GUIA DE UTILIZACIÓN Y MANTENIMIENTO



NUEVO PEUGEOT 208





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.



Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html

Seleccione:

- > Manuales
- > El vehículo y su silueta;
- > El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/ modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html

PEUGEOT ASSISTANCE

4326-4000

o 0810-777-7384 (OPCIÓN 1)

Asistencia gratuita hasta

8 AÑOS

24 Hs / 365 días

Accidentes & Averías

Condiciones en www.peugeot.com.ar

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados. Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.
SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,
C.A.B.A. - ARGENTINA
INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,
N°770 L°77 DE SOC. POR ACCIONES.



Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido el Nuevo Peugeot 208.

Este documento presenta la información y las recomendaciones esenciales que le permiten familiarizarse con el vehículo de forma segura. Le recomendamos encarecidamente que consulte este documento, así como la sección de mantenimiento y garantía al final deste manual, que contiene información sobre las garantías, el mantenimiento y la asistencia de PEUGEOT ASSISTENCE asociados con el vehículo.

Su vehículo solo dispondrá de una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las especificaciones del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar esta guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta Guía de Utilización y Mantenimiento se entrega al nuevo propietario.

Leyenda

- Alerta de seguridad
- Información complementaria

Características medioambientales



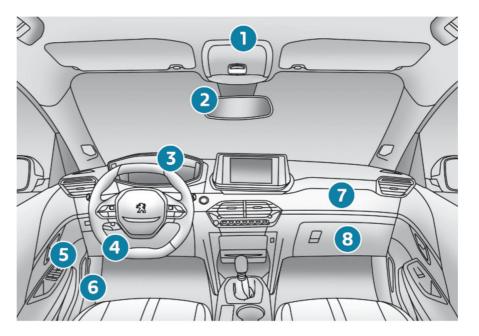
Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.

Toma de Contacto		Aperturas	2	Visibilidad	4
Toma de contacto	4	Mando a distancia y llave Acceso y arranque manos libres Cierre centralizado Puertas Baúl	32 35 37 40	Mando de luces Encendido automático de las luces Luces diurnas/de posición (LED) Reglaje de la altura los faros	70 72 72 73
Eco-Conducción Eco-Conducción	6	Procedimientos de emergencia Alarma Levantavidrios eléctricos	40 41 42 44	Conmutación automática de las luces altas Mando del limpiaparabrisas Barrido automático del limpiaparabrisas Lavaparabrisas Limpialuneta	74 76 77 77 78
Instrumentación de abordo	1	Ergonomía y confort	3	Seguridad	5
Cuadro de instrumentos LCD	8	Posición de conducción	46	Recomendaciones generales de seguridad	d 80
Cuadro de instrumentos 3D	9 11	Asientos delanteros	48	Luces de giro	81
Testigos		Asiento trasero monobloque	49	Señal de emergencia	81
Indicadores		Ajuste del volante	50	Bocina	81
Pantalla Touch Screen 5"		Apoyabrazos delantero Retrovisores	50 50	Programa de estabilidad electrónica (ESP)	,
Ajustar la fecha y la hora		Ventilación	52	Sistemas de Asistencia al Frenado	83
Pantalla Touch Screen 7" Ordenador de abordo con pantalla táctil 7"	24 28	Aire acondicionado manual monozona		Cinturones de seguridad	85
Luminosidad del puesto de conducción	20 29	(Pantalla 5")	54	Matafuegos	86
Ajustar la fecha y la hora	29	Aire acondicionado manual monozona		Airbags	88
Ordenador de abordo	30	(Pantalla 7")	56	Información general sobre los asientos para niños	91
Cuentakilómetros	31	Climatizador automático digital monozona	58	Asientos infantiles recomendados	93
		Desempañado delantero y trasero Luces de techo y baúl	62 63	Instalación de asientos para niños	94
		Confort interior	64	Fijaciones ISOFIX	96
		Cargador inalámbrico	66	Instalación de asientos ISOFIX	99
		Cubrealfombras	67	Seguro para niños mecánico	100
		Techo panorámico (Cielo)	68	Triángulo de preseñalización	100
		Acondicionamiento del baúl	69	· ·	

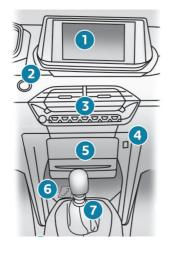
Conducción	6	Información práctica	7	Características técnicas	9
Consejos de conducción	101	Depósito de combustible	139	Motorizaciones y Cajas de Velocidades	176
Protección antirrobo	102	Calidad de los combustibles utilizados		Masas y cargas	177
Arrangue/parada del motor con la llave	102	para motores Nafta	140	Dimensiones	178
Arrangue/parada del motor con Acceso		Motores Flex	140	Elementos de identificación	179
y arranque manos libres	104	Capot	141	Neumáticos y Presión	180
Freno de estacionamiento	106	Motor 1.2 PureTech Nafta	142		
Caja manual de 5 velocidades	106	Motor 1.6 16V Nafta / Flex	142		
Indicador de cambio de marcha (GSI)	107	Revisión de los niveles	143		
Caja de cambios automática (AT6)	108	Controles	145		
Sistemas Sport y EcoDrive	110	Informaciones importantes	147		
Liberación de la palanca de velocidades	111				
Limitador de velocidad	112				
Regulador de velocidad	115	En caso de avería	8	Audio y telemática	
Ayuda al arranque en pendiente	118	Ell caso de avella	0	Sistemas de Audio	182
Ayudas a la conducción y las maniobras -		Cambio de una rueda	148		
recomendaciones generales	119	Cambio de una lámpara	153		
Reconocimiento de los señales de		Cambio de un fusible	159		
limite de velocidad	120	Bateria 12 V	165	Mantenimiento y Garantia	
Alerta activa de cambio involuntario		Modo economía de energía	169	, ,	
de carril	124	Cambio de una escobilla			
Alerta Riesgo Colisión	128	del limpiaparabrisas	170		
Active Safety Brake	131	Montaje de las barras de techo	171		
Detección de falta de atención	133	Enganche de un remolque	172	Peugeot Assistance	46
Cámara de marcha atrás	135	Puntos de fijación de un remolque	173		
Ayuda al estacionamiento	136	Remolcado del vehículo	174		
Visiopark 1	137	Consejos de mantenimiento	175		
		Accesorios	175		

Puesto de conducción*

- 1. Luces delanteras de cortesía.
- 2. Retrovisor interior.
- 3. Tablero de instrumentos.
- 4. Volante, Airbag y Bocina.
- Mandos de los retrovisores exteriores
 Mandos de los levantavidrios.
- 6. Apertura del capot.
- 7. Airbag frontal del acompañante.
- 8. Guantera



^{*}Según versión o país



- 1. Pantalla táctil.
- 2. Botón START / STOP
- 3. Linea de mandos centrales.
- Toma USB.
- **5.** Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico para smartphone.
- Indicador posición de las marchas (modelo con caja automática).
- 7. Palanca de cambios.



- Mandos de luces y indicadores de dirección.
- 2. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de abordo.
- 3. Mandos del sistema de audio.
- 4. Airbag conductor y bocina.
- **5.** Mandos del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
- B. Comandos de voz.
- C. Volumen.
- D. Selección de una pista/ Confirmar selección.
- E. Menú Teléfono.
- F. Selección de la fuente de audio.
- G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.





- 1. Recirculación de aire interior.
- 2. Encendido/Apagado del aire condicionado/ Menu climatización (según versión).
- 3. Aire acondicionado máximo.
- 4. Señal de emergencia (Balizas).
- 5. Cierre centralizado de puertas.
- 6. Desempañado del parabrisas.
- 7. Desempañado de la luneta trasera.



- ECO Esta función optimizar el consumo de combustible.
- SPORT Esta función permite incrementar el rendimento del vehículo.
- Sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO_a.

Respete las indicaciones de Neumáticos de bajo mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia:
- en cada cambio de estación:
- después de un estacionamiento prolongado. No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados v recomendaciones de utilización

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caia de marchas manual, utilice la función "Indicador de cambio de marchas (GSI) ", que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive "D", sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO_a y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Indicador de consumo y Función FCO

El Indicador de consumo es un indicador de consumo de combustible, cuya función es auxiliar al conductor a conducir el vehículo, de manera más económica posible en cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y del recorrido.

La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el Guia de utilización o en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.



Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el GSI (Indicador de Cambio de Marchas) siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

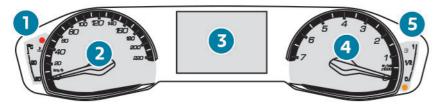


Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.

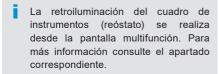


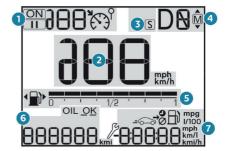
En el trânsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad

Cuadro de instrumentos LCD*



- 1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).
- 2. Velocímetro analógico (km/h).
- 3. Visor LCD.
- **4.** Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm), graduación según motorización.
- 5. Indicador de nivel de combustible.





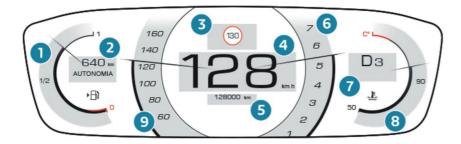
- Ajustes del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.
- 2. Velocímetro digital (km/h o mph).
- 3. Modo de conducción seleccionado
- Indicador de cambio de marcha.
 Posición del selector y marcha con caja de cambios automática.
- 5. Indicador de nivel de combustible.
- **6.** Indicador de nivel de aceite en el motor (según motorización).
 - Indicador de mantenimiento, seguido de cuenta kilómetros total (km).
 - Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado.
- 7. Información del ordenador de abordo.

^{*}Según versión o país

Cuadro de instrumentos 3D*

Este cuadro de instrumentos digital 3D se puede personalizar.

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente. Ejemplo con el modo de visualización "CUADRANTES".



- 1. Indicador de nivel de combustible.
- 2. Autonomía restante (km).
- Ajustes del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.
 - Visualización de las señales de limitación de velocidad.
- 4. Velocímetro digital (km/h).
- 5. Cuenta kilómetros total (km).
- 6. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).

- 7. Indicador de la caja de cambios (flecha y marcha recomendada).
 - Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática.
- **8.** Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).
- 9. Velocímetro analógico (km/h o mph).
 - La retroiluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) se realiza desde la pantalla multifunción. Para más información consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones*

Algunos testigos tienen una ubicación fija, y otros pueden variar de ubicación.

Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de desactivación, solo hay una ubicación específica.

Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:

- En ubicaciones fijas:
 - · La información asociada a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha.
- · El indicador de nivel de combustible.
- La autonomía
- El indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- En ubicaciones variables:
 - · El velocímetro digital:
- · El cuenta kilómetros total.
- · Los mensaies de estado o alerta indicados temporalmente.

Información opcional

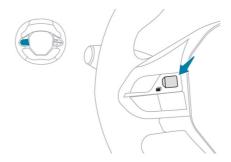
En función del modo de visualización seleccionado y de las funciones activas, se puede mostrar información adicional:

- El cuentarrevoluciones.
- El ordenador de a bordo.
- Las funciones de avuda a la conducción.
- El limitador o el regulador de velocidad.
- *Según versión o país

- Los medios que se están reproduciendo en ese momento.
- El velocímetro analógico.

Personalización del cuadro de instrumentos*

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos mediante la selección de un modo de visualización.



Cambio del modo de visualización

- Gire la rueda situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.
- ▶ Pulse la rueda para confirmar el modo.

Si no pulsa la rueda, el modo de visualización seleccionado se aplicará automáticamente tras unos segundos.

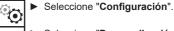
- "CUADRANTES": visualización estándar de los velocímetros analógicos y digitales, el cuenta kilómetros y:
 - El indicador de nivel de combustible, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones.
- "CONDUC." visualización estándar más. información relacionada con los sistemas de ayuda a la conducción activos.
- "MÍNIMA": visualización 2D con el velocímetro digital, el cuenta kilómetros y:
- El indicador de nivel de combustible v el indicador de temperatura de líquido de refrigeración del motor.
- "PERSONAL 1" / "PERSONAL 2": muestra la información seleccionada por el conductor en el centro del cuadro de instrumentos

Configuración de un modo de visualización "PERSONAL"

Con PEUGEOT Connect Radio



▶ Pulse Reglajes en la banda superior de la pantalla táctil.





► Seleccione "Personalización del cuadro de instrumentos".

- ▶ Seleccione "PERSONAL 1" o PERSONAL
- 2"
- ► Seleccione el tipo de información mediante las flechas de desplazamiento en la pantalla táctil:
 - · "Defecto" (vacío).
 - "Ordenador de a bordo"
 - "Multimedia".
- ► Confirme para guardar y salir.

La información se muestra de forma inmediata en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización correspondiente.

El tipo de información seleccionado en el modo "PERSONAL 1" no está disponible en el modo "PERSONAL 2".

Idioma y unidades de visualización Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrançar el motor

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias (1), (2) y (3) en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

- (2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado.
- (3): Visite la red PEUGEOT o un taller calificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fiio, asociado a otro testigo de alerta. acompañado de un mensaje y de una

señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor





Detección de un fallo grave del

motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor





Fijo con bloques en pantalla encendidos en rojo (con cuadro de instrumentos matriz)

Fijo (excepto en cuadro de instrumentos matriz). La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de rellenar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor



Fiio.

Fallo del sistema de lubricación del motor. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Carga de la batería de 12 V

Fiio.

Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso v completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h).

Cinturones de seguridad no abrochados/ desabrochados



Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor

v/o pasaiero no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento manual





Fiio.

El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos



El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) v reponda el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).





Fiio.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (REF).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Servicio



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Usted puede encargarse de algunos de los problemas como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías, lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado de un mensaje. Detección de una o varias anomalías

graves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaie que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

Lleve a cabo (2).





Testigo de mantenimiento fiio v llave de mantenimiento inter-

mitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión. Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Precalentamiento del motor (Flex)*



Temporalmente encendido

(hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Precalentamiento del alcohol para permitir el arranque en bajas temperaturas.

Espere a que el testigo de alerta se apaque antes de arrancar

El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas v puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas.

Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Nivel de combustible bajo





Fijo, con los bloques iluminados en rojo, acompañado de una señal acústica (con el cuadro de instrumentos matriz).

Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de unos 7.0 litros (reserva).

Esta señal sonora y el mensaje se repiten, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta "0".

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Nunca circule hasta agotar la reserva, va que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de invección.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Intermitente

Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya. Debe llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.





Fijo.

Detección de un fallo leve del

motor.

Lleve a cabo (3).

Alerta Riesgo Colisión / Active Safety Brake*



Fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil (menú Vehículo).

Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake*



Intermitente.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

A velocidades entre 5 km/h y 30 km/h el vehículo se detiene completamente.

Instrumentación de abordo



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).





Fiio.

El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Dirección asistida



Fallo de la dirección asistida

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antipatinado de las ruedas (ASR)*



Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelva a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente.

Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.

Intermitente.

El aiuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fiio.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente*





Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta activa al franqueo involuntario de línea*



El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Intermitente.

Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.





Fiio.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Airbags



Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad. Lleve a cabo (3).

Sistema de ayuda al estacionamiento



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaie v una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Testigos de alerta de color verde

Barrido automático del limpiaparabrisas



El barrido automático del limpiaparabrisas está activado

Luces de giro



Intermitente, con alerta sonora.

Los intermitentes parpadean una vez.

Luces de posición



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces bajas



Fijo.

Las luces están encendidas.

Conmutación automática de las luces altas*





AUTO D Fijo.

Lá función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú Vehículo).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Esta función solamente funciona en modo "Noche" y con los faros altos activados.

Testigos de alerta de color azul

Luces altas



Fijo.

Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie sobre el freno



No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.

Con una caja de cambios automática EAT6, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición P.

Este testigo de alerta permanecerá encendido si intenta liberar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno.

Indicadores

Indicador del nivel de aceite del motor*



Esta información **1** aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos. Consulte con la Red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización

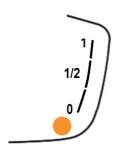


En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- A = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- B = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.
- Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, luego de haber detenido el motor por 30 minutos.

^{*}Según versión o país

Indicador del nivel de combustible*





Cuadro LCD

Cuadro 3D

Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

0 : Vacío 1 : Lleno

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se cargue una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Si durante la carga de combustible se cambia el estado de la llave o se presiona el botón Start&Stop para pasar a la posición de contacto, no se producirá la actualización en el indicador de nivel de combustible hasta poner la llave o el botón Start&Stop en posición 1 (stop) y luego en posición 2 (contacto).

Cuentarevoluciones*

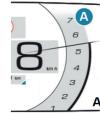
Evite aproximarse del limite máximo de revoluciones **A** del motor, para preservar la vida útil del motor.

La aproximación del límite máximo de revoluciones indica la necesidad de engranar una marcha más alta.

Cuadro LCD

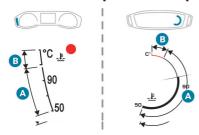
Cuadro 3D





Al acercarse al límite máximo de revoluciones A, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor. Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor*



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona B, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta asociado y el testigo de alerta de STOP central se encenderán en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Para más información relativa a la Comprobación de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

Test manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.

Se puede acceder a la función con el botón "Diagnóstico / Check" del menú Vehículo de la pantalla táctil.

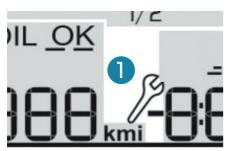
En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

- Nivel de aceite del motor.
- Kilometraje hasta la próxima revisión de mantenimiento.
- Alertas activas.

Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

^{*}Según versión o país

Indicador de mantenimiento



El indicador de mantenimiento 1 se muestra durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.
 - El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

La llave también puede encenderse si se ha superado el plazo previsto de 1 año para la revisión, indicado en la **sección de mantenimiento y garantías**.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La llave se queda encendida para avisarle de que debe realizar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 7 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La llave sigue permaneciendo encendida.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

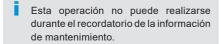
Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

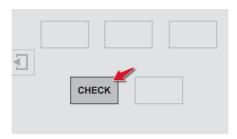
Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

Corte el contacto.



- Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de las luces.
- Ponga el contacto. La pantalla del cuenta kilómetros empezará una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique "=0" y la llave desaparezca, suelte el botón.





Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento en la pantalla táctil.



Seleccione el menú " Ayuda a la conducción ".

CHECK

En la página secundaria, pulse en " Diagnóstico ".

La informaciónsobre el mantenimiento se muestra en la pantalla.

7

Pantalla Touch Screen 5" *

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
 La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).
- Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
 - Algunas funciones no están disponibles durante la circulación
- Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se vuelve a la pantalla principal.

Funcionamiento general

Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente. Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.

Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

Funcionamiento o Modo de uso

Pulse "MENU" para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil. Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas:(primera página y página secundaria).

OK

Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Recomendaciones

La pantalla es de tipo "capacitiva".

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil para acceder a los menús.

Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:

 Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)



Pulse en la tecla **MENU** para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.



Utilice esta tecla para volver a la página anterior.



Botón izquierdo: Ajuste del volumen sonoro (rotación) / Acceso directo al menú Medios (pulsación).

Botón derecho: Regulación del flujo de aire (rotación) / Acceso directo al menú Climatización (pulsación).



Radio.

Ver "Audio y telemática".



Conducción

Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.





Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Teléfono.

Ver "Audio y telemática".



Aplicaciones

Permite ejecutar algunos ajustes de fecha/hora, idiomas, configuraciones de audio y datos del sistema.



Climatización.

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire...



Multimedia

Ver "Audio y telemática".



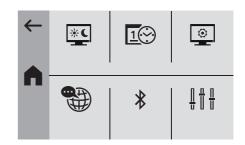
Menu "Reglajes"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes Audio	Ecualización (graves, medios y agudos), activación / desactivación de los sonidos táctiles, activación / desactivación del control del volumen con la velocidad, balance y ambiente.
*	Bluetooth®	Gestiona la conexión Bluetooth®.
©	Sistema	Selección de las unidades: - temperatura (°Celcius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (I/100 km, mpg o km/l).
<u>1</u>	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil.
*•	Visualización de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital y apaga la pantalla mostrando sólo los datos de climatización.

Ajustar la fecha y la hora

Pantalla Touch Screen 5"





Pulse "Reglajes".



En la página secundaria seleccione "Fecha/**Hora**".

Seleccione **"Ajustar Fecha/Hora**". Modifique los parámetros utilizando el teclado digital.



Pulse en la flecha para salir.

Pantalla Touch Screen 7" *

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
 La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).
- Aplicaciones para teléfono (CarPlay y Android Auto) y para el vehículo (ordenador de abordo).
- Acceso a los comandos de navegación cuando esté disponible a través de un Smartphone compatible conectado a través del cable USB.
- Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
 - Algunas funciones no están disponibles durante la circulación
- Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, vuelve a la pantalla principal.

Funcionamiento general

Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente. Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.

Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

Funcionamiento o Modo de uso

Pulse "MENU" para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil. Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas:(primera página y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a información complementaria y los ajustes de determinadas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Recomendaciones

La pantalla es de tipo "capacitiva".

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil o pulse con 3 dedos al mismo tiempo en la pantalla táctil para acceder a los menús

Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de qafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Banda superior

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:

- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús Radio multimedia. Teléfono.
- Zona de notificaciones (SMS y correo electrónico)**

*Según versión o país **Según el equipamiento



Pulse para acceder el MENU.



Ajuste del volumen sonoro.



Ver "Audio y telemática".





Navegación*

Accede los comandos de navegación si dispone, a través de un Smartphone compatible con CarPlay® o Android Auto.

Ver "Audio y telemática".



Teléfono

Ver "Audio y telemática".



Vehiculo

Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.



Climatización

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire...



Aplicaciones

Permite acceder al ordenador de abordo.

Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®. Ver "Audio y telemática".



Radio

Ver "Audio y telemática".



Menu "Reglajes"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
(i)	Reglajes Audio	Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora).
C	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla (pantalla en negro).
্ত	Configuración del sistema	Selección de las unidades: - temperatura (°Celcius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (I/100 km, mpg o km/l).
8	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital.
	Configuración de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital

Para más información sobre una de estas funciones, consulte la sección correspondiente.

^{*}Según versión o país



Menu "Conducción"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Pestana "Parámetros del vehículo"*

Famílias		Funciones
Luces		- Alumbrado de cortesia (vehículos equipados con encendido automático de los faros).
Confort		- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/neutralización del limpialuneta asociado a la marcha atrás.
Seguridad	(أوق)	- Detección de falta de atención: activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - "Alerta de riesgo de colisión y frenado automático.": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenado automático de emergencia. - Reconocimiento de los señales de limite de velocidad.

Pestana "Ayuda a la conducción" *

Función	Comentarios
Función Check	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo
Alerta de cambio involuntario de carril	Activación/neutralización de la función.
Conmutación automática de las luces altas	Activación/neutralización de la función.
Ayuda al estacionamiento	Activación/neutralización de la función.
Antipatinado	Activación/neutralización de la función.

Ordenador de abordo con pantalla Touch Screen 7" *

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Visualización de los datos



Pulse en MENU, situado en la fachada de la pantalla Touch Screen, para ver los diferentes iconos.



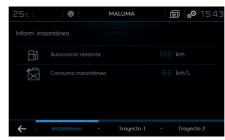
Pulse en el icono Aplicaciones



En Apps del vehículo, pulse en el icono Ordenador de bordo Las siguientes informaciones se muestran en la pantalla.



*Según versión o país



- Información instantánea con:
 - la autonomía:
 - el consumo instantáneo;



Recorrido " 1" y "2" con:

- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el primer recorrido.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del recorrido



00.0

Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el campo de puesta a cero, situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil.

Luminosidad del puesto de conducción*

Reóstato de iluminación

Permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Funciona solo cuando las luces de posición están encendidas, salvo con las luces diurnas.



Esta función está disponible a través de la pantalla táctil.



Seleccione el menú

- " Configuración ".
- Pulse " Opciones ".
- Pulse " Configuración de la pantalla ".
- Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

Los ajustes se aplican inmediatamente.

Pulse fuera de la pantalla de ajustes para salir.

Pantalla en negro (Pantalla táctil)



Esta función está disponible a través de la pantalla táctil.



Seleccione el menú " Configuración ".



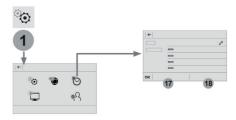
Pulse **" Apagar la pantalla "**.

La pantalla táctil se apaga.

Vuelva a pulsar la pantalla (en cualquier parte de la superficie) para encenderla.

Ajustar fecha y hora*

Pantalla Touch Screen 7"





Pulse MENU para visualizar el "MENU GENERAL"



Pulse "Ajustes".



En la página secundaria seleccione "Hora/Fecha".

Seleccione "**Ajustar hora - fecha**". Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y luego valide.

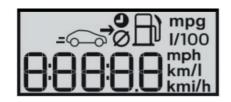


Pulse en la flecha para salir.

Ordenador de abordo del tablero de instrumentos

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo...).

Pantalla del cuadro de abordo



Visualización de los datos



- Pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas para ver sucesivamente los distintos menús.
- Información instantánea, con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo.
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida: para el primer recorrido.

Puesta a cero del recorrido



Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Algunas definiciones...



Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de cargar un mínimo de 10 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Consumo instantáneo

(I/100 km o km/I)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.



ിം, ്രൂം Production in the consumoral medio

(I/100 km o km/I)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



E Velocidad media (km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida (km)

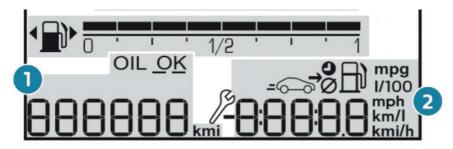
Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Cuenta kilómetros

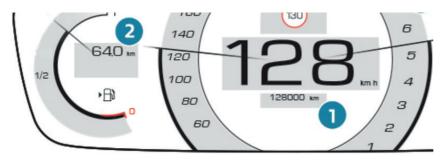
Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

El kilometraje total aparece en la zona 1 de la pantalla y la kilometraje parcial en la zona 2.

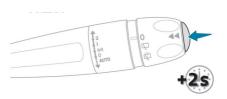
Pantalla LCD



Pantalla 3D



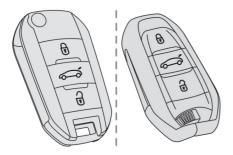
Puesta a cero del cuenta kilómetros parcial



Con el contacto puesto, pulse en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos hasta que aparezcan unos ceros.

Mando a distancia y llave*

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- desbloqueo y apertura parcial del baúl,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible.
- localización del vehículo,
- inmovilizador del vehículo
- cierre de los vidrios*.

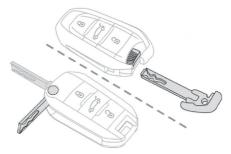
El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo a través de la cerradura de la puerta, y arrancar y apagar el motor.

En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.

*Según versión o país

Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

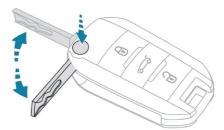
Llave integrada



La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):

- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- activación/desactivación del seguro para niños,
- bloqueo de emergencia de las puertas,
- conexión del contacto y arranque/parada del motor.

Expulsión de la llave



Versión sin Acceso y arrangue manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



Versión con Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, mantenga pulsado el botón.
- Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Desbloqueo selectivo del baúl



Pulse este botón para desbloquear y abrir el baúl. Las puertas permanecen bloqueadas.

Por defecto, el desbloqueo selectivo del baúl está activado.

Si el desbloqueo selectivo del baúl está desactivado, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas. Active o desactive el desbloqueo selectivo del baúl a través de la pantalla táctil:



En el menú Conducción/
Vehículo, seleccione la pestaña
"Otros reglajes" y a continuación
"Ilu. confort" y active/desactive
"Desbloqueo: solo baúl".

No olvide volver a cerrar y bloquear el baúl pulsando el botón de candado cerrado.

Con el mando a distancia



Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de rebote.

Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo. Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

aproximadamente treinta segundos. Cierre de los vidrios con el mando



a distancia*

Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee.

La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

*Según versión o país

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca iluminación. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y las luces de giro (Balizas) parpadearán durante unos segundos.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.

Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y hava que reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento. En los vehículos con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



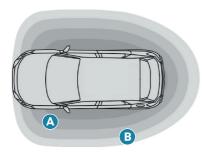
^{*}Según versión o país

Acceso y arranque manos libres*

El sistema Acceso y arranque manos libres permite el bloqueo/desbloqueo automático del vehículo simplemente mediante la detección de la llave electrónica.

Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.

Zonas de reconocimiento de la llave:



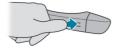
Zona A: desbloqueo automático y alumbrado de cortesía al acercarse al vehículo (entre 1 y 3 metros de distancia del vehículo).

Zona B: bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo).

Para más información relativa al **Alumbrado de cortesía** consulte el apartado correspondiente.

La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre el mando a distancia, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo (Según versión)

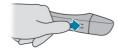




Con la llave electrónica en el área de detección A, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de las luces de giro (Balizas) durante aproximadamente dos segundos.

Bloqueo del vehículo (Según versión)





Con la llave en el área de detección A, presione la empuñadura de la puerta del conductor con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.

No es posible bloquear el vehículo si se deja la llave electrónica dentro del mismo

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*



Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee.

La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

*Según versión o país

La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños abordo), no salga nunca del vehículo sin llevar consigo la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentra en una de las zonas de detección y el vehículo está desbloqueado.

Si alguna puerta o el baúl siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.

Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el baúl, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongado después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector situado en la columna de la dirección

Para obtener más información relativa al Arranque con Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos: teléfono (encendido o en espera), notebook, un campo magnético intenso, etc.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.





Cierre centralizado*



- Pulse este botón situado en la linea de mandos central para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.
- El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.
- Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está bloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de uno de los mandos interiores de apertura de las puertas.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):



pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

Si compra un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización
de los códigos de las llaves en la red
PEUGEOT para asegurarse de que las
llaves que usted posee son las únicas que
permiten poner el vehículo en marcha.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia. En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia. Consulte los apartados correspondientes.

*Según versión o país



- Fintroduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente

Para más información sobre la activación del alarma, consulte la sección correspondiente.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el baúl y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

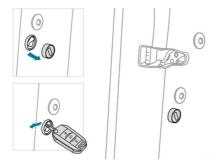
Puerta del conductor

Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

Tire del mando interior de apertura de la puerta.



Bloqueo

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.

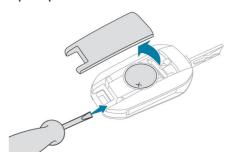
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Gierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

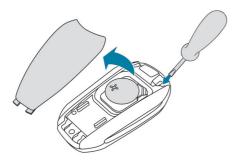


Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Versión sin Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Saque la pila agotada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- P Reinicialice el mando a distancia.

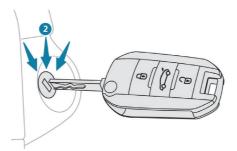
Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recoleccion autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

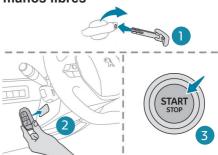
Versión sin Acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición 2 (contacto).
- Inmediatamente después, pulse el botón de candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Versión con Acceso y arranque manos libres



- Introduzca la llave mecánica 1 (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para desbloquear el vehículo.
- Sitúe la llave electrónica 2 contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.
- Dé el contacto pulsando el botón 3 "START/STOP".
- Con una caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.
- Con caja de cambios automática, seleccione la posición P y pise a fondo el pedal del freno.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto inmediatamente con la red PEUGEOT.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.
- Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro**

Para más información sobre el **Seguro** para niños, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla.
- con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Baúl

Apertura

- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa.



Si se desbloquea el vehículo con el mando, el portón se entreabre.

Para más información relativa al Mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

Cierre

Paje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

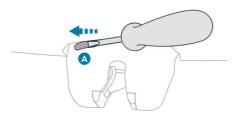


- con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla,
- con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado

Para desbloquear el baúl



- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.
- Fintroduzca un destornillador pequeño en el orificio A de la cerradura
- Desplace el pestillo hacia la izquierda.

Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta. el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capot.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el baúl, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma

Activación

Corte el contacto y salga del vehículo.



Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el vehículo utilizando la llave en la cerradura de la puerta.

*Según versión o país



 El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón parpadeará cada segundo.

Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección (Balizas) por aproximadamente 2 segundos.

Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia, la vigilancia perimetrica se activa después de un

intervalo de 5 segundos

Neutralización



Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

Al desbloquear por el mando a distancia la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.

Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

En caso de desbloqueo por la cerradura:

Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.

Si el bloqueo fue hecho por la cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para insertar la llave de contacto y neutralizar la alarma.



El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.

Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de 45 segundos.

Cuando el vehículo vuelva a cerrarse automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente

Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario PEUGEOT o un taller autorizado para ello.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de las luces de giro (Balizas) durante treinta segundos.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente

Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede ser desactivada.

Fallo de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema. Solicitar una verificación de la red de Concesionarios PEUGEOT.

Avería del mando a distancia

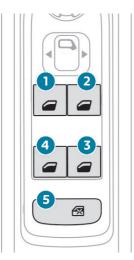
Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

En caso de efectuar el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El cliente tendrá 10 seg. para insertar la llave en el encendido del vehículo sin disponer la alarma.
- Encienda el motor; La luz indicadora del botón se apaga.

Levantavidrios eléctricos



- Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.
- 2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.
- Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.
- Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
- Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe.

Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir. Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

El uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

^{*}Según versión o país

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Cuando el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.



Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento estará nuevamente activada luego de realizar estas operaciones:

- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio

Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

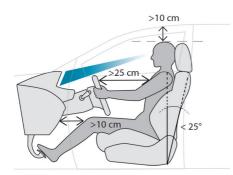
Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior/exterior así como la accesibilidad a los mandos

Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



Lado conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas. La cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales al tiempo que mantiene las piernas ligeramente flexionadas.

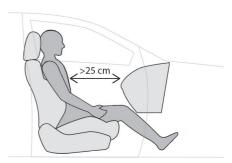
La distancia entre las rodillas y la plancha de abordo debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del tablero

Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible; la inclinación no debe exceder nunca los 25°.

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el esternón y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.



Lado acompañante

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con la plancha de abordo.

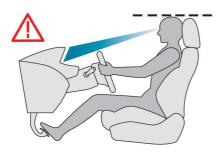
Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente con el vehículo detenido.

Posición correcta de conducción PEUGEOT i-Cockpit

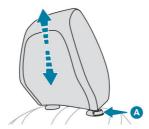
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica especial del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el orden siguiente:

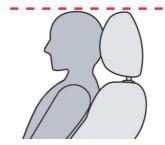
- La altura del apoyacabezas.
- La inclinación del respaldo.
- La altura del cojín del asiento.
- La posición longitudinal del asiento.
- La profundidad y a continuación la altura del volante.
- Los retrovisores exteriores e interior.



Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Altura del apoyacabezas





- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña A y tire hacia arriba
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña A y empuje simultáneamente el apovacabezas.

El apoyacabeza está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabeza queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

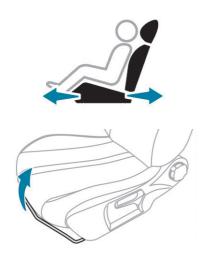
Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.

Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento

Asientos delanteros

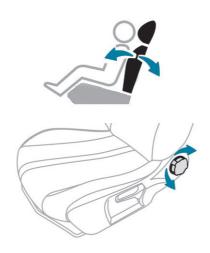
Reglajes manuales

Longitudinal



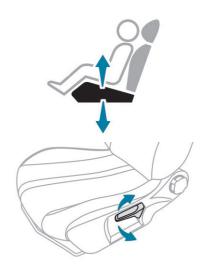
Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Inclinación del respaldo



Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

Altura

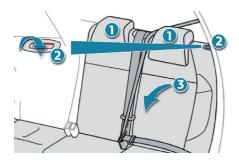


Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Asiento trasero monobloque

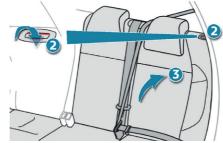
La banqueta consta de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque rebatible.

Rebatimiento del respaldo



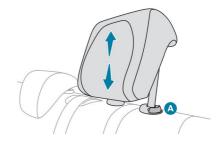
- Avance los asientos delanteros si es necesario.
- Coloque los apoyacabezas 1 en posición baia.
- Presione los mandos 2 para desbloquear el respaldo 3.
- Vuelque el respaldo 3 sobre el asiento.
- La base del asiento trasero NO es rebatible. Para anadir espacio de carga, rebatir solamente el respaldo del asiento trasero.

Recolocación del respaldo



- Finderece el respaldo 3 y bloquéelo.
- Desabroche los cinturones y colóquelos en el lateral del respaldo.
- Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado atrapados detrás del asiento y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos 2, no se vea.
- Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

Apoyacabezas traseros



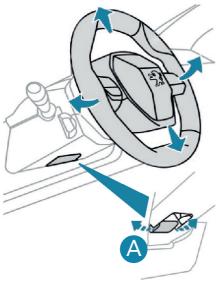
Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los apoyacabezas son desmontables y no pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un apoyacabeza:

- Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione la pestaña A.
- Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

Reglaje del volante



- Con el vehículo parado, tire del mando A para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Figure Empuje el mando para bloquear el volante.
- Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo detenido.

Apoyabrazos delantero*

Ajuste de la altura

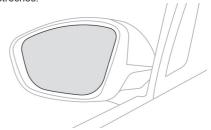


- Baje completamente el apoyabrazos.
- Súbalo de nuevo hasta la posición que desee (baja, intermedia o alta).
- Cuando se encuentre en la posición alta, súbalo para desbloquearlo

Retrovisores*

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.



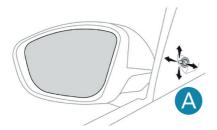
Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

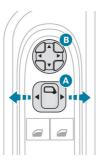
*Según versión o país

Reglaje manual*



Mueva la palanca de ajuste A en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.

Reglaje eléctrica*



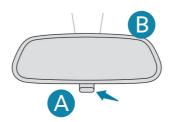
Reglaje

- Desplace el mando A hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando B en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando A en posición central

Retrovisor interior*

Espejo regulable que permite la visión trasera central. Cuenta con un dispositivo antiencandilamiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Modelo día/noche manual



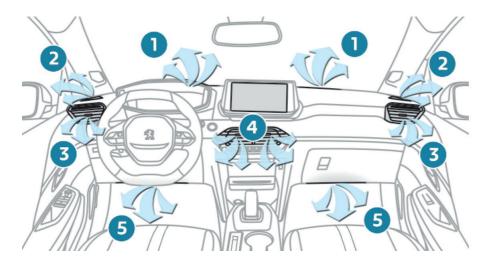
Reglaje

Regule el retrovisor B para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- Tire de la palanca A para pasar a la posición anti encandilamiento "noche".
- Empuje la palanca A para pasar a la posición normal "día".
 - Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

Ventilación



Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire)
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Difusión del aire

- 1. Difusores de desempañado del parabrisas.
- Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
- 3. Aireadores laterales orientables.
- 4. Aireadores centrales orientables.
- **5.** Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Panel de mando



Este sistema se controla desde el menú "Climatización " de la pantalla táctil

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados debajo de la pantalla táctil.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

- Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
 - Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
 - No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en el reglaje del sistema de aire acondicionado automático.
 - Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
 - Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
 - Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

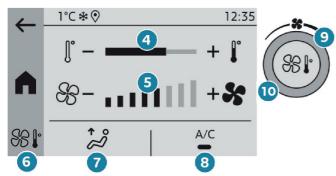
En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire)

- Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
 - Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
 - El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.
- La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Aire acondicionado monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha. La activación del sistema de aire acondiconado, la temperatura, la salida y la distribuición de aire en el habitáculo se ajustan manualmente







Pulse la tecla **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.

*Según versión o país

- 1. Reciclado del aire ambiental.
- 2. Aire acondicionado máximo.
- 3. Desempañado del parabrisas.
- 4. Reglaje de la temperatura.
- 5. Reglaje del caudal de aire.
- 6. Este botón permite al usuario elegir si el botón rotativo de la derecha debe ajustar la temperatura o el caudal de aire.
- 7. Reglaje de la distribución de aire.
- 8. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
- 9. Botón para reglaje del caudal de aire o de la temperatura (rotación).
- 10. Tecla menu Climatización.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

El menú del sistema de climatización es accesible desde el menú principal o mediante el botón de acceso rápido en la pantalla.

Encendido

A/C

Pulse esta tecla; su testigo de enciende



El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

A/C

Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Regulación distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones 7.

†%

Parabrisas



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El encendido de la tecla indica la presencia de aire impulsado en la dirección especificada.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la distribuición de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reglaje del caudal de aire



En el menú del sistema de climatización pulse en la tecla de hélice para aumentar o disminuir el caudal de aire. El control del caudal de salida del aire puede también ajustarse al girar el botón giratorio 9.

Al reducir la salida al mínimo, la ventilación será interrumpida.



Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Reglaje de la temperatura



En el menú del sistema de climatización pulse en la tecla termómetro para aumentar o disminuir la temperatura de aire para ajustar la temperatura a sus gustos. Se dispone de 20 niveles de temperatura.



Pulsando el botón 6 es posible seleccionar el caudal de aire o la regulación de la temperatura, y después girando el botón 9. La opción seleccionada está marcada con una línea más clara en la pantalla táctil.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales

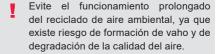
El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

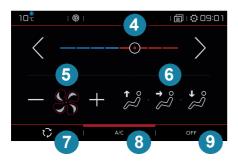


Aire acondicionado manual digital monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.





- 1. Menú Climatización.
- 2. Aire acondicionado máximo.
- 3. Desempañado del parabrisas.
- 4. Reglaje de la temperatura.
- 5. Reglaje del caudal de aire.
- 6. Reglaje de la distribución de aire.
- 7. Reciclado del aire ambiental.
- 8. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
- 9. Parada del sistema

SS 1.

Pulse la tecla 1 o el menú Climatización en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C

Pulse esta tecla; su testigo se enciende.

i

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

A/C

Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Reglaje de la temperatura



Pulse una de las flechas, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para regular la temperatura a su agrado.

^{*}Según versión o país

Regulación de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones **6**.



Parabrisas



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada.

Reglaje del caudal de aire



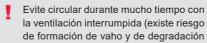
Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF"se indica al lado de la hélice

de la calidad del aire).



Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo. El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



- Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.
- Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.
 - Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Climatizador automático digital monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

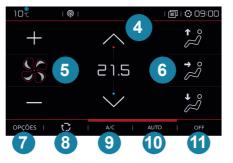
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.



Pulse la tecla 1 o el menú Climatización en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.



- 1. Menú Climatización.
- 2. Aire acondicionado máximo.
- 3. Desempañado del parabrisas.
- Reglaje de la temperatura.
- Reglaje del caudal de aire.
- 6. Reglaje de la distribución de aire.
- 7. Selección del tipo del programa automático.
- 8. Reciclado del aire ambiental.
- 9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
- 10. Programa automático de confort.
- 11. Parada del sistema.



Reglaje de la temperatura



Pulse una de estas teclas para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (en función de la unidad seleccionada).

Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.

Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

^{*}Según versión o país

Programa automático confort

Pulse esta tecla para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible regular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente la tecla **OPCIONES** hasta ver el modo deseado:



" Min ": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.



" **Normal** ": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).



" **Máximo** ": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos " **Normal** " y " **Max** " para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.

Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.

La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



- Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.
- Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.
 - Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo qestionadas por el sistema.

- caudal de aire:
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla "AUTO" se apaga.

AUTO

Pulse de nuevo esta tecla para volver a activar el programa automático confort.

Reglaje del caudal de aire



Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF"se indica al lado de la hélice.

V

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Reglaje de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

tiempo

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema aiusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más baio. la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental

- Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende. A/C MAX
- Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Encendido / Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C

Pulse esta tecla: su testigo de enciende.



El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

A/C

Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

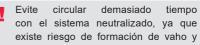
Parada del sistema

OFF

Pulse esta tecla: su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado

El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

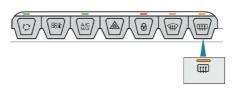


degradación de la calidad del aire. Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización

Desempañado del parabrisas



Desempañado de la luneta trasera



Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.

Activación



Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales

Desactivación



Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del desempañador

Encendido



Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga. El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Luces de techo*



Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

No ponga nada en contacto con las luces de techo.

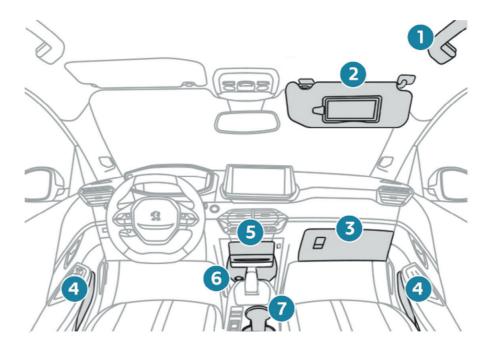
Luz de baúl*

Se enciende automáticamente al abrir el baúl. Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Confort interior*

- 1. Empuñadura de agarre.
- 2. Parasol.
- 3. Guantera.
- 4. Portaobjetos de puerta.
- Compartimento portaobjetos o compartimento portaobjetos con tapa o cargador inalámbrico de teléfonos con tapa (según la versión).
 Presione la parte superior central de la tapa para abrirla.
- 6. Compartimento portaobjetos abierto.
- 7. Portavasos.

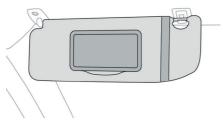


^{*}Según versión o país

Empuñadura de agarre

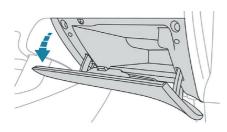
Se pueden usar las empuñadoras de agarre para ayudar a los pasajeros a entrar y salir del vehículo. También se pueden utilizar como soporte en caminos en mal estado.

Parasol



El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de abordo del vehículo, etc.

- Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.
- Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Toma de 12V*





- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.
- Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB



Esta toma USB está situado en lel panel frontal del sistema de audio. Permite conectar un dispositivo portátil, como un iPod® o una llave USB.

La toma USB también permite conectar un smartphone en conexión AndroidAuto™ o CarPlay® para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil (según versión).

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente

^{*}Según versión o país

Toma USB de carga





Esta toma USB se encuentra en la consola central (según versión) y permite cargar un equipo portátil, como un teléfono celular, iPod, tablet. etc.

Permite una carga más rápida (corriente máxima de 3A).

Cargador inalámbrico*

Este sistema permite recargar sin cables los dispositivos portátiles como los smartphone, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, mediante su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está señalada mediante el símbolo Qi.



Funcionamiento

La carga funciona cuando el motor está en marcha.La carga se gestiona desde el smartphone.

Para las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse momentáneamente perturbado al abrir una puerta o cuando se solicite un corte de contacto.



El sistema no está diseñado para recargar varios dispositivos a la vez.

Recarga

- Abra la tapa para acceder al área de carga
- Compruebe previamente que la zona de carga esté despejada.
- Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- La carga de la batería del dispositivo se inicia enseguida.

Si el dispositivo no se carga, retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

0

Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Verifique si el teléfono celular es compatible con el sistema de carga inalámbrico



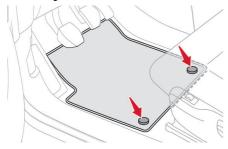
No deje ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo - ¡Riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la recarga!

^{*}Según versión o país

Cubrealfombras*

Dispositivo desmontable de protección de la alfombra.

Montaje



Para el primer montaje de la cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- Retroceda el asiento al máximo.
- Suelte las fijaciones.
- Retire el cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

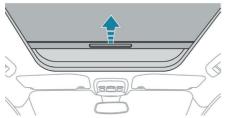
- © Coloque correctamente el cubrealfombra.
- Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijado.
- Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
 - Nunca superponga varias cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Techo panorámico (Cielo)*

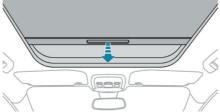
Dispositivo con una superficie panorámica de cristal tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo. Para mejorar el confort térmico, se ha equipado con una persiana manual.

Apertura



Tome la persiana por la empuñadura y empújela hacia atrás hasta la posición deseada.

Cierre

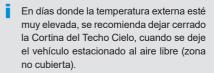


Tome la persiana por la empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

Consejos de mantenimiento

Para conservar las propiedades del techo acristalado, limpie en seco el cristal interior con un paño limpio y suave.

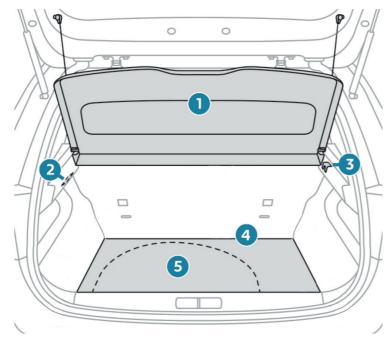
Para retirar las manchas más resistentes, limpie el cristal con líquido lavaparabrisas, enjuáguelo con agua limpia y, a continuación, séquelo con un paño limpio y suave.



No utilice nunca agua jabonosa, productos abrasivos, gasolina, disolventes ni detergentes (particularmente productos a base de amoníaco o productos con un alto porcentaje de alcohol).

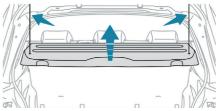
^{*}Según versión o país.

Acondicionamientos del baúl



- 1. Bandeja trasera.
- 2. Luz del baúl.
- 3. Gancho portabolsas.
- 4. Cubrealfombra del baúl.
- 5. Rueda de auxilio y caja de herramientas.

Bandeja trasera



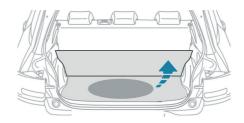
Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cordones,
- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- en vertical detrás de los asientos delanteros.
- o bien tendida en el baúl.

Caja de herramientas (5)



Retire la cubrealfombra del suelo del baúl, para acceder a la caja de herramientas y la rueda de auxilio.

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

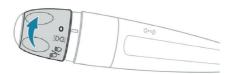
Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

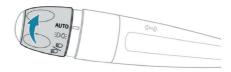
- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas para ver sin encandilar a los demás conductores
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.
 - En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superfície de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalia o mal funcionamento y no Compromete el funcionamento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO*



O Lu

Luces apagadas

AUTO

Luces de posición (firma luminosa) Encendido automático de las luces

÷00€

Luces de posición

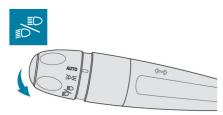


Luces bajas o altas

Iluminación principal

^{*}Según versión o país

Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar entre las luces bajas y las luces altas.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces altas (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Indicaciones en tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces antiniebla

Este vehículo NO possee luz antiniebla delantera ni trasera.

Alumbrado de acompañamiento



Manual

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Automática*

Cuando se activa la función encendido automático de las luces al detectar poca luminosidad, las luces bajas se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación



La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

4

Encendido automático de las luces*



Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de patente, de posición y bajas se encienden automáticamente, gracias a un sensor de luminosidad, sin que intervenga el conductor. Asimsimo, pueden encenderse si detectan lluvia, al mismo tiempo que los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación

Gire el anillo hasta la posición "AUTO". La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

Ponga el anillo en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el tablero

de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora. Consulte en la red PEUGEOT.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces bajas si el alumbrado de acompañamiento automático está activado

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición "AUTO" (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocomía de energía).

Luces diurnas/de posición (LED)*



Los diodos electroluminiscentes (LED) 1 se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces bajas o altas").
- En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

^{*}Según versión o país

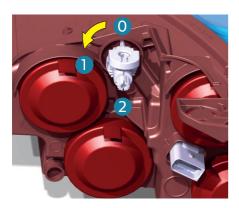
Reglaje de la altura de los faros*

Faros con lámparas halógenos*

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen abajo, el faro mostrado como ejemplo es del lado derecho.

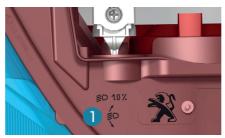
- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 1. 5 personas.
- 5 personas + carga máxima autorizada.
 Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



Algunas versiones NO tienen reglaje de la altura de los faros.

Verificar la presencia del pictograma 1 que indica la existencia o NO de la reglaje manual del haz de luz.

Se no existir el pictograma 1, NO forzar el giro para accionamiento. Riesgo de rotura de las piezas.



Versión con reglaje



Versión sin reglaje

Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED*

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

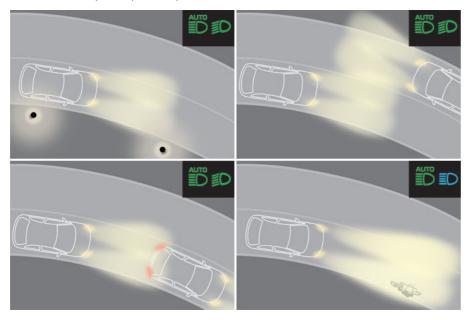
Ţ

No toque los faros con tecnología "Full LED".

4

Conmutación automática de las luces altas*

Cuando el mando circular se encuentra en la posición «**AUTO**", el sistema cambia de forma automática entre luces bajas y altas en función de las condiciones de luminosidad y tráfico, usando la cámara que se encuentra en la parte superior del parabrisas.



^{*}Según versión o país

Activación/desactivación





Se ajusta mediante el menú Vehículo de la pantalla táctil.

El estado del sistema queda memorizado al parar el motor.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecuadas para el uso de las luces de carretera:





- Las luces baias se mantienen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baia y las condiciones de circulación lo permiten:





- Las luces altas se encienden automáticamente. Estos testigos

se encienden en el cuadro de instrumentos. La función se desactiva cuando el sistema

detecta una niebla espesa.

La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando el vehículo va no se encuentra en un área de niebla espesa.



Auто Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

Una "ráfaga" interrumpe la función.

- · Si los testigos "AUTO" y "Luces bajas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces altas.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces altas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces baias.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación

El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h. Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h, la función deja de estar operativa.

- El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:
- En condiciones adversas de visibilidad (nevada, Iluvia intensa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara
- Si el vehículo está situado frente a señales. muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa. desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser el quarda rail en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de inclinación del terreno, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

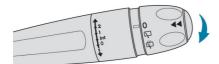
Mandos de limpiaparabrisas

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

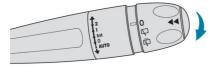
El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.



Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático*



*Según versión o país

Limpiaparabrisas

- A. Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.
- Barrido rápido (fuertes precipitaciones)
- Barrido normal (lluvia moderada)
- Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- Parado
- Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo)



Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).

Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante).

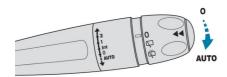
- Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).
- En la posición 1 o 2, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h.

Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Barrido automático del parabrisas*

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

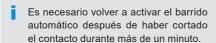


Activación

Impulse brevemente el mando A hacia abajo.



La activación se confirma mediante un ciclo de barrido, acompañado del encendido de este testigo en el tablero de instrumentos y/o de la aparición de un mensaje de activación.



Desactivación

Vuelva a impulsar brevemente el mando **A** hacia abajo.



La desactivación se confirma mediante el apagado de este testigo en el tablero de instrumentos y/o la aparición de un mensaje de

neutralización.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente

Consulte con la Red PEUGEOT.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

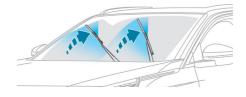
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.



Con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavaparabrisas supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.



El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal. 4

Iluminación y visibilidad

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.

Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. En invierno, utilice productos recomendados para "climas frios".

No reponga nunca el nivel con agua.

Limpialuneta



Anillo de selección del limpialuneta:



Apagado.



Barrido intermitente



Barrido con lavado (duración determinada).

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

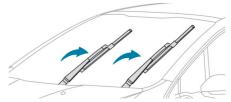


Este sistema está activado por defecto.



En el menú Conducción/
Vehículo de la pantalla táctil,
seleccione la pestaña "Ajustes
del vehículo" y a continuación
"Estacionamiento", y active/
desactive "Limpialuneta
asociado a la marcha atrás".

Posición especial de los limpiaparabrisas



Esta posición de mantenimiento se utiliza para la limpieza o la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno (hielo, nieve) para soltar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas delantero

- Antes de que transcurra un minuto después de quitar el contacto, cualquier accionamiento de la palanca de control del limpiaparabrisas colocará las escobillas en posición vertical.
- Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

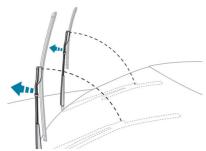
Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas delantero

Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición normal, dé el contacto y accione la palanca de control del limpiaparabrisas.

A

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.
- No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible.

No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo..
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta

- Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:
 - manipularlas con cuidado,
 - limpiarlas regularmente con agua y jabón,
 - no utilizarlas para sujetar cartones contra el parabrisas,
 - sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

Recomendaciones generales de seguridad

- Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.
- Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a red PEUGEOT o a un taller calificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

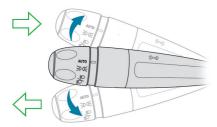
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller calificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, lámparas de repuesto, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Luces de giro (Balizas)



- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.
- olvida quitar las luces (Balizas) durante más veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia Bocina (Balizas)

Sistema de alerta visual a través de las luces de giro (Balizas) para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.





Pulse este botón; las luces de giro (Balizas) parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

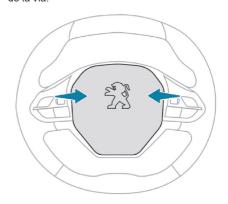
Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente

automáticamente Se apagan al volver a acelerar.

También pueden apagarse pulsando el botón.

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- Presione un lado u otro del centro de volante para accionar la bocina.
 - Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
 - Peligro inmediato.
 - Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa de estabilidad electrónica (ESP)*

Programa de estabilidad electrónica (ESP: Electronic Stability Program) integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF).
- Asistencia al frenado de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante. El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Asistencia al frenado de urgencia (AFU)*

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenado y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia del frenado.

Antipatinado de ruedas (ASR)*

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor.

Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración

Control dinámico de estabilidad (CDS)*

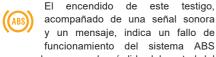
En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

^{*}Según versión o país

Sistemas de Asistencia al Frenado*

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)



que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar



STOF



El encendido de este testigo, junto con el testigo STOP, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT.

- En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.
- En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.
- Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso en emergencia del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)*

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos

5

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el tablero de instrumentos.

Desactivación del ASR

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la tracción. No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



En el menú Conducción/Vehículo, seleccione la pestaña "Acceso rápido" y luego "Antipatinado".



La desactivación se confirma con el encendido de este testigo en el tablero de instrumentos, acompañado de un mensaje y el encendido del testigo del mando (según versión).

El sistema ASR dejará de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación involuntaria de la trayectoria.

Reactivación del ASR

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de los 50 km/h. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:



En el menú Conducción/Vehículo de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "Funciones de conducción", y a continuación "Antipatinado".

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y confirmado mediante un mensaje indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

CDS / ASR

El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.

Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (Iluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan. Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, particularmente cuando estas sean difíciles El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenado, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

5

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica, y con un sistema de limitación de esfuerzo.



Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.

En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia

de la colisión, es posible que el dispositivo pretensor pirotécnico se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller calificado.



- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

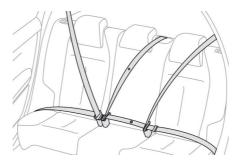
Testigo de cinturon delantero desabrochado en el tablero de instrumentos



Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo **1** se enciende en el tablero de instrumentos

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Matafuegos*

El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero o puede estar ubicado en el baúl, según pais de comercialización.

Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

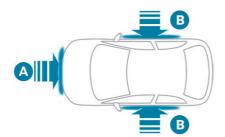
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para los pasajeros traseros).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central).
 Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.
- La protection de los pasajeros laterales traseros ocurre solamente en los vehículos equipados con airbag de cortina (opcional)



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral
 - Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

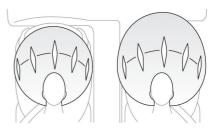
Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordo, encima de la quantera.

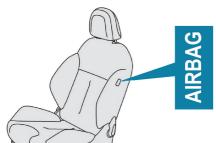
Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se puede neutralizar.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el torso, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.



Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia adentro del vehículo.

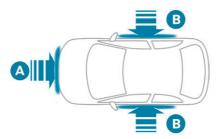
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, los airbags laterales no se disparán.

5

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de abordo.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral. No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.

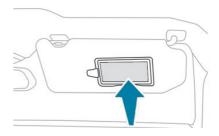
Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.



Etiqueta situada a ambos lados del parasol, respete sus indicaciones.



No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en travectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

- PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las plazas traseras laterales del vehículo:
 - "de espaldas al sentido de la marcha" para los niños hasta 10 ko
 - **"en el sentido de la marcha"** para los niños com más de 10 kg.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

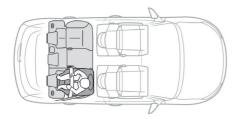
PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que situe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

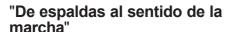
Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Sillas infantiles en la plaza trasera

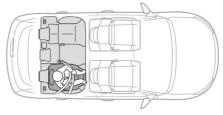




Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.

Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil

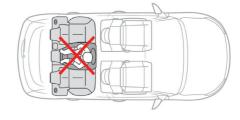


"En el sentido de la marcha"

Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado.

En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Asientos infantiles recomendados por PEUGEOT*

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)



"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala en posición mirando hacia atrás.

Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)



"RÖMER Duo Plus"'
Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.

Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)



"RÖMER KIDFIX XP"
El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.



"GRACO Booster"
El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.

- 1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) los cuales atiendan a la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.
- 2) ATENCIÓN: en caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.
- * Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

^{*}Las imágenes son solamente demostrativas

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa						
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2			
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)			
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U			
Asiento trasero centra (d)l		U	U	U	U			

- (a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
- (c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.
- (d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermediaria.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en un asiento infantil "en el sentido de la marcha".

- 1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.
- 2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Las sillas para niños también se pueden utilizar en lugares no equipados con fijaciones ISOFIX. En estos casos, debe fijarse obligatoriamente al vehículo por el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo:
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados:
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

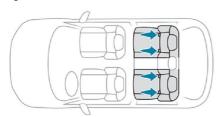
No abra más de un tercio los vidrios traseros

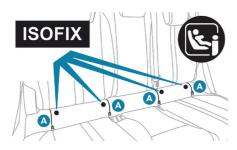
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la última reglamentación ISOFIX.

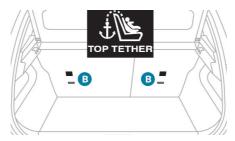
Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:





Cada asiento dispone de tres anillas:

Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.



Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante. El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las sillas infantiles ISOFIX van equipadas de dos hebillas que se enganchan fácilmente a las anillas A.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al Top Tether:

Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).

- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla B.
- Tense la correa superior.
- Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar la silla infantil, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para que la silla no obstaculice el funcionamiento del cinturón.
- La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.
- Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.
- Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Asientos infantiles ISOFIX recomendados por PEUGEOT*

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla puede fijarse mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la estructura, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas A

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad

Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.

En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)

Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha".
Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
Tiene 6 posiciones de inclinación.

Utilice la base ISOFIX de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B.

Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.

En este caso, es obligatorio fijar la estructura al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclaies ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la A y la G, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	-	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.		De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.						
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo "de		"de espalda:	"de espaldas al sentido de la marcha"		"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX		F	G	С	D	E	С	D	Α	В	B1
Asiento del acompañante		No ISOFIX									
Asientos traseros laterales		2	K	IL-SU*		IL-SU*	IL-SU*	IUF* IL-SU*			
Asiento trasero central		No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

- X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.
- * Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil

Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los

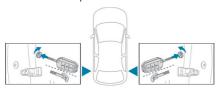
pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Seguro para niños mecánico



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando roio:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando roio:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.

*Según versión o país

- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños. "Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.
- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.
- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.
- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.
- Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.
- En ningún pretexto, los niños deben ser transportadas en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre la plancha de a bordo o parabrisas en caso de colisión).
- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).
- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)					
R	Autopista				
Día	Noche	Autopista			
50 m	80 m	150 m			

ı

Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas. En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- circule lo más lentamente posible sin detener el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- no se detenga ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

ilmportante!

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición No P, según el tipo de caja de cambios.

Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.



Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.

Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.



Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado en cuanto sea posible.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima

*Según versión o país

Arranque/parada del motor con la llave*

Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición 2 (contacto dado): columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento de los motores Flex*, motor en marcha.
- Posición 3 (arranque).

Posición contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.

Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de ahorro de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor*

Freno de estacionamiento aplicado:

- Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Con caja de cambios automática, coloque el selector de marchas en los modos N o P y pise a fondo el pedal del freno.
- Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
 - En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).
- Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición 3 sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Indica el precalentamiento del alcohol para permitir el arranque en bajas temperaturas

Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición 3 sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado. Jibere la llave.

- Detenga el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición 1.
- Para Retire la llave del interruptor de encendido.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.
 - Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedes estén rectas antes de parar el motor.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.
- No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición 1 (stop).

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

- Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.
- Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

- Con temperatura ambiente inferior a 15°C, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.
- No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.



Arranque-Parada del motor con el sistema de acceso y arranque manos libres*

Arranque







Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con caja de velocidades automática, ponga la palanca de cambios en posición P o N.

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.



Pulse brevemente el botón "START/STOP" manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.

La columna de la dirección se desbloquea y el motor arranca.

*Según versión o país

Parada del motor

- Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Con caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en modo P o N



Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP".

El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

En algunas circunstancias, es necesario girar ligeramente el volante para bloquear la columna de la dirección.

- Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.
- No salga nunca del vehículo dejando la la lave electrónica abordo.
- La parada del motor provoca la pérdida de Asistencia al frenado.

Es imperativo que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de detección. Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, aparece un mensaje.

Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor.

Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

Si no se cumple una de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el tablero de instrumentos.

En ocasiones, es necesario girar el volante pulsando al mismo tiempo el botón "START/STOP" para ayudar a desbloquear la columna de dirección. En estos casos, aparecerá un mensaje de aviso

Por motivos de seguridad, nunca salga del vehículo dejando el motor en marcha.

Dar el contacto (sin arrancar)





Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "START/STOP", sin pisar ningún pedal, permite dar el contacto.

Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).



- Pulse el botón "START/STOP". El tablero de instrumentos se encenderá, pero el motor no arrancará.
- Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.
 - Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.





- Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
- Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Con caja de cambios automática, seleccione la posición P y a continuación pise a fondo el pedal del freno.
- Pulse el botón "START/STOP".

El motor arranca.

Parada de emergencia





Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en la pantalla táctil al cerrar una puerta o intentar parar el motor.





Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "START/STOP".

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red PEUGEOT o un taller calificado

En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones de funcionamiento (incluso circulando).

Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "START/STOP".

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

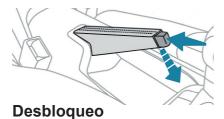


Freno de estacionamiento



Accionamiento

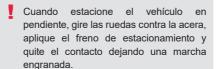
Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado completamente.



Caja manual de 5 velocidades*

Introducción de la marcha atrás

Pise en el pedal de embrague y empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.



- Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
 - Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

^{*}Según versión o país

Indicador de cambio de marcha (GSI)

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema

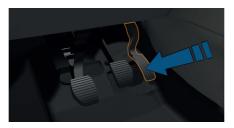
Esta función no se puede desactivar.

- Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.
- La flecha de cambio de marcha es solo una recomendación de introducir una marcha y no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Ejemplo:



Usted circula en tercera marcha.



A continuación, pisa el pedal del acelerador.



 El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de flecha.

- El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).
- El sistema no propone en ningún caso:
- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.



*Según versión o país

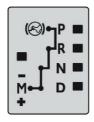
Caja automática de 6 velocidades (AT6)*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual

De esta manera, se ofrecen 4 modos de conducción:

- Funcionamiento automático, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa Sport, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa EcoDrive, para optimizar el consumo de combustible
- Funcionamiento manual, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Palanca de cambios



- P. Estacionamiento.
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto
- Arranque del motor.
- R. Marcha atrás.
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N. Punto muerto.
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arrangue del motor.
- D. Funcionamiento automático.
- **M** +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.
- Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha descendente.
 - 0
- Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha ascendente.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

- **P.** Parking (estacionamiento)
- R. Reverse (marcha atrás)
- N. Neutral (punto muerto)
- D. Drive (conducción automática)
- M. Manual (conducción manual).
- S. Programa Sport.
- **1 a 6.** Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual o automático.
- Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Pisar el freno



Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

^{*}Según versión o país

Arranque del vehículo

- Accione el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición P o N.
- Arrangue el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.



- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición R, D o M.



 Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

- Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones R, D o M, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición P.
- Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición N, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición D para acelerar.

- Si la palanca está en la posición R, D o M, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra P aparece en la pantalla multifunciones.
 - Colocar la palanca en la posición P; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

- Si la palanca no está en posición P, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.
 - Vuelva a poner la palanca en posición P; el mensaje desaparecerá.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

Introduzca la posición D para seleccionar el cambio automático de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha inferior o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.



Funcionamiento manual

- Introduzca la posición M para seleccionar el cambio secuencial de las seis marchas.
- Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente
- Tire de la palanca hacia el signo para una marcha descendente.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento. Con vehículo detenido o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas Sport y EcoDrive no están operativos.

Configuraciones Sport y EcoDrive

Estas dos configuraciones específicas completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



- 1. Botón ECO
- 2. Botón SPORT

Programa EcoDrive "ECO"

Pulse el botón "ECO" una vez haya arrancado el motor



El testigo **1** si enciende en el botón "ECO".

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.

Al detener el motor, la función **ECO** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

- Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible.
 - La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adaptada por el conductor.
- Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues la caja realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO".

Programa Sport "S"

Pulse el botón "S" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico



En el cuadro de instrumentos aparece una "S".

- Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.
- Fin el modo SPORT, el cambio de marchas se realiza a mayor cantidad de rotaciones del motor. La caja priorizará los cambios de marcha en una rotación ligeramente más alta del motor.
- Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario. desactive la función presionando la tecla "SPORT".
- Al detener el motor, la función SPORT se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

Vuelta al funcionamiento automático

- Fin cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir de la configuración v volver al modo autoadaptativo.
- limitar consumo combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en N y accione el freno de estacionamiento.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de P a R y de N a R. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

- Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:
 - Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
 - Si. con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición P a otra.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalia eléctrica (tensión de la bateria, ..).



Desmontar el embellecedor (1) con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en "A" con un destornillador

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "P". Montar el embellecedor (1) con cuidado

Limitador de velocidad*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Funcionamiento

La **activación** del limitador es manual y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

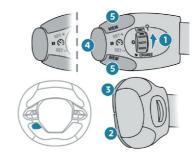
En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que el cubrealfombra esté bien colocado;
- nunca superponga varios cubrealfombras.

*Según versión o país

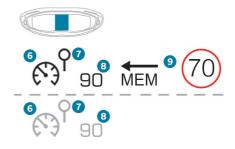
Mandos en el volante



- 1. Rueda de selección del modo limitador.
- 2. Tecla de disminución del valor programado.
- 3. Tecla de aumento del valor programado.
- Tecla de activación / desactivación de la limitación.
- Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de MEM).*

(véase apartado "Memorización de las velocidades").

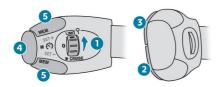
Indicaciones en el tablero de instrumentos



- Indicación de activación / desactivación de la limitación.
- 7. Indicación de selección del modo limitador.
- 8. Valor de velocidad programado.
- Velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.*

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Activación/en pausa



Gire la rueda 1 hasta la posición "LIMIT" para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.



Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla 4 para activar el limitador de velocidad.



Una nueva pulsación del botón 4 permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Regulación del límite de velocidad programado*

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón 2 o 3 para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h.
- Mantenga pulsado el botón 2 o 3 para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h.

Para modificar la velocidad crucero programada en función de la velocidad propuesta por **Reconocimiento y recomendación*** de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón 5 una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse el botón 5 de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad propuesta* por el reconocimiento del límite de velocidad:

- La velocidad propuesta aparece en el cuadro de abordo
- Pulse una primera vez la tecla 5; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- Pulse una segunda vez la tecla 5 para registrar la velocidad propuesta.

El valor aparece enseguida como nueva consigna en el cuadro de instrumentos.



Superación temporal de la velocidad programada

Si desea superar temporalmente el umbral de velocidad programado, pise firmemente el pedal del acelerador y supere el punto de resistencia.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Cuando la superación no se debe a la acción del conductor, una señal sonora completa la alerta. Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad programada permanece fija.



Desactivación

Gire la rueda 1 hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller calificado.



El uso de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que el cubrealfombras está bien colocado.
- Nunca superponga varios cubrealfombras.

Regulador de velocidad*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

El regulador se **activa** manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual:
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades automática:
- la posición D con caja de velocidades automática.

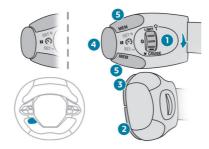
El regulador se **desactiva** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

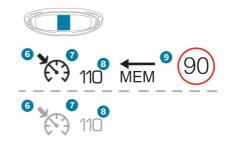
Mandos en el volante



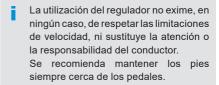
- 1. Rueda de selección del modo regulador.
- Tecla de programación de una velocidad o de disminución del valor.
- Tecla de programación de una velocidad o de aumento del valor
- Tecla de activación / desactivación de la regulación.
- Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de MEM).*

(véase apartado "Memorización de las velocidades").

Indicaciones en el tablero de instrumentos



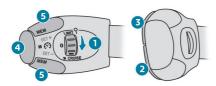
- **6.** Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
- 7. Indicación de selección del modo regulador
- 8. Valor de velocidad definida.
- Velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad *



*Según versión o país



Activación



Gire la rueda 1 hasta la posición "CRUISE" para seleccionar el modo regulador; la función está en pausa.



Para activar el regulador y memorizar una velocidad, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse la tecla 2 o 3; la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad definada.

Puede soltar el pedal del acelerador.



La pulsación de la tecla 4 interrumpe momentáneamente la función (pausa).



Una nueva pulsación de la tecla 4 reanuda el funcionamiento del regulador (ON).

Abandono del modo regulador

Gire la rueda 1 hasta la posición "0". El modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Modificación de la velocidad crucero

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el valor de velocidad crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:

- Por intervalos de + o 1 km/h, efectúe pulsaciones breves sucesivas de la tecla 2 o 3.
- De manera continua, por intervalos de + o - 5 km/h, pulse prolongadamente la tecla 2 o 3.
 - Tenga cuidado: la pulsación prolongada de la tecla 2 o 3 ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad crucero mediante los umbrales de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- Pulse la tecla 5 para visualizar los seis umbrales de velocidad memorizados.
- Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad deseado.

Este umbral pasa a ser la nueva velocidad crucero

Para modificar el valor de velocidad crucero a partir de la velocidad propuesta por el reconocimiento de límite de velocidad:

- La velocidad propuesta se indica en el cuadro de abordo
- Pulse una primera vez la tecla 5; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- Pulse una segunda vez la tecla 5 para quardar la velocidad propuesta.

El valor se indica inmediatamente como nueva velocidad en el cuadro de abordo.

Por seguridad, se recomienda escoger una velocidad definida cercana a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (para un adelantamiento...) es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.

El regulador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal de acelerador.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programada, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad programada se vuelve fija.



En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Podrá frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo la función, cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, pulse la tecla 4.

Desactivación

Gire la rueda 1 hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller calificado.



Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación permiten circular, durante un determinado tiempo, a velocidad constante manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

No active el regulador de velocidad en zona urbana, con circulación densa, en camino o ruta sinuosa o escarpada, sobre piso mojado o inundado o en condiciones de mala visibilidad (Iluvia intensa, niebla, nevada, etc.).

En algunos casos, la velocidad definida no podrá mantenerse o alcanzarse: remolcado, carga del vehículo, pendiente pronunciada.

- La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad.

 Para evitar el riesgo de bloqueo de los
 - pedales:
 Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada
 - Nunca superponga varias alfombrillas



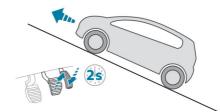
Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

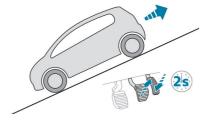
- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente:
- si la puerta del conductor está cerrada. La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.
- No salga del vehículo mientras esté activa la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el tablero de abordo.

Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- Con caja de cambios manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.
- Con caja de cambios automática, si está en posición D o M.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta. Consulte en la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.

Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril.

Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.



Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una etiqueta.

Este mensaje le indica que la cámara está cubierta:

"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización".

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el encandilamiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una ruta o camino húmedo, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).

En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

Otras cámaras

Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.

Si hay zonas con sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su entorno, en particular utilizando los retrovisores.





Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los paragolpes y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre). Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Revisiones

Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe la salida de agua a menos de 30 cm de los sensores y las cámaras.

Cubrealfombras

bien colocado:

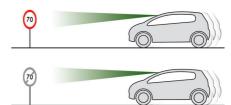
El uso de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los

pedales:
- asegúrese de que el cubrealfombra esté

- nunca superponga varias cubrealfombras.

Reconocimiento de las señales de Límite de velocidad*

Consulte las Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula,

La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada.

Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

- La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

 Las señales de límite de velocidad presentes en el camino o ruta tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema.

 El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en ruta/caminos.
- Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.

 La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los vehículos ligeros.
- La cámara frontal puede reconocer señales de velocidad mínima y mostrarlas como máxima

En caso de vehículos detenidos con carteles, el sistema también lo puede mostrar como máxima.

Activación/desactivación*

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos*



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



Cuando se trata de una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera en **más de 5 km/h** por ejemplo, 95 km/h, el valor de la velocidad parpadea durante 10 segundos.

Límites de funcionamiento*

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.



Recomendación*







Además del Reconocimiento de las señales de límite de velocidad, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el programador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el programador de velocidad.

Si se detecta lluvia, el sistema propone al conductor un ajuste de la velocidad inferior a la velocidad leída/obtenida en el mapa para adaptarse a las condiciones meteorológicas (por ejemplo: en una autopista, la velocidad propuesta sería de 110 km/h en lugar de 130 km/h.

Mandos en el volante



- Selección del modo limitador o regulador de velocidad
- 2. Memorización de la velocidad programada

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



- 3. Indicación del límite de velocidad
- 4. Sugerencia de memorización de la velocidad
- 5. Velocidad programada actual

Memorización de la velocidad







► Active el limitador o el regulador de velocidad. Aparece la información del limitador o regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad programada y la velocidad que muestra Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se visualiza el símbolo "**MEM**". Dependiendo de las condiciones del camino o ruta, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.

Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.

 Pulse el botón 2 de nuevo para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.
 La pantalla volverá a su estado anterior.

Para más información relativa al Limitador de velocidad, el Programador de velocidad o el Programador de velocidad adaptativo, consulte los apartados correspondientes.

Reconocimiento optimizado de las señales de trafico*

Consulte las Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.









Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos si el modo de visualización correspondiente está seleccionado.

*Según versión o país

Calle de un solo sentido: si empieza a conducir en dirección contraria en una calle de un solo sentido, se muestra un mensaje de alerta, incluido el símbolo de la señal, en el cuadro de instrumentos (solicitud de que se compruebe el sentido del tráfico).

Otras señales: cuando se aproxima a una de estas señales, el pictograma de la señal se muestra en el cuadro de instrumentos.*









Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema.

Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en rutas o caminos.*

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.



Alerta activa de cambio involuntario de carril*

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril sobre la calzada (según versión), el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o banquina (según la versión).

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.

Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 65 y 180 km/h.
- Ruta/camino marcada con una línea divisoria central
- Volante sujetado con ambas manos.
- Luces de giro no activadas.
- Sistema ESP activado y en funcionamiento.



El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si ha desaparecido la línea central de separación).

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de cambio involuntario de una de las líneas del carril detectadas o del límite del carril (por ejemplo, margen de hierba) efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para volver a colocar el vehículo en la trayectoria inicial.

El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.

El conductor puede impedir que se efectúe la corrección si sujeta con firmeza el volante (por ejemplo, al maniobrar para esquivar algo).

La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan las luces de giro.



Mientras las luces de giro estén activadas y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Si el sistema detecta que el conductor no sujeta con suficiente firmeza el volante durante una maniobra de corrección automática, interrumpe dicha maniobra. Una alerta se activa para incitar al conductor a retomar el control del vehículo.

*Según versión o país

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla que sigue se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en respuesta a las situaciones de conducción. El orden de las alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		(gris)	Función desactivada.
ON		(gris)	Función activada, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESP activado. - Conducción "deportiva".
ON		(gris)	Desactivación/Parada automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado un remolque enganchadoo al utilizar la rueda de auxilio temporal incluida en el vehículo).
ON		(verde)	Se detectan las líneas del carril. Velocidad superior a 65 km/h.



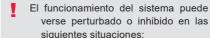
Situaciones de conducción y alertas relacionadas

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		(naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de cambio involuntario (línea naranja).
ON	☆	(naranja)/(verde) "Sujete el volante"	 Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se cruzará sobre una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe modificar la trayectoria obligatoriamente. Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una señal de alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante de forma adecuada. Cuantas más maniobras de corrección se realicen, más tiempo durará la alerta acústica correspondiente. La alerta no cesará hasta que el conductor responda.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- ESP desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de auxilio "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de las luces de giro
- Cambio de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección



- Contraste insuficiente entre la superficie de la calzada y las banquinas (p. ej., una sombra)
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el suelo no pueden ser detectadas)
- Rutas/caminos estrechas o sinuosas.

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar el sistema en estas situaciones de conducción:

- Conducción sobre superficies de la calzada deficientes, inestables o muy deslizantes (hielo)
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción sobre un banco de rodillos

El sistema no está diseñado para funcionar en las siguientes situaciones:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque enganchado
- Circulación sobre un banco de rodillos
- Circulación por calzada no estable

Desactivación/activación

Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.

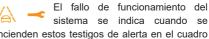




La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y este testigo en el cuadro de instrumentos.

El sistema se **reactiva automáticamente** cada vez que se da el contacto.

Fallo de funcionamiento



encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a la verificación del sistema.



Alerta Riesgo Colisión*



Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones.

Alerta Riesgo Colisión: alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante en el carril.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente: completa la acción de frenado del conductor si esta resulta inadecuada.

Active Safety Brake: interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Si el conductor no interviene, contribuye a evitar una colisión o a limitar su gravedad reduciendo la velocidad del vehículo.

El sistema también tiene en cuenta a motociclistas y animales. Sin embargo, no detectará necesariamente a aquellos animales de altura inferior a 0,5 m u otros objetos presentes en la ruta/camino.

*Según versión o país

Condiciones de activación y funcionamiento

El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.



El sistema se activa a partir de los 5 km/h. Tiene en cuenta:

- A los vehículos que circulan en el mismo sentido o que están parados.
 (no detectará necesariamente a bicicletas, motocicletas, animales y objetos presentes en la ruta/camino).
- Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
 Es responsabilidad del conductor permanecer atento en todo momento al estado del tráfico, respetando el código de circulación.
 Este sistema no sustituye la vigilancia del

conductor.

En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Limites de funcionamiento y soluciones

Sistema ESP en funcionamiento.

Sistema ASR activado.

Todos los pasajeros con el cinturón de seguridad puesto.

Velocidad estable en rutas/caminos tranquilas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Vehículos con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Si se ha producido un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

- Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
- El sistema se desactiva automáticamente cuando se detecta el uso de la rueda de auxilio de tipo "temporal" (diámetro más pequeño).

El sistema se desactiva automáticamente si se detecta un fallo en el conmutador del pedal de freno o en al menos dos luces de freno

Alerta Riesgo Colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.

El límite se ajusta mediante el menú Vehículo de la pantalla táctil.

Seleccione uno de los tres límites predeterminados:

- "Lejos".
- "Normal".
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.



Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) a la hora de activar la alarma en el momento más adecuado.

Nivel 1 (naranja): Alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "Vehículo cerca".

Nivel 2 (rojo): Alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "¡Frene!".

Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

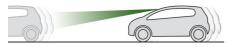
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "Cerca".

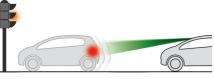
Asistencia a la frenada de emergencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake*







El objetivo de esta función, también denominada frenado automático de emergencia, es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Usando la cámara, esta función actúa sobre el sistema de frenos del vehículo.



Si la cámara confirma la presencia de un vehículo, este testigo parpadea cuando la función actúa sobre los frenos del vehículo.



Importante: en caso de activación del frenado automático de emergencia, deberá retomar el control del vehículo y frenar con el pedal para completar o finalizar el frenado automático.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

Con caja de cambios manual, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede parar.

Con caja de cambios automática, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.

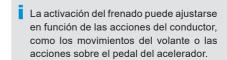
El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automático se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Condiciones específicas para el funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Entre 10 km/h y 30 km/h el sistema frena el vehículo completamente cuando detecta un vehículo adelante, a velocidades superiores, se recude la velocidad, pero no va impedir el impacto.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 10 km/h y 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.
- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.
- El sistema ESP no debe estar defectuoso.
- El ASR no debe estar desactivado.
- Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados.
- La conducción deportiva o por rutas/caminos sinuosas o con curvas pronunciadas puede impedir el funcionamiento.





Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje.



En el menú Vehículo de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "Ajustes del vehículo" y a continuación "Seguridad", y active/ desactive "Riesgo de colisión y fren. auto.".

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

Si estos testigos se encienden después de que se haya apagado y rearrancado el motor, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

- El funcionamiento de la cámara puede verse obstaculizado o inhibido en las siguientes situaciones:
 - Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Encandilamiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara cubierta (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: "Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida remítase a la guía de utilización".

En estas situaciones, las prestaciones de detección pueden verse degradadas.

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hay humedad o frío. No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

- El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de auxilio de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno.
- Después de una colisión, la función deja automáticamente de estar operativa. Consulte con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la verificación del sistema.

Detección de falta de atención*

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas. La función incluye "Alerta de tiempo de conducción" combinado con "Alerta atención conductor".

Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

No conduzca si está cansado.

Activación/desactivación

El sistema se activa o se desactiva a través del menú de configuración del vehículo.



En el menú Conducción/Vehículo de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "Ajustes del vehículo" y a continuación "Seguridad", y active/desactive "Coffee Brake Alert".

Alerta atentión del conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

*Según versión o país



¡Haga una pausa!

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

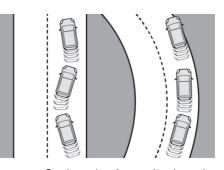
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de quince minutos,
- el contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre su puerta.
- Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera.

El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a ser superior a los 65 km/h.

Alerta atención conductor





Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas sobre la calzada.



Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).



¡Permanezca atento!

Si el sistema interpreta el comportamiento del vehículo indicando un cierto límite de fatiga o falta de atención por parte del conductor, activa el primer nivel de alerta.

Conducción

Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "¡Permanezca atento!", acompañado de una señal sonora.

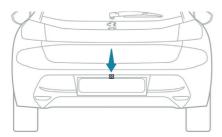
Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "¡Haga una pausa!", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

- En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.
- Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

 La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hay humedad o frío. No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

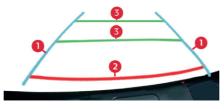
- El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
 - Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Encandilamiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Rutas/caminos estrechas o sinuosas.

Cámara de marcha atrás*



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La representación en sobreimpresión de las líneas ayuda a realizar las maniobras.

Las líneas azules 1 representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja 2 representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

- La apertura del portón del baúl interrumpirá la reproducción de la imagen.
- Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.).

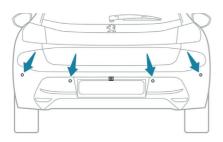
Es normal que la imagen se distorsione. Es normal ver una parte de la patente en la parte inferior de la pantalla.



Ayuda al estacionamiento*

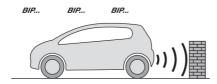
Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes trasero, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento



El sistema se activa al introducir la marcha atrás, lo cual se confirma mediante una señal acústica. La función se desactiva al sacar la marcha atrás

Ayuda sonora



*Según versión o país

El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

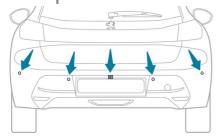
Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, uno

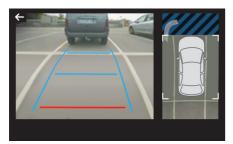
de estos testigos de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve).

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

Visiopark 1*



En cuanto se introduce la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo. El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista. El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

Princípio de funcionamiento



Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores próximos del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos.

Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo. Para activar la cámara, situada en el paragolpes trasero, introduzca la marcha atrás y mantenga la velocidad por debajo de 10 km/h.

Vista trasera



El sistema se desactiva:

- De forma automática, con una velocidad superior a unos 20 km/h.
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al sacar la marcha atrás.
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



*Según versión o país





Este modo está activado por defecto.

Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules 1 representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja 2 representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes trasero; las dos líneas azules 3 y 4 representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Para una experiencia completa de la función Visio Park 1 con Vista Ampliada, la función Asistente de estacionamiento debe activarse en el menú de configuración. Por defecto, la función se activa en la fábrica. Es posible activarla / desactivarla a través del sistema multimedia en MENÚ / Vehículo / Ayuda a la conducción / Ayuda al estacionamiento.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores. La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa. Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**. Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan aproximadamente 50 km de autonomia.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

- La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.
- Si durante la carga de combustible se cambia el estado de la llave o se presiona el botón Start&Stop para pasar a la posición de contacto, no se producirá la actualización en el indicador de nivel de combustible hasta poner la llave o el botón Start&Stop en posición 1 (stop) y luego en posición 2 (contacto).

Llenado

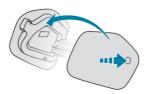
Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

Para realizar la recarga con total seguridad:

- Debe parar el motor.
- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa de llenado de combustible.
- Para Retire el tapón y colóquelo en su soporte (en la tapa).
- Introduzca el pico del surtidor hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- F Llene completamente el depósito, pero no insista después del tercer corte del pico del surtidor, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento

Una vez finalizada la carga:

- Ponga el tapón de llenado.
- Gire manualmente el tapón hacia la derecha hasta el completo bloqueo.
- Figure la tapa de llenado de combustible para cerrarla.













Calidad de los combustibles utilizado Motores Nafta*

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 5 para la que están capacitados nuestros vehículos. El uso de combustibles del tipo Grado 2. si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor v sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 5. La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados

Nafta tipo Grado 2 = RON 95 Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Motores Flex*

Los motores de esto vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyeción electrónica de combustible, regula automaticamente, mediante señales recebidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inveción Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol por nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible

- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de invección FLEX FUEL:
- Al arrancar el vehículo después de llenar el deposito evite detener el motor poco después.

Sistema FlexStart*

El sistema de partida a frío FLEX START elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 85% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 18° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante la partida, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después de la partida.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol.

El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testido indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando

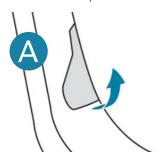
en su caso, el precalentamiento del combustible.

^{*} Para los paises que comercializan esta motorización

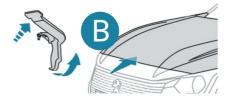
Capot

Apertura

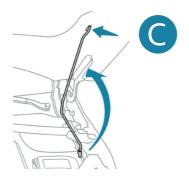
- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior A, situado en la parte inferior del marco de puerta.



- La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.
- Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



Empuje hacia arriba el mando exterior B y levante el capot.



- Saque la varilla C de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.

No presionar el capot con las manos! Soltar desde una altura aproximada de 20 cm.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

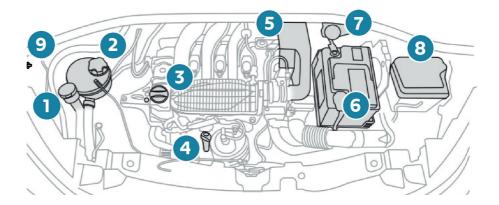


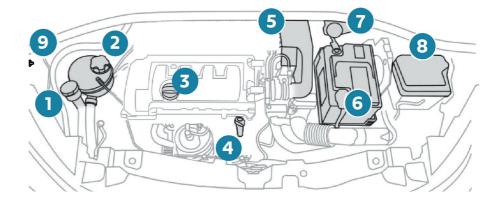
Motor 1.2 PureTech Nafta*

- 1. Depósito de lavaparabrisas
- 2. Depósito del líquido de refrigeración
- 3. Llenado de aceite del motor
- 4. Varilla de nivel de aceite del motor
- 5. Filtro de aire
- 6. Batería
- 7. Depósito del líquido de frenos
- 8. Caja de fusibles
- 9. Punto de masa desplazado (-)

Motor 1.6 16V Nafta/ Flex*

- 1. Depósito de lavaparabrisas
- 2. Depósito del líquido de refrigeración
- 3. Llenado de aceite del motor
- 4. Varilla de nivel de aceite del motor
- 5. Filtro de aire
- 6. Batería
- 7. Depósito del líquido de frenos
- 8. Caja de fusibles
- 9. Punto de masa desplazado (-)





^{*} Para los paises que comercializan esta motorización

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para realizar la revisión del circuito correspondiente.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado por lo menos durante 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimiento motor correspondiente.

- P Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- F Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.
- Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

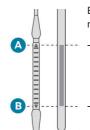
Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor

Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Fire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- F Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas A y B.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

> A = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor):

B = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.



Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Compruebe el nivel del liquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar una carga de este líquido entre dos revisiones.

- El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.
- Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.
- Funcionamiento del electro ventilador: el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Caja de velocidades manual



Consulte el manual de mantenimiento y garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.



En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) duplique los cambios si es necesario.

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un

reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller calificado.

Desgaste de los discos y tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller calificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

*Según versión o país.



Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y descongelar los frenos.

Correa de accesorios y correa de distribuición



Los kits de correas de distribución y accesorios se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de correa de distribución o un kit accesorios que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de auxilio, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre la calzada. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen en la banda de rodamiento, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos. El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESP.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo están desgastados los amortiguadores.

Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia al suelo y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller calificado para comprobar el estado de los amortiquadores

Informaciones importantes

- Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.
- No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

 Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller calificado
- Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).



Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

- Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual).
 - El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos

Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno. Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada.

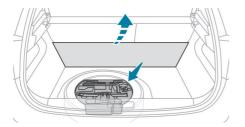
Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o descongelar los frenos.



Cambio de una rueda*

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministrado con el vehículo.

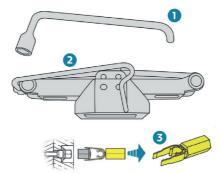
Acceso a las herramientas



Las herramientas se encuentran bajo el suelo del baúl.

Para acceder a él:

- Abra el baúl.
- Levante la alfombra, desenrosque la tuerca y retire la caja de herramientas,



Lista de herramientas*

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

- Llave desmontaruedas
 Permite desmontar los embellecedores de ruedas* y los tornillos de fijación de la rueda.
- 2. Crique con manivela integrada Permite elevar el vehículo.
- Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de la rueda (según equipamiento) Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Rueda con embellecedor*

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

Compruebe que el crique está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el crique podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

Asegúrese de colocar el crique únicamente en uno de los puntos de elevación A o B de debajo del vehículo y de que el cabezal del crique está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el crique podría hundirse, provocándole lesiones.

^{*}Según versión o país

La utilización del conjunto rueda y neumático de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda temporal.



Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

Con una rueda de auxilio de utilización temporaria



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, etc.). No supere la velocidad máxima autorizada en la etiqueta fijada en la rueda.

No está permitido circular con más de una rueda de auxilio de tipo "temporal" montada.

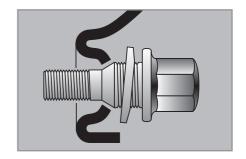
Con una rueda de auxilio de utilización temporaria



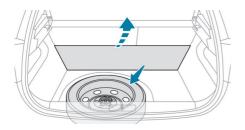
El embellecedor* es de uso específico con las ruedas originales del vehículo. Está prohibido su montaje con la utilización de una rueda de auxilio temporaria.

Fijación de la rueda de uso temporal de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.



Acceso a la rueda de auxilio



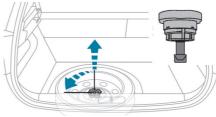
La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.

Levante la alfombra del baúl para acceder la caja de herramientas.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso a las herramientas" de la página anterior.

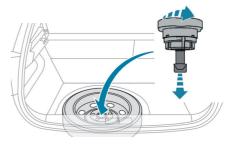
No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente

Retirada de la rueda



- Afloje el tornillo central.
- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo)
- Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.

Colocación de la rueda



- Coloque la rueda en su alojamiento.
- Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la caja de herramientas.
- Apriete al máximo el tornillo central hasta la presión entre la caja de herramientas y el piso del baúl sea suficiente para evitar ruidos.

Desmontaje de la rueda

Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

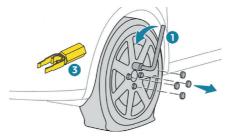
Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentren en una zona segura.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un crique; utilice un tripode o caballete.

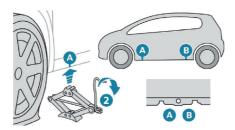
* Posición P para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

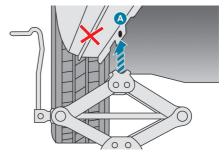
- Si el vehículo está equipado con llantas de acero, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a la altura del orificio de la válvula
- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil 3 (según equipamiento).
- Afloje al máximo los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 1.



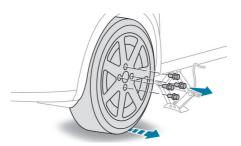
- Sitúe la base del crique 2 en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero A o trasero B previsto en el vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- Despliegue el crique 2 hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación A o B que se vaya a utilizar; la zona de contacto A o B del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del crique. - Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).



- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.



Montaje de la rueda



Montaje de una rueda de auxilio de acero o de tipo "temporal"

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la llanta de auxilio de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

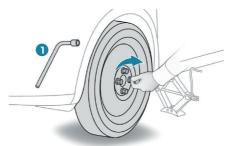
Después de cambiar una rueda

Si circula con una rueda de auxilio de uso temporal, no supere la velocidad indicada en la etiqueta adhesiva en la rueda temporal.

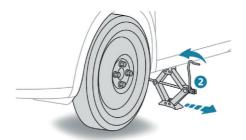
Visite la red PEUGEOT o un taller calificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio.

Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

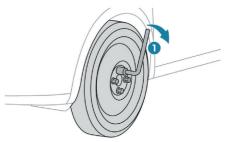
Lista de operaciones



- Coloque la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1



- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el crique 2 y retírelo.



- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.
- Guarde las herramientas en la caja.
- Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda temporal, debe asegurarse de que la rueda pinchada está colocada en la región determinada, centrada, bien trabada con el tornillo de fijación, para evitar ruidos;

Siempre que retire o mueva la caja de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fixación en la rueda para evitar ruidos.

Cambio de una lámpara*

- En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superfície de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalia o mal funcionamento y no Compromete el funcionamento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.
- El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves). Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

- Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:
- No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

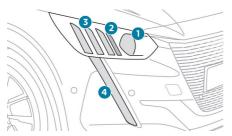
Según la versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Faros de tecnología Full LED
- Luces diurnas.
- Luces de giro laterales.
- Tercera luz de freno
- Luces de patente
- Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

 No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría recibir una descarga eléctrica.

Luces delanteras*

Modelo con faros Full LED



- 1. Luces altas / Luces bajas
- 2. Luces de giro
- 3. Luces de posición
- 4. Luces diurnas/Luces de posición

Apertura del capot/acceso a las lámparas

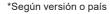
Con el motor caliente, tenga cuidado, puesto que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.









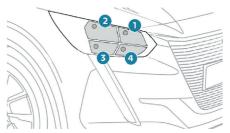


Modelo con faros halógenos y luces diurnas de LED



- 1. Luces altas (H1 / 55W).
- 2. Luces bajas (H7 / 55W)
- 3. Luces diurnas/Luces de posición (LED)
- 4. Luces de giro (PY21W âmbar).

Modelo con faros halógenos



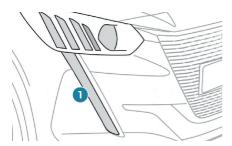
- 1. Luces altas (H1 / 55W).
- 2. Luces bajas (H7 / 55W)
- 3. Luces de posición (PY21W)
- 4. Luces de giro (PY21W âmbar).

Cambio de las luces bajas y altas Faros de tecnología Full LED*

Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría recibir una descarga eléctrica.

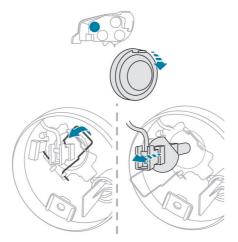
Luces diurnas/luces de posición (LED)



Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED) 1, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Diodos electroluminiscentes (LED).
Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller calificado.

Faros con lámparas halógenas* Faros altos

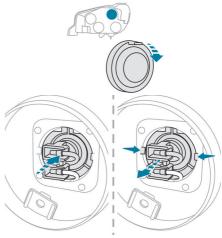


- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Faros bajos



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

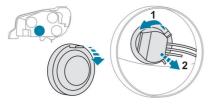
Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

*Según versión o país

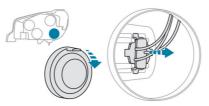
Cambio de las luces de giro

Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala. Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso..
 - Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.
 - En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

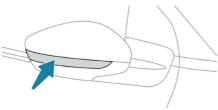
Luces de posición



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Tire del portalámparas hacia atrás para extraerlo.
- Tire de la lámpara para extraerla.
- Sustituya la lámpara.

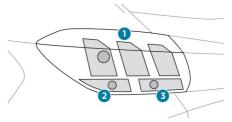
Vuelva a colocar el portalámparas en su alojamiento, presione hasta que oiga un clic, que significa que ha quedado correctamente fijado en su sitio.

Luces de giro laterales integrados



Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Luces traseras*



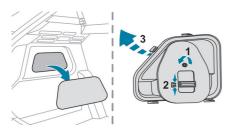
- Luces de freno / Luces de posición (P21W/5W).
- 2. Luces de giro (PY21W âmbar).
- 3. Luces de marcha atrás (W16W).
 - Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.
 - Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

^{*}Según versión o país

Cambio das lámparas

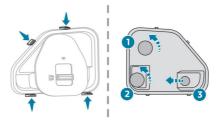
Estas lámparas se cambian desde el interior del baúl.

Abra el baúl



- Retire la trampilla de acceso del revestimento lateral correspondiente de forma que pueda acceder a la fijación del grupo óptico
- Afloje el tornillo de fijación 1 con una llave de tubo de 10 mm.
- Para evitar la pérdida de la tuerca 1 en el revestimento de guardabarro en caso de caída, coloque previamente un trapo en el fondo.
- Afloje y extraiga manualmente la tuerca de fijación de la luz.
- Suelte el clip de sujeción 2 desplazando ligeramente hacia atrás 3 con precaución.
 - Encaje el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el eje del vehículo.

Apriete sin forzar para garantizar un sellado correcto y evitar dañar el grupo óptico.



- Suelte las cuatro fijaciones situadas alrededor del portalámparas.
- Retire el portalámparas.
- Una vez haya retirado el grupo óptico y el portalámparas:
- 1. Luces de freno / Luces de posición
- 2. Luces de giro
- 3. Luces de marcha atrás
- Gire la lámpara 1 o 2 un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírela.
- Tire de la bombilla 3 para extraerla.
- Sustituya la lámpara.
 - Asegúrese de que la luz de marcha atrás está bien conectada antes de volver a introducir el portalámparas.
 - Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

Tercera luz de freno (W5W)



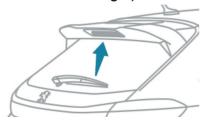
- Abra el baúl
- Retire los dos obturadores 1 situados en el forro interior.
- Empuje en el eje longitudinal del cuerpo del piloto, haciendo palanca con dos destornilladores para extraerlo hacia fuera.
- Desconecte del piloto el conector y, si es necesario, el tubo del lavaluneta.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara defectuosa.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso

8

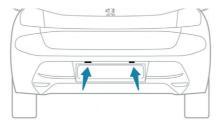
*Según versión o país

Tercera luz de freno (Versión con deflector trasero negro)



Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

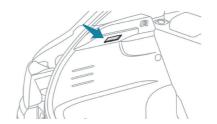
Luces de patente (W5W)



- Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- Haga palanca hacia fuera.
- PRetire la tapa transparente.
- Sustituya la lámpara.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Luz del baúl (W5W)



- Suelte la lámpara presionando la base por detrás.
- Retire la lámpara y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la lámpara en su lugar.

Iluminación interior* Luces de techo (W5W)

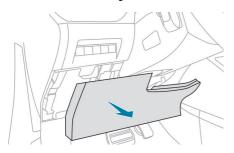


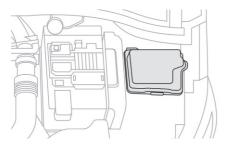
Suelte la tapa de la luz de techo 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

^{*}Según versión o país

Cambio de un fusible

Acceso a la caja de fusibles





Las cajas de fusibles estan situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimiento del motor...

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- rinmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- de identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento:
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se vuelve a producir luego de reemplazar el fusible quemado, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



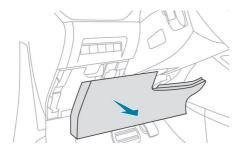


En buen estado

Fundido

La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red PEUGEOT.

Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

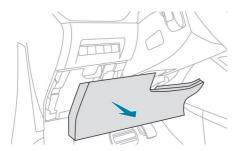
Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT cualquier declina responsabilidad sobre los gastos ocasionados reparación por la del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

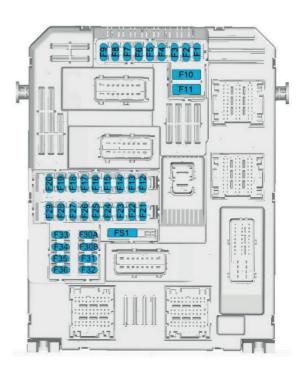
- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

Tabla de los fusibles*

Fusible N.°	Intensidad	Función			
F1	10 A	Contactor de embrague y Dirección asistida			
F3	5 A	Cargador inalámbrico y alerta sonora sistema manos libres			
F4	15 A	Bocina			
F6(+) F5	20 A	Lavaparabrisas delantero y trasero			
F7	10 A	No utilizado			
F8	20 A	Limpiavidrios trasero			
F10(+) F11	30 A	Cerraduras			
F12	7,5 A	Toma diagnóstico			
F13	10 A	Mando de botones central, Climatización y Indicador de cambio de la caja automática			
F14	5 A	No utilizado			
F15	5 A	Faros de LED			
F16	3 A	No utilizado			
F17	5 A	Tablero de Instrumentos			
F19	3 A	Mando luces de giro y Mandos en el volante			
F21	3 A	Botón Start/Stop y Inmovilizador electrónico			

Tabla de los fusibles*

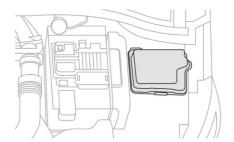
Fusible N.°	Intensidad	Función				
F22	3 A	Captor de lluvia y faros automáticos, Cámara multifunción en el parabrisas				
F23	5 A	Contactor de freno				
F24	5A	Ayuda estacionamiento y Cámara marcha atrás				
F25	5 A	Airbag				
F26	3 A	Captor ángulo volante				
F27	5 A	No utilizado				
F28	5 A	Módulo de acceso y Arranque manos libres				
F29	20 A	Radio o Central multimedia				
F31	15 A	Toma 12V delantera				
F32	15 A	No utilizado				
F33	5 A	Caja automática				
F34	5 A	Toma USB de carga y Mando retrovisores externos				
F35	5 A	Motor de corrección de la altura de los faros LED y Toma diagnóstico				
F36	5 A	Lector de mapas delantero				



^{*}Según versión o país

Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.



Acceso a los fusibles

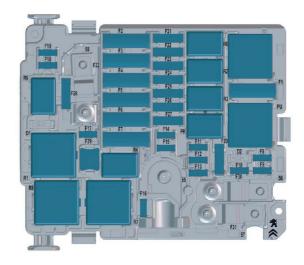
- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- ☞ Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función			
F1	40 A	Ventilación del sistema de aire acondicionado			
F2	50 A	ESP			
F3	80 A	Precalentamiento del combustible del motor Flex			
F4	30 A	ESP			
F5	70 A	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)			
F6	60 A	Electroventilador			
F7	70 A	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)			
F8	15 A	Calculador motor y bomba de combustible			
F9	15 A	Calculador motor			
F10	15 A	Calculador motor			
F11	20 A	Calculador motor			
F12	5 A	No utilizado			
F14	5 A	Captor de carga de la bateria			
F15	10 A	No utilizado			
F16	10 A	Sirena de la alarma			
F18	10 A	Faro alto derecho			

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función			
F19	10 A	Faro alto izquierdo			
F20	30 A	Calculador motor			
F21	30 A	Motor de arranque			
F22	15 A	Caja Automática			
F23	40 A	Desempañado de la luneta trasera			
F24	40 A	Levantavidrios trasero			
F25	40 A	Levantavidrios delantero			
F26	20 A	No utilizado			
F27	25 A	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)			
F28	40 A	Bomba de vacío del sistema de asistencia al frenado			
F29	40 A	Limpiaparabrisas			
F30	80 A	No utilizado			
F32	80 A	Dirección asistida			

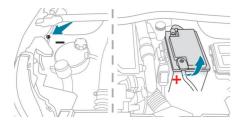


^{*}Según versión o país

Bateria 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

- Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capot.
- Retire la tapa de plástico (si existe) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.

(+) Borne positivo.
Incluye un terminal con cierre rápido.

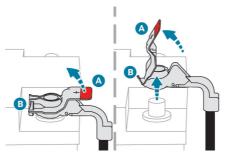
(-) Borne negativo.

El borne negativo de la batería no está accesible. El punto de masa desplazado está instalado cerca de la batería.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

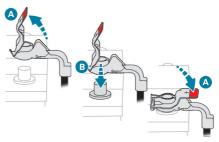
Desconexión de los cables*



Desconexión del borne (+)

- Levante la palanca A al máximo para desbloquear la abrazadera B.
- Retire la abrazadera B levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca A al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera B abierta en el borne (+).
- Apriete la abrazadera B al máximo.
- Baje la palanca A para bloquear la abrazadera B.
- Nunca fuerce la palanca, ya que, si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.
- Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

*Según versión o país

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red PEUGEOT. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

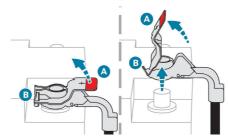
- La llave con mando a distancia
- Los levantavidrios eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.
- Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.

Lávese las manos al finalizar la intervención.

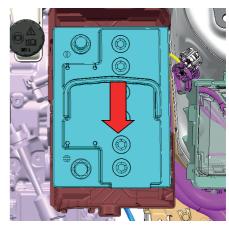
Procedimiento para retirada de la batería*

- Desconectar los terminales de la bateria, primeramente por el cable negativo (-).
- Retire la tapa de plástico (si existe) del borne (+) para acceder el terminal.
- Levante la palanca A al máximo para desbloquear la abrazadera B.
- Para Retire la abrazadera B levantándola.



- Utilizando una llave hexagonal de 10mm, (no suministrada) retire el tornillo de fijación de la brida.
- Retire el tornillo y la brida de fijación A.



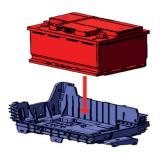


- Mueva cuidadosamente la batería hacia la parte delantera del vehículo.
- Retire la batería levantándola verticalmente.
- Levante la batería con cuidado y quítela del vehículo.

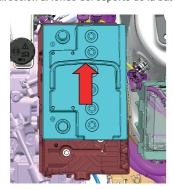
^{*}Según versión o país

Procedimiento para el montaje de la batería

Para el montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura abajo.



Empuje cuidadosamente la bateria en dirección al fondo del soporte de la batería.



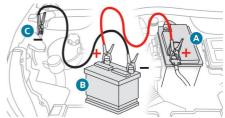
- Montar la brida de fijación A en el lugar y luego colocar el tornillo en el agujero correspondiente al tamaño de la batería
- Apriete el tornillo utilizando una llave hexagonal (no suministrada) con una fuerza adecuada.



Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada A (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar B o del booster



- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar B o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa C del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.
 Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.

antes de volver a intentarlo.

- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.



Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

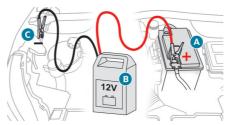
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.
- No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja automática.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador B antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador B de la siguiente manera:
 - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería A,
 - el cable negro negativo (-) al punto de masa
 C del vehículo.

No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

- Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa
 - y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
 - Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recolección autorizado.
- Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo. Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo:

- los levantavidrios eléctricos secuenciales:
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería. Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia. Si en ese momento se está realizando una

on en ese momento se esta realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

- Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos
- I

Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Posición especial de los limpiaparabrisas

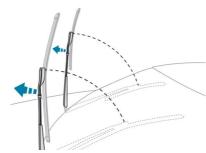


Esta posición de mantenimiento se utiliza para la limpieza o la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno (hielo, nieve) para soltar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas delantero

- Antes de que transcurra un minuto después de quitar el contacto, cualquier accionamiento de la palanca de control del limpiaparabrisas colocará las escobillas en posición vertical.
- Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición normal, dé el contacto y accione la palanca de control del limpiaparabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.
- No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

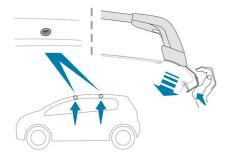
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.
 - Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:
 - Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Montaje de las barras de techo*

Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.



Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

Recomendaciones

- Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- Ancle firmemente la carga y señalícela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto para portabicicletas): **65 kg**.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta/camino para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo

Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.



Enganche de un remolque



- Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red PEUGEOT.
- La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción Distribución de la carga

Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo STOP, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

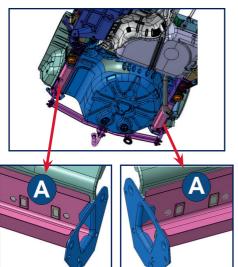
Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

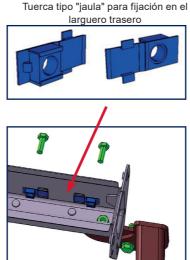
Puntos de fijación de un remolque

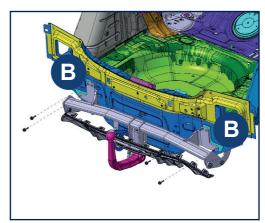
Existen puntos de fijación A y B indicados para la fijación de un enganche de remolque en la parte trasera de los vehículos.

Estos puntos son detectados con auxilio de un destornillador. Utilice estos puntos para la fijación.

Para instalación del enganche, es necesario utilizar una tuerca tipo "jaula" que se encaja en la perforación existente, permitiendo la fijación del enganche en la carrocería.







Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

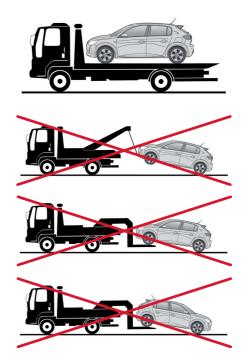
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento regular para prolongar su durabilidad.

Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.

Han sido diseñados para personalizar la carrocería.

También están disponibles como accesorios. En este útlimo caso, se recomienda confiar su aplicación a la red PEUGEOT o a un taller calificado

- Para lavar el vehículo, mantenga la lanza de alta presión a más de 30 centímetros de los adhesivos.
- Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

Accesorios*

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes.

Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a **www.PEUGEOT.com.ar** o al sitio de su pais.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados

Motorizaciones y Cajas de Velocidades							
MOTORES	1.2 PureTech***	1.6 16V Flex***		1.6 16V Nafta***			
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas		
Cilindrada (cm³)	1 199	1 587	1 587	1 587	1 587		
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90,5	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82		
Pot. máx: norma CE (CV)	82	115 / 118	115 / 118	115	115		
Pot. máx: norma CE (kW)	59,9	85,2 / 86,6	85,2 / 86,6	85,2	85,2		
Régimem de pot. máx. (rpm)	5750	5 750 / 5 750	5 750 / 5 750	5 750	5 750		
Par máx.: norma CE (Nm)	118	151,5 / 151,8	151,5 / 151,8	151,5	151,5		
Régimem de par máx. (rpm)	2750	4 000 / 4 000	4 000 / 4 000	4 000	4 000		
Catalizador	Si	Si	Si	Si	Si		
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*	Gasolina**/ Alcohol	Gasolina**/ Alcohol	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*		
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)							
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,31	3,25	3,25	3,25	3,25		
Caja de velocidades	2,0	2,0	5,5	2,0	5,5		

 $^{^{\}star}$ No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3

^{**} Gasolina (E24 = 24 % Etanol)

^{***} Para los paises que comercializan esta motorización

Masas y Cargas (en kg)*							
MOTORES	1.2 PureTech Nafta**	1.6 16V Na	fta / Flex**				
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas				
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1111	1167-1210	1227-1255				
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1436	1535	1580				
Carga Útil	325	325 -368	325 -353				
Peso recomendado en eje delantero	738	727-745	782-795				
Peso recomendado en eje trasero	698	440-465	445-460				
Remolque con frenos*	500	500	500				
Remolque sin frenos	500	500	500				
Peso recomendado en la lanza	25	25	25				

Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

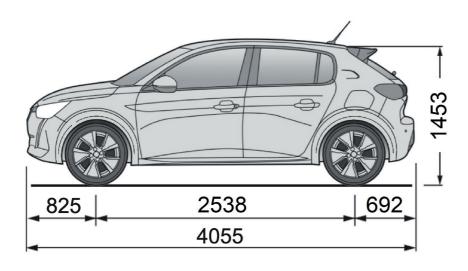
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en su país).

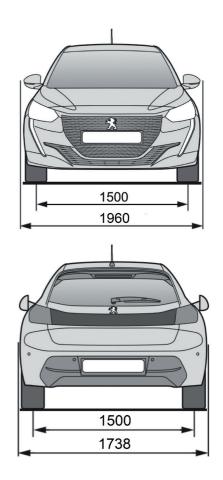
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada o transportada.

^{*}Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

^{**} Para los paises que comercializan esta motorización

Dimensiones (em mm)*

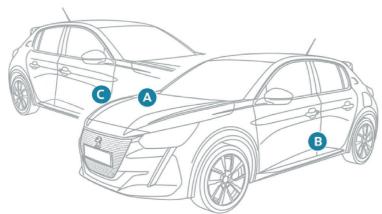




^{*}Según versión o país

Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



- A. Número de bastidor en la carrocería*
 Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.
- B. Neumáticos/Pintura*
 - Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:
- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible

- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de auxilio.
- la referencia del color de la pintura.
- C. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

- Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)
- El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana
- Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

9

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*							
			1.2 PureTe	ch Nafta**	1.6 16V Na	fta / Flex**	
Dimensión	Мо	delo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	
	Pirelli	Cinturato P1	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	
185/65 R15 88H		Efficient Grip	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	
	Goodyear	Performance			2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	
	Pirelli	Cinturato P7			2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	
195/55 R16 87H					2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	
	Bridgestone ECOPIA EP150				2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	
Rueda de auxilio (Fate Spare Tire TS-120) 125/80 R15 95 M				4.2	2 / 61		

⁽¹⁾ vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

PSI =Libras/Pulgada²

⁽²⁾ vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

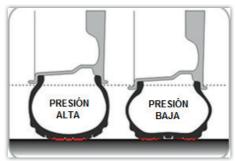
⁽³⁾ presión de inflado para reducción del consumo de combustible (solamente vehículos Flex)

^{*}Según versión o país

^{**} Para los paises que comercializan esta motorización

Notas:

- Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificada periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



0	Presión recomendada Tolerancia de 1 PSI arriba o abajo	Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible
	Presión temporalmente admisible Entre 2 a 7 PSI abajo de la presión recomendada	Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros
*	Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada	Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos: - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de lo neumáticos - Aumento del consumo de combustible

7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.





SISTEMAS DE ÁUDIO

Peugeot Connect Radio con Apple CarPlay® y Android Auto®

Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®



Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.



	Índice
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Conexión CarPlay®	8
Conexión Android Auto®	12
Radio Media	18
Teléfono	28
Reglajes	40
Preguntas frecuentes	50

- Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.
- El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo economía de energía** señala la puesta en modo de protección del consumo de bateria del vehículo.

Primeros pasos*



4

Con el motor en marcha, una pulsación permite interrumpir el sonido.

Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Ajuste del volumen sonoro.

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil o pulse con 3 dedos al mismo tiempo en la pantalla táctil para acceder los menús.

Pulse **←** para volver al menú anterior.

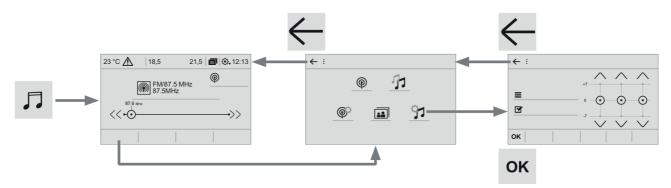


La pantalla es de tipo "capacitiva". Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.





^{*}Según versión o pais

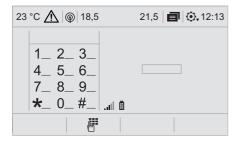
Hay cierta información que aparece permanentemente indicada en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente (según versión).
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceder a las notificaciones de los mensajes, a los correos electrónicos.*
- Acceder a los reglajes de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.

Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM / AM*.
- Dipositivo USB.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth®*
 y difusión multimedia Bluetooth®*
 (streaming).
- CarPlay® o Android Auto®, según teléfono conectado a multimedia.

A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una cantidad de ajustes, la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.





En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.

La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

Mandos en el volante*



- Mandos del sistema de audio
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
- B. Comandos de voz.
- C. Volumen.
- D. Selección de una pista/ Confirmar selección.
- E. Menú Teléfono.
- **F.** Selección de la fuente de audio.
- G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.



Comandos de voz :

Este comando se encuentra en el volante o el final del control de luz (dependiendo del equipo).

Soporte corto, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen



Disminución del volumen.

Silencio: pulsar simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Aceder las páginas del ordenador de a bordo



Pulsación corta: visualización del registro de llamadas.

Pulse brevemente durante una llamada: levantar el teléfono.

Pulse de forma prolongada durante una llamada entrante: rechazar la llamada.

Pulse brevemente durante una llamada: colgar el teléfono..



Radio (rotación): acceder las emisoras memorizadas.

Multimedia (rotación): pista anterior/ siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas

^{*}Según versión o pais

Comandos de voz*

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla, se activa la función de los comandos de voz.

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

Los comandos de voz, con una elección de 4 idiomas (inglés, francés, español, y portugués de Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz, existen alternativas de sinonimos. Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

- Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:
 - Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
 - Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
 - Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.
 - Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

Menús*



SEP Climatización



Gestionar los diferentes reglajes de temperatura y de caudal de aire.



Vehículo



configurar Activar. desactivar. algunas funciones del vehículo.



Aplicaciones



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®. Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth®. El smartphone debe estar conectado por el cable a la toma USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone. Acceder el ordenador de abordo.



Navegación*



Acciona la aplicación de navegación (Google Maps o Waze) cuando un smartphone con Android Auto está conectado a entrada USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone.

IMPORTANTE: Las aplicaciones requieren previa instalación de Android Auto y Waze en el smartphone del cliente.

^{*}Según versión o pais



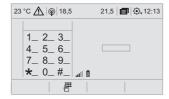
Radio / Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



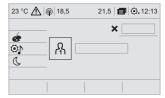
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®®, consultar mensajes, emails y enviar mensajes rápidos.

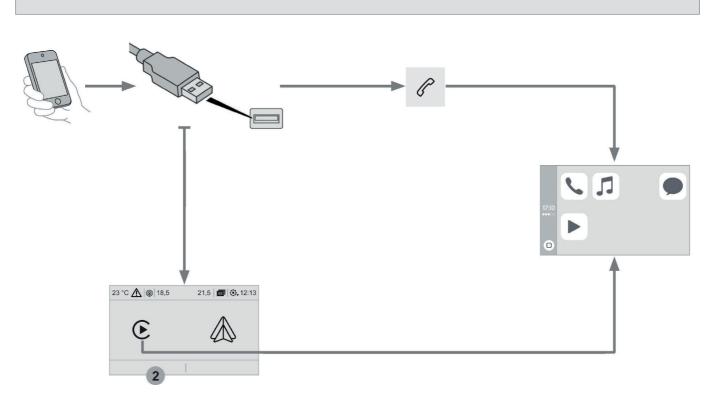


Reglajes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conexión smartphone CarPlay®*



^{*}Según equipamiento

Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida.

Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatíbles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función CarPlay®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz CarPlay[®].

0



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " Aplicaciones " para mostrar la página primaria.



Pulse en **" Conectividad "** para llegar hasta la función CarPlay [®].

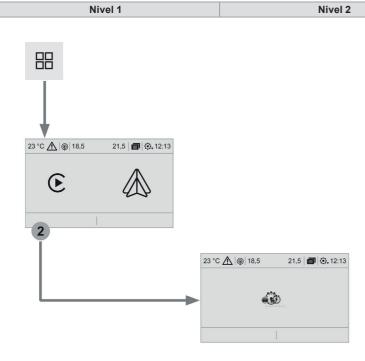


Pulse en " **CarPlay**® " para visualizar la interfaz CarPlay®.

- Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema
- Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante del smartphone.

 En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no esta dañado

Aplicaciones*



Nivel 3

^{*}Según versión o pais

Conectividad



Pulse en **Aplicaciones** para visualizar la página primaria.



Pulse en **" Conectividad "** para llegar a las funciones **CarPlay**®

Aplicaciones

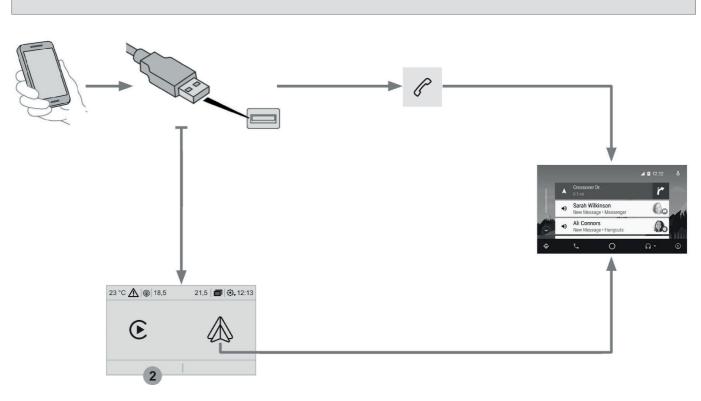


Pulse en **Aplicaciones** para visualizar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar a las funciones **Android Auto**®

Conexión smartphone Android Auto®*



^{*}Según equipamiento

Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida.

Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función Android Auto® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; le recomendamos actualizar el sistema de operativo de su smartphone.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatíbles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función Android Auto®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en **" Teléfono "** para visualizar la interfaz Android Auto[®].

0



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " Aolicaciones " para mostrar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función Android Auto®.

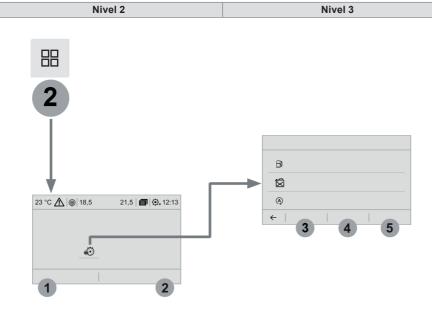


Pulse en " Android Auto® " para visualizar la interfaz Android Auto®.

- Al conectar el cable USB, la función Android Auto® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.
- Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante del smartphone.

 En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no esta dañado

Aplicaciones*



^{*}Según versión o pais

Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Aplicaciones	3	Instantáneo	
	↓ Apps del vehículo	4	Trayecto 1	Sistema que le facilita información relativa al trayecto en curso (autonomía, consumo).*
•	Ordenador de a	5	Trayecto 2	
	bordo	\leftarrow		Vuelta a la página Aplicaciones.

Conexión Bluetooth®

- Por motivos de seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.
- Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema. confirme y valide el mismo código en el sistema v en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en Teléfono para visualizar la página primaria.



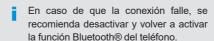
Seleccione " OPCIONES " para acceder a la página secundaria.



Seleccione "Conexión Bluetooth® ".



Seleccione "Buscar". Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).





Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.

Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartir de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 2 perfiles:

- En " Teléfono " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En " Streaming audio " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).

Seleccione uno o varios perfiles.





Pulse en " OK " para validar.

Gestionar las conexiones



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



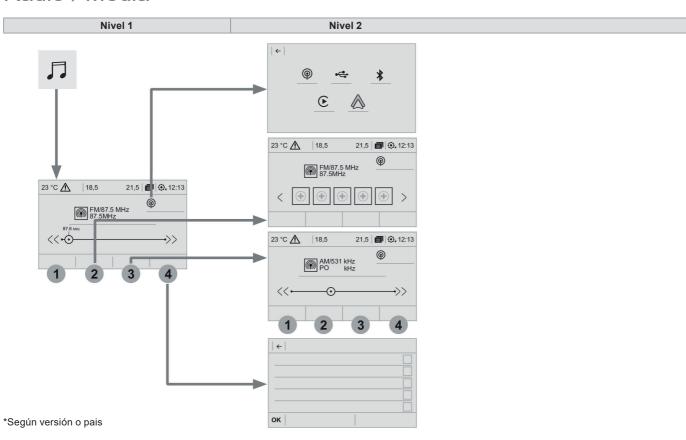
Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



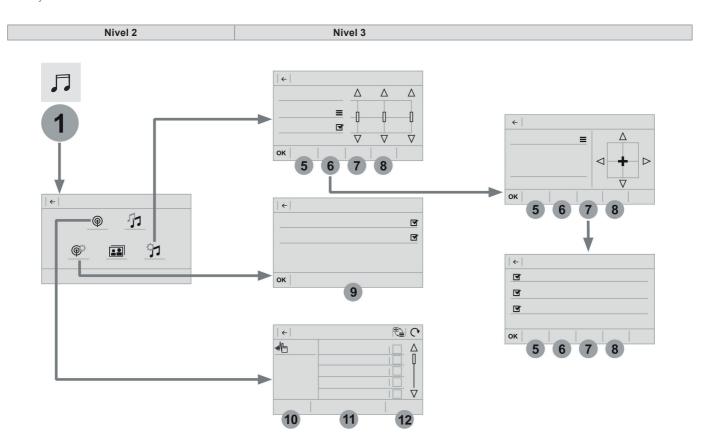
Seleccione " Gestionar la conexión ".

Gracias a esta función , es posible modificar el modo de conexión.del teléfone y configurar la conexión del teléfono con la central multimedia

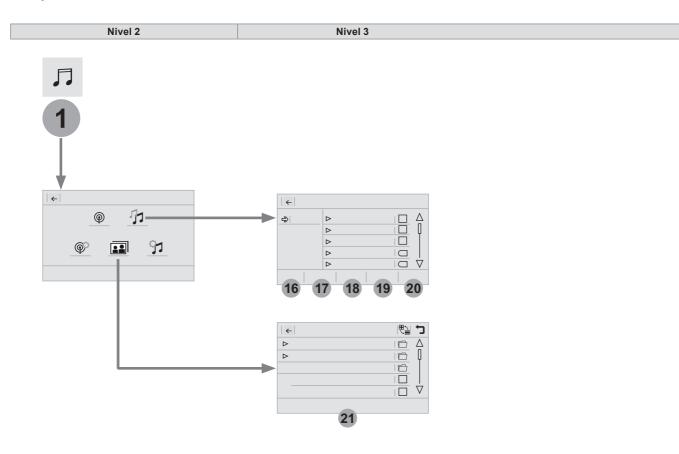
Radio / Media*



	Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
			Radio	
			USB	
л	Radio/Media ⊥		iPod	Seleccione el cambio de fuente.
@	Fuente	*	Bluetooth®	Seleccione ei cambio de idente.
		E	CarPlay®	
			Android Auto®	
Л	Radio/Media		Frecuencia	Realice una búsqueda automática o manual de las emisoras de radio.
2	Frecuencia / Memoria		Memoria	Realizar una pulsación prolongada en un emplazamiento vacío para memorizar una emisora.
Л	Radio/Media	智	FM	Dulan an la tagla Danda nana sambianta banda
3	Banda		АМ	Pulsar en la tecla Banda para cambiar la banda.
л 4	Radio/Media ↓ Lista		Emisoras de radio	Abrir la lista y pulsar en una de ellas para seleccionarla.



	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		5	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
Л	Radio/Media	6	Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
1	OPCIONES	7	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
Л	Reglajes de audio	8	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		ок		Guardar los cambios.
Л	Radio/Media	9	General	Activar o desactivar los reglajes.
1	OPCIONES Reglajes de la radio	ок		Guardar los reglajes.
		10	FM	Mostrar la lista de emisoras según la banda
Л	D - 41 - 484 - 41 -	11	АМ	seleccionada.
1	Radio/Media	12	Memoria	Seleccionar una emisora memorizada.
	OPCIONES Emisoras de radio	₩	Frecuencia	Introducir manualmente una frecuencia.
Ψ		#		Cambiar el modo de visualización de la pantalla.
		(Actualizar la lista en función de la recepción.



	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		16	Álbumes	
Л	Radio/Media	17	Artistas	
1	OPCIONES	18	Géneros	Elegir un modo de selección.
H	Archivos musicales	19	Playlists	
		20	Carpetas	
Л	Radio/Media			Mostrar las fotografías.
1	OPCIONES	21	USB	El sistema es compatible con los formatos de imagen:.gif,.jpg,.jpeg,.bmp, .png,.raw y.tiff con una
	Gestión imágenes			capacidad de 10 Mb por imagen.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en Radio para visualizar la página primaria.



Pulse en "Frecuencia"



Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

0



Desplace el cursor para realizar una búsqueda manual de frecuencia superior/inferior.

0



Pulse Radio para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " OPCIONES " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Emisoras de radio " en la página secundaria.

Pulse " Frecuencia ".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Seleccione " OK ". para validar.

recepción radiofónica verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12V*. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento. subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y,

en ningún caso, constituye un fallo del

autorradio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (Consulte la sección correspondiente).



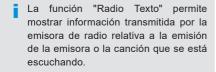
Pulse en " Memoria ".



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

*Según versión o país

Mostrar la información texto





Pulse en **Radio** para mostrar la página primaria.



Seleccione **"OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione "Reglajes de la radio ".



Active/desactive "General ".

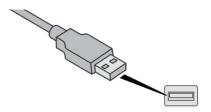


OK

Active/desactive la "Indicación radio-texto".

Pulse en " **OK** " para validar.

Soportes musicales Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio** para visualizar la página primaria.

Seleccione " Fuente ".



Escoia la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/ audiobooks/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

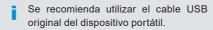
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

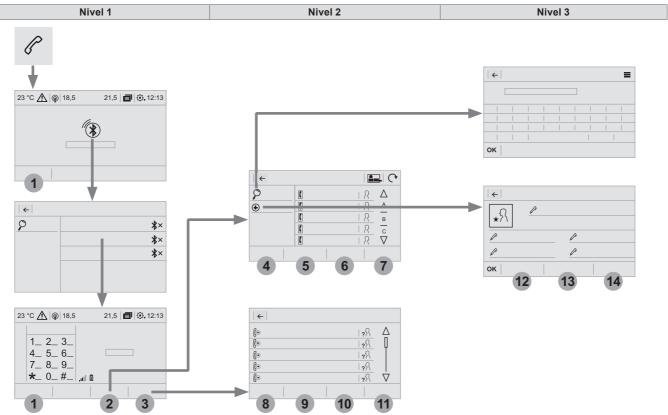
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " "?;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

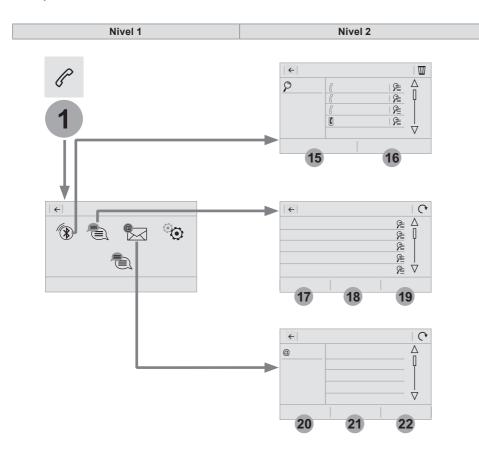
Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Teléfono*

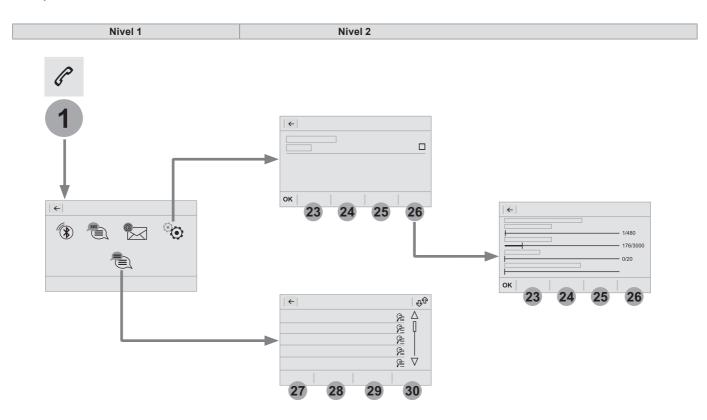


	Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios	
	_	4	Todas			Visualizar los contactos según la elección de	
		5	Teléfono			presentación. Seleccionar un contacto o un favorito guardado	
		6	Dirección			en el sistema a través del perfil seleccionado	
		7	Favoritos			para lanzar la llamada.	
6	Teléfono 	2 _				Clasificar los contactos por Apellido-Nombre o Nombre-Apellido.	
	Bluetooth®	(~				Actualizar los contactos del teléfono.	
2	↓ Contactos	P	Buscar	ок		Buscar un contacto en la agenda.	
				12	Teléfono		
			Cross	13	Dirección	Crear una ficha contacto en el sistema.	
			+ Crear	Crear	14	Email	Crear una ficha contacto en el sistema.
		8	Todas				
	Teléfono	9	Recibidas			Visualizar las llamadas según la elección de	
	Bluetooth®	10	Enviadas			presentación. Seleccionar un contacto para iniciar la llamada.	
3	Llamadas	11	Perdidas				
		??				Acceder a los detalles de la ficha de contacto.	



	Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
P	Teléfono 	15	Todas	Mostrar todos los teléfonos detectados o guardados.
1	OPCIONES	16	Conectados	Mostrar todos los teléfonos conectados.
*	Conexión Bluetooth®	P	Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
P	Teléfono	17	Todas	
1	OPCIONES	18	Recibidas	Mostrar los mensajes según la opción seleccionada.
	Mensajes*	19	Enviadas	
		20	Recibidas	
	Teléfono OPCIONES Email*	21	Enviadas	Mostrar los correos electrónicos según la opción
1		22	No leídos	seleccionada.
		@	Buzón de entrada	

^{*} Según versión o modelo del teléfono.



	Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
	Teléfono	23	Seguridad	Asegurar la conducción.
P		24	Correo de voz	Introducir y guardar el número del mensaje del teléfono.
1	OPCIONES	25	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
•	Ajustes	26	Estatísticas	Mostrar el estado de los datos del teléfono conectado.
		ок		Guardar las opciones.
		27	Atrasados	
1	Teléfono OPCIONES Wensajes rápidos*	28	Entrada	Seleccionar un mensaje rápido entre cada
		29	No disponible	categoría, según las necesidades.
		30	Otros	

^{*} Según versión o modelo del teléfono.

Vincular un teléfono Bluetooth®

Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema kit manos libres Bluetooth® del autorradio deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, del teléfono o del sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en "Buscar Teléfono".

0



Seleccione **Buscar**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista. Seleccione el perfil para conexión y pulse en "**OK**" para validar

Compartir la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 2 perfiles:

- En Teléfono (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En Streaming audio (streaming: reproducción de los archivos de audio del teléfono).

V

Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en " **OK** " para validar.



OK ____

Según el tipo de teléfono, se le pedirá aceptar o la transferencia de la agenda y los mensajes o no.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Conexión Bluetooth® " para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse la tecla "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en " OK" para validar.

- La capacidad del sistema para conectar más de un perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos perfiles.
- Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.
- Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP y MAP.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestionar los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en Teléfono para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " OPCIONES " para acceder a la página secundaria.



Seleccione Conexión Bluetooth® para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Al eliminar un teléfono conectado. el mismo se desconecta del sistema multimedia.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla TEL de los **LIST** mandos en el volante para descolgar

Υ



Pulse prolongadamente



la tecla TEL de los mandos en el LIST volante para rechazar la llamada.

0



Seleccione " Colgar ".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en " **Llamar** " para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione " Contacto ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione " Llamar ".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

0

Pulse prolongadamente



la tecla de los mandos en el volante.



Seleccione " Llamadas ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " Contacto ".



Seleccione " **Crear** " para añadir un contacto.



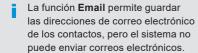
En la pestaña " **Teléfono** ", indicar los números de teléfono del contacto.



En la pestaña " **Dirección** ", indicar las direcciones del contacto.



En la pestaña " **Email** ", indicar las direcciones de correo electrónico del contacto.



Gestionar los mensajes



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **" Mensajes "** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña " Recibidas ", " Todos " o Enviados.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse en " **Responder** " para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en " **Llamar** " para realizar la llamada.

- El acceso a los " Mensajes " depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.
 - Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede demorar.
- Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados.
 - Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Mensajes rápidos " para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña " Atrasados " o " Entrada " o " No disponible " o " Otros " con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse en " **Crear** " para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en **"Transferir "** para seleccionar el o los destinatarios.

Gestionar los correos electrónicos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a página secundaria.



Seleccione **"Email "** para mostrar la lista de mensajes.



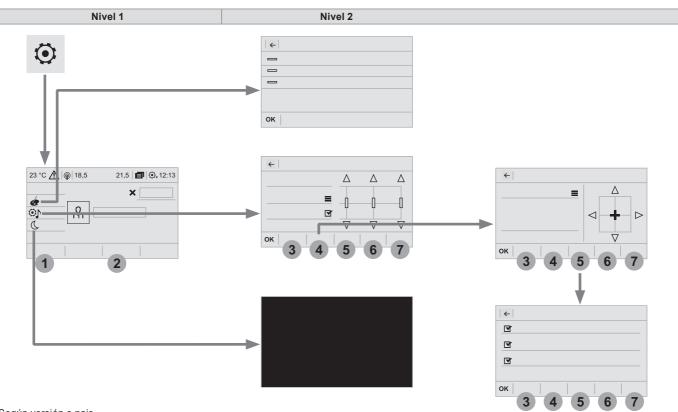
Seleccione la pestaña " No leídos ", " Recibidas " o "Enviados".

Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.



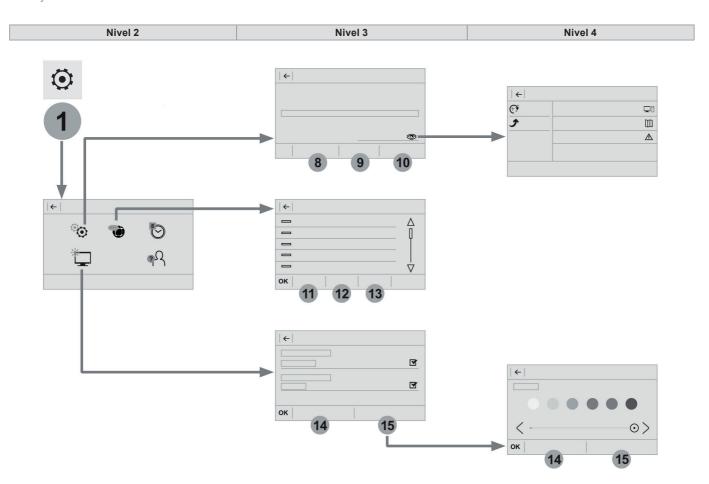
El acceso a los " **Email** " depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Reglajes*



^{*}Según versión o pais

	Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
•	Ajustes		Temas: 1,2,3,	Una vez seleccionado el ambiente, guardar los
é	Temas	ок		cambios.
		3	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
		4	Distribución	Distribución sonora según el sistema Arkamys [®] .
•	Ajustes	5	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
্য	Reglajes de audio	6	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
		7	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		ок		Guardar los reglajes.
•	Ajustes 			Función que desactiva la pantalla sim desligar el sistema
	Apagar la pantalla			Una pulsación en la pantalla lo reactiva.
© 2	Ajustes ↓ Perfil (1, 2, 3)			Activar el perfil seleccionado.



	Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4	Comentarios	
		8	Unidades		Distancia y consumo	Configurar las unidades de indicación de la	
(O)	Ajustes	•	0	Officiacies	_	Temperatura	distancia, del consumo y de la temperatura.
1	OPCIONES	9	Configuración fábrica	00.0	Reinicializar	Restablecer los reglajes de origen.	
•	Configuración sistema	10	Información sistema	©	Consultar	Consultar la versión de los diferentes módulos (Versión del sistema, etc) instalados en el sistema así como las actualizaciones disponibles.	
		ок				Guardar los cambios.	
•		11	Todas				
1	Ajustes ↓ OPCIONES	12	Europa			Seleccionar el idioma y luego validar.	
	Idioma	13	América				
		ок				Después de haber seleccionado el idioma, guardar los cambios.	
	♦ Configuración	14	Animación	T		Activar o desactivar los parámetros.	
1		15	Luminosidad			Desplazar el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla.	
		ок				Guardar los parámetros.	



	Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4	Comentarios
		17	Fecha	0	Fecha	Definir la fecha y elegir el formato de
	Ajustes	W	reciia		Form. fecha:	visualización.
•	OPCIONES			0	Hora	Ajustar la hora.
1	↓ Configuración	18	Hora		Zona horaria	Definir el huso horario.
9	hora-fecha				Formato de la hora:	Seleccionar el formato de visualización: 12h/24h.
		ок				Guardar los parámetros.
		19	Perfil 1			
•	Ajustes ↓	20	Perfil 2			Configuration
1	OPCIONES	21	Perfil 3			Configurar los perfiles.
3 ℃	Configuración de los perfiles	22	Perfil común			
		ок				Guardar los reglajes.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " Reglajes de audio ".



Seleccione " Ambientes ".



" Distribución ".



" Sonido ".



" Voz ".



" Timbres ".

OK

Pulse en " **OK** " para guardar los ajustes realizados.

- La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys[®]) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
- Los reglajes de audio Ambientes (a elegir entre 6 ambientes) así como Medios, Graves o Agudos son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Active o desactive " Loudness ".

Los reglajes "Distributión" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive " Sonido de las teclas ", " Adaptación del volumen a la velocidad " y " Entrada auxiliar ".

Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys[®] optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configurar los perfiles

Por seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Configuración de los perfiles ".



Seleccione " Perfil 1 " o " Perfil 2 " o " Perfil 3 " o " Perfil común ".



Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse " **OK** " para validar.



Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB". Seleccione la fotografía.



Pulse en " **OK** " para aceptar la transferencia de la foto.



Pulse de nuevo en " **OK** " para guardar los cambios.

La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema deforma la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.



La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.



Seleccione un "Perfil" (1 o 2 o 3) para asociarle los " Reglajes de audio ".



Seleccione " Reglajes de audio ".



Seleccione " Ambientes ".



" Distribución ".



" Sonido ".



" Voz ".



VOZ .



" Timbres ".



OK Pulse en " " para guardar los cambios.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Configuración pantalla "



Seleccione " Animación ".



Active o desactive: " Desfile automático de texto ".



Seleccione " Luminosidad ".



Desplace el cursor para ajustar la intensidad luminosa de la pantalla. El ajuste de la luminosidad del cuadro de a bordo es realizado por el botón en el cuadro de instrumentos.



Pulse en " **OK** " para validar.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Configuraciones sistema ".



Seleccione " Unidades " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione **" Configuración fábrica "** para volver a los reglajes iniciales.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto.



Seleccione " Información sistema " para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Pulse en " **OK** " para validar.

Seleccionar el idioma



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **" Idioma "** para cambiar el idioma.

Ajustar la fecha



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Configuración horafecha".



Seleccione " Fecha ".



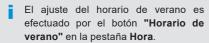
Pulse esta tecla para definir la fecha.



Pulse en " OK " para validar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Ajustar la hora



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " Configuración horafecha ".



Seleccione " Hora ".



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse en " OK " para validar.

Temas



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de ambiente solo es posible con el vehículo parado.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " Temas ".



Seleccione en la lista el ambiente gráfico y luego pulse en " **OK** " para validar.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la tecla Actualizar luista en el menú secundario de Emisoras de radio.
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se	
El nombre de la emisora de radio cambia.	corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Media

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
USB empieza después de	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido de teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes	Modifique los ajustes de los agudos y los graves
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.	de los agudos y los graves y viceversa.	o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances y	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.	viceversa.	de la distribución para obtener el audio deseado.

Audio y Telemática

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Volumen, Agudos:, Graves:) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo Media, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Radio Touch Bluetooth®



- Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo
- El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
 - Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un taller calificado.
- Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

Primeros pasos*



Con el motor en marcha, una pulsación permite interrumpir el sonido.

Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Para aumentar o reducir el volumen sonoro, gire el botón situado en el lado izquierdo. .Pulse en la tecla para cambiar la fuente de audio: FM / AM / Bluetooth® / LISB



Para acceder a los menús, pulse este botón en la pantalla táctil. Todas las áreas táctiles de la pantalla son de color blancas.



Pulse la flecha atrás para subir un nivel o para validar..

Ciertas informaciónes aparecen indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- La información del aire acondicionado.
- Conexión Bluetooth.

*Según versión o país

Selección de la fuente de audio:

- Radios FM / AM*.
- Pen Drive USB
- Teléfono conectado en Bluetooth® difusión multimedia por Bluetooth® (streaming).
- iPod® via USB
- En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.

 La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.
- La pantalla es de tipo "capacitiva".

 Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

 No utilizar objetos puntiagudos en la

pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Comandos de voz*

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado con una internet activa (según modelo del smartphone).

- El comando de voz se hace en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el Smartphone.
- El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

- Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el smartphone, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:
 - Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
 - Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
 - Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.
 - Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

Menús*

Radio



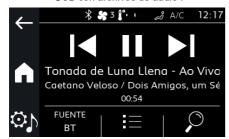
Seleccione una estación de radio.



Multimedia



Esta opción sólo está disponible en el momento en que el teléfono está conectado vía Bluetooth o Iphone (IOS) conectado por cable o una llave USB con archivos de audio.



Teléfono



Realizar una llamada. Conectar un teléfono Bluetooth®.



Condución



Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo (según equipos / versión).



Reglajes



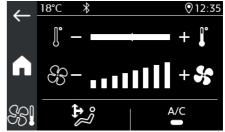
Establecer el sonido (equilibrio, ambiente...), pantalla (idioma, unidades fecha, hora...), la sistema.



Climatización

SS 1.

Gestionar las diferentes configuraciones de flujo de aire y temperatura.



Radio

Seleccionar la banda



Pulse el menú "Radio".



La fuente de audio tambien puede ser cambiada al pulsar el botón físico en el lado izquierdo del radio (AM / FM / Bluetooth® / USB).

Seleccionar una estación



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio

0



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM o AM.

O



Presione este botón para mostrar la lista de estaciones disponibles en la banda seleccionada.

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12V*.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, estacionamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorizar una estación

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).



Pulse "Memoria".

Hacer una pulsación larga sobre una línea en blanco para almacenar la estación. Un sonido confirma la memorización de la estación. Se pueden almacenar hasta 15 emisoras.

Para reemplazar una estación almacenada por la estación que está escuchando, hacer una pulsación larga en la estación almacenada..

Ajustes de audio



Pulse el botón "Ajustes de la radio".

En la lista, seleccione "Ajustes de la radio".

Active/desactive y configure las opciones disponibles (balance del sonido, ambientes, etc.).

También permite:

- Activación del ajuste automático del volumen en función de la velocidad. Resulta en la compensación del control del volumen según la velocidad de la conducción del vehículo.
- 2) Reparto de audio: Salida de sonido lateral Conductor y Pasajero.
- Ambientes: Seleccione la configuración de audio predefinida.
- 4) Graves y agudos: Permite la regulación del sonido entre Grave / Medio / Agudo.
 - El balance/la distribución del sonido es un procesamiento de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

^{*}Según versión o país

Multimedia

Seleccionar la fuente

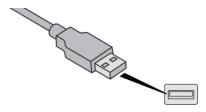


Pulse en el menú "Media".



La fuente de audio tambien puede ser cambiada al pulsar el botón en el lado izquierdo del radio (AM / FM / Bluetooth® / USB).

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptador (no incluido).

La toma USB lee solo archivos de música desde un pen drive o celulares. La toma USB no lee archivos de música desde celular a través del cable USB.

Ţ

Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptador (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.



El dispositivo portátil es identificado como un iPOD[®].

La versión de software del dispositivo Apple® puede ser incompatible con la radio debido a: iOS Beta, iOS recién lanzado o dispositivo muy antiguo.

Reglajes multimedia



Pulse el botón "Reglajes Multimedia "



Active / desactive las opciones para controlar y acceder los ajustes de audio.

La configuración de audio son idénticos a los ajustes de audio de la radio. Para obtener más información sobre los "ajustes de audio", consulte la sección correspondiente.

Información y consejos

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o reproductores Apple[®] a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La toma USB lee sólo archivos de música de Pen Drive y Iphone. La toma USB no puede leer archivos de música de los teléfonos Android a través del cable USB. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " "?;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

- Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® con el sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto dado.
- Se recomienda mantener el smartphone activo en la pantalla de gestión de conexión Bluetooth®.
- Para una mejor calidad de la comunicación telefónica vía Bluetooth® se recomienda el uso en un volumen de su gusto.
- Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados.

Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

- Elegido en los perfiles de Bluetooth® del teléfono tiene prioridad sobre los perfiles seleccionados en el sistema.
- En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono, pregunta si se acepta a la transferencia de su directorio y su registro.
- El sistema sólo permite una conexión para cada perfil. .
 - Conexión de 1 celular con hasta dos perfiles (teléfono y streaming)
 - 2 celulares, cada uno con un perfil ("streaming" en el celular A y "teléfono" en el celular B);

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independiente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos encontrados.

En el sistema, acepte la conexión de la solicitud de teléfono

Procedimiento desde el sistema



Pulse el botón "Home" para acceder a los menús.



Seleccione el menú "Teléfono".

Pulse en "Gestionar conexiones".

La lista del (o los) teléfono (s) detectada (s). Seleccione el nombre del teléfono en la lista. El sistema ofrece para conectar el teléfono con dos perfiles:

- 1) **Teléfono:** kit manos libres, teléfono solamente.
- 2) Streaming: reproducción de los archivos de audio del teléfono.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente. se reconocerá automáticamente v en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Gestionar los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono vinculado



Seleccione el menú "Teléfono".



Seleccione Conexión Bluetooth® para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Para desconectar, presione el nombre del teléfono seleccionado en la lista Vuelva a pulsar para conectar.

Eliminar un teléfono



Presione "Bluetooth®"

Presione "Gestionar conexiones".

En la ventana que aparece, seleccione "Suprimir". La lista de los teléfonos vinculados se muestra. Seleccione el nombre del teléfono para eliminar.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para recibir una llamada



Presione esta tecla en la pantalla táctil para tomar la llamada.

Para rechazar la llamada



Seleccione " Colgar" en la pantalla táctil

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Es posible iniciar llamadas telefónicas desde el comando de voz del smartphone. El comando de depende de la conexión de Internet del smartphone.

Llamar a un número nuevo



Seleccione el menú "Teléfono".



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Presione "OK" para iniciar la llamada.

Llamar a un contacto



Seleccione el menú "Teléfono".

Seleccione " Contactos ".Seleccione el contacto en la lista



Presione " Llamar " para iniciar la llamada.

Llamar a uno de los últimos números marcados



Seleccione el menú "Teléfono".

Seleccione " Llamadas " para iniciar la llamada.

Reglajes

Ajustar la luminosidad



Presione el menú "Reglajes".



Seleccione "Pantalla".



Las teclas +/- permiten el ajuste de la regulación de la luminosidad de la pantalla y del panel de instrumentos.

Seleccionar el idioma



Presione el menú "Reglajes".



Seleccione " **Idioma** " para cambiar el idioma.

Modificar los parámetros del sistema



Presione el menú "Reglajes".

Presione "Sistema"



Seleccione " Unidades " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione " **Configuración fábrica** " para volver a los reglajes iniciales.



Seleccione " **Información sistema** " para consultar la versión del sistema.

Ajustar la fecha y hora



Presione el menú "Reglajes".



Presione "Fecha/Hora".

Reglaje de la fecha:



Presione las flechas para ajustar el día, mes y año.

Reglaje de la hora:



Presione estas teclas para ajustar la hora y minutos.



Seleccione el formato de visualización de la hora (12h / 24h).



En formato de 12 h, elija "AM" o "PM".

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la tecla Actualizar lista en el menú secundario de Emisoras de radio.
de radio en la lista de emisoras captadas.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se	
El nombre de la emisora de radio cambia.	corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
USB empieza después de	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN	
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los	Modifique los ajustes de los agudos γ los graves	
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.	ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	o del ambiente para obtener el audio deseado.	
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje	
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.	balances y viceversa.	de la distribución para obtener el audio deseado.	
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Volumen, Agudos:, Graves:) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa", y en la posición "Inactiva" en modo radio.	
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.	



Agreea Madonal de Telecomunicações
00760-19-12023

Model name : HS-T0424 FCC ID:Y9TT0424 Made in China

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation



MANUAL DE MANTENIMIENTO Y DE GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará:

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo encuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- · Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **PEUGEOT** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
V.I.N.	
	J
Fecha de comienzo de la garantía	
Fecha de fin de la garantía	
Modelo:	
Combustible:	
Nº Motor:	
Nº Cambio:	
Patente:	
I .	

PRIMER COMPRADOR
Apelido y Nombre :
Cod. Postal : Localidad :
Teléfono:
Teléfono movil:
E-mail:
IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante

Mantenimiento y Garantía

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Garantía Antiperforación	29-30
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Sustitución del Airbag	31
Condiciones de las Garantías		Sustitución del cuentakilometros	32
Antiperforación y Pintura	13-14		
		Cambio de dirección o de propietario	33
Mantenimiento de su vehículo	15-16		
		Peugeot Assistance	34-38
Productos preconizados	18-21		
·		Medio Ambiente	39-40
Mantenimiento periódico	22-24		
Registro de mantenimientos	25-28		

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de las familias Nuevo 208, 308, 308S GT, 408, 2008, 3008, 5008 y Traveller que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración ó deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehiculo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los limites establecidos. Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
 - Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
 - La batería;
 - Las pilas y los fusibles;
 - El conjunto del embrague;
 - Los discos de frenos;
 - Las pastillas de freno;
 - Las cintas y empaques de frenos;
 - Los amortiguadores delanteros y traseros;
 - Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
 - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- Neumáticos
- Radios (según modelo)
- Bomba inyectora (según modelo)
- Inyectores
- Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad del Manual de Empleo).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" del Manual de Empleo).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna ó algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales ó no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver "Lubricantes homologados" y "Operaciones de Mantenimiento programado".

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercano.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

- 1. 12 años para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
- 2. 06 años para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
- 3. 5 años para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
- 4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos anos. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 anos.
- 5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los danos sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
- 6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto.

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

- 1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
- 2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superfcies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

- PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
- Para los vehículos particulares, la Garantía
 Anti perforación PEUGEOT es válida
 durante 6 años y la Garantía Pintura
 PEUGEOT durante 3 años. Para los VU,
 estas garantías son válidas durante 5 años
 y 1 año respectivamente.
 - Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje. En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
- La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla

- La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla
- 5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.

Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.

Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.

- 6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
- La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control,

para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los danos ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

- Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
- Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo).
- Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas zócalos).
- Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

- Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
 - Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.
 - Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
 - Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
- Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT.
 - Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas

- externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT.
- Las reparaciones de los daños contemplados en en el artículo presente son por cuenta del usuario.
- Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
- Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.
- 12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.
- Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.

14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de benefciarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confanza

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelantes.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confere

mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle

interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Mantenimiento de su vehículo

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones. La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la

· Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

carroceria devolvera a ésta todo su brillo

· Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

 Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

 Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

 Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

Daños ligeros en la pintura

Para repararlos arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo. Estos pinceles ó aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «IDENTIFICACION», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal ó por zona atlántica.



PEUGEOT Y TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.





Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecânica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80	Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.2 12V Nafta 1.6 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 THP 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HDi 92 HDi 115						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 BlueHDi 115 2.0 BlueHDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Blue HDi 150						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8						Reemplazo cada 60.000 km ó 3 años (lo que ocurra primero)

Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de fre	enos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	Total Fluide DA	Total Fluide PEUGEOT HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluído	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA
Dirección Asistida							No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km
Depósito de Urea							15 000 km*

^{*} Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30		ra cajas de s mecânica	Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80	Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.6 BlueHDi 115 2.0 BlueHDi 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDI 150						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG					_	No es necesario su recambio

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de fre	enos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	Total Fluide DA	Total Fluide PEUGEOT HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluído	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA
Dirección Asistida							No es necesario su recambio
Sistema de Frenos veículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km
Depósito de Urea							15 000 km*

^{*} Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por OPERACIONES SISTEMATICAS a realizar

Operaciones Estándar:

- 1) Control del nível:
- Líquido de refrigeración
- · Líquido de frenos
- · Líquido refrigerante
- · Líquido de dirección asistida
- Líquido lavavidrios
- · Aceite caja de velocidades
- Batería (tensión y carga)

2) Controles:

- Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
- Estado de la línea de escape
- Desgaste de las pastillas de frenos DEL
- · Estado de los fuelles
- Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- Desgaste de las pastillas de frenos traseros.
- Estado y puesta en presión de los neumáticos del y tras
- Estado correa(s) de accesorio(s)
- Recorrido pedal de embrague, regulación o estado dispositivo de recuperación automática
- Control de freno de mano (salvo sistema de recuperación automática).
- · Luces de alumbrado y señalización
- · Estado escobillas de limpaparabrisas
- Funcionamiento de la climatización

- 3) Sustituciones
- Aceite motor
- Filtro de aceite
- 4) Lectura: Códigos defecto.
- 5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento
- 6) Prueba del vehículo en rodaje

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Todos los motores Nafta	Todos los motores Diesel			
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses				
Cambio del Aceite Motor	10 000 km	10 000 km o 12 meses			
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km	o 12 meses			
Cambio del Filtro de la Climatizacion	10 000 km	o 12 meses			
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km	o 12 meses			
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km	o 12 meses			
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	60 000 kn	n ó 3 años			
Cambio del Líquido de Frenos	60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)				
Cambio Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años				
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80 000 km ó 4 años (lo que ocurra primero)				
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (**)	80 000 km ó 6 años (lo que ocurra primero)				
Correa elástica de la bomba de agua (***)	80 000 km ó 4 años (lo que ocurra primero)	-			
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	-	120 000 km			
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	-	80 000 km			
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	-	120 000 km			
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	-	80 000 km			
Cambio de las Bujías de Encendido	40 000 km ó 4 años	-			

^(*) Con reemplazo de liquido refrigerante.

^(**) Con reemplazo de liquido refrigerante. (Excepto motores 1.6 THP 16V)

^(***) Motor 1.2 12V

Operaciones Según Modelo/Version

Mantenimiento periódico - Expert / Traveller y Boxer

MOTORES	Expert / Traveller	Boxer		
	CADA (lo que d	ocurra primero)		
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses			
Cambio del Aceite Motor	20 000 km	o 12 meses		
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km	o 12 meses		
Cambio del Filtro de la Climatizacion	20 000 km	o 12 meses		
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km	o 12 meses		
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses			
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km ó 2 años			
Cambio del Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años			
Correa de Distribucion	60 000 km ó 4 años	80 000 km ó 4 años		
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (**)	120 000 kr	n ó 4 años		
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km ó 8 años	160 000 km ó 8 años		
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	120 000 km			
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	80 000 km			
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	120 000 km			
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	80 000 km			

^(*) Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)

Operaciones Según Modelo/Version

^(**) Reemplazo cada 120.000 kms ó 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de liquido refrigerante.

^(***) Lo que ocurra primero

PROGRAMADO
10.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
30.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
20.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
40.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
50.000 kms
O.R.Nº:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
70.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
60.000 kms
O.R.Nº:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
80.000 kms
O.R.Nº:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
90.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO 110.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
100.000 kms
O.R.Nº:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
120.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO
130.000 kms
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Sello y Firma del Concesionario

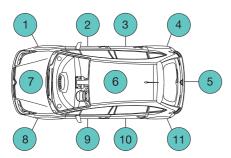
PROGRAMADO
O.R.N°:
Fecha:
Kms.:
Niis.
Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO	
140.000 kms	
O.R.Nº:	
Fecha:	
Kms.:	
Sello y Firma del Concesionario	
Jeno y Firma dei Concesionario	

PROGRAMADO
O.R.N°:
Fecha:
Kms ·
NIII.
Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitários)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

Mantenimiento y Garantía

	Km:		Km:
Previsión de los trabajos en garant	ía: ₀ si ₀ no	Previsión de los trabajos en garant	ía: osi ono
REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :	REPARACIONES EFECTUADAS: Factura N° :	REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :	REPARACIONES EFECTUADAS: Factura N°:
N° Demanda de Trabajo:	Fecha	N° Demanda de Trabajo:	Fecha
Constatación :		Constatación :	
O O	SELLO DEL REPRESENTANTE	O O	SELLO DEL REPRESENTANTE
O		0	
O	Constatación N°:	0	Constatación N° :
	FEcha	l	Fecha
SELLO DEL REPRESENTANTE	SELLO DEL REPRESENTANTE	SELLO DEL REPRESENTANTE	SELLO DEL REPRESENTANTE
	PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :	I	PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :
	ANTES DEKM		ANTES DEKM
	0		0
	FECHA//		FECHA///

Sustitución del AirBag
У
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos

(15 años)

Fecha:	Fe
Kilometraje:	Ki
Nº de la Factura:	Nº

Sello del representante oficial

Sustitución del AirBag y Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(30 años)

Fecha:	
Kilometraje:	
Nº de la Factura:	

Sello del representante oficial

SELLO DEL

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros Fecha de la sustitución:/...../ Kilometraje del cuentakilometros anterior: Kilometraje del nuevo cuentakilometros: Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

Cambio de dirección o de propietario

Si cambia de dirección o si reventa su vehículo, devuelva el cupón rellenado a un representante de la red PEUGEOT, o contacte PEUGEOT ASSISTANCE o a través del sitio de PEUGEOT.

V.I.N.	
☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐ REVENTA	DEL VEHÍCULO NUEVO
DATOS	
V.I.N.	
V.I.N.	
V.I.N. CAMBIO DE DIRECCIÓN REVENTA	DEL VEHÍCULO NUEVO
	DEL VEHÍCULO NUEVO

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes, totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUÍDAS ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes, usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule, por medios propios, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

Para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de tres noches (alojamiento de tipo estándar) en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA incluidos todos los impuestos, por persona y noche, desayuno incluido.

TRANSLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia y no puede repararse dentro de las 72 hs. desde la entrada del mismo al servicio autorizado, PEUGEOT ASSISTANCE se encargará del retorno de los pasajeros al domicilio del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (la menor distancia). Además, ofrecerá un pasaje al conductor en el medio de locomoción más conveniente, para retirar el vehículo una vez reparado (en caso de impedimento por parte del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE pone a su disposición un conductor profesional, quién se encargará de trasladar el vehículo hasta el destino designado).

2) DEFINICIONES DE TERMOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que flgure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT, de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países I imítrofes

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignada en la Garantía, o en su defecto fecha de primer patente que figure en el certificado de patentamiento del vehículo
- Nº de Identificación del vehículo
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantescorrespondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordi nación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los paí-

ses limítrofes, siempre más próximos al lugar del accidente o avería. Ello hasta un tope máximo equivalente a 150 Kilómetros, desde el lugar en que se encuentre el vehículo designado.

- b. En los casos que fuere necesaria la extracción del vehículo de lugares tales como zanjas, lagunas, médanos, etc., el tope por remolque y extracción se extenderá hasta un máximo de \$500 (pesos argentinos quinientos).
- c. Así mismo y en ambos casos, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

En caso de inmovilización del vehículo por avería o accidente y cuando la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel (alojamiento de tipo estándar) por beneficiario. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

- a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.
- b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.
- c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en 2.3.b., una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.
- d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Asi mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y

recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

Los desplazamientos de los beneficiarios se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE, preferentemente en avión (clase turista) o en medios terrestes adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de guarda del vehículo hasta un límite máximo de 7 días de guarda.

2.5 Localización y envío de piezas de repuesto:

a. Cuando para la reparación del vehículo designado sean necesarias partes o piezas de repuestos que no estuvieran disponibles en el lugar de reparación del vehículo, PEUGEOT ASSISTANCE coordinará la localización dentro de la República Argentina y el posterior envío de dichas partes al lugar de reparación del vehículo. En todos los casos ha de tratarse de repuestos originales.

- b. PEUGEOT ASSISTANCE asumirá los gastos de traslado de las partes, hasta el lugar de la Red donde se encuentra el vehículo.
- c. Se establece que este servicio se brindará exclusivamente en el caso que la/s pieza/s de repuesto sean imprescindibles para la movilidad del vehículo designado, excluyéndose expresamente accesorios y otras piezas que no comprometan la movilidad del mismo según las normas de tránsito vigentes.

2.6 Servicio de Conductor:

- a. En caso de impedimento absoluto de un beneficiario para conducir el vehículo designado, a causa de enfermedad grave y/o aguda o accidente de tránsito, ambos repentinos, PEUGEOT ASSISTANCE enviará un conductor a efectos de retornar con el vehículo designado al domicilio declarado del beneficiario por el trayecto más directo y efectuando las detenciones que dicho conductor estime correspondientes. Para proceder al traslado del vehículo designado será imprescindible la autorización previa por escrito de quien sea propietario del mismo.
- b. El beneficiario podrá optar por designar un conductor, que se encuentre en la República Argentina, quien tendrá a su cargo conducir el vehículo designado hasta el domicilio del titular.

En este caso PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo única y exclusivamente de los gastos de traslado de dicho conductor hasta el lugar donde se encuentra el vehículo designado. Dicho traslado se efectuará por el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere más adecuado y a su exclusivo criterio.

c. La prestación de este servicio excluye todos los gastos que puedan derivarse del mismo, como ser peaje, mantenimiento y reparación del vehículo, combustible, gastos personales del titular, familiares y acompañantes (hotel, comidas, etc.), durante el trayecto de regreso, los cuales correrán por cuenta del beneficiario.

2.7 Traslado Sanitario

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a su cargo los traslados sanitarios hasta el centro hospitalario más próximo al lugar del hecho.

Si fuera aconsejado el traslado sanitario de algún beneficiario a un centro hospitalario de mayor complejidad, PEUGEOT ASSISTANCE, organizará el mismo y a su exclusivo cargo. Los traslados podrán ser realizados en aviones sanitarios, de línea, tren o ambulancia, según la

gravedad del caso. Unicamente las exigencias de orden médico serán tomadas en consideración para decidir la elección del medio de transporte y el lugar de hospitalización. En todos los casos el transporte deberá ser previamente autorizado por el Departamento Médico de PEUGEOT ASSISTANCE y la Central Operativa correspondiente.

2.8 Repatriaciones Sanitarias

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

Cuando dicho Departamento Médico estime necesario efectuar la repatriación sanitaria de un beneficiario, la misma será efectuada en avión de línea regular, con acompañamiento médico o de enfermera si correspondiese, sujeto a disponibilidad de plazas, hasta la Argentina. Este traslado deberá ser autorizado por el médico que intervenga.

2.9 Traslado de Restos

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

En caso de fallecimiento de un beneficiario, por accidente automovilístico, PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a cargo los gastos de féretro de traslado, trámites administrativos y transporte hasta el lugar de inhumación en Argentina, por el medio que considere más conveniente. Los trámites, gastos de féretro definitivo, funeral e inhumación, serán a cargo de los familiares del fallecido.

3. Servicios excluídos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el apartado 5.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

Mantenimiento y Garantía

- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.
- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Buenos Aires 4326-4000 Llamada gratuita 0800-222-4000
CHILE
Santiago (02) 495-6049
PAÍSES LIMÍTROFES
Buenos Aires (+ 54 11) 4326-4000

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

^{*} Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

^{**} En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIE-SEL** (combustible: GASOIL)

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): MÁX.: 5

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): MÁX.: 2,62 m-1

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos prenventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO, el primero de cuales se efectuará a los 36 meses (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENI-MIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:
- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **

Entrega del Vehículo

Entroga doi vomodio
Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad
Manual de empleo de su vehículo Manual PEUGEOT Assistance
Manual de Mantenimiento y de Garantías Llave Reserva
Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.
Nombre: Data://
Entrega efectuada por: SELLO DEL PUNTO DE VENTA
DE VENTA

ENTREGA

