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor.

Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración..

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)*

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Control dinámico de estabilidad (CDS)*

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

*Según versión o país.

Sistemas de Asistencia al Frenado

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **Stop**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT.

/ En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

/ En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

/ Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso emergente del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)*

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



Pulse el botón o gire el mando hasta esta posición, según la versión.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Los sistemas CDS y ASR dejan de actuar en el funcionamiento del motor y los frenos en caso de desvío de la trayectoria.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h. Debajo de los 50 km/h, podrá reactivarlos manualmente:



Pulse de nuevo el botón o gire el mando, según la versión, para reactivarlo manualmente.

Anomalia de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.

Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan.

Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones,

particularmente cuando estas sean difíciles. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país.

Grip control*

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.

Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida que se dan en la utilización de un turismo.

Asociado a los neumáticos para todas las estaciones Peak Mountain Snow Flake, este sistema ofrece un compromiso entre seguridad, adherencia y motricidad. Estos neumáticos son eficaces tanto en invierno como en verano.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

Una indicación específica y suplementaria aparece momentáneamente en la pantalla táctil para confirmar la selección realizada mediante la ruedecilla.



Modo estándar (ESC)

Modo estándar que está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



☞ Coloque el mando en esta posición.

i Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Modo nieve

Modo que adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha. (modo activo hasta 50 km/h)



☞ Coloque el mando en esta posición.

Modo barro

Modo que autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el "grip". A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.

(modo activo hasta 80 km/h)



☞ Coloque el mando en esta posición.

*Según versión o país.

Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.

(modo activo hasta 120 km/h)



Coloque el mando en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la rueda hasta la posición "OFF".

Estas funcionalidades se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

i Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de limitador de esfuerzo. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta **A** en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



Ajuste de la altura

- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **B** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **B** hacia arriba.

Testigo de cinturones desabrochados en el tablero de instrumentos



Al poner el contacto, el testigo **A** se enciende en el tablero de instrumentos

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.



i En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta **A** en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la lengüeta hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Airbags

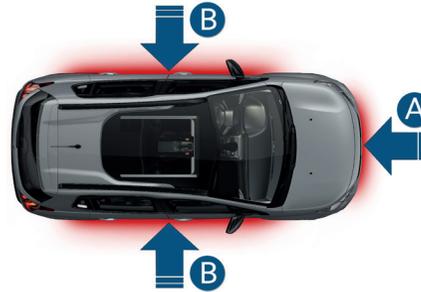
Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.
- La protección de los pasajeros laterales traseros ocurre solamente en los vehículos equipados con airbag de cortina (opcional)

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordaje, encima de la guantera.

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el torso, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.



Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

*Según versión o país.

Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

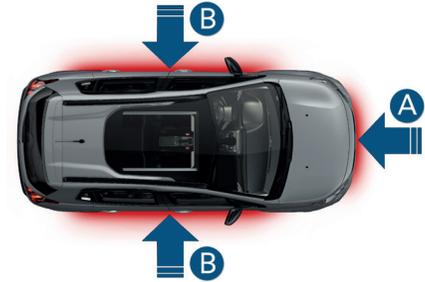
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.



Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

! Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye sus pies en la plancha de aborodo.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral. No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.

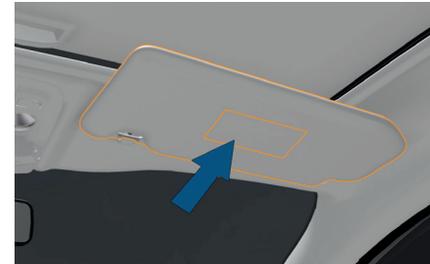
Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



! ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Información general sobre los asientos para niños*

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

- !** PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:
- **"de espaldas al sentido de la marcha"** para los niños hasta 10 kg.
 - **"en el sentido de la marcha"** para los niños con más de 10 kg.

! Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

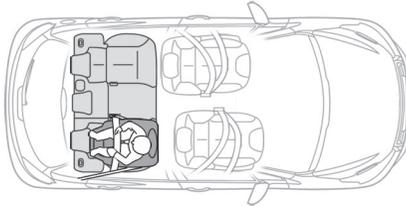
La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

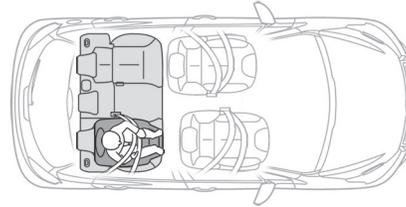
En una plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una plaza trasera, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo. estrada".

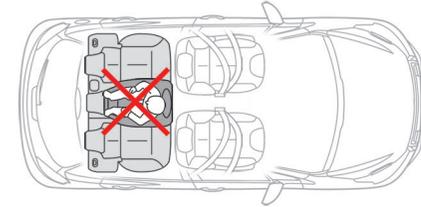
! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el apoyacabezas en su sitio cuando desinstale la silla infantil.



"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una plaza trasera, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.



Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la plaza trasera central.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Asientos infantiles recomendados por PEUGEOT*

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)	Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)
 <p data-bbox="222 559 614 633">L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala en posición mirando hacia atrás.</p>	 <p data-bbox="652 573 1041 646">RÖMER Duo Plus Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.</p>
Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)	
 <p data-bbox="236 922 604 1020">L5 "RÖMER KIDFIX XP" El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>	 <p data-bbox="663 922 1031 1020">L6 "GRACO Booster" El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) los cuales atiendan a la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.

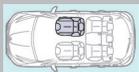
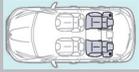
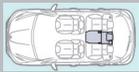
2) ATENCIÓN: en caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

*Las imágenes son solamente demostrativas

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 36 Kg (Grupo 2/3) +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero central		U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento de niño, llegar el frente el asiento delantero y poner el respaldo del mismo para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y las piernas del niño. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

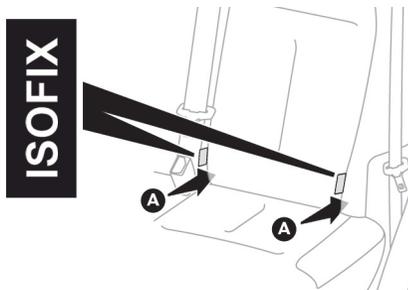
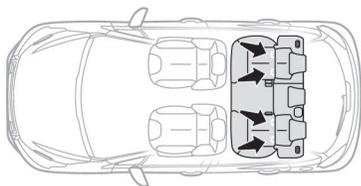
Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

Fijaciones "ISOFIX"

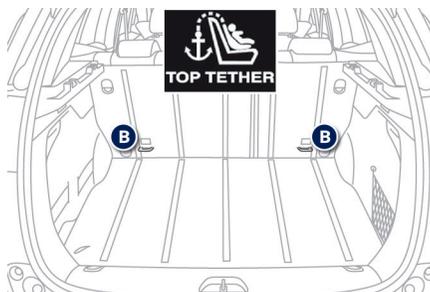
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación ISOFIX**.

Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, ocultas bajo el perfil inferior del respaldo, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo, en la base de cada etiqueta "ISOFIX".



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El Top Tether permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante. El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar la silla infantil, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para que la silla no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

Las sillas infantiles ISOFIX van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

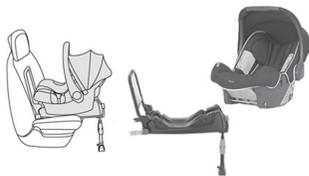
Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al Top Tether:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

I Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Sillas recomendadas

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)**Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

i Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg

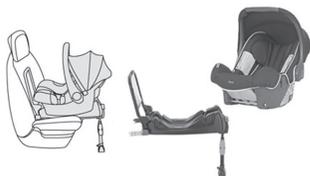


Se instala en el sentido de la marcha.
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior.
Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

/ Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.
En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)

Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha".
Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación.
Utilice la base ISOFIX **de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B**.
Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.
En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

/ Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Colocación

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales 	X		IL-SU*	IL-SU*		IL-SU*	IL-SU*		IUF*	IL-SU*
Asiento trasero central 	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

! Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio los vidrios traseros.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

! De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en un asiento infantil "en el sentido de la marcha".

Matafuegos*



El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero según país de comercialización. Para soltarlo rápidamente, accione su fijación.

! Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

* Según versión o país de comercialización

Seguro para niños mecánico



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

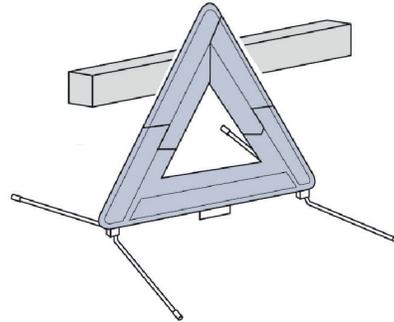
- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Triángulo de preseñalización (ubicación)*

El vehículo dispone de un emplazamiento bajo el asiento delantero para guardar un triángulo plegado o su caja.



! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Para utilizar el triángulo, consulte las instrucciones del fabricante.

El triángulo puede adquirirse como accesorio. Consulte en la red PEUGEOT .

Colocación del triángulo en la ruta

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

- i** Estos valores son referencias internacionales. Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

*Según versión o país.

Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando el utilaje suministrado con el vehículo.

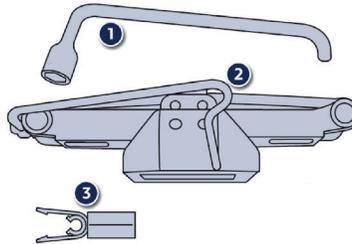
Acceso al utilaje



El utilaje se encuentra bajo el suelo del baúl.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Levantar la alfombrilla y liberar el elástico de apoyo de la bolsa de las herramientas A,
- ☞ Quitar la bolsa de herramientas.



Lista del utilaje*

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmontaruedas
Permite desmontar los embellecedores de ruedas y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos
Con llantas de aluminio, permite desmontar los embellecedores de los tornillos.

Acceso a la rueda de auxilio



La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.

Según el destino, la rueda de auxilio puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.

! No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente

*Según versión o país.

Retirada de la rueda



- ☞ Afloje el tornillo central.
- ☞ Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del baúl.

Colocación de la rueda



- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central hasta oír el ruido de tope para sujetar correctamente la rueda.

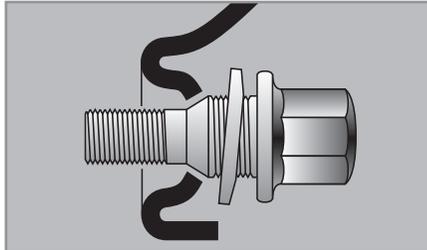


- ☞ Vuelva a colocar la caja del utilaje en el centro de la rueda y fjela.

! Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda, debe asegurarse de que la rueda estén debidamente asignados en la región determinada, centralizados, bien trabados con el tornillo de fijación, frenando la rueda para evitar ruidos; Siempre que retire o mueva la bolsa de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fijación en la rueda para evitar ruidos.

/ Fijación de la rueda de auxilio de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa o de aluminio. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.



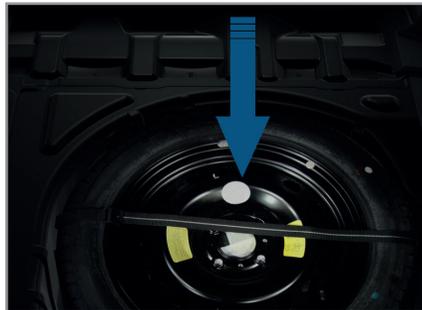
/ Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

/ Rueda con embellecedor

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

/ La utilización del conjunto rueda y neumático reserva de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no superar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda de reserva.



Rotación de neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste unioforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



/ No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y viceversa.vice-versa.

Desmontaje de la rueda



i Estacionamiento del vehículo

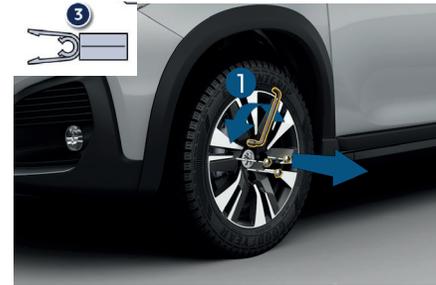
Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo. Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas. Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura. Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un cric; utilice un tripode.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Procedimiento

- ☞ Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmontaruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmontaruedas **1**.



- ☞ Coloque el cric **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, el más cerca de la rueda que va a sustituir.
- ☞ Despliegue el cric **2** hasta que su base quede apoyada en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del cric está frente al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para facilitar el montaje de la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



7

Montaje de la rueda

/ Fijación de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa o de aluminio. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.

Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el baúl, retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de repuesto, no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la Red PEUGEOT. o a un taller cualificado.

Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Procedimiento

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
 - ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
 - ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmontaruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
 - ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave desmontaruedas **1**.
-
- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
 - ☞ Pliegue el crique **2** y retírelo.
-
- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmontaruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
 - ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando sólo la llave desmontaruedas **1**.
 - ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
 - ☞ Guarde el utilaje en la caja.



Substituir una lámpara

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Faros con luces diurnas de LED

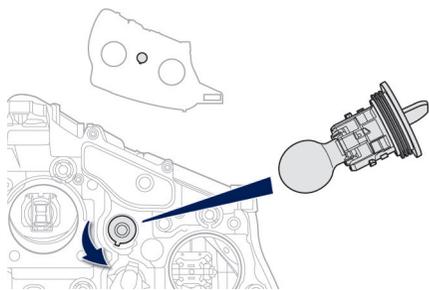


1. **Luces diurna/de posición (diodos electroluminiscentes-LED).**
2. **Luces bajas (H7-55W).**
3. **Indicadores de dirección (PWY-24W).**
4. **Luces altas (H7-55W).**
5. **Faros antiniebla (PSX 24W)*.**

i En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

7

*Según versión o país.



Cambio de los indicadores de dirección

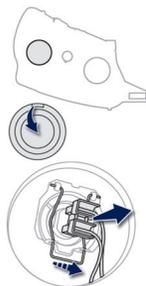
i Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

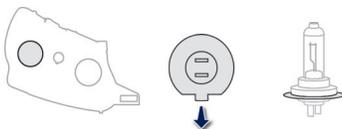
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

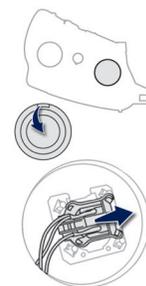


Cambio de las luces bajas

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte el resorte para soltar la lámpara (modelo **A**).
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

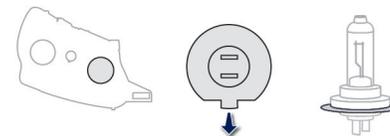


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo (modelo **A**) o hacia arriba (modelo **B**).



Cambio de las luces altas

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.



Cambio de las luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)*

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la Red PEUGEOT.



Cambio de los faros antiniebla*

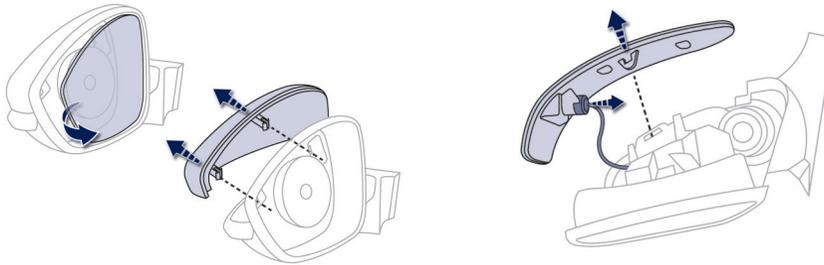
- ☞ Acceda al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- ☞ Retire el portalámparas presionando los dos clips (arriba y abajo).
- ☞ Sustituya el módulo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para adquirir el módulo, contacte con la Red PEUGEOT.

Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la Red PEUGEOT.

*Según versión o país.



Cambio de los repetidores laterales intermitentes integrados

- ☞ Introduzca un destornillador plano entre el espejo del retrovisor y su base.
 - ☞ Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
 - ☞ Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.
 - ☞ Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
 - ☞ Tire del portalámparas y sustituya la lámpara defectuosa.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
Para sustituir estas lámparas, también puede acudir a la Red PEUGEOT.

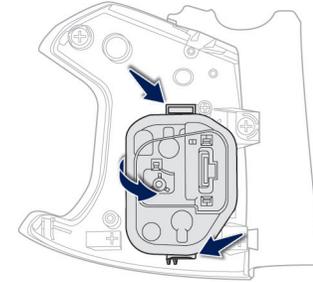
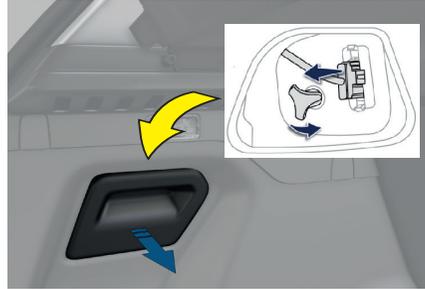
Luces traseras



1. Luces de freno (P21W).
2. Luces de posición. (diodos electroluminiscentes-LED).
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).



4. Luz antiniebla (P21W).
5. Luces de marcha atrás (R10W).



Cambio de las luces de freno, de marcha atrás y de los indicadores de dirección

Estas tres lámparas se cambian del exterior, después de liberar el faro por el interior del baúl:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Retire la rejilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Afloje la tuerca y retírela.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Suelte el piloto y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia fuera.

- ☞ Presione las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Tener el cuidado de poner el faro en las guías. Introduzca el faro en sus guías de forma perpendicular al vehículo.

Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el faro.

Cambio de las luces con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte con la Red PEUGEOT.



Cambio de la tercera luz de freno (LED)

Para la sustitución, consulte la red de concesionarias de PEUGEOT.

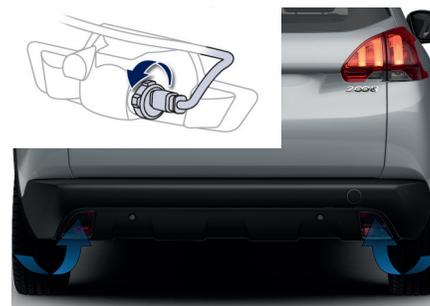


Cambio de las luces de patente (W5W)

Para facilitar el desmontaje, siga este procedimiento con el portón del baúl parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- ☞ Haga palanca hacia fuera.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.



Cambio de la luz antiniebla y marcha atrás (P21W)

Acceda a ella pasando la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

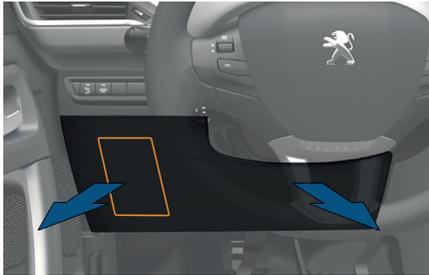
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la Red PEUGEOT.

! En el lado izquierdo, tener el cuidado de no tocar el tubo de escape al reemplazar la bombilla inmediatamente después de apagar el motor. Hay riesgos de quemadura.

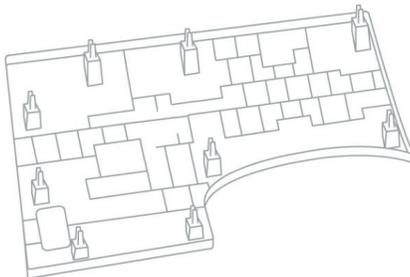
Cambio de un fusible

Acceso a la caja de fusibles



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo)..

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.



Cambio de un fusible

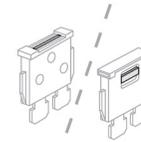
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ conocer la causa de la avería y solucionarla;
- ☞ apagar todos los consumidores eléctricos;
- ☞ inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- ☞ identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

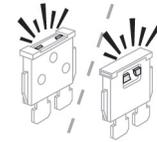
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- ☞ sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento(riesgo de incendio);

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



En buen estado



Fundido

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red PEUGEOT.

Fusibles en el tablero



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

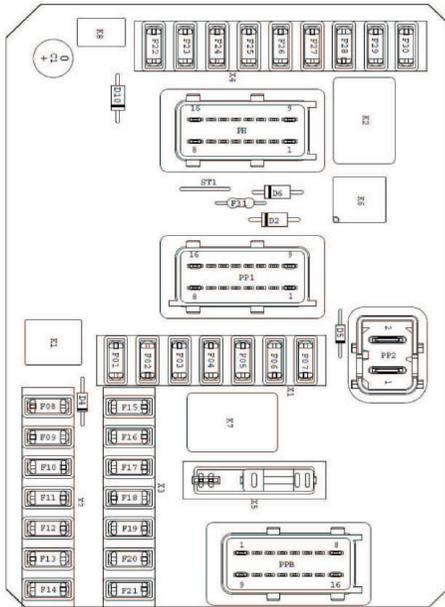
☞ Ver apartado "Acceso a la caja de fusibles".

/ Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

/ PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supere los 10 miliamperios.

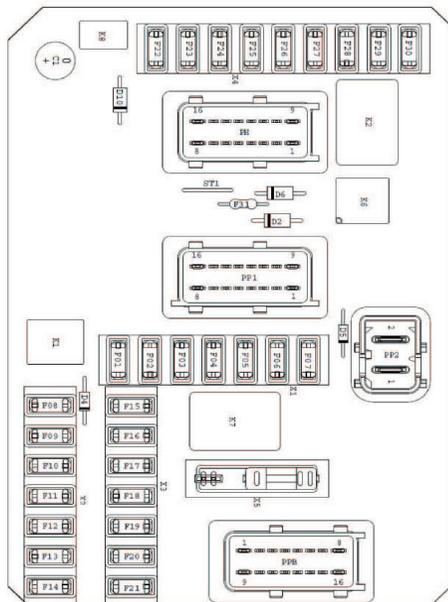
Tablas de los fusibles*



Fusible N°	Intensidad	Función
F01	10 A	Contacto pedal freno, contacto embrague.
F02	5 A	Toma de diagnóstico, tablero de instrumentos.
F03	10 A	Bloqueo palanca caja automática, dirección eléctrica, Comando de embrague.
F04	5 A	Sensor de lluvia y luminosidad.
F05	5 A	Calculador caja automática.
F06	10 A	Toma de diagnóstico.
F07	-	Masa.
F08	20 A	Comandos bajo el volante.
F09	5 A	Módulo y sirena de la alarma.
F10	5 A	No utilizado.
F11	5 A	Caja automática.
F12	5 A	Calculador ABS.
F13	5 A	Ayuda al estacionamiento.
F14	10 A	Tablero de aire acondicionado digital.
F15	15 A	Toma 12V trasera.

*Según versión o país.

Tabla de los fusibles*



Fusible N°	Intensidad	Función
F16	15 A	Toma 12 V delantera.
F17	15 A	Rádio Bluetooth.
F18	20 A	Rádio navegación con pantalla táctil, Rádio pos-venta.
F19	5 A	Pantalla multifunción del tablero de instrumentos.
F20	5 A	Calculador Airbag.
F21	5 A	Tablero de instrumentos.
F22	30 A	Bloqueo / Desbloqueo de las puertas y baúl.
F23	5 A	Luz de la guantera, lectores de mapas.
F24	-	Masa.
F25	-	Masa.
F26	15 A	Bocina.
F27	15 A	Lavavidrio delantero y trasero.
F28	5 A	Arranque, contacto antirobo de corriente débil.
F29	15 A	Alarma post venta.
F30	15 A	Limpialuneta trasera.

*Según versión o país.

Fusibles del compartimento motor



La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

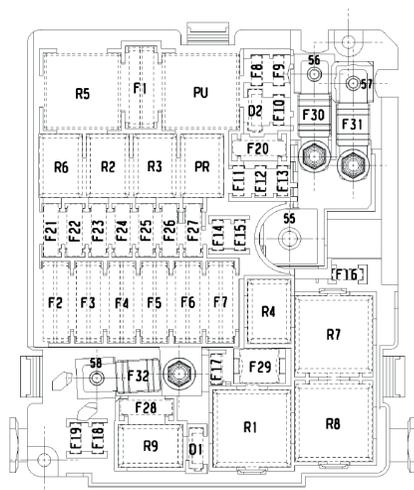


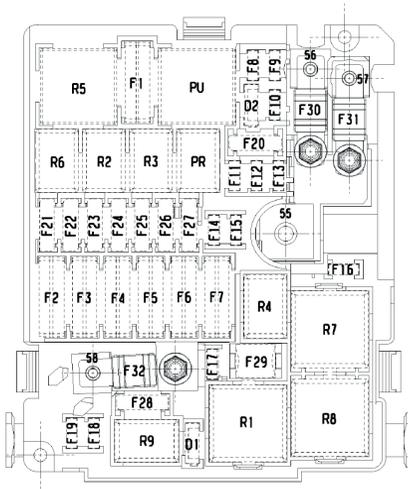
Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F01	40 A	Impulsor de aire acondicionado.
F02	80 A	Pre calentamiento sistema FlexStart (1.6 16V)**.
F03	30 A	Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros.
F04	30 A	Levantavidrio delantero automático.
F05	70 A	Alimentación Caja de fusibles habitáculo.
F06	60 A	Alimentación Grupo Motoventilador.
F07	80 A	Alimentación Caja de fusibles habitáculo.
F08	15 A	Electroválvula VVT (1.6 16V).
F09	15 A	Sonda oxígeno y Electroválvula purga cánister.
F10	15 A	Termostato pilotado.
F11	20 A	Calculador Flex Start**, Alimentación Calculador Motor.
F12	5 A	Alimentación relé Grupo motoventilador.
F13	5 A	Alimentación Caja de fusibles habitáculo.
F14	15 A	Reserva.
F15	25 A	Cortina de ocultación eléctrica del Techo Panorámico.
F16	15 A	Luces diurnas.

*Según versión o país.

**Para los países que comercializan esta motorización

Tabla de los fusibles*



Fusible N°	Intensidad	Función
F17	5 A	Diagnóstico relé principal.
F18	10 A	Luz alta derecha.
F19	10 A	Luz alta izquierda.
F20	30 A	Inyectores y bobinas de encendido, bomba de combustible.
F21	30 A	Motor de arranque.
F22	40 A	Reserva.
F23	30 A	Sistema ABS (bomba).
F24	20 A	Sistema ABS (Electroválvulas y Calculador).
F25	40 A	Desempeñado de la luneta trasera.
F26	15 A	Calculador caja automática.
F27	25 A	Alimentación Caja de fusibles habitáculo.
F28	30 A	No utilizado.
F29	40 A	Limpiavidrios delantero (velocidad baja y alta).
F30	40 A	Relé de la bomba vacío (1.6 16V caja automática).
F31	80 A	No utilizado.
F32	80 A	Dirección Eléctrica.

*Según versión o país.

**Para los países que comercializan esta motorización

Batería 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

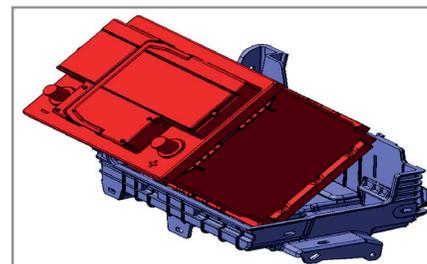
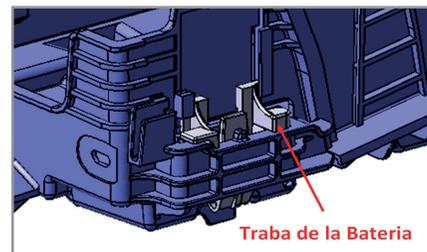
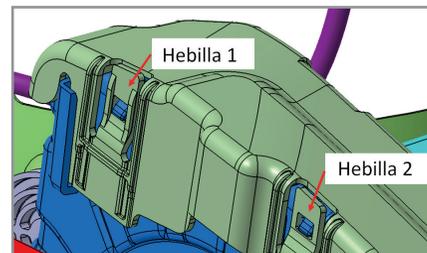
- ☞ Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capot.
- ☞ Retire la tapa de plástico (si existir) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.

Procedimiento para retirada de la batería

- ☞ Para desmontar a batería, el más fácil es desmontar primero el protector del Calculador del Motor,
- ☞ Para desmontar el protector, basta destrabar las hebillas existentes en la parte superior, próximo a la batería,
- ☞ Después de las hebillas sueltas, retirar el protector siempre en la dirección vertical.
- ☞ Sin el Protector del Calculador del Motor, verificar que existe una pequeña traba al lado del Soporte de la Batería
- ☞ Empujar la parte inferior de la traba en la dirección de la batería, liberándola,
- ☞ Con la traba en posición de “destrabada”, empujarla para cima.

OBSERVACIÓN: No dejar la traba soltarse del conjunto, empujar sólo lo suficiente para ella salga del alojamiento

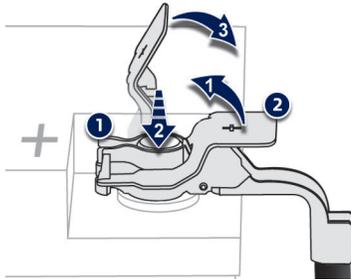
- ☞ Con la batería destrabada, hacer movimientos para el lado, hasta que ella se suelte del Soporte de la Batería



Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

Desconexión de los cables

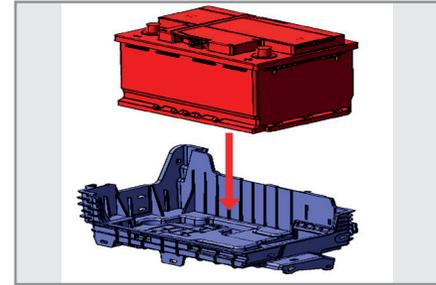


- ☞ Levante el mando de bloqueo **2** al máximo.
- ☞ Levante la abrazadera **1** abierta.

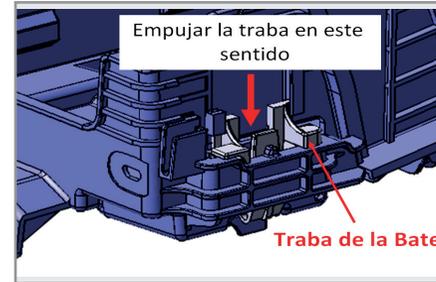
! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Procedimiento para montaje de la batería

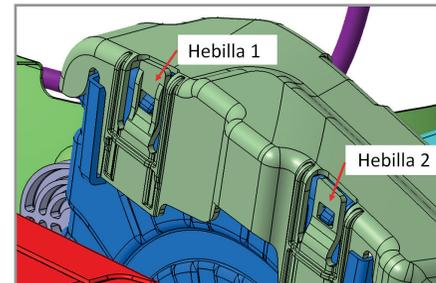
- ☞ Para montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura de al lado. Si la batería no llega por completo hasta el fondo, aplicar una fuerza sobre la batería hasta oírse un “clic”.



- ☞ Con la traba en posición de “destrabada”, empujarla para abajo hasta que ella llegue al punto máximo de desplazamiento
- ☞ La figura muestra como deberá quedar la traba en la posición de “trabada” dentro del conjunto. No olvidar de verificar que la batería está en la posición ideal, totalmente acoplada al fondo del Soporte



- ☞ Montar el protector del Calculador del Motor en la posición vertical, hasta el trabamiento de las hebillas existentes en la parte superior.



7

Reconexión de los cables

- ☞ Coloque la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **2**.

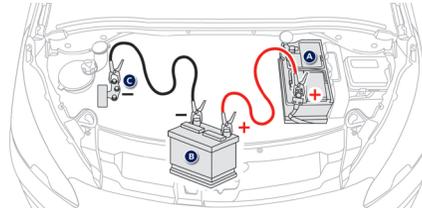
Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia;
- el sistema de guiado integrado GPS.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

Arranque a partir de otra batería



- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- ☞ Accione el arranque y deje el motor en marcha.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja manual pilotada o una caja automática.

☘ Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería. Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

- ☞ Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

! Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla de limpiaparabrisas, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

7

Remolcado del vehículo

! Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

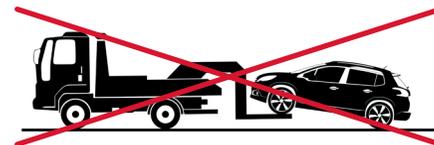
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

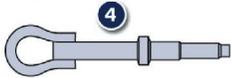
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



Gancho de remolque*



El gancho de remolque 4 se encuentra instalado en el baúl, en la bolsa de herramientas, bajo la alfombrilla.

En algunas versiones, el gancho de remolque 4 es un accesorio que se puede adquirir en la red PEUGEOT.

i Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para la caja automática).

No respetar esta instrucción puede dar origen a la deterioro de los componentes (frenos, transmisión...) y la ausencia de asistencia al frenado durante el arranque del motor.

Remolcar su vehículo



- ☞ En el parachoques delantero, liberar la tapa presionando su parte inferior.
- ☞ Apriete el gancho de remolque hasta el batiente.
- ☞ Instalar la barra de remolque.
- ☞ Desbloquear la dirección, girando la llave de contacto para la posición 2 (contacto) y liberar el freno de estacionamiento.
- ☞ Accionar la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Efectuar la salida con cuidado y circular lentamente en una distancia corta

7

*Según versión o país.

Enganche de un remolque



! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque. En caso de dudas, entre en contacto con la Red PEUGEOT..

i La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

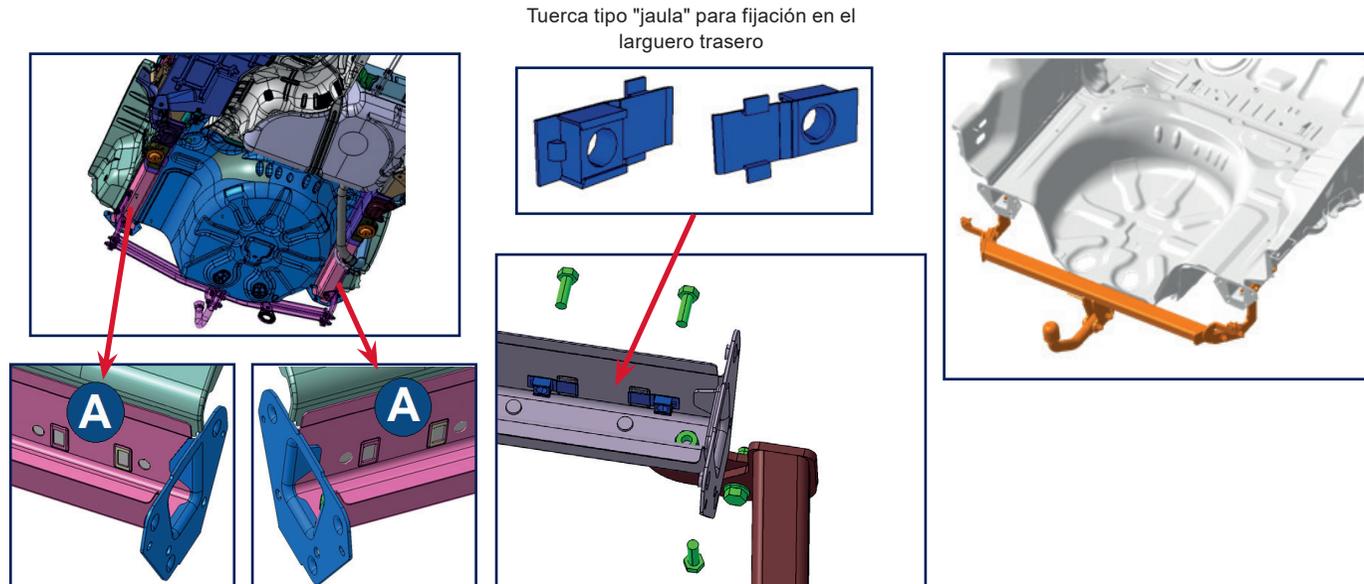
Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Puntos de fijación de un remolque

Existen puntos de fijación **A** indicados para la fijación de un enganche de remolque en la parte trasera de los vehículos.

Estos puntos están cubiertos por un sello de protección, y son fácilmente detectados con auxilio de un destornillador. Utilice estos puntos para la fijación.

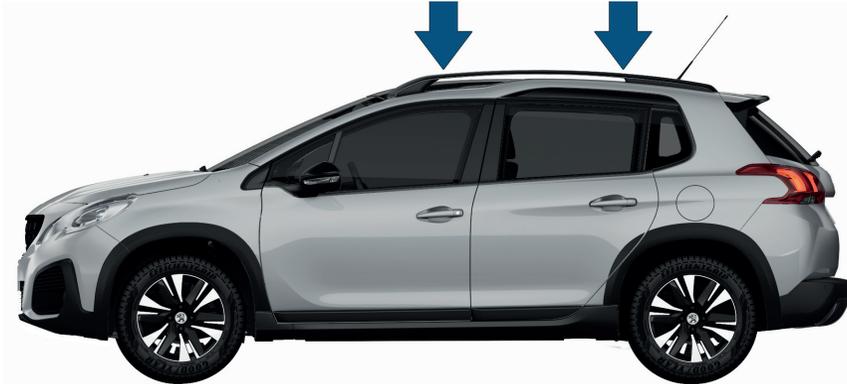
Para instalación del enganche, es necesario utilizar una tuerca tipo "jaula" que se encaja en la perforación existente, permitiendo la fijación del enganche en la carrocería.



7

Montaje de las barras de techo

Para instalar unas barras de techo transversales, respete su colocación utilizando los posicionadores situados en las entradas de puerta.



i El peso máximo autorizado en la barra de techo, para una altura de carga que no supere los 40 cm (excepto portabicicletas) es de **65 kg**. Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la ruta para evitar dañar las barras de techo o las fijaciones. Consulte la legislación nacional en vigor para conocer las restricciones relativas al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las consignas e instrucciones de montaje del fabricante para evitar deteriorar la carrocería (deformación, arañazos...).

Accesorios

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad. Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes. Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a:
www.peugeot.com.ar

i Conforme a la versión o modelo, su vehículo puede no estar equipado con protector de carter. Compruebe con la Red de concesionarios PEUGEOT la necesidad de instalar este accesorio.

Capot

Apertura



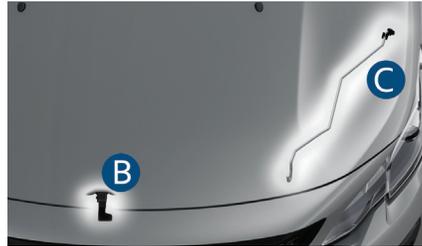
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire hacia usted del mando **A** situado en la parte inferior del marco de la puerta.

! La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

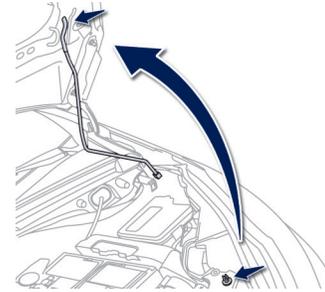
i Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- ☞ Levante el mando **B** y abra el capot.



- ☞ Saque la varilla **C** de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capot abierto.



Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- ☞ No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- ☞ Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

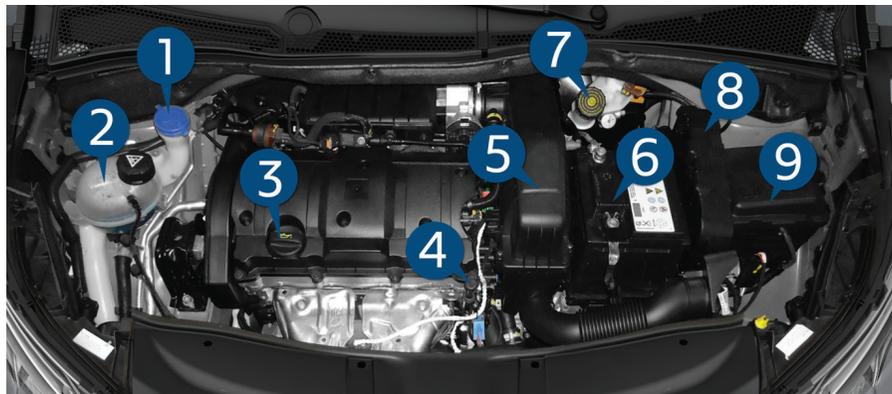


8

Motor 1.6 16V Nafta/ Flex*

Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración.
3. Llenado de aceite del motor.
4. Varilla de nivel de aceite del motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería.
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Protector calculador motor.
9. Caja de fusibles.



Sistema Flex Start*

El sistema de partida a frío FLEX START utiliza una nueva tecnología que elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 85% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 18° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante el partido, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después del partido.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol. El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

Mientras este indicador está encendido, el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento



Precalentamiento sistema Flex Start

Espera el testigo apagarse para arranque del motor

* Para los países que comercializan esta motorización

Motor 1.6 THP Nafta*

Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración.
3. Llenado de aceite del motor.
4. Varilla de nivel de aceite del motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería.
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Protector calculador motor.
9. Caja de fusibles.



8

* Para los países que comercializan esta motorización

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan **aproximadamente 50 km de autonomía**.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Llenado

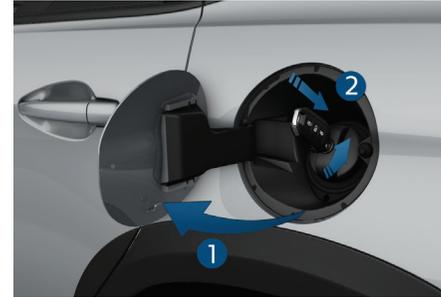
Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

Para recargar con total seguridad:

- ☞ **Pare imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de combustible **1**.
- ☞ Introduzca la llave **2** en el tapón y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón **3** y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3^{er} corte de pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminada la recarga:

- ☞ Coloque el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.



Calidad de los combustibles utilizado para motores Nafta*

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos. El uso de combustibles del tipo **Grado 2**, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**. La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

! **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**
Nafta tipo Grado 3 = RON 98

* Para los países que comercializan esta motorización

Motores Flex*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

I Cuando la temperatura ambiente externa es inferior a + 5 ° C, no recomendamos el uso de 100% de alcohol (sin mezclarse con cualquier tipo de gasolina). Cuando se utiliza 100% alcohol a temperaturas inferiores a + 5 ° C, el vehículo debe ser utilizado por un período de 10 - 15 minutos y / o 5 km, sin parar el motor, para llevarlo a la temperatura de funcionamiento normal.

Motores Flex - Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

Cuando arranque el motor con alcohol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos.

Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo.

Después de 3 intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque.

Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.

* Para los países que comercializan esta motorización

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).



Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Cambio del aceite motor

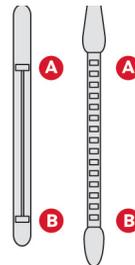
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su compartimento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar un repostaje de este líquido entre dos revisiones.

! El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

i Funcionamiento del electro ventilador: el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y garantías y en función de la motorización. Si lo prefiere, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT. o a un taller autorizado.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Caja de velocidades manual



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de este elemento.

Informaciones importantes

! Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso de la Red PEUGEOT..

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.



Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..

! Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en la posición P para caja automática y en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos. Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

! Si va a intervenir en el compartimento motor, tenga cuidado, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES					
MOTORES	1.6 16V Flex**		1.6 16V Nafta		1.6 THP Nafta
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm³)	1 587	1 587	1 587	1 587	1 598
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (CV)	115 / 122	115 / 118	115	115	165
Pot. máx: norma CE (kW)	84,9 / 89,9	85,2 / 86,6	84,9	84,9	120
Régimen de pot. máx. (rpm)	5 800 / 5 800	5 750 / 5 750	5 800	5 800	6 000
Par máx.: norma CE (Nm)	152 / 161	151,5 / 151,88	152	152	240
Régimen de par máx. (rpm)	3 000	4 000 / 4 750	4 000	4 000	1 400
Catalizador	Si	Si	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*/Alcohol	Nafta sin plomo grado 3*/Alcohol	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	3,25	3,25	4,25
Caja de velocidades	2,0	5,5	2,0	5,5	5,5

* No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3.

** Para los países que comercializan esta motorización.

Masas y Cargas (en kg)*			
MOTORES	1.6 16V Nafta / Flex**		1.6 THP Nafta
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1284	1295 - 1322	1221
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1609	1649 - 1651	1621
Carga Útil	325	327 - 356	400
Peso recomendado en eje delantero	841	886	866
Peso recomendado en eje trasero	760	762	755
Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente 12%	2009	1997	1991
Remolque con frenos en pendiente del 10% o 12%	400	350	350
Remolque con frenos*	400	350	350
Remolque sin frenos	400	350	350
Peso recomendado en la lanza	31	25	25

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

** Para los países que comercializan esta motorización.

Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)*

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.



Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de bastidor en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de bastidor en la travesía inferior del parabrisas (NIV)*

D. Neumáticos/Pintura*

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío y con carga
- las dimensiones de los neumáticos,.
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,.
- la referencia del color de la pintura.

C. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo el asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

/ Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

* Según versión o país.

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*								
			1.6 16V Nafta		1.6 16V Flex**		1.6 THP Nafta	
Dimensión	Fabricación*	Modelo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
205/60 R16	Goodyear	Efficient Grip	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)
			2.0 / 29 (2)	2.5 / 36 (2)	2.0 / 29 (2)	2.5 / 36 (2)	2.0 / 29 (2)	2.5 / 36 (2)
			2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)
185/60 R15	Rueda de auxilio		3.0 / 44		3.0 / 44		3.0 / 44	

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante.

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes.

(3) presión de inflado para reducción del consumo de combustible.

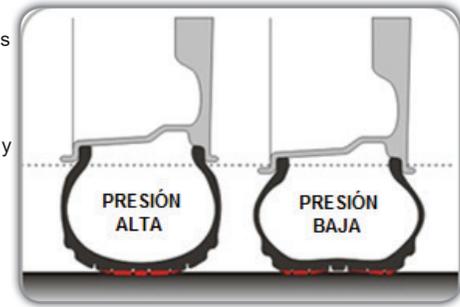
*Según versión o país

** Para los países que comercializan esta motorización.

Características técnicas

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de repuesto también debe ser verificado periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de repuesto
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.

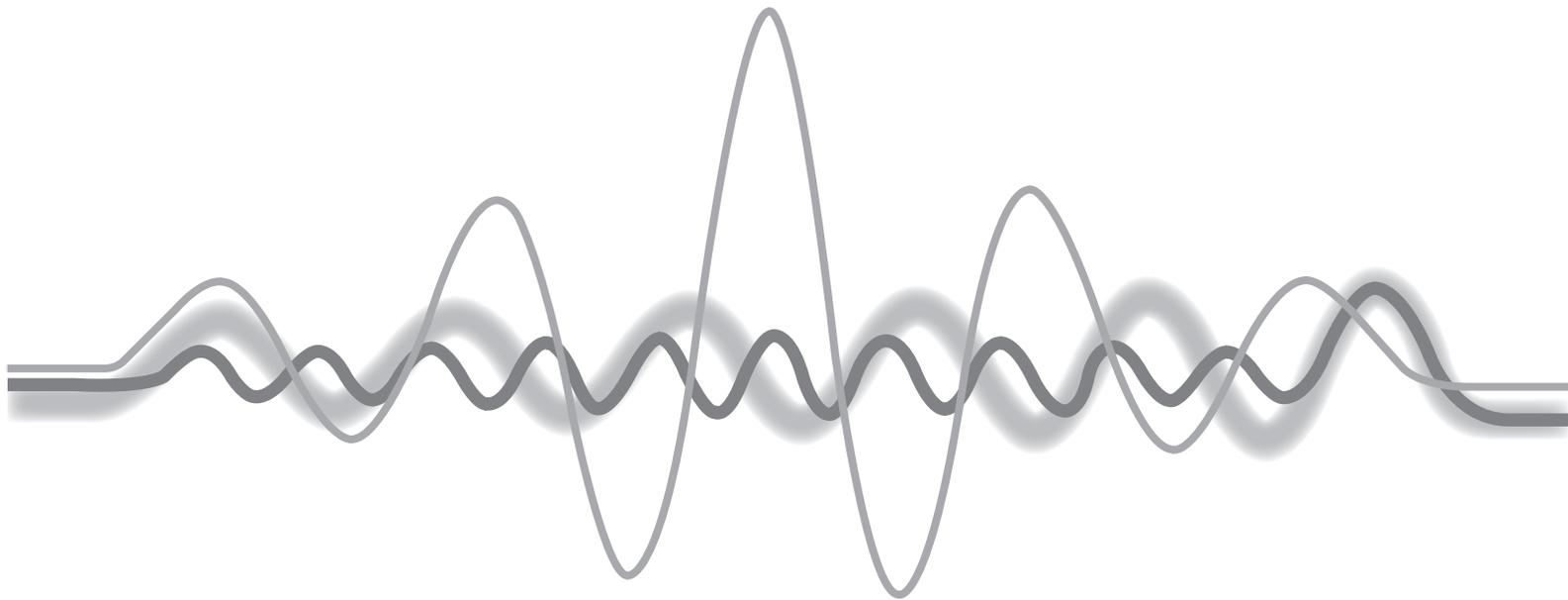


	<p>Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo</p>	<p>Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible</p>	
	<p>Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada</p>	<p>Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros</p>	
	<p>Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada</p> <p>Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada</p>	<p>Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de lo neumáticos - Aumento del consumo de combustible 	

- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..



SISTEMAS DE AUDIO



Peugeot Connect Radio con Apple CarPlay® y Android Auto®

Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®



! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
C - 17804

	Índice
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Conexión CarPlay®	8
Conexión Android Auto®	12
Radio Media	18
Teléfono	28
Reglajes	40
Preguntas frecuentes	50

i Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo economía de energía** señala la puesta en modo de protección del consumo de batería del vehículo.

Primeros pasos*



Con el motor en marcha, una pulsación permite interrumpir el sonido.

Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.



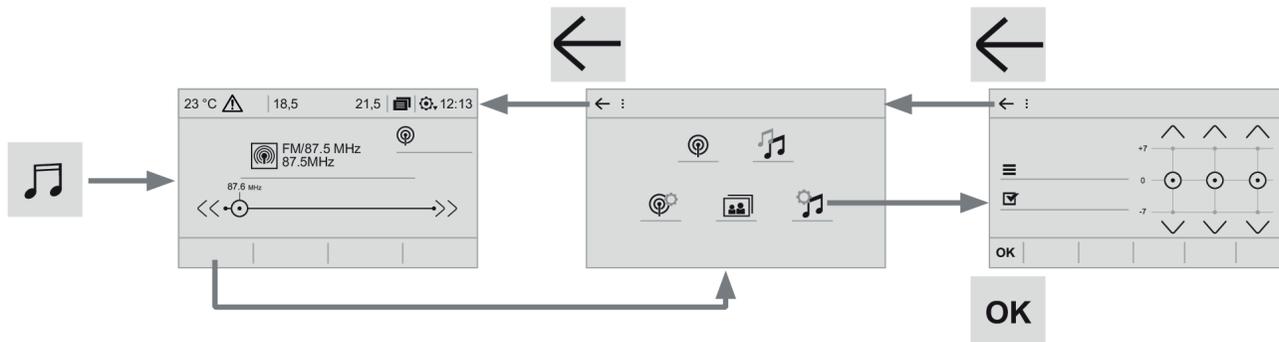
Ajuste del volumen sonoro.

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil o pulse con 3 dedos al mismo tiempo en la pantalla táctil para acceder los menús.

Pulse ← para volver al menú anterior.



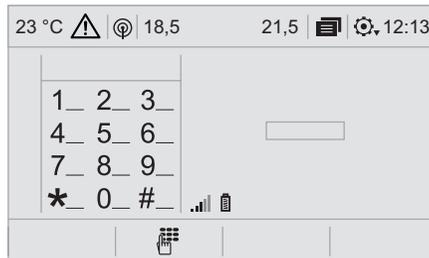
! La pantalla es de tipo "capacitiva". Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla. No tocar la pantalla con las manos mojadas.



*Según versión o país

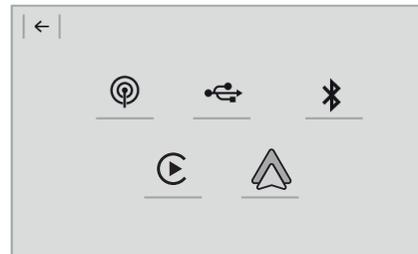
Hay cierta información que aparece permanentemente indicada en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente (según versión).
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceder a las notificaciones de los mensajes, a los correos electrónicos.*
- Acceder a los reglajes de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM / AM*.
- Dispositivo USB.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth®* y difusión multimedia Bluetooth®* (streaming).
- CarPlay® o Android Auto®, según teléfono conectado a multimedia.



i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una cantidad de ajustes, la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante*



Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.



Aumento del volumen sonoro.



Disminución del volumen.



Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.



Radio, rotación: Acceso a las emisoras memorizadas

Radio, pulsación: Validación de una selección; fuera de la selección, acceder las memorias

Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.

Pulsación: validación de una selección.



Teléfono: descolgar el teléfono.

Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).

Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.

Radio: mostrar la lista de emisoras.

Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

*Según versión o país

Comandos de voz*

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla, se activa la función de los comandos de voz.

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

! Los comandos de voz, con una elección de 4 idiomas (inglés, francés, español, y portugués de Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz, existen alternativas de sinónimos.
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

! El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

Menús*

Vehículo



Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Aplicaciones



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®. Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth®. El smartphone debe estar conectado por el cable a la toma USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone. Acceder el ordenador de abordo.

Navegación*



Acciona la aplicación de navegación (Google Maps o Waze) cuando un smartphone con Android Auto está conectado a entrada USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone.

IMPORTANTE: Las aplicaciones requieren previa instalación de Android Auto y Waze en el smartphone del cliente.

*Según versión o país



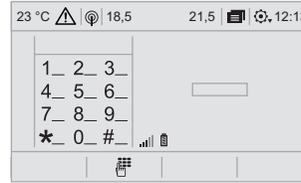
Radio / Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



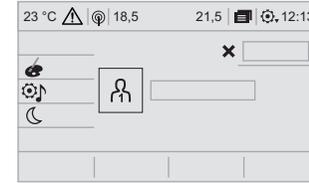
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®, consultar mensajes, emails y enviar mensajes rápidos.

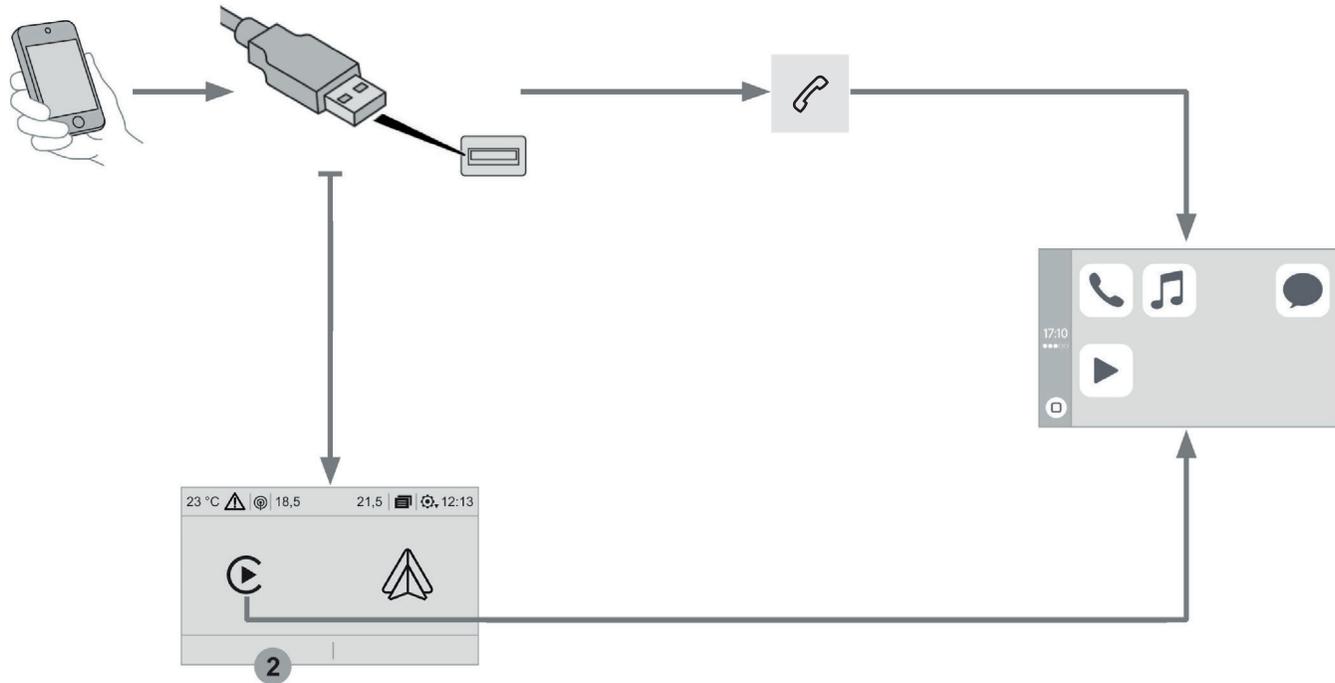


Reglajes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conexión smartphone CarPlay®*



*Según equipamiento

! Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatibles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función CarPlay®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " Aplicaciones " para mostrar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función CarPlay®.



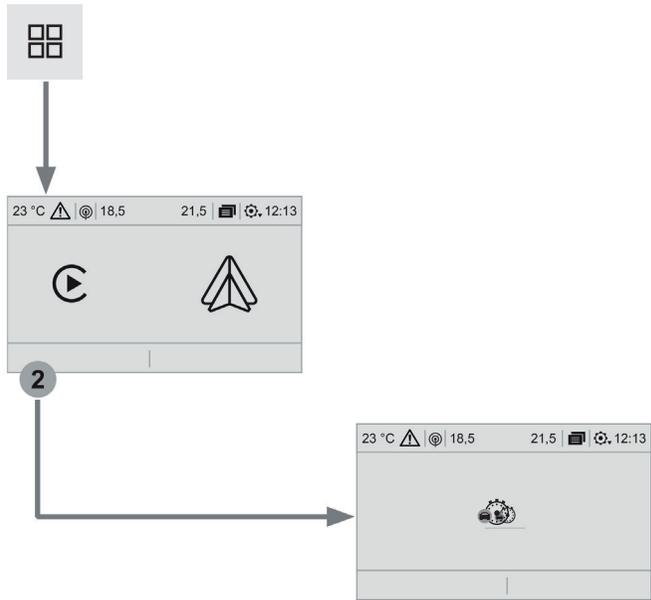
Pulse en " **CarPlay** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante del smartphone.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no está dañado.

Aplicaciones*



*Según versión o país

Conectividad



Pulse en **Aplicaciones** para visualizar la página primaria.

2

Pulse en "**Conectividad**" para llegar a las funciones **CarPlay**®

Aplicaciones

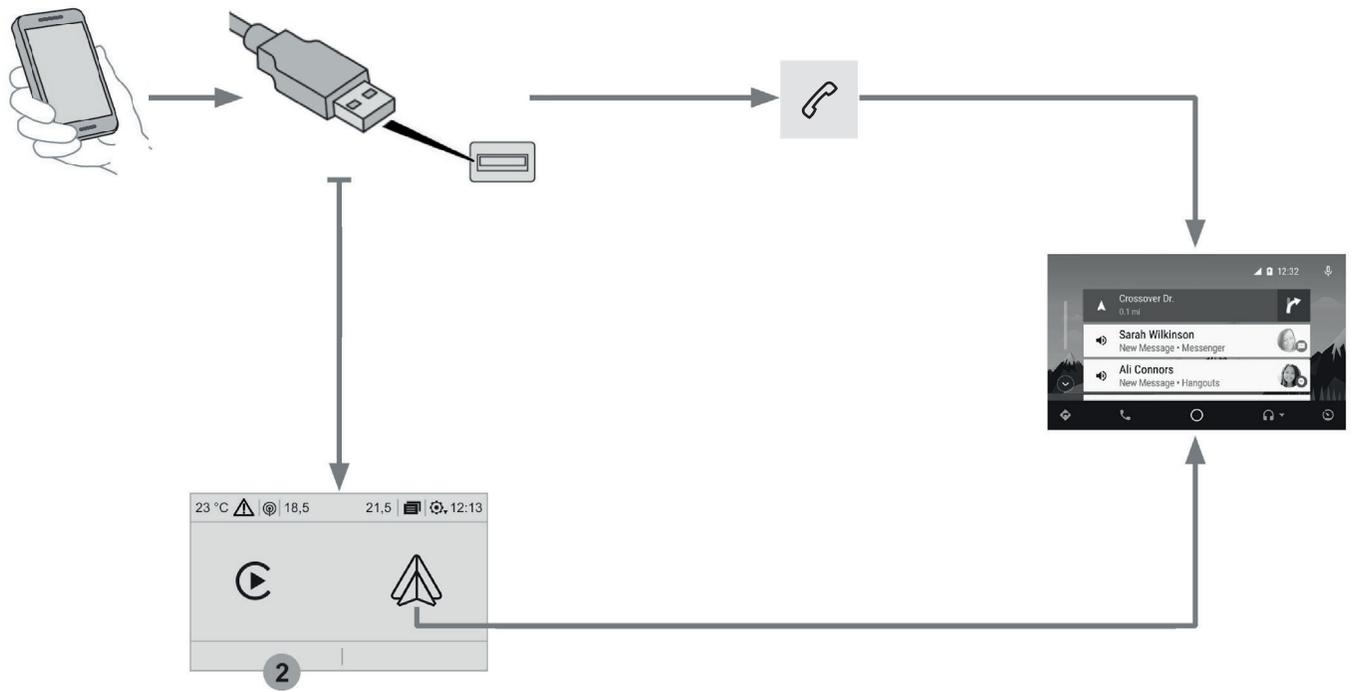


Pulse en **Aplicaciones** para visualizar la página primaria.

2

Pulse en "**Conectividad**" para llegar a las funciones **Android Auto**®

Conexión smartphone Android Auto®*



*Según equipamiento

! Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función Android Auto® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema de operativo de su smartphone**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatibles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función Android Auto®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz Android Auto®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " Aplicaciones " para mostrar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función Android Auto®.



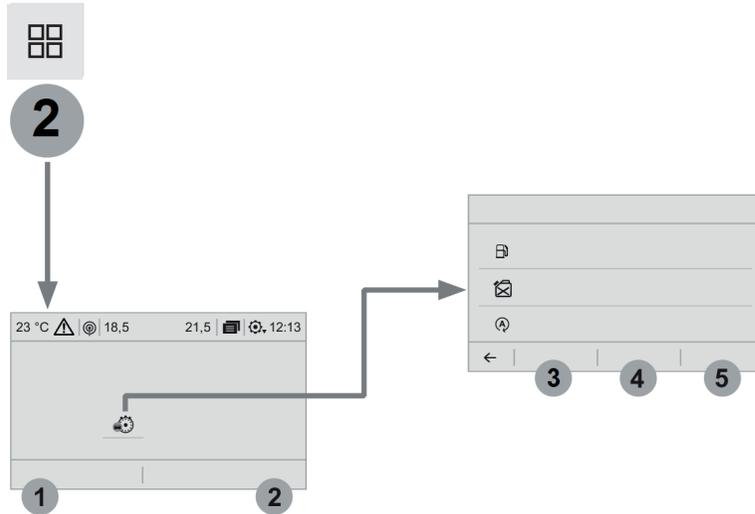
Pulse en " **Android Auto®** " para visualizar la interfaz Android Auto®.

i Al conectar el cable USB, la función Android Auto® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante del smartphone.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no está dañado.

Aplicaciones*



*Según versión o país

Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Aplicaciones	3	Instantáneo	Sistema que le facilita información relativa al trayecto en curso (autonomía, consumo...)*
	↓ Apps del vehículo	4	Trayecto 1	
	↓ Ordenador de a bordo	5	Trayecto 2	
		←		Vuelta a la página Aplicaciones.

*Según versión o país

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.



Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth®**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).



En caso de que la conexión falle, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.



Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartir de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 2 perfiles:

- En " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En " **Streaming audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.

Gestionar las conexiones



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

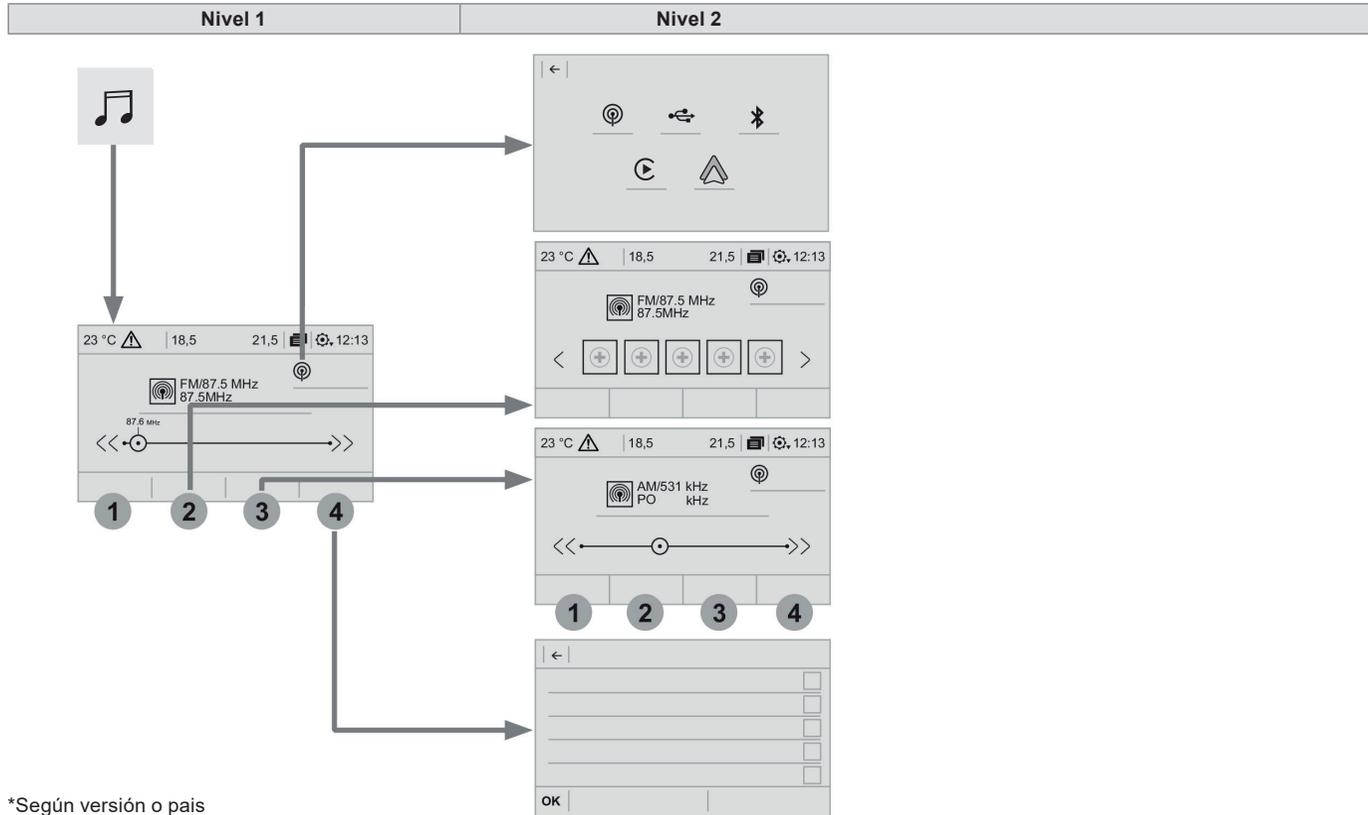
Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función, es posible modificar el modo de conexión del teléfono y configurar la conexión del teléfono con la central multimedia

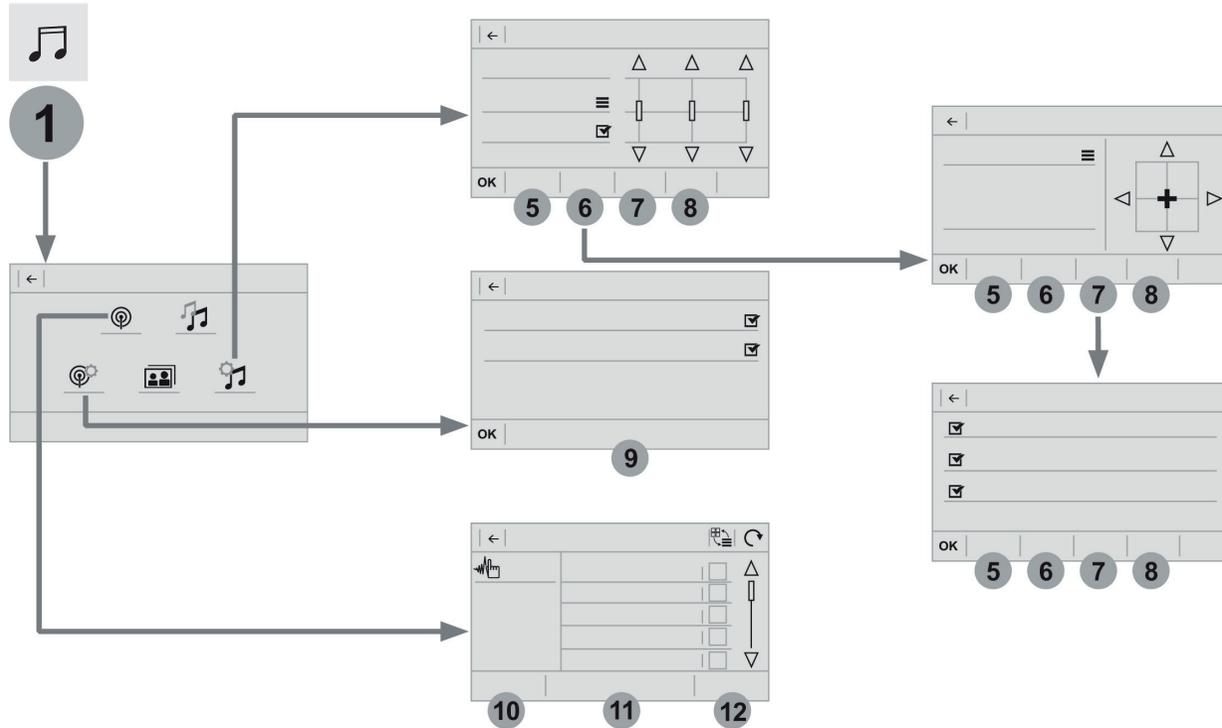
Radio / Media*



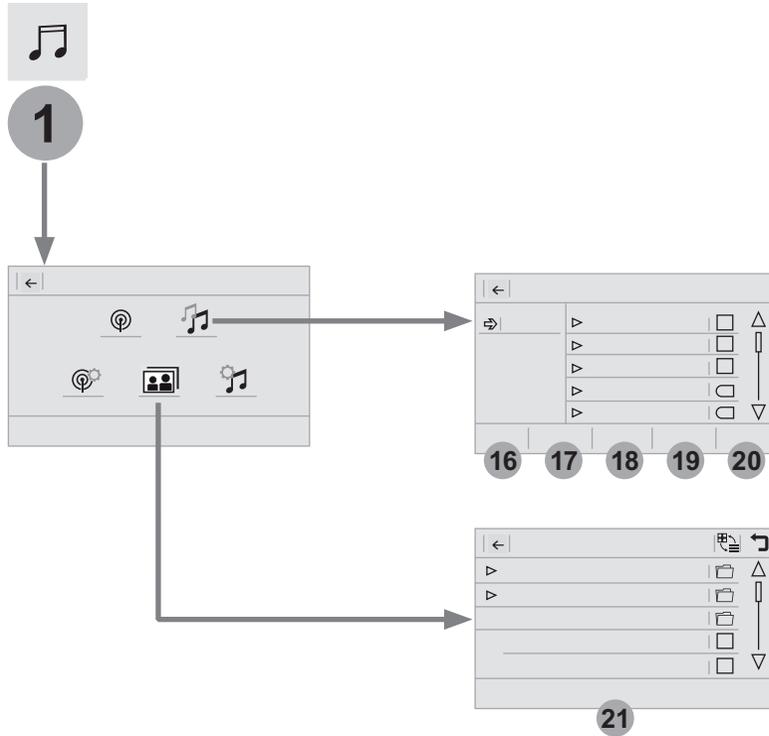
*Según versión o país

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio/Media ↓ Fuente	 Radio	Seleccione el cambio de fuente.	
		 USB		
		 iPod		
		 Bluetooth®		
		 CarPlay®		
	 Android Auto®			
 2	Radio/Media ↓ Frecuencia / Memoria	Frecuencia	Realice una búsqueda automática o manual de las emisoras de radio.	
		Memoria	Realizar una pulsación prolongada en un emplazamiento vacío para memorizar una emisora.	
 3	Radio/Media ↓ Banda	 FM	Pulsar en la tecla Banda para cambiar la banda.	
		AM		
 4	Radio/Media ↓ Lista	Emisoras de radio	Abrir la lista y pulsar en una de ellas para seleccionarla.	

Nivel 2 Nivel 3



Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Radio/Media ↓ OPCIONES ↓ Reglajes de audio	5	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
		6	Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
		7	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
		8	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		OK		Guardar los cambios.
 1 	Radio/Media ↓ OPCIONES ↓ Reglajes de la radio	9	General	Activar o desactivar los reglajes.
		OK		Guardar los reglajes.
 1 	Radio/Media ↓ OPCIONES ↓ Emisoras de radio	10	FM	Mostrar la lista de emisoras según la banda seleccionada.
		11	AM	
		12	Memoria	Seleccionar una emisora memorizada.
			Frecuencia	Introducir manualmente una frecuencia.
				Cambiar el modo de visualización de la pantalla.
				Actualizar la lista en función de la recepción.



Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Radio/Media ↓ OPCIONES ↓ Archivos musicales	16	Álbumes	Elegir un modo de selección.
		17	Artistas	
		18	Géneros	
		19	Playlists	
		20	Carpetas	
 1 	Radio/Media ↓ OPCIONES ↓ Gestión imágenes	21	USB	Mostrar las fotografías. El sistema es compatible con los formatos de imagen: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw y .tiff con una capacidad de 10 Mb por imagen.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**Frecuencia**".



Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Desplace el cursor para realizar una búsqueda manual de frecuencia superior/inferior.

O



Pulse **Radio** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.



Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Seleccione "**OK**". para validar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12V*. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (Consulte la sección correspondiente).



Pulse en "**Memoria**".



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Mostrar la información texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse en **Radio** para mostrar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".



Active/desactive "**General**".

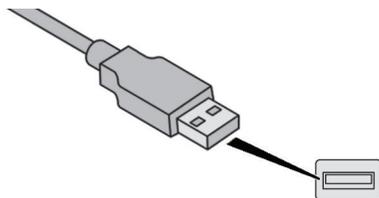
OK

Active/desactive la "**Indicación radio-texto**".

Pulse en "**OK**" para validar.

Soportes musicales

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

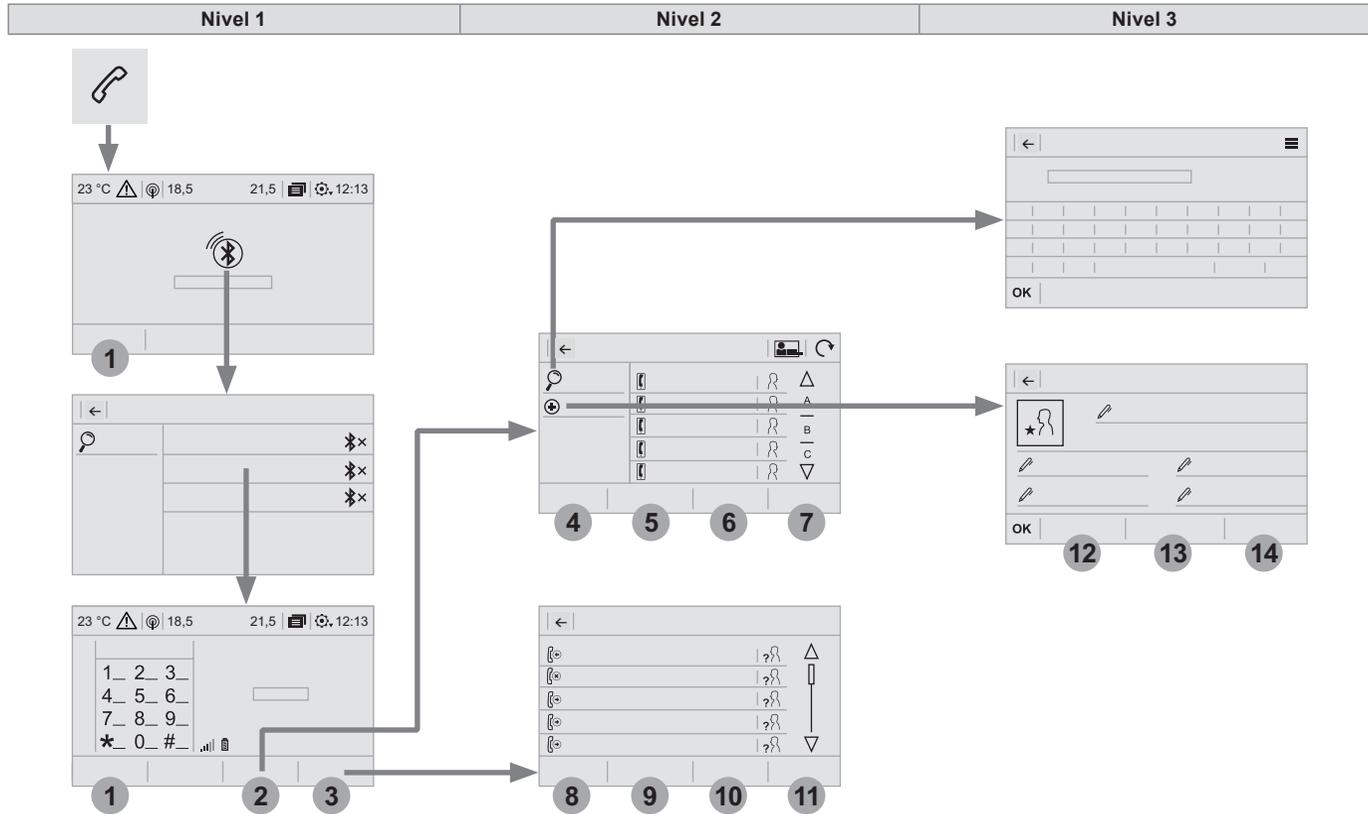
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

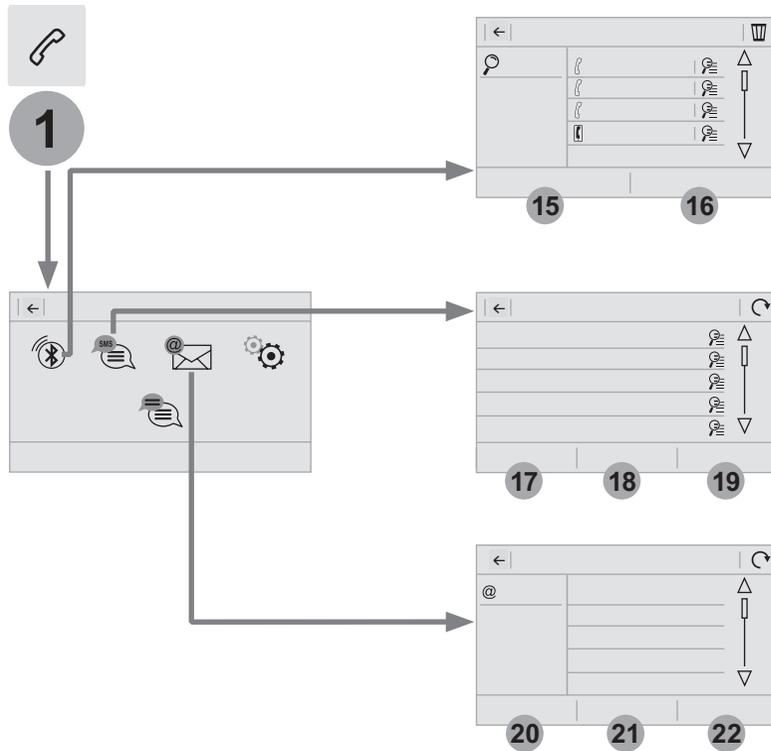
Teléfono*



*Según versión o país

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
<p>🔗</p> <p>2</p> <p>Teléfono ↓ Bluetooth® ↓ Contactos</p>	4	Todas				Visualizar los contactos según la elección de presentación. Seleccionar un contacto o un favorito guardado en el sistema a través del perfil seleccionado para lanzar la llamada.	
	5	Teléfono					
	6	Dirección					
	7	Favoritos					
							Clasificar los contactos por Apellido-Nombre o Nombre-Apellido.
							Actualizar los contactos del teléfono.
		Buscar	ok				Buscar un contacto en la agenda.
<p>🔗</p> <p>3</p> <p>Teléfono ↓ Bluetooth® ↓ Llamadas</p>	+	Crear	12	Teléfono		Crear una ficha contacto en el sistema.	
			13	Dirección			
			14	Email			
			ok				
	8	Todas					Visualizar las llamadas según la elección de presentación. Seleccionar un contacto para iniciar la llamada.
9	Recibidas						
10	Enviadas						
11	Perdidas						
						Acceder a los detalles de la ficha de contacto.	

Nivel 1 Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1	Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Conexión Bluetooth®	15	Todas	Mostrar todos los teléfonos detectados o guardados.
		16	Conectados	Mostrar todos los teléfonos conectados.
			Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
 1 	Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Mensajes*	17	Todas	Mostrar los mensajes según la opción seleccionada.
		18	Recibidas	
		19	Enviadas	
 1 	Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Email*	20	Recibidas	Mostrar los correos electrónicos según la opción seleccionada.
		21	Enviadas	
		22	No leídos	
		@	Buzón de entrada	

* Según versión o modelo del teléfono.

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	<p>Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Ajustes</p>	23	Seguridad	Asegurar la conducción.
		24	Correo de voz	Introducir y guardar el número del mensaje del teléfono.
		25	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		26	Estadísticas	Mostrar el estado de los datos del teléfono conectado.
		OK		Guardar las opciones.
 1 	<p>Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Mensajes rápidos*</p>	27	Atrasados	Seleccionar un mensaje rápido entre cada categoría, según las necesidades.
		28	Entrada	
		29	No disponible	
		30	Otros	

* Según versión o modelo del teléfono.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema kit manos libres Bluetooth® del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, del teléfono o del sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en **"Buscar Teléfono"**.

O



Seleccione **Buscar**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista. Seleccione el perfil para conexión y pulse en **"OK"** para validar

Compartir la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 2 perfiles:

- En **Teléfono** (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En **Streaming audio** (streaming: reproducción de los archivos de audio del teléfono).

Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en **"OK"** para validar.

OK

i Según el tipo de teléfono, se le pedirá aceptar o la transferencia de la agenda y los mensajes o no.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Conexión Bluetooth®** " para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse la tecla "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en " **OK** " para validar.

! La capacidad del sistema para conectar más de un perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

i Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP y MAP.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **Conexión Bluetooth®** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

i Al eliminar un teléfono conectado, el mismo se desconecta del sistema multimedia.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar

Y



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



la tecla de los mandos en el volante.



Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

2

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un contacto.

12

En la pestaña "**Teléfono**", indicar los números de teléfono del contacto.

13

En la pestaña "**Dirección**", indicar las direcciones del contacto.

14

En la pestaña "**Email**", indicar las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función **Email** permite guardar las direcciones de correo electrónico de los contactos, pero el sistema no puede enviar correos electrónicos.

Gestionar los mensajes



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Recibidas**", "**Todos**" o **Enviados**.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse en "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

! El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede demorar.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**" o "**Entrada**" o "**No disponible**" o "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse en "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en "**Transferir**" para seleccionar el o los destinatarios.

Gestionar los correos electrónicos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a página secundaria.



Seleccione "**Email**" para mostrar la lista de mensajes.



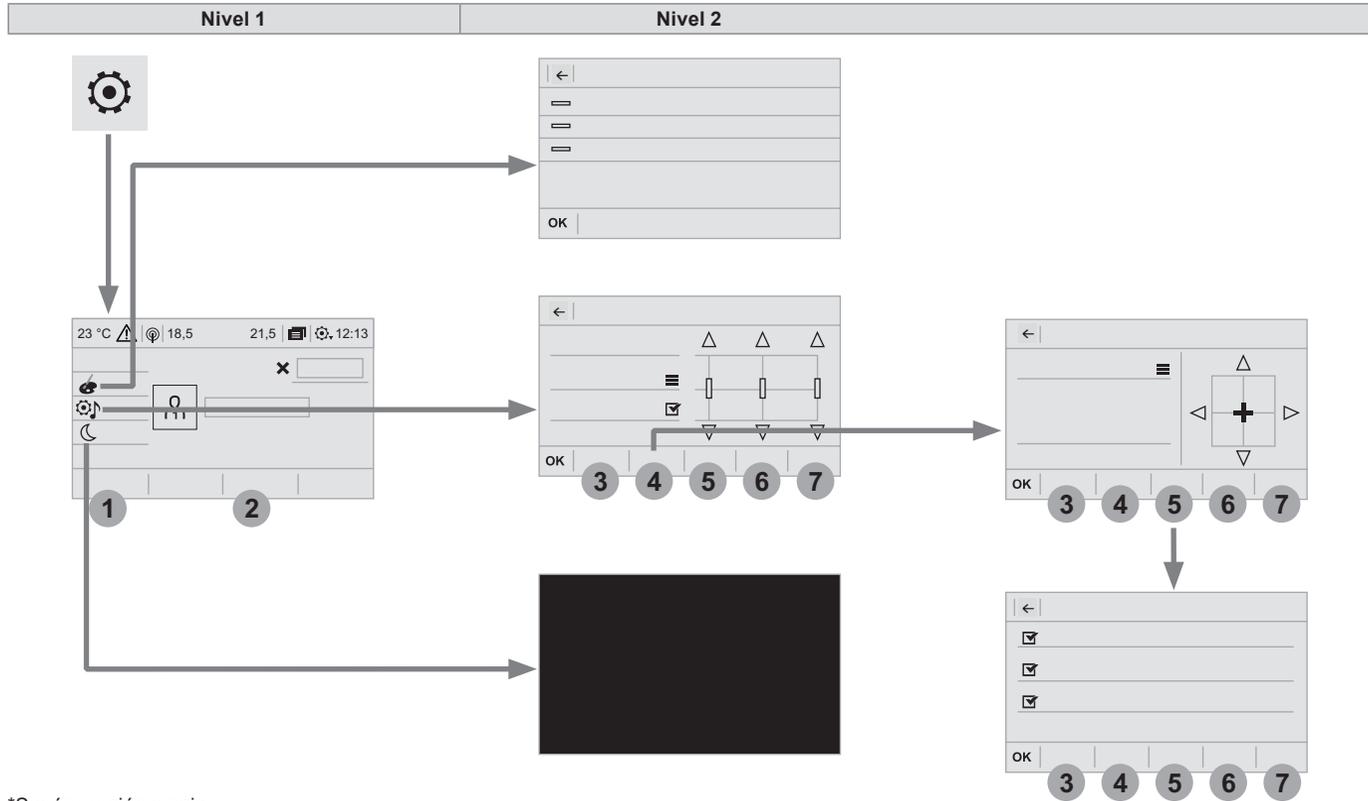
Seleccione la pestaña "**No leídos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.



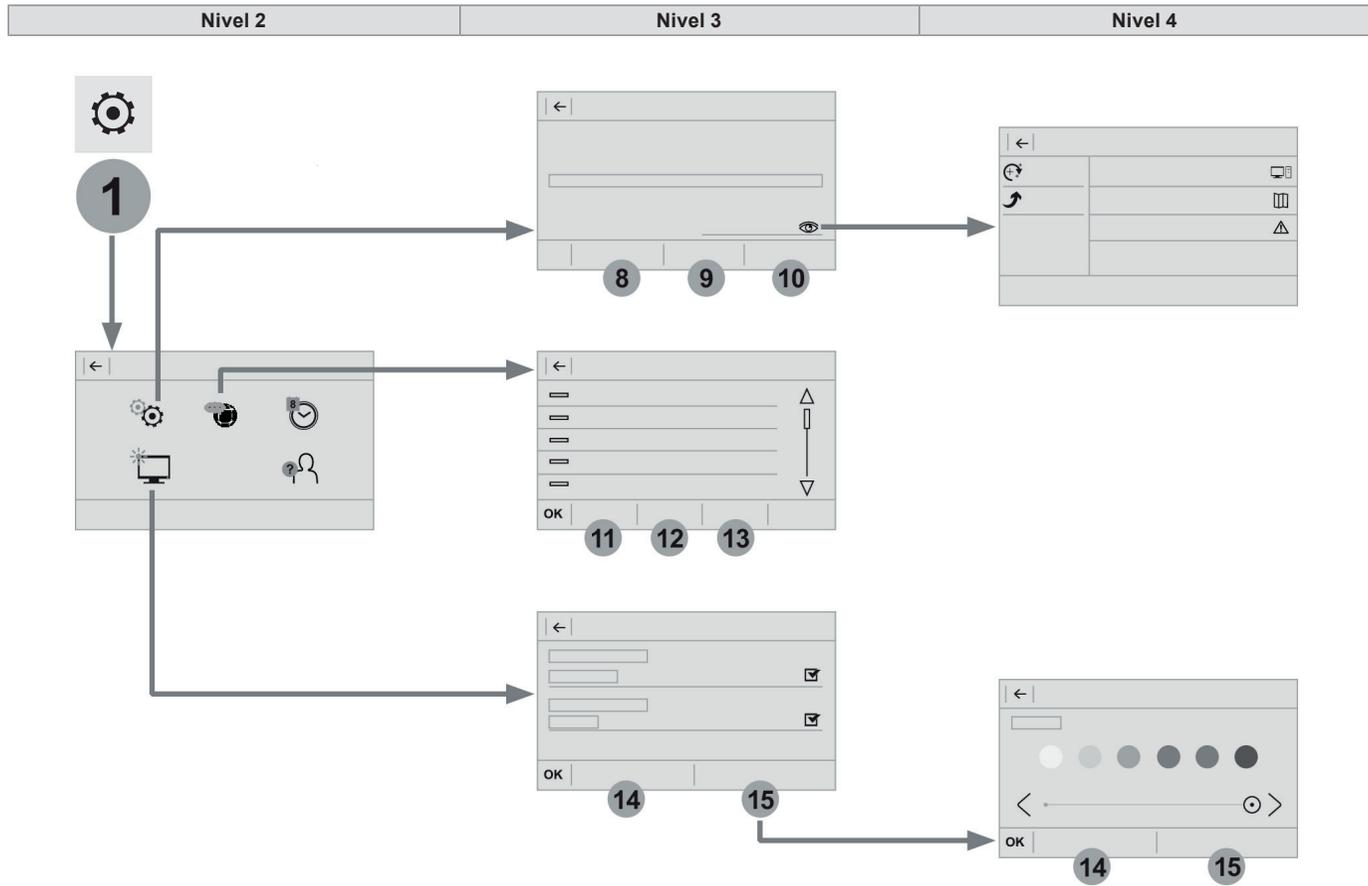
El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Reglajes*

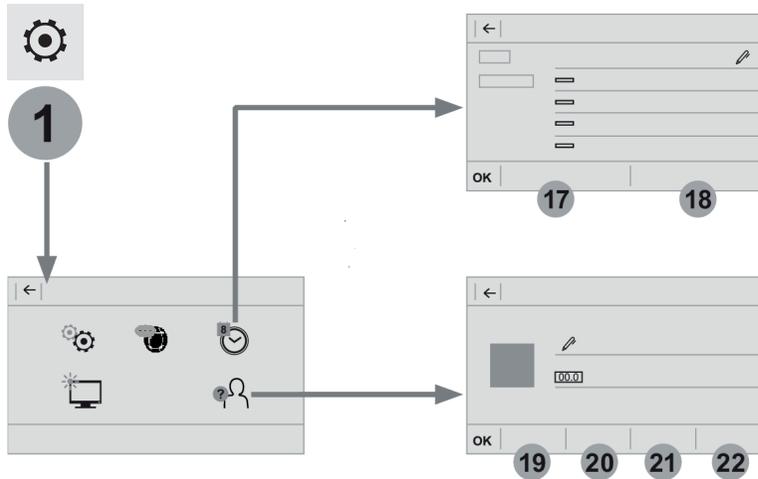


*Según versión o país

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Ajustes ↓ Temas		Temas : 1,2,3, ...	Una vez seleccionado el ambiente, guardar los cambios.
		OK		
 	Ajustes ↓ Reglajes de audio	3	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
		4	Distribución	Distribución sonora según el sistema Arkamys®.
		5	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
		6	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
		7	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		OK		Guardar los reglajes.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla			Función que desactiva la pantalla sim desligar el sistema Una pulsación en la pantalla lo reactiva.
 2	Ajustes ↓ Perfil (1, 2, 3)			Activar el perfil seleccionado.



Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4		Comentarios		
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración sistema	8	Unidades		Distancia y consumo	Configurar las unidades de indicación de la distancia, del consumo y de la temperatura.		
					Temperatura			
				9	Configuración fábrica		Reinicializar	Restablecer los reglajes de origen.
				10	Información sistema		Consultar	Consultar la versión de los diferentes módulos (Versión del sistema, etc) instalados en el sistema así como las actualizaciones disponibles.
		OK				Guardar los cambios.		
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Idioma	11	Todas			Seleccionar el idioma y luego validar.		
		12	Europa					
		13	América					
				OK				Después de haber seleccionado el idioma, guardar los cambios.
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración pantalla	14	Animación			Activar o desactivar los parámetros.		
		15	Luminosidad			Desplazar el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla.		
		OK				Guardar los parámetros.		



Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4		Comentarios	
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración hora-fecha	17	Fecha		Fecha	Definir la fecha y elegir el formato de visualización.	
					Form. fecha:		
		18	Hora		Hora	Ajustar la hora.	
					Zona horaria	Definir el huso horario.	
					Formato de la hora:	Seleccionar el formato de visualización: 12h/24h.	
	OK					Guardar los parámetros.	
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración de los perfiles	19	Perfil 1			Configurar los perfiles.	
		20	Perfil 2				
		21	Perfil 3				
		22	Perfil común				
			OK				

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**".

O



"**Sonido**".

O



"**Voz**".

O



"**Timbres**".



Pulse en "**OK**" para guardar los ajustes realizados.

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

i Los reglajes de audio **Ambientes** (a elegir entre 6 ambientes) así como **Medios**, **Graves** o **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Active o desactive "**Loudness**".

Los reglajes "Distribución" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".

i Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configurar los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".



Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para validar.



Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en " **OK** " para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en " **OK** " para guardar los cambios.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema deforma la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0

Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.



La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

2

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Reglajes de audio**".

3

Seleccione "**Ambientes**".

O

4

"**Distribución**".

O

5

"**Sonido**".

O

6

"**Voz**".

O

7

"**Timbres**".

OK

OK Pulse en " " para guardar los cambios.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración pantalla** ".



Seleccione " **Animación** ".



Active o desactive: " **Desfile automático de texto** ".



Seleccione " **Luminosidad** ".



Desplace el cursor para ajustar la intensidad luminosa de la pantalla. El ajuste de la luminosidad del cuadro de a bordo es realizado por el botón en el cuadro de instrumentos.



Pulse en " **OK** " para validar.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuraciones sistema** ".



Seleccione " **Unidades** " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione " **Configuración fábrica** " para volver a los reglajes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto.



Seleccione " **Información sistema** " para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Pulse en " **OK** " para validar.

Seleccionar el idioma



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Idioma** " para cambiar el idioma.

Ajustar la fecha



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración hora-fecha** ".

17

Seleccione " **Fecha** ".



Pulse esta tecla para definir la fecha.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i El ajuste del horario de verano es efectuado por el botón "**Horario de verano**" en la pestaña **Hora**.

Ajustar la hora



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración hora-fecha** ".

18

Seleccione " **Hora** ".



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.

Temas



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de ambiente solo es posible con el vehículo parado.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Temas** ".



Seleccione en la lista el ambiente gráfico y luego pulse en " **OK** " para validar.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la tecla Actualizar lista en el menú secundario de Emisoras de radio.
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
El nombre de la emisora de radio cambia.		

Media

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances y viceversa.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
<p>La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.</p>	<p>Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.</p>	<p>Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Volumen, Agudos:, Graves:) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo Media, y en la posición "Inactiva" en modo radio.</p>
<p>Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.</p>	<p>Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.</p>	<p>Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.</p>



Rádío

RD6 - KIT MANOS LIBRES*



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	2
02 Radio	p.	3
03 Audio	p.	6
04 Teléfono	p.	11
05 Reglajes de audio	p.	17
06 Configuración	p.	18
07 Mandos en el volante	p.	19
Preguntas frecuentes	p.	20

01 PRIMEROS PASOS

Selección de la fuente:

- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- acepte una llamada entrante.

Pulsación prolongada:

- acceso a la lista de las llamadas del teléfono conectado.

Acceso al menú general.

Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del USB.

Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.

Búsqueda automática de radio memorizada o pista de MP3 o navegación por una lista.

Radio: Presión larga:

memorización de una estación. "UP" acepta una llamada. "DOWN" rechaza una llamada.

Regulación del volumen.

Encender/Apagar



Entrada auxiliar (AUX).

Cambia el modo de presentación

Confirmación o Play / Pausa.

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/superior. Selección de la pista del USB anterior/siguiente. Navegación por una lista. Pulsación mantenida: avance o retroceso rápido.

Busqueda manual de la frecuencia paso a paso de radio inferior / superior. Selección del repertorio MP3 anterior/siguiente. Navegación en una lista.

Botón[RDM]

- Seleccionar la reproducción aleatoria.

Botón [RPT]

- Seleccionar la reproducción repetida.

Selección de una emisora de radio memorizada.

Radio: pulsación prolongada: memorización de una emisora. Fuera de la radio: ver los capítulos correspondientes.

02 RADIO

RADIO

i El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, estacionamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

MEMORIZAR Y SELECCIONAR UNA EMISORA

1  Pulse sucesivamente **SRC/TEL** y seleccione la gama de ondas FM1, FM2 o AM. 

2  Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal sonora valida la memorización.

i  Pulse una de las teclas para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Si durante la recuperación de una emisora memorizada la calidad de la recepción de la emisora no es buena, el autorradio intenta encontrar una frecuencia que retransmita el mismo programa. Cuando lo encuentra aparece un mensaje en la pantalla.

GESTIONAR LA LISTA

i  Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente. 

1  Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético. 

2  Seleccione la emisora que desee y valide pulsando "**OK**". 

3   Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior. 

02 RADIO

INTRODUCIR UNA FRECUENCIA MANUALMENTE

1



Pulse **MENU** y seleccione **"Radio"** y luego **"Int. frec."**.

2



Pulse **+ o -** para seleccionar la frecuencia deseada y valide con **"OK"**.



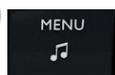
02 RADIO

Escuchar los mensajes TA*



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

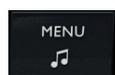
1



Presionar **MENU**, seleccionar "**Radio**", después marcar o desmarcar "**TA**" para activar o desactivar a recepción de los mensajes de tránsito.



2



Efectúe una presión larga sobre el **MENU**



3



Presione una de las teclas hata que aparezca **TA**, activar o desactivar la recepción de los mensajes de tránsito.



4



Presionando una de las teclas, en la parte inferior de la pantalla, el ícono **TA** será visible cuando la función esté activa.

Escuchar los mensajes INFO*



os info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos a la emisora o a la canción que se está escuchando.

1



Presionando el botón **DISP**, usted puede modificar la información de radio cuando se encuentre disponible) y la temperatura externa.



*Según versión o país

03 AUDIO

USB*

INFORMACIÓN Y RECOMENDACIONES*



LLlaves USB (1.1, 1.2 e 2.0) o iPod® de geração 5 ou superior:
Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).
Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.
El software iPod® deberá ser actualizado regularmente para una mejor conexión.



Para la toma USB el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, ...) no se reproducirá.
Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo compatibles son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Las playlists aceptadas en MP3, iPod y conexión USB son del tipo ".m3u" y ".wpl".
El número de archivos reconocido se encuentra limitado para 5.000 en 500 listas en 8 niveles máximos.



El mismo disco o, el USB, puede leer hasta 1700 archivos MP3 distribuidos en 6 niveles de directorios, como máximo. Sin embargo, es recomendable que se limite a dos niveles para el tiempo de acceso a la lectura del USB.

Durante la lectura, el menú de las carpetas no es respetado.

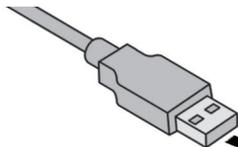


No conecte discos rígidos a la toma USB. Puede dañar el equipo.

03 AUDIO

USB

REPRODUCCIÓN DE LOS ARCHIVOS



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). El sistema pasa automáticamente a fuente "USB".



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y unos minutos la primera vez que se conecta.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se conecta una nueva llave USB.



Cuando se encienda por primera vez, la clasificación propuesta es una clasificación por carpeta. En las conexiones siguientes, se conserva el sistema de clasificación elegido previamente.

1



Para escuchar una memoria **USB** ya inserta, presione sucesivamente el botón **SRC** y seleccione "**USB**".



2



Presione uno de los botones para seleccionar la pista anterior o siguiente..



3



Presione una de las teclas para seleccionar la lista anterior o siguiente en función de la clasificación elegida.

Al cambiar la lista o carpeta, el nombre de la lista o carpeta aparecerá por 2 segundos antes de aparecer el nombre de la música.

4



Mantenga una de las teclas presionadas para un avance o retroceso rápido.



03 AUDIO

5



Presione **LIST** para presentar la lista de las carpetas de compilación.



6



Seleccionar una línea en la lista y presione "**OK**".



Para elegir la pista / canción presione una de las teclas "**UP / DOWN**".

7



Para cambiar de carpeta, debe presionar "**UP**" hasta el 1º ítem de la lista y en seguida utilice una de las teclas "**◀**" o "**▶**" para elegir la carpeta en la lista y presiona "**OK**".



8



Elegir el modo de reproducción:

- Modo Aleatorio:
Presionar el botón "**RDM**"
- Modo Repetición:
Presionar el botón "**RPT**"

9



Presione **LIST** para presentar la lista de canciones.



10



Una presión continua en **LIST** para presentar la lista de criterios..



11



Presione "**UP / DOWN**" para elegir criterios de selección entre Carpetas / playlist / género / artista.



- Por Carpetas (USB): totalidad de los dossiers con archivos audio reconocidos por el periférico, clasificados por orden alfabético sin respetar la lista
- Por Artista (USB): totalidad de los nombres de artistas definidos en las ID3 Tag, clasificados por orden alfabética.
- Por (solo IPOD): totalidad de los géneros definidos las ID3 Tag.
- Por **Playlist** (USBo IPOD): según las playlists registradas

03 AUDIO

IPOD® o ENTRADA AUXILIAR*



Los archivos de audio de un lector portátil Mass Storage* pueden escucharse a través de los parlantes del vehículo por una conexión en la toma USB (no se suministra el cable).

! El control del periférico se realiza a través de los comandos del sistema de audio, consultar o parágrafo "USB".

! El software iPod® deberá ser actualizado regularmente para una mejor conexión.

! Las listas de lectura son las definidas en el iPod®.

! El iPod® deberá ser de la generación 4 o superior.

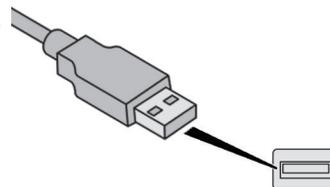


La entrada auxiliar permite conectar un equipo portátil (lector Mp3).



No conecte el mismo equipo a través de la toma **USB** y de la toma auxiliar al mismo tiempo.

1



Encienda el equipo portátil (lector auxiliar MP3...) al toma a través de una cable adaptado, no suministrado.

2



Presione sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione **AUX**.

*De acordo com a versão e/ou país
** Verifique no manual do seu leitor.

03 AUDIO

STREAMING - LECTURA DE ARCHIVOS DE AUDIO A TRAVÉS DE BLUETOOTH®*



SEGUN LA COMPATIBILIDAD DEL TELEFONO



El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

1



Conecte el teléfono.
(Consulte el apartado "**Conectar un teléfono**").

2



Active la fuente streaming a través de **SCR / TEL**. La lectura se pilotea a través de los comandos de la radio. La información contextual puede ser presentada en la pantalla.



En determinados casos, la lectura de los archivos de audio deberá iniciarse a partir del teléfono.



La calidad de audición depende de la calidad e emisión del teléfono.

*De acordo com a versão e/ou país

04 TELÉFONO

CONECTAR UN TELÉFONO / PRIMERA LLAMADA



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad con los aparatos Bluetooth® utilizados. Verifique en el manual de su teléfono y con su operadora los servicios a los cuales tiene acceso.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención particular por parte del conductor, las operaciones de conexión del teléfono celular Bluetooth® al sistema de manos libres Bluetooth® de su radio deben realizarse con el vehículo detenido y en marcha.



Ingrese a www.peugeot.com.ar para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...).



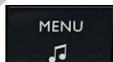
No es posible conectar más de 5 teléfonos. Presione MENU (presión larga) y utilice las teclas "◀" o "▶" para seleccionar "**Elegir**" y confirme presionando **OK**. Si ya estuviere conectados 5 teléfonos, seleccione el teléfono a quitar a través de "**UP**" / "**DOWN**" y seleccione "Suprimir" (consulte el párrafo "Gestión de las llamadas").

1

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese que éste se encuentra visible para todos (consulte las instrucciones del teléfono).



2



Presione **MENU** y, en seguida, seleccione "**Conectar**".



3



Seleccione "**Buscar**".

4

Se presenta una pantalla con "**Buscando**".

5



En la lista, seleccione el teléfono a conectar y valide a través de "**OK**". No es posible conectar más de un teléfono por vez.



04 TELÉFONO



En determinados casos, puede presentarse la dirección Bluetooth® en lugar del nombre del teléfono.

6



Cuando el Teléfono es seleccionado, en su pantalla aparece un código de conexión. En la radio, utilice el botón de Regulación del volumen para seleccionar el número, a continuación utilice las teclas "◀" o "▶" para insertar el próximo. Cuando se inserte el último dígito, valide con "OK".

7

Se presenta un mensaje en la pantalla del teléfono: introduzca ese mismo código y valide.



En caso de fallas, el número de intentos es limitado.

8

Acepte la conexión al teléfono.

9

Se presenta un mensaje en la pantalla para confirmar el éxito de la conexión.



La conexión puede iniciarse también a partir del teléfono, buscando los equipos Bluetooth® detectados.



La lista y el registro de llamadas son accesibles luego del período de sincronización (si el teléfono fuera compatible). La llamada automática deberá configurarse en el teléfono para permitir llamadas en cada arranque del vehículo. Todo este procedimiento debe realizarse en 30 segundos, pasado ese tiempo, reiniciar los pasos.

04 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS CONEXIONES

1



Presione **MENU**, luego, seleccione **"Elegir"**.



2



Se presenta la lista de los teléfonos conectados.



Indica la conexión con el teléfono.



Indica la elección de la fuente.

3



Seleccione un teléfono y valide **"OK"**.



4



A continuación, seleccione o anule la selección:

- Conexión para conectar teléfono.

"OK" permite confirmar la elección. Seleccionar **"Suprimir"** para eliminar la conexión.



04 TELÉFONO

PASAR UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Una presión continua en **SRC/TEL** presenta el registro de llamadas.



i

Para acceder al Registro de Llamadas, es posible también presionar **MENU**, seleccionar Histor, cuando el teléfono ya se encuentre conectado.

2



Navegación por la lista de llamadas.

3



Página anterior o siguiente del registro de llamadas.



4



"OK" inicia la llamada.



i

El registro de llamadas engloba las llamadas realizadas y recibidas a partir del vehículo en asociación con el teléfono encendido. Es posible pasar una llamada directamente a partir del teléfono, estacione el vehículo como medida de seguridad.

* Según versión o país

04 TELÉFONO

PASAR UNA LLAMADA - A PARTIR DE LA LISTA*

1



Presionar **MENU**, seleccionar **"Agenda"** cuando el teléfono ya aparezca conectado.



2



Seleccionar el número deseado y confirmar.
."OK" para realizar la llamada.



RECIBIR UNA LLAMADA

1

La recepción de una llamada se anuncia mediante una señal sonora y una visualización superpuesta en la pantalla.

2



Presionar **"UP"** para seleccionar **"SIM"** e aceptar la llamada

o

Seleccionar **"DOWN"** para seleccionar **"NO"** y rechazar la llamada.



04 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS LLAMADAS

1a COLGAR



Presionar la tecla "▼" para finalizar una llamada.



Presión larga en la tecla **SRC/TEL** también para colgar la llamada.



1b CORTAR EL MICRO

(Para que el interlocutor no escuche)



Durante una llamada, pulse el botón **SRC** para el menú de llamada.

Presione la tecla [◀] o [▶] para seleccionar:

MICRO - TEL MODE - SWITCH

Seleccione "MICRO" en el menú de llamada.

Presione la tecla [▲] o [▼] para seleccionar: **ON / OFF**. Después de 0,5 segundos, la selección es confirmada automáticamente.



1c MODO COMBINADO

(para salir del vehículo sin interrumpir la comunicación)



Durante una llamada, pulse el botón **SRC** para el menú de llamada.

Presione la tecla [◀] o [▶] para seleccionar:

MICRO - TEL MODE - SWITCH

Seleccione "TEL MODE" en el menú de llamada.

Presione la tecla [▲] o [▼] para seleccionar: **ON / OFF**. Después de 0,5 segundos, la selección es confirmada automáticamente.

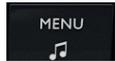


En algunos teléfonos, el modo combinado deberá ser activado a partir del teléfono.

La conexión Bluetooth® se reactivará automáticamente si el arranque se apaga y se vuelve a conectar (según la compatibilidad del teléfono).

05 REGLAJES AUDIO

1



Presione  para presentar el menú de las regulaciones de audio.



Presione una de las teclas [] o [] para pasar a la regulación siguiente.

2

Las regulaciones disponibles son:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS y LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilibrio izquierda/derecha), EQU FR/R (equilibrio delantero/trasero).
- REPART SOM (conductor ou pasajero).
- VOLUMEN AUTO.

!

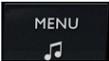
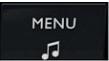
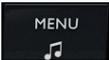
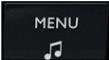
La distribución del sonido es un tratamiento de audio que permite mejorar la calidad sonora en función de la regulación elegida, correspondiente a la posición de los oyentes en el vehículo.

i

Las regulaciones de audio AMBIENTE, AGUDOS y GRAVES son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

06 CONFIGURACIÓN

REGULAR VISUALIZACIÓN e IDIOMA

<p>1</p>  <p>Presione continuamente el botón [MENU]. A continuación, pulse la tecla [◀] o [▶] para seleccionar la configuración del sistema.</p>		<p>2c</p>  <p>Presione la tecla [▲] o [▼] para ajustar la definición</p>  <p>SCROLL: ON/OFF</p>  <p>Una vez finalizada la configuración, presione el botón [MENU] para volver al modo anterior.</p>	
<p>2a</p>  <p>Presione la tecla [▲] o [▼] para ajustar la definición</p>  <p>IDIOMA: INGLÊS / ESPANHOL / PORTUGUÊS / FRANCÊS</p>  <p>Una vez finalizada la configuración, presione el botón [MENU] para volver al modo anterior.</p>			
<p>2b</p>  <p>Presione la tecla [▲] o [▼] para ajustar la definición</p>  <p>TMP.UNIT: CELSIUS/FAHR</p>  <p>Una vez finalizada la configuración, presione el botón [MENU] para volver al modo anterior.</p>			

07 MANDOS EN EL VOLANTE



Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.



Aumento del volumen sonoro.



Disminución del volumen.



Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.



Radio, rotación: Acceso a las emisoras memorizadas

Radio, pulsación: Validación de una selección; fuera de la selección, acceder las memorias

Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.

Pulsación: validación de una selección.



Teléfono: descolgar el teléfono.

Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).

Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.

Radio: mostrar la lista de emisoras.

Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro que se presenta a continuación agrupa las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, USB, etc.).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, USB, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, balance Trasero-Delantero, balance Izquierdo-Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo USB y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente supone la modificación del ajuste de los agudos y los graves. Modificar uno sin que el otro varíe solo es posible en ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución "conductor" impone el reglaje de los balances.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, estacionamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso supone un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC/TEL para encontrar la gama de ondas (FM1 o FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La conexión Bluetooth® se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce el dispositivo USB. El dispositivo puede estar dañada.	Formate el dispositivo.
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 12 V o una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

MANUAL DE MANTENIMIENTO Y
DE GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



PEUGEOT

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Garantía Antiperforación	29-30
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Sustitución del Airbag	31
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-14	Sustitución del cuentakilometros	32
Mantenimiento de su vehículo	15-16	Cambio de dirección o de propietario	33
Productos preconizados	18-21	Peugeot Assistance	34-38
Mantenimiento periódico	22-24	Medio Ambiente	39-40
Registro de mantenimientos	25-28		

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de las familias Nuevo 208, 308, 308S GT, 408, 2008, 3008, 5008 y Traveller que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración ó deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos. Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
 - Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
 - La batería;
 - Las pilas y los fusibles;
 - El conjunto del embrague;
 - Los discos de frenos;
 - Las pastillas de freno;
 - Las cintas y empaques de frenos;
 - Los amortiguadores delanteros y traseros;
 - Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
 - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- Neumáticos
- Radios (según modelo)
- Bomba inyectora (según modelo)
- Inyectores
- Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad del Manual de Empleo).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de tránsito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" del Manual de Empleo).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna ó algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales ó no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, **sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.**

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver "Lubricantes homologados" y "Operaciones de Mantenimiento programado".

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercano.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los danos sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto.

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje. En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroidas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
 - La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los danos ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores
7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
 - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT.

Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.

Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.

Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.

9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT.

Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas

externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT.

Las reparaciones de los daños contemplados en el artículo presente son por cuenta del usuario.

10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.

11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.

13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.

14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere

mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares. Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle

interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Mantenimiento de su vehículo

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo. Estos pinceles ó aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «IDENTIFICACION», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal ó por zona atlántica.



Mantenimiento y Garantía

PEUGEOT Y TOTAL ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
			Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80		
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST			Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.2 12V Nafta 1.6 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 THP 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HDi 92 HDi 115						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 BlueHDi 115 2.0 BlueHDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Blue HDi 150						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8						Reemplazo cada 60.000 km ó 3 años (lo que ocurra primero)

Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	Total Fluide DA	Total Fluide PEUGEOT HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluido	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA
Dirección Asistida							No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km
Depósito de Urea							15 000 km*

* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80	Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.6 BlueHDI 115 2.0 BlueHDI 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDi 150						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida		Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
	Total Fluide DA	Total Fluide PEUGEOT HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluido	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA	
Dirección Asistida							No es necesario su recambio	
Sistema de Frenos vehículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)	
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años	
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km	
Depósito de Urea							15 000 km*	

* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

I El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por **OPERACIONES SISTEMATICAS** a realizar

Operaciones Estándar:

1) Control del nivel:

- Líquido de refrigeración
- Líquido de frenos
- Líquido refrigerante
- Líquido de dirección asistida
- Líquido lavavidrios
- Aceite caja de velocidades
- Batería (tensión y carga)

2) Controles:

- Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
- Estado de la línea de escape
- Desgaste de las pastillas de frenos DEL
- Estado de los fuelles
- Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- Desgaste de las pastillas de frenos traseros.
- Estado y puesta en presión de los neumáticos del y tras
- Estado correa(s) de accesorio(s)
- Recorrido pedal de embrague, regulación o estado dispositivo de recuperación automática
- Control de freno de mano (salvo sistema de recuperación automática).
- Luces de alumbrado y señalización
- Estado escobillas de limpaparabrisas
- Funcionamiento de la climatización

3) Sustituciones

- Aceite motor
- Filtro de aceite

4) Lectura : Códigos defecto.

5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento

6) Prueba del vehículo en rodaje

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Todos los motores Nafta	Todos los motores Diesel
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	60 000 km ó 3 años	
Cambio del Líquido de Frenos	60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)	
Cambio Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años	
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80 000 km ó 4 años (lo que ocurra primero)	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (**)	80 000 km ó 6 años (lo que ocurra primero)	
Correa elástica de la bomba de agua (***)	80 000 km ó 4 años (lo que ocurra primero)	-
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Cambio de las Bujías de Encendido	40 000 km ó 4 años	-

(*) Con reemplazo de líquido refrigerante.

(**) Con reemplazo de líquido refrigerante. (Excepto motores 1.6 THP 16V)

(***) Motor 1.2 12V

Operaciones Según Modelo/Version

Mantenimiento periódico - Expert / Traveller y Boxer

MOTORES	Expert / Traveller	Boxer
	CADA (lo que ocurra primero)	
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km ó 2 años	
Cambio del Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años	
Correa de Distribución	60 000 km ó 4 años	80 000 km ó 4 años
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (**)	120 000 km ó 4 años	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km ó 8 años	160 000 km ó 8 años
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	

(*) Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)

(**) Reemplazo cada 120.000 kms ó 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante.

(***) Lo que ocurra primero

Operaciones Según Modelo/Version

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

10.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

20.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

30.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

40.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

50.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

60.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

70.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

80.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

90.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

100.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

110.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

120.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

130.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

140.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

150.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

160.000 kms

O.R.Nº:

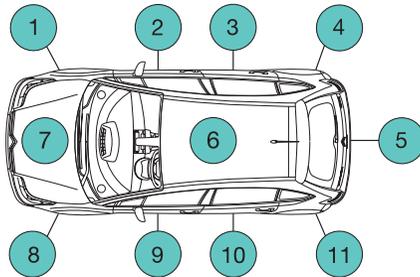
Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1° CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

**REPARACIONES RECOMENDADAS
AL CLIENTE :**

N° Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° :

Fecha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

o

FECHA/...../.....

2° CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

**REPARACIONES RECOMENDADAS
AL CLIENTE :**

N° Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° :

Fecha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

o

FECHA/...../.....

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

Cambio de dirección o de propietario

Si cambia de dirección o si reventa su vehículo, devuelva el cupón relleno a un representante de la red PEUGEOT, o contacte PEUGEOT ASSISTANCE o a través del sitio de PEUGEOT.

V.I.N.

CAMBIO DE DIRECCIÓN REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

V.I.N.

CAMBIO DE DIRECCIÓN REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes, totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUIDAS

ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes, usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule, por medios propios, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

Para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de tres noches (alojamiento de tipo estándar) en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA incluidos todos los impuestos, por persona y noche, desayuno incluido.

TRANSLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia y no puede repararse dentro de las 72 hs. desde la entrada del mismo al servicio autorizado, PEUGEOT ASSISTANCE se encargará del retorno de los pasajeros al domicilio del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (la menor distancia). Además, ofrecerá un pasaje al conductor en el medio de locomoción más conveniente, para retirar el vehículo una vez reparado (en caso de impedimento por parte del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE pone a su disposición un conductor profesional, quién se encargará de trasladar el vehículo hasta el destino designado).

2) DEFINICIONES DE TERMOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no superará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT, de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Área de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes.

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignada en la Garantía, o en su defecto fecha de primer patente que figure en el certificado de patentamiento del vehículo
- N° de Identificación del vehículo
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los paí-

ses limítrofes, siempre más próximos al lugar del accidente o avería. Ello hasta un tope máximo equivalente a 150 Kilómetros, desde el lugar en que se encuentre el vehículo designado.

b. En los casos que fuere necesaria la extracción del vehículo de lugares tales como zanjas, lagunas, médanos, etc., el tope por remolque y extracción se extenderá hasta un máximo de \$500 (pesos argentinos quinientos).

c. Así mismo y en ambos casos, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

En caso de inmovilización del vehículo por avería o accidente y cuando la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel (alojamiento de tipo estándar) por beneficiario. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y

recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

Los desplazamientos de los beneficiarios se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE, preferentemente en avión (clase turista) o en medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de guarda del vehículo hasta un límite máximo de 7 días de guarda.

2.5 Localización y envío de piezas de repuesto:

a. Cuando para la reparación del vehículo designado sean necesarias partes o piezas de repuestos que no estuvieran disponibles en el lugar de reparación del vehículo, PEUGEOT ASSISTANCE coordinará la localización dentro de la República Argentina y el posterior envío de dichas partes al lugar de reparación del vehículo. En todos los casos ha de tratarse de repuestos originales.

b. PEUGEOT ASSISTANCE asumirá los gastos de traslado de las partes, hasta el lugar de la Red donde se encuentra el vehículo.

c. Se establece que este servicio se brindará exclusivamente en el caso que la/s pieza/s de repuesto sean imprescindibles para la movilidad del vehículo designado, excluyéndose expresamente accesorios y otras piezas que no comprometan la movilidad del mismo según las normas de tránsito vigentes.

2.6 Servicio de Conductor:

a. En caso de impedimento absoluto de un beneficiario para conducir el vehículo designado, a causa de enfermedad grave y/o aguda o accidente de tránsito, ambos repentinos, PEUGEOT ASSISTANCE enviará un conductor a efectos de retornar con el vehículo designado al domicilio declarado del beneficiario por el trayecto más directo y efectuando las detenciones que dicho conductor estime correspondientes. Para proceder al traslado del vehículo designado será imprescindible la autorización previa por escrito de quien sea propietario del mismo.

b. El beneficiario podrá optar por designar un conductor, que se encuentre en la República Argentina, quien tendrá a su cargo conducir el vehículo designado hasta el domicilio del titular.

En este caso PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo única y exclusivamente de los gastos de traslado de dicho conductor hasta el lugar donde se encuentra el vehículo designado. Dicho traslado se efectuará por el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere más adecuado y a su exclusivo criterio.

c. La prestación de este servicio excluye todos los gastos que puedan derivarse del mismo, como ser peaje, mantenimiento y reparación del vehículo, combustible, gastos personales del titular, familiares y acompañantes (hotel, comidas, etc.), durante el trayecto de regreso, los cuales correrán por cuenta del beneficiario.

2.7 Traslado Sanitario

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a su cargo los traslados sanitarios hasta el centro hospitalario más próximo al lugar del hecho.

Si fuera aconsejado el traslado sanitario de algún beneficiario a un centro hospitalario de mayor complejidad, PEUGEOT ASSISTANCE, organizará el mismo y a su exclusivo cargo. Los traslados podrán ser realizados en aviones sanitarios, de línea, tren o ambulancia, según la

gravedad del caso. Únicamente las exigencias de orden médico serán tomadas en consideración para decidir la elección del medio de transporte y el lugar de hospitalización. En todos los casos el transporte deberá ser previamente autorizado por el Departamento Médico de PEUGEOT ASSISTANCE y la Central Operativa correspondiente.

2.8 Repatriaciones Sanitarias

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

Cuando dicho Departamento Médico estime necesario efectuar la repatriación sanitaria de un beneficiario, la misma será efectuada en avión de línea regular, con acompañamiento médico o de enfermera si correspondiese, sujeto a disponibilidad de plazas, hasta la Argentina. Este traslado deberá ser autorizado por el médico que intervenga.

2.9 Traslado de Restos

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

En caso de fallecimiento de un beneficiario, por accidente automovilístico, PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a cargo los gastos de féretro de traslado, trámites administrativos y transporte hasta el lugar de inhuma-

ción en Argentina, por el medio que considere más conveniente. Los trámites, gastos de féretro definitivo, funeral e inhumación, serán a cargo de los familiares del fallecido.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el **apartado 5**.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

Mantenimiento y Garantía

- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.
- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales

originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Buenos Aires 4326-4000 Llamada gratuita 0800-222-4000
CHILE
Santiago (02) 495-6049
PAÍSES LÍMITROFES
Buenos Aires (+ 54 11) 4326-4000

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **

Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual PEUGEOT Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre:

Data:...../...../.....

SELO DEL PUNTO
DE VENTA

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

