PEUGEOT

Español
Nuevo 208.06.2024

www.peugeot.com.ar

GUÍA DE UTILIZACIÓN
Y MANTENIMIENTO

NUEVO PEUGEOT 208

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html

Seleccione:

- Manuales
- El vehículo y su silueta;
- El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html

PEUGEOT **ASSISTANCE**

0800-777-7384
(OPCIÓN 1)

Asistencia gratuita hasta

8 AÑOS

24 Hs / 365 días

Accidentes & Averías

Condiciones en www.peugeot.com.ar

Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.
Cada modelo comercializado,en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.
Esta documentación forma parte integrante del vehículo.

No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

PEUGEOT cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.
Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de PEUGEOT.

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.
SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,
C.A.B.A. - ARGENTINA
INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,
N°770 L°77 DE SOC. POR ACCIONES.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido el **Nuevo Peugeot 208**.

Este documento presenta la información y las recomendaciones esenciales que le permiten familiarizarse con el vehículo de forma segura. Le recomendamos encarecidamente que consulte este documento, así como la sección de mantenimiento y garantía al final de este manual, que contiene información sobre las garantías, el mantenimiento y la asistencia asociados con el vehículo.

Su vehículo solo dispondrá de una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las especificaciones del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar esta guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de Utilización y Mantenimiento completa** se entrega al nuevo propietario.

! Alerta de seguridad

i Información complementaria

Características medioambientales

Ubicación del equipamiento / botón que se describe marcada mediante una zona negra.

Conociendo su vehículo

Eco-conducción

1 Instrumentos de a bordo

Consejos de conducción y Eco-conducción 6
Cuadro de instrumentos LCD 9
Cuadro de instrumentos 2D y 3D 10
Testigos 13
Indicadores 19
Cuentakilómetros 22
Ordenador de a bordo 23
Peugeot Connect 10” 24

2 Aperturas

Luminosidad del puesto de conducción 28
Ajuste de fecha y hora 28
Mando a distancia y llave 30
Acceso y arranque manos libres 33
Cierre centralizado de las puertas 35
Puertas 38
Baúl 39
Alarma 40
Mandos de los vidrios eléctricos 42
Vidrios traseros con control manual 43
Techo panorámico (Cielo) 44

3 Ergonomía y confort

Posición de conducción 45
Asientos delanteros 47
Asiento trasero monobloque 48
Regulación del volante 50
Apoyabrazos 50
delantero 50
Espejos retrovisores 51
Sistema de aire acondicionadoy calefacción 52
Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado 53
Aire acondicionado automático 54
Luces interiores 59
Luz de baúl 59
Confort interior 60
Acondicionamientos del baúl 64

4 Iluminación y visibilidad

Mandos de las luces exteriores 66
Luces de giro 68
Regulación de altura de los faros 68
Encendido automático de los faros 70
Iluminación de seguimiento 70
Sistemas de iluminación automática 71
Faro alto automático 72
Control del limpiaparabrisas 74

5 Seguridad

Recomendaciones generales de seguridad 77
Luces indicadoras de emergencia (Balizas) 78
Bocina 78
Módulo electrónico de frenado (BSM) 79
Airbags 85
Información general sobre los asientos para niños 90
Instalación de asientos fijos 93
Fijaciones "ISOFIX" 95
Instalación de sillas universales e ISOFIX para niños 96
Tabla para instalación de Booster 98
Extintor de incendios 99
Matafuegos 99
Seguro mecánico para niños 100

6 Conducción

Consejos de conducción 102
Protección antirrobo 104
Arranque/parada del motor con la llave 105
Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos Libres 108
Freno de estacionamiento 110
Indicador de cambio de marcha (GSI) 111
Caja cambios manual de 5 marchas 111
Caja de cambios automática de 6 marchas 112

Caja de cambios automática CVT de 7 velocidades 117
Ayuda a la salida en pendiente (Hill Assist) 124
Ayudas a la conducción y maniobra - Recomendaciones 125
Limitador de velocidad 127
Regulador de velocidad recomendaciones especiales 129
Regulador de velocidad 130
Reconocimiento de las señales de límite de velocidad 132
Alerta activa de salida de carril 136
Alerta de Riesgo de Colisión 141
Detección de falta de atención (Detector de fatiga) 145
Sensores de estacionamiento traseros 147
Cámara de marcha atrás 149
Visiopark 1 150

Comprobaciones 7
Combustibles - Informaciones importantes 153
Depósito de combustible 157
Capô 158
Motores 159
Revisión de los niveles 161
Controles 164
Informaciones importantes 166
Instalación de las barras de techo 167
Consejos de mantenimiento 168
Accesorios 171
Rotación de neumáticos 171

Informaciones prácticas 8
Cambio de una rueda 172
Acceso a las herramientas 175
Acceso a la rueda de auxilio 175
Desmontaje de la rueda 176
Montaje de la rueda 178
Volver a colocar la rueda de auxilio en su alojamiento 180
Cambio de una lámpara 182
Cambio de un fusible 189
Batería 12 V 196
Cambio de una escobilla 202
Remolcado del vehículo 203
Enganche de un remolque 204
Puntos de fijación enganche de remolque 205

Caraterísticas técnicas 9
Motorizaciones y cajas de marchas 206
Masas y cargas - Nafta 208
Masas y cargas - Flex 209
Dimensiones 210
Elementos de identificación 211
Neumáticos y presiones 212
Neumáticos homologados 213

Audio y telemática
Sistemas de audio 214

Peugeot Connect 10”

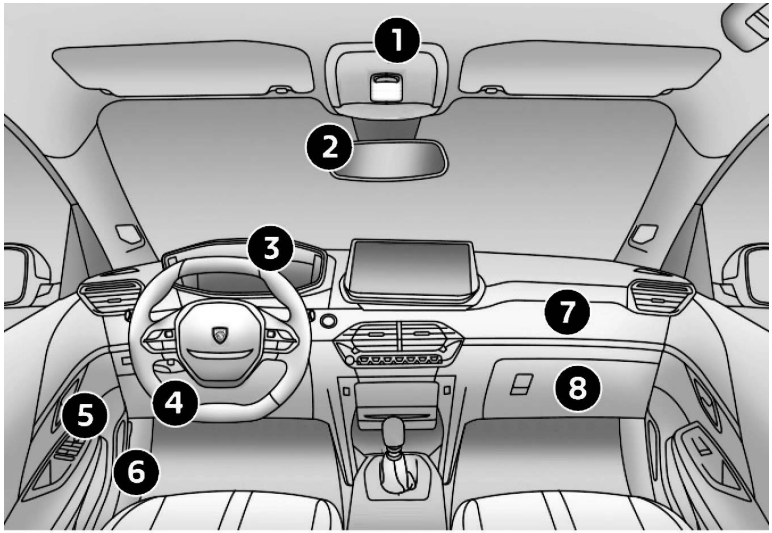
Suplemento Radio RCE

Mantenimiento y garantía

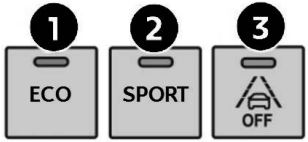
Peugeot Assistance

Puesto de conducción*

1. Luces de techo / Luz de lectura de mapa.
2. Retrovisor interior.
3. Tablero de instrumentos.
4. Volante, Airbag conductor y Bocina.
5. Mandos de los retrovisores exteriores / Mando de los levantavidrios eléctricos / Neutralización de los levantavidrios eléctricos traseros.
6. Mando de apertura del capó.
7. Airbag frontal del acompañante.
8. Guantera.

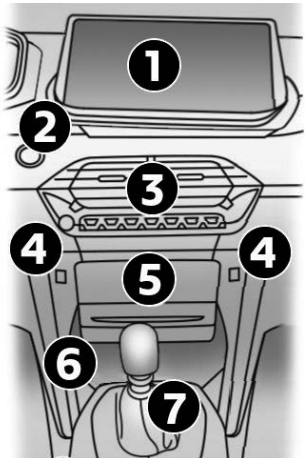


1. **ECO** - Esta función reduce el consumo de combustible (Solamente 1.6 16V)*
2. **SPORT -** Esta función permite una conducción más dinámica.*.
3. Sistema de alerta activo de cambio involuntario de carril.*



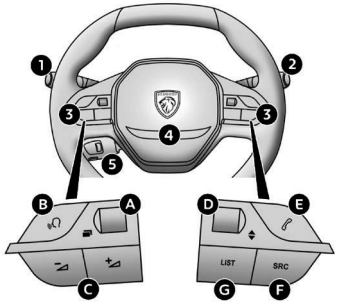
*Según versión o país

Consola central*



1. Pantalla táctil multifunción.
2. Botón START / STOP*.
3. Línea de mandos centrales.
4. Tomas USB (datos y/o carga).
5. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico para smartphone*.
6. Indicador posición de las marchas.
7. Palanca de cambios.

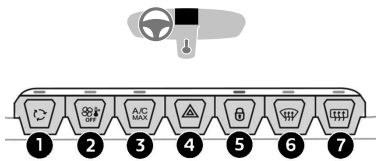
Mandos en el volante*



1. Mandos de luces e indicadores de dirección.
2. Mandos de limpiaparabrisas / lavaparabrisas y ordenador de abordo.
3. Mandos del sistema de audio.
4. Airbag del conductor y bocina.
5. Mandos del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.

A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos.
B. Comandos de voz.
C. Ajuste del volumen.
D. Selección de una pista/Confirmar selección.
E. Menú Teléfono.
F. Selección de la fuente de audio.
G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.

Mandos centrales*



1. Recirculación de aire interior.
2. Encendido/Apagado del sistema de aire acondicionado / Menú climatización (según versión).
3. Aire acondicionado máximo.
4. Luces de emergencia (balizas).
5. Cierre centralizado de puertas.
6. Desempañado del parabrisas.
7. Desempañado de la luneta trasera.

*Según versión o país

Consejos de conducción y Eco-conducción

Los consejos de conducción y la eco-conducción consisten en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

Mejorando la economía de combustible

Los siguientes consejos te ayudarán a mejorar tu economía de combustible.
– Evite hacer funcionar el motor a inactivo durante mucho tiempo.
– Evite aceleraciones bruscas.
– Evite desaceleraciones y paradas innecesarias.
– Mantenga la velocidad de crucero lo más constante posible.

Mantenga limpio el filtro de aire

Si el filtro de aire está obstruido con polvo, habrá mayor resistencia a la admisión, lo que resulta en una menor potencia y mayor consumo de combustible.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos puede provocar desperdicio de combustible debido a mayor resistencia a la rodadura de los neumáticos. Mantenga los neumáticos inflados con la presión correcta indicada en la etiqueta del pilar de la puerta del conductor.

! No utilice neumáticos distintos a los especificado por PEUGEOT. Nunca utilice diferentes tamaños o tipos de neumáticos en las ruedas delanteras y traseras.

Conducir por carreteras inclinadas

Al subir pendientes empinadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto sucede, debe cambiar a una marcha más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal. En la caja de cambios CVT, presione el pedal del acelerador a fondo (kick down). La caja de cambios CVT cambia automáticamente para un rango operativo más bajo.
Al bajar una colina, nunca apague el vehículo. Trate de no presionar el pedal del freno por mucho tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto puede hacer que los frenos se sobrecalienten, lo que reducirá la eficiencia de frenado.

! Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera marcha (Posición **P** para transmisiones automáticas) o en marcha atrás por razones de seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, se debe conducir a menor velocidad que en carreteras secas debido a la posible pérdida de agarre de los neumáticos durante el frenado. Al conducir sobre carreteras con hielo, nieve o con fango, reduzca la velocidad y evite aceleraciones bruscas, frenadas bruscas o movimientos bruscos de dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Una vez que el vehículo se detiene en la pendiente y está a punto de salir nuevamente, se recomienda aplicar el freno de estacionamiento, soltar el pedal del freno y presionar suavemente el pedal del acelerador.

Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección deseada, se debe soltar el freno de estacionamiento para permitir que el vehículo se mueva sin retroceder.

Optimizar el uso de la caja de cambios
Con caja de cambios automática, mantenga la palanca en la posición **D (Drive)** Con caja de cambios automática, mantenga la palanca en la posición.

FUNCIÓN PUNTO MUERTO - Las versiones con transmisión automática cuentan con la función **PUNTO MUERTO**, que incluso con la palanca en posición **D**, identifica que el vehículo está detenido y aplica el freno, desengranando la marcha, con el objetivo de reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de las condiciones de activación y desactivación, por lo que su funcionamiento no será constante.

Adopte una conducción suave
Respete las distancias de seguridad entre vehículos, utilice el freno motor, además del pedal del freno, presione gradualmente el pedal del acelerador. Estas acciones ayudan a ahorrar combustible y a reducir las emisiones de CO_2 y reducen el ruido del tráfico.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un periodo de inactividad prolongado.
No olvide revisar también la rueda de auxilio.
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendadas en el **Manual de Mantenimiento y Garantía.**

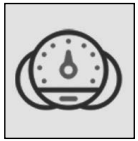
Al llenar el depósito, no insista después del primer corte de la pistola para evitar derramar combustible.
En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

No almacene ni transporte materiales inflamables en el vehículo.
El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse debido a:
- Instalación de:
• Lámparas de alta potencia
• Lámparas no originales
• Suspensión/ruedas y neumáticos modificados
• Piezas/accesorios no originales, etc.
– Cortocircuito por manipulación del cableado eléctrico.

Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada. Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada.
– Entrada de agua en el motor.
– Cortocircuito de sistemas eléctricos.
Si el vehículo se detiene en una inundación, no lo arranque hasta que el nivel del agua caiga por debajo del nivel del tubo de escape.
Si el vehículo se sumerge en agua, avise al taller PEUGEOT más cercano.

Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en la Guía de utilización.

Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Aceleraciones - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su consumo medio. Evite esta práctica.

Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.

Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.

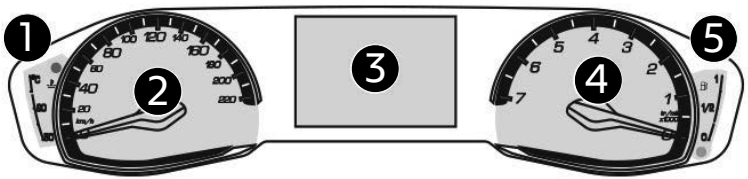
Cambio de marcha - Evite forzar las marchas; realice los cambios cerca de los **2.500 RPM** (revoluciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI** (Indicador de Cambio de Marchas) siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.

Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (**N** en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.

En el tráfico - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.

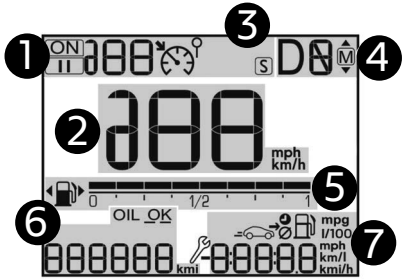
Combustible - Nafta o alcohol adulterados generan interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

Cuadro de instrumentos LCD*



1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).
2. Velocímetro analógico (km/h).
3. Pantalla LCD.
4. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm), graduación según el motor.
5. Indicador de nivel de combustible.

La iluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) la proporciona la pantalla del sistema multimedia. Para más información, consulte el apartado correspondiente.

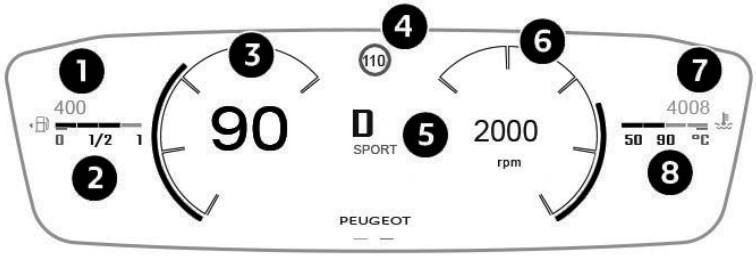


1. Definiciones del regulador de velocidad / limitador de velocidad.
2. Velocímetro digital (km/h).
3. Modo de conducción seleccionado.
4. Indicador de cambio de marcha.
   Posición del selector y marcha engranada en la transmisión automática.
5. Indicador de nivel de combustible.
6. Indicador de nivel de aceite del motor (según el motor).
   Indicador de servicio y luego cuentakilómetros total (km).
   Estas funciones se muestran sucesivamente cuando se pone el contacto.
7. Información del ordenador de abordo.

*Según versión o país

Cuadro de instrumentos 2D y 3D*

Este cuadro de instrumentos digital 2D y 3D se puede personalizar.
Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente. Ejemplo con el modo de visualización "**CUADRANTES**" :



1. Autonomía restante (km).
2. Indicador de combustible.
3. Velocímetro digital (km/h).
4. Definiciones del regulador de velocidad / limitador de velocidad.
   Visualización de señales de límite de velocidad.
5. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada).
   Posición del selector y marcha engranada en la transmisión automática.
6. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).
7. Cuentakilómetros total (km).
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).

i La iluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) la proporciona la pantalla del sistema multimedia. Para más información, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

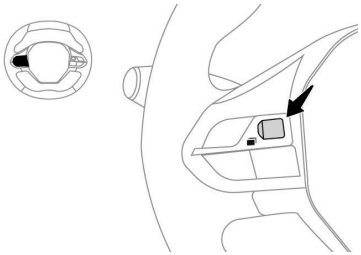
Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos.

La información que se muestra en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, los intermitentes) pueden tener una ubicación fija o variable, dependiendo de la página o de la ayuda a la conducción activada.
Para funciones que cuentan con luces indicadoras de funcionamiento y desactivación, solo existe una ubicación asociada.

i Idioma y unidades de visualización
Estas opciones dependen de la configuración de la pantalla táctil.
Para más información, consulte el apartado correspondiente. .

Elegir la página mostrada

Por defecto, las páginas se almacenan en el cuadro de instrumentos.



Gire el mando ubicado a la izquierda del volante para ver y desplazarse por las distintas páginas del cuadro de instrumentos.

Presione el botón para confirmar la página.
La nueva página se aplica inmediatamente.
Si no se realiza ninguna acción en el botón, la página de pantalla seleccionada se aplica automáticamente después de unos momentos.

i Cuando se muestra un mensaje en una ventana temporal, si presiona este botón, esta ventana desaparece inmediatamente.

Configuraciones de las páginas mostradas

Las operaciones de configuración disponibles son: agregar, eliminar y diseño de página.
Se puede almacenar hasta 5 páginas.

La configuración se cambia aplicando la pantalla táctil **Configuración > Personalización**.

Configuraciones para una página “Personal”

En las dos páginas personales adicionales, los tipos de información disponibles son los siguientes:
– Dinámico (Par, empuje, potencia).
– Temperatura del motor.
– Cuentarrevoluciones.
– Multimedia.
– Ordenador de abordo.
– Ayudas a la conducción.

Para obtener más información sobre **Personalización - Personalización de la pantalla** consulte la sección correspondiente de Sistemas de equipos de audio y telemática.

Personalización del cuadro de instrumentos*

Definir el modo de visualización

En cada modo, se muestran tipos específicos de información en el panel de instrumentos.

Definir el modo de visualización

Gire el mando ubicado a la izquierda del volante para ver y desplazarse por las distintas páginas del cuadro de instrumentos.

Presione el botón para confirmar la página.

Si no presiona el botón, el modo de visualización seleccionado se aplica automáticamente después de unos momentos.

– "**CUADRANTES**": visualización estándar del velocímetro analógico y del velocímetro digital, el cuentakilómetros y:

• indicador de nivel de combustible y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

– "**CONDUC.**": visualización estándar más información relacionada con los sistemas de ayuda a la conducción activos.

– "**MÍNIMA**": visualización 2D con el velocímetro digital, cuentakilómetros y:

• indicador de nivel de combustible y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

– "**PERSONAL 1**" / "**PERSONAL 2**": muestra la información seleccionada por el conductor en el centro del cuadro de instrumentos.

i El tipo de información seleccionado en el modo "**PERSONAL 1**" también está disponible en el modo "**PERSONAL 2**".

! Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo detenido.

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta (rojos o naranjas) se encienden durante unos segundos.
Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en el cuadro de instrumentos o en la pantalla multifunción.
La iluminación de los testigos puede ser continua o intermitente.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.
Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.
(3): Diríjase la red PEUGEOT.

Testigos de alerta de color rojo

STOP

Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor

Fijo.
Detección de un fallo grave del motor. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor

Fijo con bloques de visualización que se encienden en color rojo

La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de verificar el nivel. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor

Fijo. Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Carga de la batería de 12 V

Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).
Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados

Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajero no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

Puerta(s) abierta(s)

Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y acompañado por una señal sonora.
Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).

Freno de estacionamiento

Fijo. El freno de estacionamiento está aplicado.

Frenos

Fijo. El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Fijo. El repartidor electrónico de frenado (REF) tiene una anomalía. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.
(3): Diríjase la red PEUGEOT.

Testigos de alerta de color naranja

Servicio

Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.
Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.
Usted puede encargarse de algunos de los problemas como, por ejemplo, una puerta abierta. Para las demás anomalías, lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado de un mensaje.
Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación lleve a cabo (3).

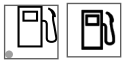
Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fija.
Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Sistema de arranque en frío

Temporalmente encendido (hasta unos 30 segundos en condiciones climáticas severas).
Indica calentamiento del alcohol para facilitar el arranque a bajas temperaturas.

Espere a que el indicador se apague antes de dar el contacto. La duración de la ignición está determinada por las condiciones climáticas (hasta aproximadamente treinta segundos en condiciones climáticas extremas). Si no es posible arrancar el motor, devolver la llave a la posición **1 (Stop)** y luego a la posición **2 (Contacto)** y esperar a que se apague la luz de calentamiento de combustible para permitir el arranque del vehículo.

Nivel de combustible bajo


Fijo, con los bloques iluminados en rojo, acompañado de una señal acústica.

o

Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de unos 7,0 litros (reserva).
Reaprovisione obligatoriamente el depósito de combustible para evitar avería en el sistema de alimentación de combustible.
Este indicador se enciende a cada contacto del conmutador de arranque, mientras no se lleve a cabo un reaprovisionamiento suficiente.
Capacidad del depósito:
aproximadamente **47 litros.**

Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.
(3): Diríjase la red PEUGEOT.

Sistema de autodiagnóstico del motor

Intermitente.
Fallo del sistema de gestión del motor. Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.
Debe **obligatoriamente** llevar a cabo (2).

Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.
El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Fijo. Detección de un fallo momentáneo del motor.

Dirección asistida

Fijo.
Fallo de la dirección asistida.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Alerta de Riesgo de Colisión/Active Safety Brake*

Fijo, acompañado de un mensaje.
O sistema se ha desativado a través de la pantalla táctil (menú **Vehículo**).

Alerta de Riesgo de Colisión/Active Safety Brake*

Intermitente.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
A velocidades inferiores a 15 km/h el vehículo se detiene completamente.

Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Fijo.
El sistema presenta un fallo. Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

Antibloqueo de las ruedas (ABS)

Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo de ruedas.
El vehículo conserva una frenada clásica.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.
(3): Diríjase la red PEUGEOT.

*Según versión o país

Control dinámico de estabilidad (ESC) / Antipatinado de las ruedas (ASR)

Fijo.
El sistema está desactivado. El sistema ESC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.

Intermitente.
El ajuste del ESC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.

Fijo.
Fallo del sistema ESC/ASR.
Lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente*

Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo en el sistema antirretroceso"**.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Reconocimiento de señales de tráfico*

Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado de un mensaje "Fijo, acompañado de un mensaje **"Sensor de asistencia de conducción. sucio: Limpie el sensor, consulte la Guía de utilización**".

El sensor está obstruido.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

Limpie la cámara delantera.

Alerta activa al franqueo involuntario de línea*

Fijo. El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.

Intermitente.
Está a punto de cruzar una línea discontinua sin activar los indicadores de dirección.
El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.

Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.
(3): Diríjase la red PEUGEOT.

Sistema de ayuda al estacionamiento*

Intermitente.
El sistema detecta un obstáculo.

Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado de la indicación del mensaje "**Sensor de estacionamiento.sucio: Limpie el sensor, consulte la Guía de utilización**".

El sensor está obstruido.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto. Limpie los sensores delanteros y/o traseros.

Airbags

Fijo.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Cambio automático de luces altas*

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Se ha detectado una anomalía de funcionamiento en una función o en la cámara.
Lleve a cabo (2).

Testigos de alerta de color verde

Funcionamiento automático de las escobillas del limpiaparabrisas*

Fijo.
El funcionamiento automático de las escobillas del limpiaparabrisas está activado.

Luces de giro

Intermitente con alerta sonora.
Las luces de giro se encuentran encendidas.

Luces de posición

Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces bajas

Fijo.
Las luces están encendidas.

Conmutación automática de las luces altas *

Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **Vehículo**). El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".
Esta función solamente funciona en modo "Noche" y con los faros altos activados.

Testigos de alerta de color azul

Luces altas

Fijo.
Las luces están encendidas.

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT.
(3): Diríjase la red PEUGEOT.

*Según versión o país

Indicadores

Indicador del nivel de aceite del motor*

En las versiones equipadas con indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en el cuadro de instrumentos durante algunos segundos después de poner el contacto, tras las informaciones de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto

Falta de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o mediante un mensaje específico en el cuadrode instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es obligatorio completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "OIL--» o mediante un mensaje específico en el cuadro de instrumentos. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

! Para comprobar este nivel, el vehículo debe estar en terreno horizontal, con el motor parado durante más de 30 minutos.

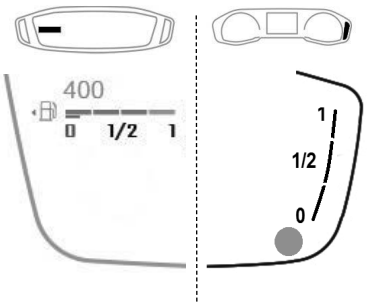
En la varilla de nivel hay 2 marcas:

A = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).,

B = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

*Según versión o país

Indicador del nivel de combustible*



Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

0 : Vacío **1 : Lleno**

Llene obligatoriamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se cargue una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros.**

! Si durante la carga de combustible se cambia el estado de la llave o se presiona el botón Start&Stop para pasar a la posición de contacto, no se producirá la actualización en el indicador de nivel de combustible hasta poner la llave o el botón Start&Stop en posición 1 (stop) y luego en posición 2 (contacto).

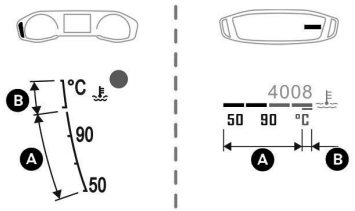
Cuentarrevoluciones*

Evite aproximarse del límite máximo de revoluciones **A**, para preservar la vida útil del motor. La aproximación del límite máximo de revoluciones indica la necesidad de engranar una marcha más alta.

! Al acercarse al límite máximo de revoluciones **A**, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor. Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

*Según versión o país

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor*



Con el motor en marcha:
– En la zona **A**, la temperatura está correcta.
– En la zona **B**, la temperatura está muy alta.

El testigo de temperatura máxima y el testigo **STOP** se encenderán en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Detenga el vehículo inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y verifique el nivel de refrigerante.

i Para más información sobre **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de revisión

La información de revisión se expresa en términos de distancia (kilómetros) y/o tiempo (meses o días).
La alerta se muestra cuando se cumple una de estas condiciones.
La información de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos. Según la versión del vehículo:
– La línea de visualización del cuentakilómetros indica la distancia restante hasta el siguiente servicio o la distancia recorrida prevista anteriormente precedida por el signo "-".

– Un mensaje de alerta indica la distancia restante, así como el tiempo que falta hasta el próximo servicio o hasta que pase la fecha límite del servicio.

Llave de mantenimiento

Se enciende temporalmente cuando se pone el contacto.

Período de servicio entre 3000 y 1000 km o entre 60 y 21 días.

Fijo, cuando se pone el contacto.

El plazo para la próxima revisión es inferior a 1000 km o 21 días.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Llave de mantenimiento intermitente

Intermitente y luego fijo, cuando se pone el contacto.

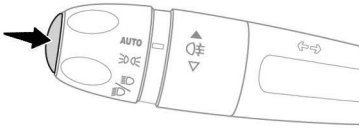
Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

*Según versión o país

El valor indicado se calcula en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde el último servicio.
La alerta también se puede activar cerca de la fecha de revisión.
Según el plan de mantenimiento del vehículo, el servicio podrá consistir en una de las dos opciones siguientes:
– Una visita anual.
– Una revisión completa.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, se debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Si ha reparado el vehículo:
- Corte el contacto.



- Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de las luces.

Si no presiona el pedal del freno, presione el botón **START/STOP** una vez. Aparece una ventana temporal y comienza una cuenta regresiva.

Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón de control de iluminación; el símbolo de la llave desaparece.

Prueba manual

Esta función permite verificar ciertos indicadores y mostrar un registro de alertas.

Se puede acceder a ella a través del botón "**Diagnóstico/Check**" en el menú de la pantalla táctil **Vehículo**.

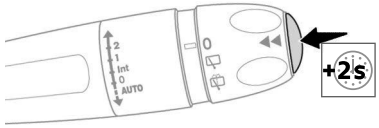
Las siguientes informaciones se muestran en el cuadro de instrumentos:
– Nivel de aceite del motor.
– Fecha límite para la próxima revisión.
– Alertas activas.

Para más información sobre **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la entrega inicial.
Con el contacto puesto siempre se muestra la distancia total. Se muestra durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando se abre la puerta del conductor y cuando se bloquea o desbloquea el vehículo.

Puesta a cero el cuentakilómetros parcial



- Con el contacto puesto, pulsar durante más de 2 segundos el botón situado en la extremidad del mando del limpiaparabrisas hasta que aparezcan los ceros.

Ordenador de abordo

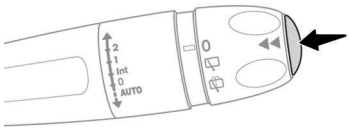
Muestra información relacionada con la ruta actual (autonomía, consumo de combustible, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos.

Los datos del ordenador de abordo se muestran permanentemente cuando se selecciona el modo de visualización "**Personal**".

En todos los demás modos de visualización, al presionar el extremo del mando del limpiaparabrisas, estos datos se muestran temporalmente en una pantalla específica.

Visualización de varias pestañas



Al presionar el botón ubicado al final del control del limpiaparabrisas se muestran sucesivamente las siguientes pestañas:

Información instantánea:

- Autonomía.
- Consumo instantáneo de combustible.

Rutas "**1**" y luego "**2**":

- Velocidad media.
- Consumo medio de combustible.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero de la información

+2s Cuando se muestre la ruta deseada, presione el botón en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Las rutas **"1"** y **"2"** son independientes, pero se utilizan de la misma forma.

Algunas definiciones…

Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar según la conducción o el terreno. Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de cargar un mínimo de 5 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo medio (l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media (km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

Distancia recorrida (km)

Indica la distancia recorrida en km desde la última puesta a cero del ordenador.

Peugeot Connect 10” *

Esta central multimedia no tiene botones físicos, todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos.
El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones situados en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según versión, con los mandos del volante.

Este sistema le permite acceder a las siguientes funciones:
– Visualización permanente de la hora y la temperatura exterior (se muestra una luz indicadora azul si hay riesgo de hielo).
– Mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
– Funciones del vehículo y menús de configuración del equipamiento.
– Comandos del sistema de audio y del teléfono celular y visualización de información asociada.
– Visualización de funciones de asistencia a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, etc.).
– Aplicaciones para teléfonos celulares (Apple CarPlay® y Android Auto®) y para el vehículo (ordenador de abordo).
– Acceso a los comandos de navegación cuando estén disponibles a través de un Smartphone compatible conectado mediante cable USB o conexión inalámbrica.

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran mayor atención. Algunas funciones no son accesibles mientras se conduce.

Recomendaciones

Esta pantalla utiliza tecnología de detección capacitiva.
– No utilice objetos punzantes en la pantalla táctil.
– No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
– Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Funcionamiento

Algunas teclas incluyen un icono para indicar el estado de la función correspondiente.

Indicador verde: la función correspondiente ha sido activada.
Indicador gris: la función correspondiente ha sido activada.

Barra superior

Algunas informaciones se muestran permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:
- Presentación de las informaciones del aire acondicionado.
- Resumen de información de los menús de Radio multimedia y Teléfono*

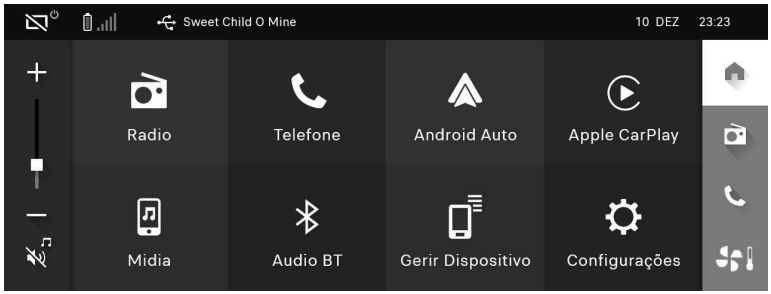
i Si no realiza ninguna acción en la segunda página, la primera página se muestra nuevamente después de unos momentos.

*Según versión o país

Presione para acceder al MENÚ.

Ajuste de volumen
Ver el apartado “Audio y telemática”

Corte de sonido.



Radio

Sintonización y memorización de emisoras de radio.

Teléfono

Acceder a los contactos del teléfono, teclado y lista de llamadas.

Android Auto®

Ejecutar algunas aplicaciones en un teléfono inteligente conectado a través de Android Auto®.

Apple CarPlay®

Ejecutar algunas aplicaciones en un teléfono inteligente conectado a través de Apple CarPlay®.

Medios

Acceder y explorar archivos multimedia en un dispositivo USB.

Áudio BT (Bluetooth®)

Acceder y explorar archivos de audio en un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Administrar dispositivo

Conexión y gestión de dispositivos conectados o reconocidos por el sistema.

Configuraciones

Acceder a la configuración (sistema, teléfono, audio, etc.).

Climatización

Le permite gestionar diferentes ajustes de temperatura y flujo de aire.

Menú “Vehículo”* - Las funciones accesibles a través de este menú se detallan en la siguiente tabla.

Menú de parámetros del vehículo*

Grupos	Funciones
Iluminación	- Iluminación de recepción (en vehículos equipados con cambio automático de faros);
Confort	- "Limpialuneta trasero en marcha atrás": activación/desactivación del limpialuneta trasero vinculado a la marcha atrás.
Seguridad	- “Sistema de detección de falta de atención”: Activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - “Advertencia de riesgo de colisión y frenado automático.” : Activación/desactivación del aviso de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia. - Reconocimiento de matrículas.

Menú de asistencia a la conducción*

Función	Comentarios
Función Check	Realiza un diagnóstico para identificar advertencias sobre defectos existentes en el vehículo.
Alerta de cambio involuntario de carril	Activación/neutralización de la función.
Conmutador automático de faro	Activación/neutralización de la función.
Ayuda al estacionamiento	Activación/neutralización de la función.
Antipatinaje	Activación/neutralización de la función.

Menú Configuraciones*

Las funciones accesibles a través de este menú se detallan en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	General	Le permite ajustar el idioma y restaurar los parámetros de fábrica.
	Teléfono	Gestión de dispositivos conectados a la Radio
	Exhibición	Ajuste del brillo
	Audio	Ajuste de parámetros de audio
	Reloj	Ajuste de fecha y hora, sincronización con GPS y elección de zona horaria
	Vehículo	Ajustes a funciones existentes en el vehículo.
	Ordenador de abordo	Selección de la información a visualizar en el cuadro de instrumentos

Luminosidad del puesto de conducción

Le permite ajustar manualmente la intensidad de la luz del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.
Se puede acceder a esta función a través de la pantalla táctil.

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione " Configuración de exhibición ".
En la opción Configuración de exhibición se puede visualizar lo siguiente:

Modo de util. Apagado

Toque en **Power OFF** para habilitar/deshabilitar la visualización del reloj y la fecha en la pantalla.

El sistema permite al usuario mostrar la fecha y hora o tener una pantalla negra al presionar el botón de encendido/apagado.

Presione **Configuraciones**
Seleccione **Exhibición**
Seleccione **Modo de util. Apagado**
Si la función está activada, al apagar el sistema usando el botón de encendido/apagado, la información de hora y fecha se mostrará en la pantalla.

Brillo

Toque **"+"** o **"-"** para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar usando la barra de control deslizante.

Configuraciones de la pantalla

El sistema le permite ajustar el brillo de la pantalla del sistema cuando los faros del vehículo están apagados.
Presione **Configuraciones.**
Seleccione **Exhibición**.
Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de brillo deseado.

Modo 1 hora

Al apagar el vehículo, aparecerá un mensaje en el sistema preguntándole si desea mantenerlo funcionando.
Si se presiona **"Sí"**, el sistema puede permanecer encendido por hasta 1 hora adicional.

Si, durante el **Modo de 1 hora**, desea apagar el centro multimedia, simplemente presione y mantenga presionado el botón de encendido/apagado en el lado izquierdo de la pantalla, o salga y bloquee el vehículo con la llave.

Ajuste de fecha y hora

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione " Configuraciones del reloj ".

Desde la opción Reloj se puede visualizar lo siguiente:

Ajustando fecha y hora

Ajustando la fecha
Seleccione Fecha.
Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.
Presione **Set**.

Ajustando la hora

Seleccione **Hora**.
Elija el formato de hora (12 h o 24 h) y luego ajuste las horas y minutos.
Presione **Set**.

Sincronizar con el GPS

El sistema también permite la sincronización de fecha y hora con el GPS.
Presione **Configuraciones.**
Seleccione Reloj.
Seleccione **Sinc. con GPS** y active la función **Sincronizar fecha y hora con GPS**.

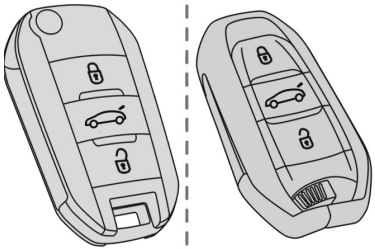
> **i** Cuando la sincronización esté activa, los menús Fecha y Hora quedarán inhibidos y simplemente se desactivará la sincronización GPS y volverán a estar disponibles.

Zona horaria

Toque para configurar zonas horarias.

Mando a distancia y llave*

Función del mando a distancia

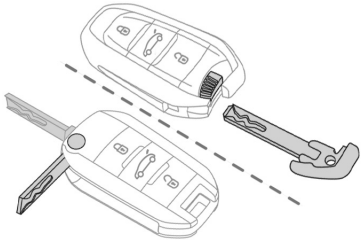


El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:
- desbloqueo / bloqueo de las puertas,
- pliegue / despliegue de los retrovisores exteriores,
- desbloqueo / apertura parcial del baúl,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible,
- localización del vehículo,
- inmovilizador del vehículo.
- cierre de los vidrios.

Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.
Para más información sobre **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

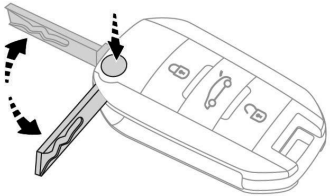
Llave integrada*

La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):
- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- activación/desactivación del seguro para niños,
- bloqueo de emergencia de las puertas,
- conexión del contacto y arranque/parada del motor.



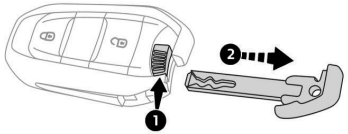
Versión sin acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



Versión con acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento-, mantenga pulsado el botón.
- Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.



*Según versión o país

! Después de expulsar la llave integrada de su alojamiento, llévela siempre consigo para realizar los procedimientos de emergencia correspondientes.

Desbloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia

Pulse el botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de las luces de giro durante unos segundos indica:
- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Desbloqueo del baúl

Pulse este botón para desbloquear y abrir el baúl. Las puertas también se desbloquean.

i Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.
El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.
Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

i No olvide volver a cerrar y bloquear el baúl pulsando el botón de candado cerrado.

Bloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia

Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de las luces de giro durante unos segundos indica:
- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de desbloqueo.

2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.

! Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*

Mantenga pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee. El movimiento de las ventanas se detiene tan pronto como se suelte el botón.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.
Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y lesiones.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca iluminación. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y las luces de giro parpadearán durante unos segundos.

Informaciones importantes

! **Bloqueo del vehículo**
Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea durante poco tiempo.

! **Protección antirrobo**
No realice ninguna modificación en el sistema electrónico antiarranque ya que esto puede provocar un mal funcionamiento.
Para las versiones con encendido por llave, recuerde quitar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

! **Mando a distancia**
El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia fuera del alcance y de la visión del vehículo.
El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

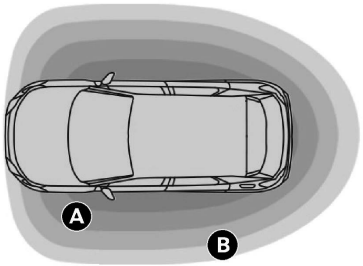
i Evite colgar objetos pesados sobre la llave o el mando a distancia, colocando peso sobre la llave en su eje en el encendido, lo que podría provocar un mal funcionamiento.

*Según versión o país

Acceso y arranque manos libres*

El sistema Acceso y arranque manos libres permite el bloqueo/desbloqueo automático del vehículo simplemente mediante la detección de la llave electrónica.
Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.

Zonas de reconocimiento de la llave:



Zona A: desbloqueo automático y alumbrado de cortesía al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).

Zona B: bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo).

Para más información sobre la **Iluminación de bienvenida**, consulte el apartado correspondiente.

i La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre el **Mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*

Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee.
El movimiento de las ventanas se detiene tan pronto como se suelte el botón.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.
Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y lesiones.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongado después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector situado debajo del freno de mano. Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

i Si alguna puerta o el baúl siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.
Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el baúl, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

! Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños abordo), no salga nunca del vehículo sin llevar consigo la llave electrónica del siste Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentra en una de las zonas de detección y el vehículo está desbloqueado.
Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla consigo.

*Según versión o país

Cierre centralizado de las puertas*

Manual

- Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).
Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):

Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

! El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

i Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está bloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de uno de los mandos interiores de apertura de las puertas.

i **Transporte de objetos largos o voluminosos** Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

Después de la compra un vehículo de ocasión, Hque realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

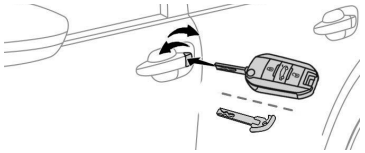
Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.
En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.



En las versiones sin alarma, el encendido de las luces de giro (balizas) durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.
Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrirla puerta; se apagará al dar el contacto.

Mal funcionamiento del cierre centralizado

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el baúl y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

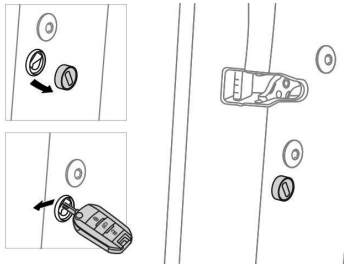
Puerta del conductor

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo
- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

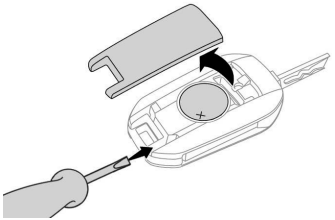
Bloqueo
- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.



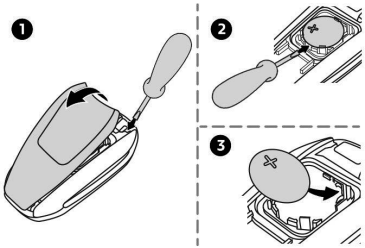
Cambio de la pila*

Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Versión sin acceso y arranque manos libres: **Tipo de pila: CR2032/3 volts.**



Versión con acceso y arranque manos libres: **Tipo de pila: CR2032/3 volts.**



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Saque la pila agotada de su alojamiento.

Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta. Primero, inserte la batería en los contactos ubicados en la extremidad y luego coloque la tapa en la unidad.

- Reinicialice el mando a distancia.

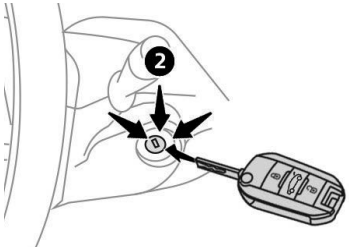
Para más información sobre **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recolección autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

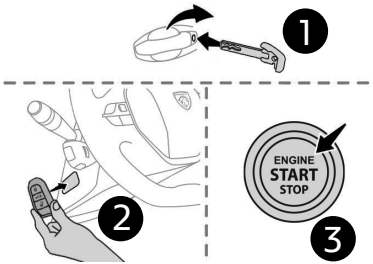
Versión sin acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
- Gire la llave a la posición **2 (contacto puesto)**.
- Presione inmediatamente en el candado cerrado durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave del conmutador de arranque.

El mando a distancia vuelve a estar operativo.

Versión con acceso y arranque manos libres*



- Introduzca la llave mecánica 1 (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para desbloquear el vehículo.
- Sitúe la llave electrónica 2 contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.
- **Con caja de cambios CVT** seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- Dé el contacto pulsando el botón **3** "**START/STOP**".El mando a distancia vuelve a estar operativo.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Puertas

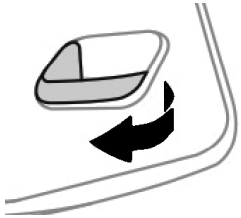
Apertura

Desde el exterior

- Después de desbloquear el vehículo mediante el mando a distancia de la llave o la llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, tire de la manilla de la puerta.

Las manijas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



- Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre

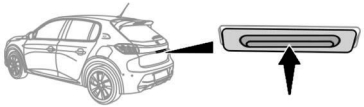
Cuando una puerta está mal cerrada:

Con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende en la pantalla acompañado de una señal acústica.

*Según versión o país

Baúl

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa del baúl.

Si se desbloquea el baúl con el mando, el portón se entreabre.

Cierre

- Baje el portón trasero mediante la empuñadura interior.

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

Con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende en en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

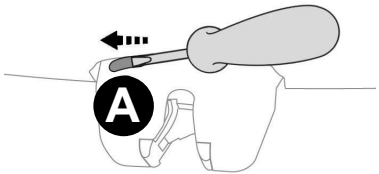
Para más información relativa al **Mando a distancia** o al **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.



- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón del baúl.
- Desplace el pestillo hacia la izquierda.

Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

! En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Alarma*

Vigilancia perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl o el capó.

Activación

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.
Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el baúl, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma

Activación

Corte el contacto y salga del vehículo.
Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el vehículo utilizando la llave en la cerradura de la puerta o con el sistema “Acceso y arranque manos libres”.

El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón parpadeará cada segundo.
Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección se encienden por aproximadamente 2 segundos.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Desactivación

Pulse el botón de apertura del mando a distancia.
Al desbloquear por el mando a distancia o por el sistema de “Acceso y arranque manos libres” la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.
Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

*Según versión o país

En caso de desbloqueo por la cerradura:
- Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, inserte la llave en el contacto.
- Si el bloqueo se realizó mediante cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para introducir la llave en el contacto y neutralizar la alarma.

El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.

! Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos.
Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario PEUGEOT.

i Cuando el vehículo vuelva a cerrarse automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de las luces de giro durante 30 segundos.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá. El testigo del botón se apaga.

Si bloquea el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El cliente tendrá 10 segundos para introducir la llave en el contacto del vehículo sin activar la alarma.
- Ponga el contacto; la luz indicadora del botón se apaga.

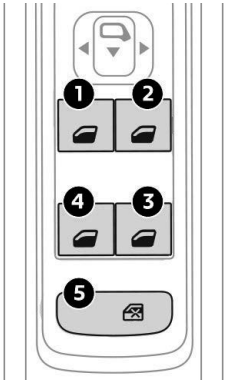
Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede ser desactivada.

Fallo de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema.
Solicitar una verificación de la red de Concesionarios PEUGEOT.

Mandos de los vidrios eléctricos*



1. **Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.**
2. **Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.**
3. **Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.**
4. **Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.**

Funcionamiento eléctrico

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento eléctrico secuencial*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso para el movimiento del vidrio. Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave de contacto.
Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.
En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre Siga pulsando el mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.
Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y lesiones.

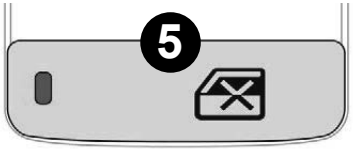
*Según versión o país

Neutralización de los interruptores de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Los mandos internos de las puertas traseras se desactivan.

Con el botón presionado y el testigo encendido, los mandos quedan neutralizados. Cuando se suelta el botón, los mandos se activan y el indicador se apaga.



! El uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones.

Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento estará nuevamente activada luego de realizar estas operaciones:

- baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo,
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

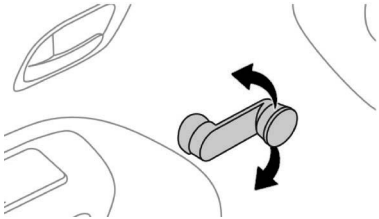
! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente.

Vigile a los niños durante la maniobra de los vidrios.

Vidrios traseros con control manual*

Para abrir o cerrar el vidrio, gire la manija ubicada en el panel de cada puerta trasera.

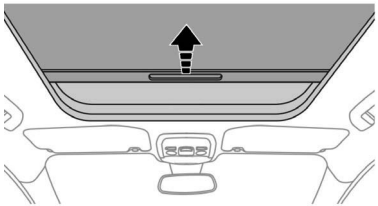


*Según versión o país

Techo panorámico (Cielo)*

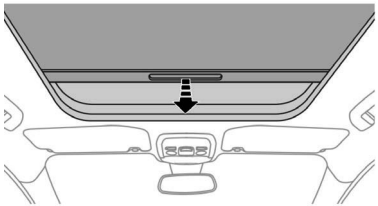
Dispositivo que integra una superficie panorámica de cristal ahumado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo. Equipado con tapa de ocultación manual para mejorar el confort térmico.

Apertura



Sostenga la tapa por el mando y empújela hacia atrás hasta la posición deseada.

Cierre



Sostenga la tapa por el mando y empújela hacia adelante hasta la posición deseada.

Consejos de mantenimiento

Para mantener las propiedades del techo de cristal, limpie y lave en seco el cristal interior con un paño limpio y suave.

Para manchas difíciles, limpie el vidrio con líquido limpiacristales y luego séquelo con un paño limpio y suave.

Precauciones

! En los días en que la temperatura exterior sea muy alta, se recomienda dejar cerrada la cortina protectora del techo panorámico cuando el vehículo esté estacionado al aire libre (ubicación descubierta).

i Nunca utilice agua con jabón, productos abrasivos, gasolina, disolventes o detergentes (especialmente productos con amoniaco o fuerte contenido en alcohol).

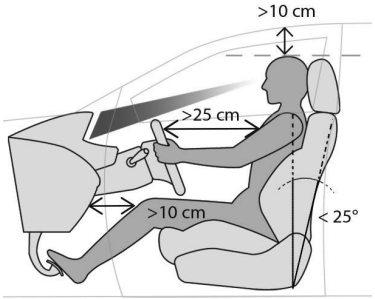
*Según versión o país

Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad.
Esto también permite optimizar la visibilidad interior/exterior, así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



Lado del conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas.

Su cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de modo que pueda pisar a fondo los pedales y mantener las piernas ligeramente flexionadas.

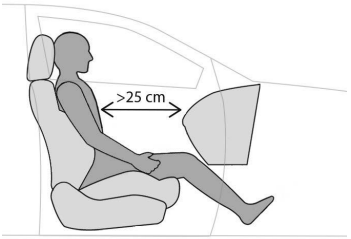
La distancia entre las rodillas y el tablero de instrumentos debe ser de al menos 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del tablero.

Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible. La inclinación no debe exceder nunca los 25°.

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el tórax y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.



Lado del pasajero

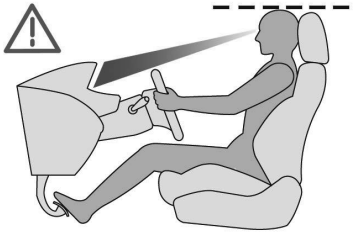
Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con la plancha de abordo.
Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

! Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente con el vehículo detenido.

Posicción correcta de conducción
PEUGEOT i-Cockpit

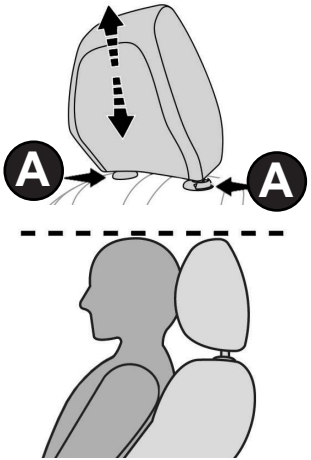
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica especial del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el orden siguiente:

- la altura del apoyacabezas,
- la inclinación del respaldo del asiento,
- la distancia y la altura del cojín,
- la altura y la profundidad dl volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Apoyacabezas



- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione el botón **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione los dos botones **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

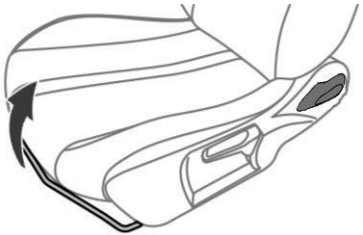
El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Asientos delanteros

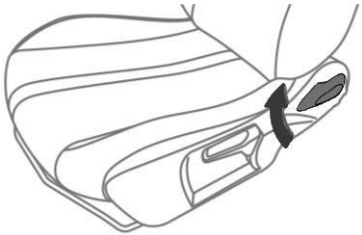
Ajuste longitudinal



- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

! Asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado después de cualquier ajuste antes de mover el vehículo.

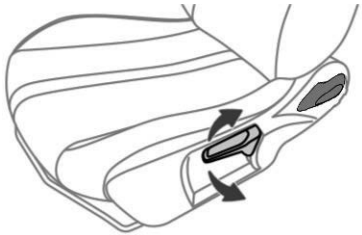
Inclinación del respaldo



- Accione el mando hacia atrás y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.

! Los ajustes sólo deben realizarse con el vehículo estacionado y el motor apagado. Solo así se puede garantizar la seguridad.

Ajuste de la altura



- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Asiento trasero monobloque

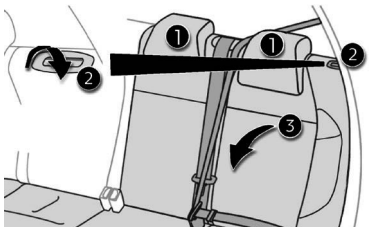
Asiento con cojín fijo y respaldo monobloque rebatible.

Plegado de los respaldos de los asientos

! El plegado de los respaldos de los asientos sólo debe realizarse con el vehículo detenido.
No mueva el respaldo del asiento trasero mientras el vehículo esté en movimiento. Asegúrese de que el respaldo del asiento trasero esté correctamente bloqueado en su posición normal antes de mover el vehículo, observando la cinta indicadora roja en el mando del mecanismo de desbloqueo.
Si la cinta es visible a ambos lados, el asiento no está completamente bloqueado.

Primeros pasos:

- Baje los apoyacabezas **1**.
- Si es necesario, avance los asientos delanteros.
- Compruebe que ninguna persona u objeto interfiere en el rebatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- Compruebe que los cinturones de seguridad no quedan atrapados en las hebillas. Suéltelos para poder mover el respaldo.



- Presione el mando **2** de desbloqueo del respaldo del asiento.
- Guíe el respaldo del asiento 3 hacia abajo hasta quedar en posición horizontal.

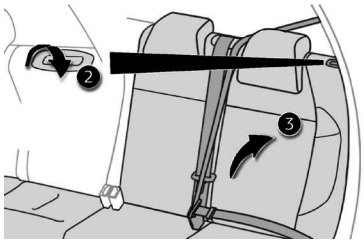
i Cuando el respaldo del asiento está desbloqueado, el indicador rojo del comando de desbloqueo se hace visible.

i El cojín del asiento trasero NO es plegable. Para aumentar el espacio de carga, incline únicamente el respaldo del asiento trasero.

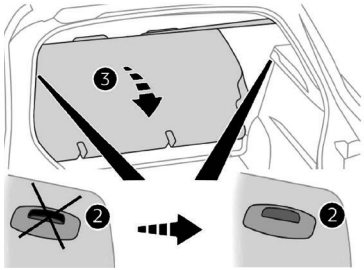
i Durante el plegado, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en el plano longitudinal del respaldo del asiento.

Devolver el respaldo del asiento a su posición inicial

! Primero compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén tensados verticalmente al lado de los anillos de bloqueo del respaldo del asiento.



- Coloque el respaldo **3** hacia arriba y empújelo firmemente para bloquear el sistema de bloqueo.
- Verifique que el indicador rojo en el mando de bloqueo **2** ya no esté visible.



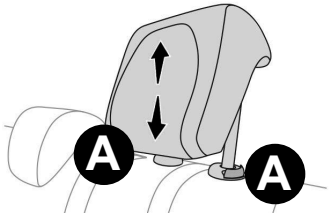
! Al devolver el asiento a su posición inicial, comprobar que los cinturones de seguridad no estén atrapados y que el indicador rojo (situado en los mandos **2)** ya no sea visible en ambos lados.

- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no hayan quedado atrapados durante el funcionamiento.

! Atención: un respaldo mal bloqueado pone en peligro la seguridad de los pasajeros en caso de frenazo o colisión repentina.
El contenido del maletero podría salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo: ¡peligro de lesiones graves!

! Atención: Se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, dedos, etc.) u objetos cerca del pestillo de bloqueo del respaldo del asiento trasero, para evitar posibles accidentes y lesiones. ¡Riesgo de lesiones graves!

Apoyacabezas traseros



Tienen dos posiciones:
- Una **posición alta**, cuando se utilice el asiento,tire del reposacabezas hasta el tope.
- Una **posición baja**,cuando el asiento no esté en uso, presione el botón **A** para liberar el apoyacabezas y empújelo hacia abajo.

Los apoyacabezas traseros son extraíbles.

Retirar un apoyacabezas
- Desbloquee el respaldo del asiento mediante el mando **1**.
- Incline ligeramente el respaldo hacia adelante.
- Levante el apoyacabezas hasta el tope.
- Presione los dos botones **A** para desbloquear el apoyacabezas y levántelo por completo.

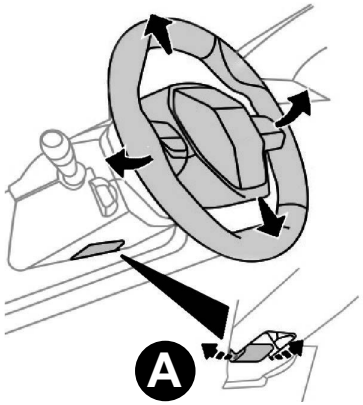
Recolocar un apoyacabezas

- Introduzca las varillas del apoyacabezas en las guías del respaldo del asiento correspondiente.
- Empuje el apoyacabezas hasta el fondo.
- Presione la palanca **A** para desbloquear el apoyacabezas y empújelo hacia abajo.

! Nunca conduzca con pasajeros en los asientos traseros cuando los apoyacabezas no estén colocados; Los apoyacabezas deben colocarse en posición alta.
El apoyacabezas del asiento central no se puede instalar en un asiento lateral y viceversa.

i El apoyacabezas está correctamente ajustado cuando su borde superior esté al nivel de la parte superior de la cabeza del ocupante.

Regulación del volante

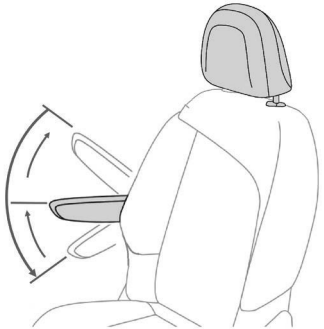


- **Con el vehículo detenido**, tire del mando A para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- mpuje el mando hasta la posición inicial para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo detenido.

Apoyabrazos delantero*

Regulación de altura



- Baje totalmente el apoyabrazos.
- Levántelo y colóquelo en la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- Cuando esté en la posición más alta, levántelo para desbloquearlo y volver a colocarlo en la posición baja.

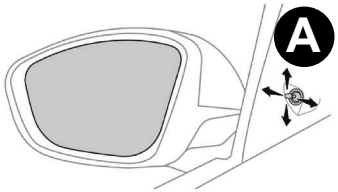
*Según versión o país

Espejos retrovisores

Retrovisores exteriores

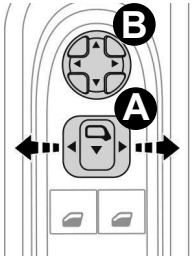
! Por razones de seguridad, los espejos deben ajustarse para reducir los "puntos ciegos".
Los objetos que se ven en el espejo retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia con los vehículos que circulan detrás.

Regulación manual*



- Desplace el mando de regulación en cualquiera de las cuatro direcciones para colocar el espejo en la posición deseada.

Regulación eléctrica*



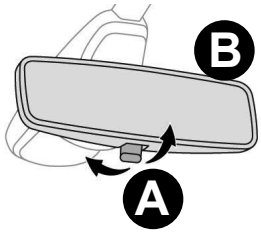
- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en una de las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Plegado manual

Puede retraer los espejos manualmente (obstáculos de estacionamiento, garajes estrechos, etc.).
Tire del espejo hacia el vehículo.
Para devolver el espejo a su posición original, empújelo hacia el exterior del vehículo.

Retrovisor interior

Incluye un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo, para reducir las molestias al conductor ante los rayos de luz de los vehículos que circulan detrás, el sol, etc.



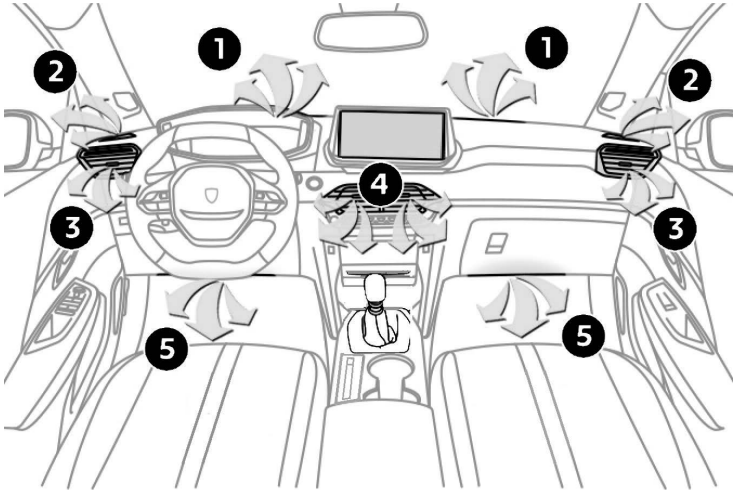
Regulación

Ajuste el espejo **B** a una orientación de espejo en la posición “día”.

Posición día/noche

Tire de la palanca **A** para pasar a la posición antideslumbrante “noche”.
Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

Sistema de aire acondicionadoy calefacción*



Panel de mando

Seleccione la tecla **Climatización** para presentar la ventana de mandos del sistema.

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados debajo de la pantalla táctil.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- entrada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

*Según versión o país

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en el reglaje del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. (Ver capítulo "Revisiones").
  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores, etc.).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

Para evitar que los vidrios se empañen y el deterioro de la calidad del aire:
- no conduzca durante demasiado tiempo con la ventilación apagada,
- no mantenga la recirculación del aire durante un período prolongado.

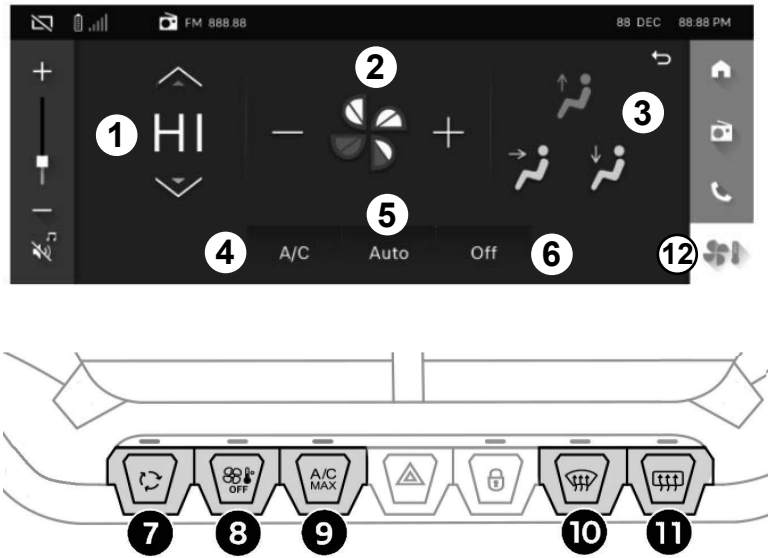
Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Aire acondicionado automático

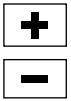
Este sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado, regulando la temperatura, el flujo y la distribución del aire en el habitáculo.
Este sistema funciona con el motor en marcha, pero sólo es posible acceder a la ventilación y a sus controles cuando el contacto está puesto.



1. Regulación de temperatura.
2. Regulación del flujo de aire.
3. Regulación de la distribución del aire.
4. Encendido/apagado del aire acondicionado .
5. Encendido/apagado automático y selección de tipo de programa automático **(AUTO SOFT / AUTO NORMAL / RÁPIDO AUTO).**
6. Desactivación del aire acondicionado.
7. Recirculación de aire interior.
8. Desactivación del sistema.
9. Aire acondicionado máximo.
10. Desempañado del parabrisas.
11. Desempañado de la luneta trasera.
12. Menú Climatización.

Presione el botón **12** de la aplicación **Climatización** para acceder a la página de comandos del sistema.

Regulación de temperatura



Pulse una de las teclas **1** para disminuir o aumentar el valor de temperatura.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura precisa. Un reglaje en torno al valor 21° permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18° y 24°.

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.
Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura. Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

Programa automático de confort

Pulse la tecla **5** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible regular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla "**OPCIONES**".

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente la tecla OPCIONES hasta ver el modo deseado:

"**AUTO SOFT**": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

"**AUTO NORMAL**": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"**RÁPIDO AUTO**": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Privilegie los modos "**Normal**" y "**Rápido**" para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.
Los submodos están asociados únicamente al modo automático. o obstante, al desactivar el modo AUTO, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Reciclado del aire en el interior del habitáculo

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales. El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.
Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse la tecla **7** para activar la función; el respectivo testigo se enciende.
Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función; el respectivo testigo se apaga.

! Cuando se selecciona esta posición, se abre la entrada de aire exterior. Esta posición es útil para renovar el aire del habitáculo y cuando se quiere desempañar los vidrios laterales y el parabrisas.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.
- caudal de aire,
- distribución de aire.

Cuando se modifica un ajuste, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

Pulse de nuevo la tecla **5** para volver a activar el programa automático confort.

Regulación del caudal de aire

Pulse una de las teclas **2** para disminuir o aumentar el caudal de aire de la ventilación.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.
Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
El mensaje "**OFF**" se indica al lado de la hélice.

Regulación de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas **3**.

Parabrisas y vidrios laterales.

Aireadores centrales y laterales.

Pies de los ocupantes delanteros.

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada.
Para una difusión homogénea por toda la cabina, los botones de ventilación central y de ventilación de los pies de los ocupantes delanteros se pueden activar simultáneamente.
En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire en el interior del habitáculo.

A/C MAX Pulse la tecla **9** para activar la función; el respectivo testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función; el respectivo testigo se apaga.

! Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con los vidrios cerradas.
Le permite:
- en verano, reducir la temperatura,
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Funcionamiento

A/C Pulse la tecla **4** para encender/apagar el aire acondicionado.
Cuando se enciende la función, la tecla “A/C” cambia de color.

! El aire acondicionado no funciona si el caudal en las salidas de aire está neutralizado.

Apagado

A/C Pulse de nuevo esta tecla desactivar la función; el respectivo testigo se apaga.
La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Parada del sistema

OFF Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

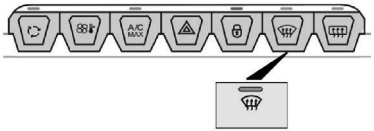
Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire.

Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado del parabrisas



Activación

Pulse esta tecla para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo de la tecla se enciende.

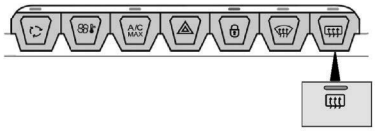
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

Desactivación

Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo esta tecla; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

Desempañado de la luneta trasera



Activación

Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera.

El testigo de la tecla se enciende.

Desactivación

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo esta tecla.

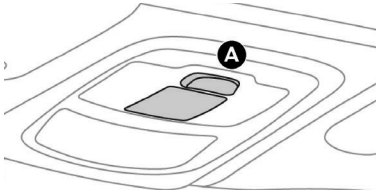
El testigo de la tecla se apaga.

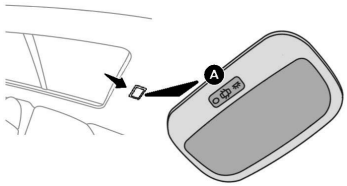
Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Luces interiores*

Luz de techo delantera y trasera





En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

– al desbloquear el vehículo.
– al cortar el contacto.
– cuando se abre una puerta.
– activando el botón de bloqueo del mando a distancia, para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
– al bloquear el vehículo.
– al poner el contacto.
– 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Permanentemente apagada.

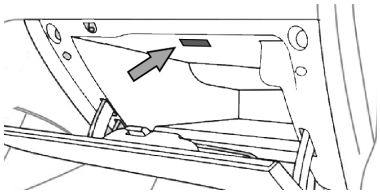
Permanentemente encendida.

Con el modo “iluminación permanente”, el tiempo de iluminación varía según la situación:

- al cortar el contacto, unos diez minutos,
- en modo de ahorro de energía, unos treinta segundos,
- con el motor en marcha, sin límite.

> **!** Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces del techo.

Guantera*



La guantera se ilumina cuando se abre la tapa, siempre que la llave esté en la posición **2** (contacto).

Luz de baúl*

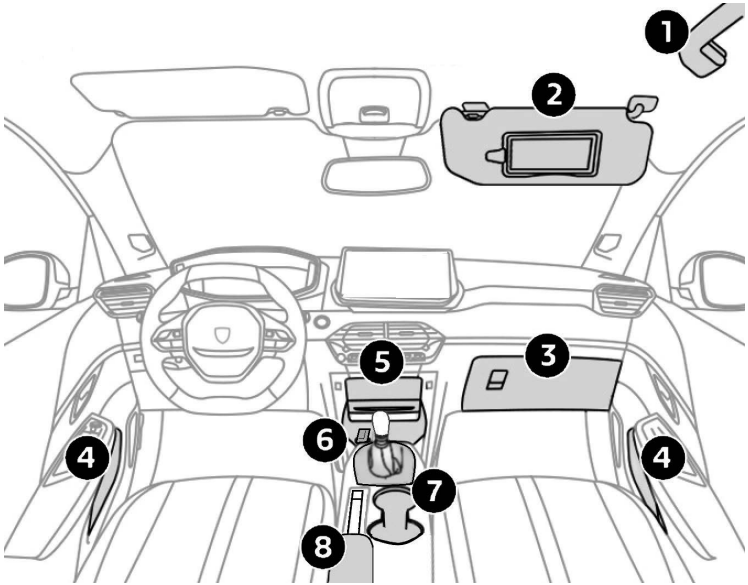
Se enciende automáticamente al abrir el baúl.

Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo de ahorro de energía, unos treinta segundos,
- con el motor en marcha, sin límite.

Confort interior*

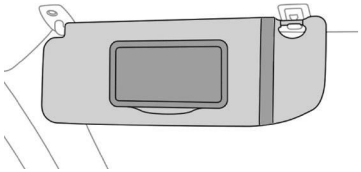
1. **Empuñaduras de agarre.**
2. **Parasol**
3. **Guantera**
4. **Portaobjetos de puertas**
5. **Compartimento portaobjetos o compartimento portaobjetos con tapa o cargador inalámbrico de teléfonos con tapa (según la versión)**
   Presione la parte superior central de la tapa para abrirla.
6. **Indicador de marcha engranada.**
7. **Portavasos**
8. **Apoyabrazos central regulable**



! No deje en el habitáculo objetos que puedan actuar como lupa con los rayos del sol ya que podrían provocar un incendio o dañar las superficies interiores!

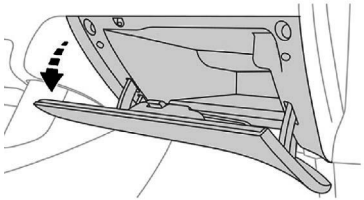
*Según versión o país

Parasol



El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portamapas (o portatarjetas).

Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de abordo del vehículo, etc.
Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su posición abierta.Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Toma de 12 V*

Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario podría dañar el dispositivo móvil).

! La conexión de un dispositivo eléctrico no homologado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede afectar al funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, provocando fallos como mala recepción telefónica o interferencias en la pantalla.

Tomas USB

Toma USB - Tipo A

Esta toma USB está situada en la consola central (según versión). Le permite conectar equipos portátiles, como un iPod® o un pendrive USB.
Lee archivos de audio que se transmiten al sistema de audio. Permite gestionar estos archivos utilizando los controles del volante o de la radio y visualizarlos en la pantalla multifunción. Durante el uso, el dispositivo portátil puede cargarse automáticamente.

Toma USB de carga - Tipo C

Esta toma USB está ubicada en la consola central (según versión) y permite cargar equipos portátiles, como teléfono móvil, iPod, tablet, etc.
Permite una carga más rápida (corriente máxima de 3 A).

Cargador inalámbrico*

Este sistema permite recargar de forma inalámbrica dispositivos portátiles, como smartphones, utilizando el principio de inducción magnética, de acuerdo con el estándar **Qi 1.2.4**.

El sistema de carga por inducción del vehículo sólo permite cargar teléfonos móviles que cumplan con el protocolo Qi y hayan sido certificados por la agencia reguladora internacional de carga inalámbrica. Para asegurarse de que su dispositivo sea compatible con el estándar Qi, consulte el manual de su teléfono celular y asegúrese de que sea compatible con la tecnología.

Potencia de carga de 15W

Funcionamiento

La carga funciona con el motor en marcha.
La carga la gestiona el smartphone.

En versiones con acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador podrá interrumpirse momentáneamente abriendo una puerta o apagando el contacto.

Durante la carga, mantenga **ENCENDIDO** el aire acondicionado para evitar sobrecalentar el celular o aumentar el tiempo de carga o incluso interrumpir el proceso de carga.

! El sistema no fue diseñado para cargar varios dispositivos al mismo tiempo.

Carga

- Abria la tapa de acceso al área de carga.
- Con la zona de carga despejada, coloque un dispositivo en la parte central.
- Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- La carga de la batería comienza inmediatamente.

Si el dispositivo no comienza a cargarse, retírelo y regréselo al centro de la zona de carga
o
Retire el dispositivo e inténtelo nuevamente en 15 minutos.
Si el problema persiste, solicite una revisión del sistema en la red PEUGEOT.
Compruebe si el dispositivo es compatible con el sistema de carga inalámbrica.

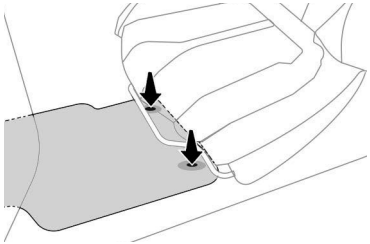
! No deje objetos metálicos (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo) en la zona de carga: ¡peligro de sobrecalentamiento o interrupción de la carga!

i Una salida de aire acondicionado, ubicada en el compartimiento de almacenamiento de la consola, dirige un flujo de aire enfriado al teléfono celular. Este sistema sólo funciona con el aire acondicionado encendido.

*Según versión o país

Cubrealfombras*

Montaje inicial



Al montarlo en el lado del conductor, utilice únicamente las fijaciones disponibles en el cubrealfombras (un sonido de "clic" indica que se ha colocado correctamente).
Los otros cubrealfombras simplemente se colocan encima de la moqueta.

Desmontaje

Para quitar del lado del conductor:
- recorra el asiento lo más atrás posible,
- suelte las fijaciones,
- quite el cubrealfombras.

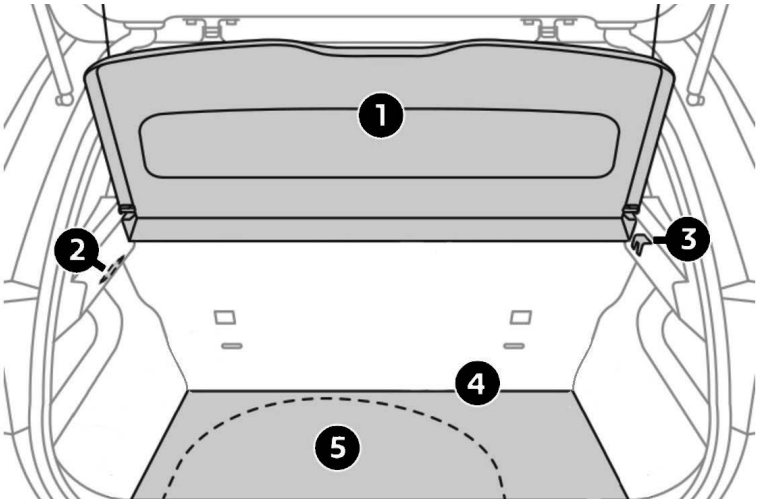
Montaje

Para volver a montar el cubrealfombras del lado del conductor:
- coloque el cubrealfombras correctamente,
- coloque nuevamente las fijaciones, presionándolas,
- compruebe la correcta fijación del cubrealfombras.

! Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:
- utilice únicamente cubrealfombras adaptados a las fijaciones ya presentes en el vehículo; su fijación es obligatoria,
- nunca superponga varios cubrealfombras.

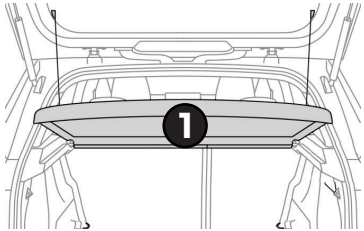
El uso de cubrealfombras no homologadoas por PEUGEOT puede impedir el acceso a los pedales y perjudicar el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Acondicionamientos del baúl*



1. Bandeja trasera
2. Luz del baúl
3. Ganchos porta bolsas
4. Superficie del baúl
5. Rueda de auxilio y triángulo de señalización

Bandeja trasera

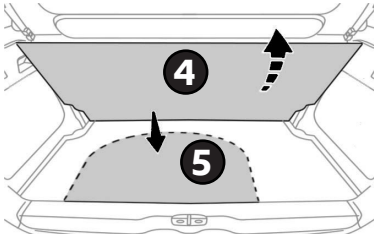


Para retirar la bandeja:
- desenganche los dos cordones,
- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:
- en vertical detrás de los asientos delanteros,
- en vertical detrás de los asientos traseros (en el interior del baúl).

*Según versión o país

Rueda de auxilio



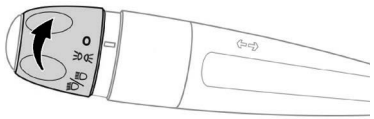
Levante la alfombra del suelo del baúl (4), para acceder a la rueda de auxilio (5) y las herramientas.

Mandos de las luces exteriores*

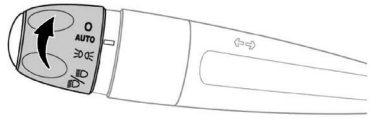
Luces principales*

Gire el anillo para alinear el símbolo deseado con la marca.

Modelo sin iluminación AUTO*



Modelo con iluminación AUTO*



O Luces apagadas + Luces de circulación diurna encendidas.

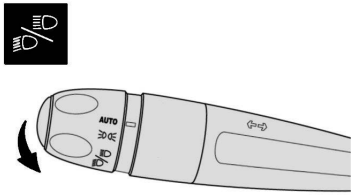
AUTO Encendido automático de luces + Encendido de luces diurnas.

Luces de posición (luces LED).

Luces bajas y altas + luces LED.

"Función Highway"
Con luces de tecnología "Full LED", el alcance de las luces de cruce aumenta automáticamente cuando el vehículo supera los 110 km/h.

Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar las luces de cruce/luces de carretera.

En los modos de iluminación apagado o "**AUTO**", según la versión, y en los modos de luz de posición, el conductor puede alternar las luces de cruce ("ráfagas") tirando del mando.

Visualizaciones

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la aplicación del modo de iluminación seleccionado.

*Según versión o país

El mal funcionamiento de una luz se señala mediante el encendido permanente de esta luz indicadora y la visualización de un mensaje y una señal sonora.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, excepto las luces de cruce si la luz de posición automática está activada.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo, según la versión, hasta la posición "**0**" - luces apagadas o "**AUTO**", y luego hasta la posición deseada.
Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal avisa que las luces del vehículo están encendidas.
Estas se apagarán automáticamente después de un cierto período de tiempo dependiendo del estado de carga de la batería (ingresando al modo de ahorro de energía).

Nunca mire demasiado de cerca el haz de luz de los faros Full LED: ¡riesgo de lesiones oculares graves!

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o después de fuertes lluvias o lavados, la superficie interior de las lentes de los faros o de las luces traseras pueden empañarse. Este es un fenómeno natural relacionado con la diferencia de temperatura y humedad dentro y fuera del faro/grupo de luces. Este fenómeno no indica ningún defecto y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

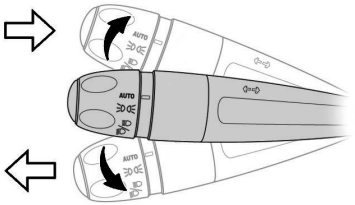
Luces diurnas/Luces de posición
Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor.
Llevan a cabo las siguientes funciones:

– Luces diurnas (palanca de las luces en la posición "**0**" o "**AUTO**" con luminosidad suficiente).
– Luces de posición (palanca de las luces en la posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

En modo luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor.

Con las luces diurnas encendidas, las luces traseras también estarán encendidas.

Luczes de giro



- - Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Si olvida quitar las luces de giro durante más de 20 segundos a velocidad superior a 80 km/h, la señal sonora aumentará.

Función cambio de carril

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Luces de estacionamiento*

Marcado lateral del vehículo realizado encendiendo las luces de posición únicamente en el lado del tráfico.

- Según la versión, un minuto después de quitar el contacto, mueva el mando de las luces hacia arriba o hacia abajo según el sentido de la marcha (por ejemplo, en un estacionamiento a la izquierda, al subir el mando de las luces, la luz de estacionamiento, las luces en las posiciones derechas están encendidas).
  Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido del correspondiente testigo en el cuadro de instrumentos.
- Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de iluminación en la posición central.

Regulación de altura de los faros*

Regulación automática de los faros con tecnología Full LED*

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
En esa situación, el sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

No toque los faros con tecnología "Full LED", ya que hay peligro de descarga eléctrica.

*Según versión o país

Faros con lámparas halógenas*

Para no perjudicar a otros conductores en la carretera, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

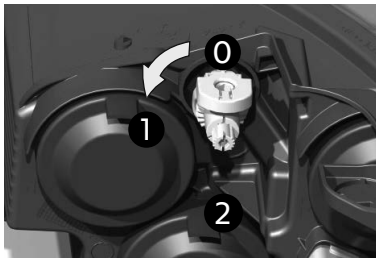
Acceder desde el cofre del motor. En la imagen siguiente, el faro que se muestra a modo de ejemplo está en el lado derecho.

0. 1 o 2 personas en los asientos delanteros.

1. 5 personas

2. 5 personas + cargas máximas autorizadas

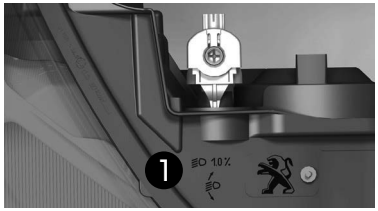
Es importante que los faros de ambos lados estén ajustados en la misma posición.



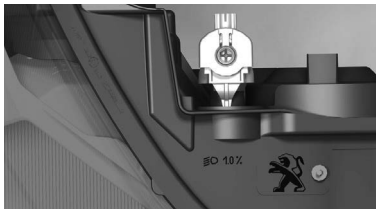
Algunas versiones NO tienen ajuste manual de la altura de los faros.

Comprobar la presencia del pictograma **1** que indica la existencia o NO de regulación manual del haz luminoso.

Si no aparece el pictograma **1**, NO fuerce el mecanismo de ajuste, de lo contrario existe riesgo de rotura.



Versión con regulación



Versión sin regulación

Encendido automático de los faros*

Cuando el anillo está en la posición "**AUTO**" y el sensor de brillo / lluvia detecta una luz externa débil, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin intervención del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, simultáneamente con el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas.
Tan pronto como la luminosidad sea suficiente o después de que se detengan los limpiaparabrisas, las luces se apagarán automáticamente.

Accionamiento

Gire el anillo a la posición **"AUTO"**. La activación de la función es acompañada pela presentación de un mensaje en la pantalla.

Mau funcionamiento

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia / luz, las luces se encienden y este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y está asociado a una señal sonora y / o a la visualización de un mensaje.
Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

! No cubra el sensor de lluvia / luz ubicado en la parte central superior del parabrisas detrás del espejo retrovisor interior; las funciones asociadas ya no estarían controladas.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia / luz puede detectar suficiente luz. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

i La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia / luz.
En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con frecuencia.

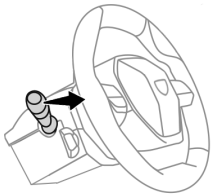
Iluminación de seguimiento*

Automático

Con el anillo de control de iluminación en la posición "**AUTO**" y en condiciones de poca luz ambiental, las luces de cruce se encienden automáticamente cuando se corta el contacto.

En el menú **Conducción / Vehículo**, seleccione "**Parámetros de vehículo**", luego "**Faros**" y active/desactive "**Iluminación de seguimiento**".

Manual



Con el contacto cortado, tire del mando de iluminación hacia usted ("señal luminosa") para activar/desactivar la función.

*Según versión o país

La iluminación de seguimiento manual se apaga automáticamente después de un período de tiempo.

Luces de bienvenida

Cuando el vehículo está desbloqueado, si la iluminación es deficiente y la función “Iluminación automática de faros” está activada, este sistema activa automáticamente determinadas luces exteriores, así como algunas luces del habitáculo.

Se puede activar/desactivar esta función y ajustar la duración de la siguiente iluminación en el menú de la pantalla táctil **Configuración > Vehículo**.

Sistemas de iluminación automática*

Recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática utilizan una cámara de detección, ubicada en la parte superior del parabrisas.

! Mantenimiento

Limpie periódicamente el parabrisas, especialmente la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también puede empañarse alrededor de la cámara. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad.

i Límites de funcionamiento

El sistema puede detenerse o no funcionar correctamente:

– Cuando las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nevadas, lluvias intensas).

– Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, con un adhesivo) delante de la cámara.

– Si el vehículo va delante, señales muy reflectantes o reflectores de barrera de seguridad.

El sistema no puede detectar:

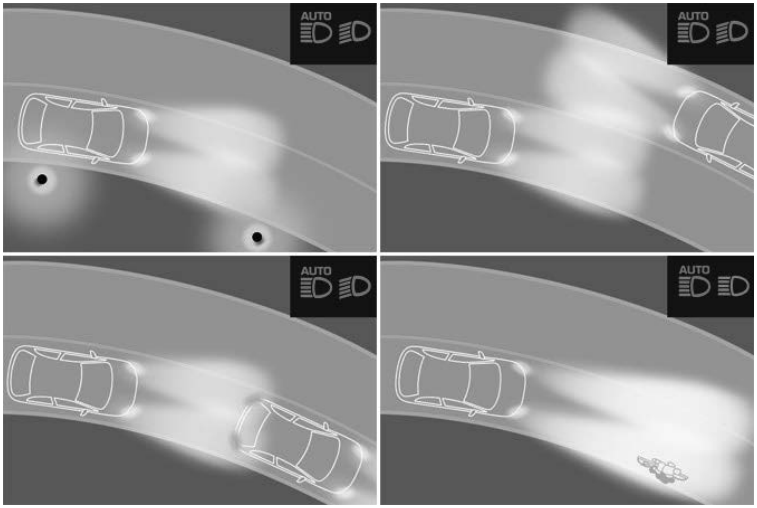
– Usuarios de la vía que no cuentan con iluminación adecuada, como peatones.

– Vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando detrás de una barrera de seguridad en la carretera).

– Vehículos en lo alto o bajo de una pendiente, en curvas sinuosas o en intersecciones.

Faro alto automático*

Cuando el mando circular se encuentra en la posición "**AUTO**", el sistema cambia de forma automática entre luces bajas y altas en función de las condiciones de luminosidad y tráfico, usando la cámara que se encuentra en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción.
El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h.
Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h, la función deja de estar operativa.

*Según versión o país

Activación/desactivación

Se ajusta mediante el menú de la pantalla táctil **Configuración > Vehículo**.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecua-das para el uso de las luces de carretera:

Las luces bajas se mantienen encendidas. Estas luces se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:

Las luces altas se encienden automáticamente.

Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva cuando el sistema detecta una niebla espesa.

La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando el vehículo ya no se encuentra en un área de niebla espesa.

Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.
Una "ráfaga" interrumpe la función.

- si los testigos "AUTO" y "Luces bajas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces altas.
- si los testigos "AUTO" y "Luces altas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces bajas.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

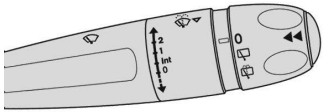
Anomalía de funcionamiento

Si se produce un mal funcionamiento en el sistema o en la cámara, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

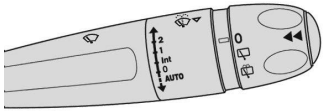
Solicite la verificación en su concesionario PEUGEOT.

Mando de los limpiaparabrisas*

Sin funcionamiento de las escobillas AUTO



Con funcionamiento de las escobillas AUTO



Limpiadores delanteros (Limpiaparabrisas)

Para seleccionar la velocidad de limpieza, suba o baje el mando a la posición deseada.

2 Funcionamiento rápido de las escobillas (lluvia intensa)

1 Funcionamiento normal de las escobillas (lluvia moderada)

Int Funcionamiento intermitente de las escobillas (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Apagado

↓ Limpieza en un solo movimiento (presionar y soltar).

o

AUTO ↓ Funcionamiento automático de las escobillas (presione hacia abajo y luego suelte).
Consulte el apartado correspondiente.

i No cubra el sensor de lluvia, vinculado al sensor de luz y situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior.
Cuando lave en una estación automática, desactive el funcionamiento automático de las escobillas.
En invierno, recomendamos esperar a que el parabrisas se descongele por completo antes de activar el funcionamiento automático de las escobillas.

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

i En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h. Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

*Según versión o país

Lavaparabrisas
Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante y manténgalo en esa posición.
El lavaparabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas funcionan mientras se mantiene presionado el mando. Una vez lavado el parabrisas se realiza un último ciclo de lavado.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. En invierno, utilice productos recomendados para “climas fríos”.
No reponga nunca el nivel solamente con agua.

i En vehículos con aire acondicionado automático*, cualquier acción en el mando del lavaparabrisas supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

i En condiciones invernales, retire la nieve o el hielo del parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de operar los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Posición específica de los limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas

Para obtener más información sobre la posición específica de los limpiaparabrisas y cómo reemplazar las escobillas, consulte la sección **Reemplazo de una escobilla del limpiaparabrisas** en el **capítulo 8** de este manual.

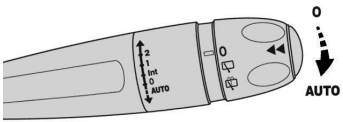
Barrido automático del limpiaparabrisas*

En el modo AUTO, el barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor. En caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.
La detección de lluvia se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte central superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

! No cubra el sensor de lluvia/ luminosidad.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático y quite el contacto.
En invierno, recomendamos esperar a que el parabrisas se descongele por completo antes de activar el funcionamiento automático de las escobillas.

*Según versión o país

Accionamiento



Empuje ligeramente el mando hacia abajo. Un ciclo de limpieza confirma la aceptación del pedido. Un ciclo de limpieza confirma la aceptación del pedido.

AUTO Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje.

Desactivación

Empuje el mando ligeramente hacia abajo nuevamente o coloque el mando en otra posición (**Int**, **1** o **2**).

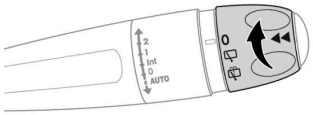
AUTO Este testigo se apaga en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje.

i Si el contacto permanece quitado durante más de un minuto, será necesario volver a activar las escobillas del limpiaparabrisas con detector de lluvia presionando el mando hacia abajo.

Mal funcionamiento

En caso de anomalía en el funcionamiento automático de las escobillas, los limpiaparabrisas funcionan de forma intermitente. Solicite verificación en un concesionario PEUGEOT.

Limpialuneta



- Gire el anillo para alinear el símbolo deseado con la marca.

0 Desactivada

Funcionamiento intermitente de la escobilla.

Lavaluneta con accionamiento de la escobilla

Marcha atrás

Al poner la marcha atrás, el limpialuneta se activa automáticamente si las escobillas del limpiaparabrisas están en funcionamiento.

En el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**, seleccione "**Parámetros del vehículo**", luego, "**Estacionamiento**" y active/desactive "**Limpialuneta en marcha atrás**".

! En caso de acumulación de nieve o escarcha, o si está instalado un portabicicletas en el sistema de remolque, desactive el limpialuneta automático a través del menú **Conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

Lavaluneta

Gire el anillo de control completamente hacia el tablero y manténgalo presionado. El lavaluneta y el limpialuneta funcionarán mientras mantenga el anillo girado.
Una vez lavado el parabrisas se realiza un último ciclo de lavado.

*Según versión o país

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. No las retire. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a red PEUGEOT o a un taller autorizado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, lámparas de repuesto, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**

– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! **Instalación de accesorios emisores de radiocomunicación**

Instalación de accesorios emisores de radiocomunicación. Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética.

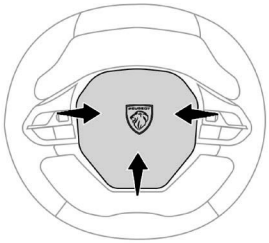
Luces indicadoras de emergencia (Balizas)

- Al presionar el botón rojo, todas luces de giro parpadean.
Pueden funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
También pueden apagarse pulsando el botón en el tablero de instrumentos.

Bocina



- Presione la parte central del volante.

i Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
- peligro inmediato;
- adelantar a un ciclista o peatón;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

Módulo electrónico de frenado (BSM)*

El programa electrónico de estabilidad incluye los siguientes sistemas:
– Control dinámico de estabilidad (ESC)
– Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenado (EBFD).
– Antideslizamiento de ruedas (ASR)

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diversas condiciones de conducción.
El sistema ESC corrige la trayectoria del vehículo, distribuyendo el frenado a las ruedas adecuadas.
Además, el par distribuido por el motor también se puede reducir para mantener el control del vehículo.
El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor pretende seguir y compararla con la trayectoria del vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)*

Estos sistemas refuerzan la estabilidad y el control del vehículo durante la frenada y permiten un mayor control en las curvas, especialmente en carreteras resbaladizas o en malas condiciones.
El ABS evita que las ruedas se bloqueen en caso de frenada de emergencia.
El REF gestiona la presión de frenado rueda a rueda.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este indicador, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un mal funcionamiento en el sistema ABS, que podría provocar la pérdida de control del vehículo durante la frenada.

El vehículo conserva una frenada clásica. Conduzca con cuidado a velocidad moderada.
Contacte lo antes posible con su concesionario PEUGEOT.

El encendido de estos testigos, asociado al indicador **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un mal funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF), que podría provocar una pérdida de control del vehículo durante la frenada
Es obligatorio detener el vehículo.
En ambos casos consultar en la red de concesionarios PEUGEOT.

i El funcionamiento normal del ABS puede provocar ligeras vibraciones en el pedal del freno.

! Al frenar en una situación de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y mantenga esta presión.

*Según versión o país

! Al reemplazar ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén aprobadas para su vehículo.

! Tras una colisión, haga revisar los sistemas en la red PEUGEOT.

Antideslizamiento de ruedas (ASR) / Control dinámico de estabilidad*

El control antideslizamiento (ASR) optimiza la tracción activando los frenos de las ruedas y del vehículo para evitar la rotación de las ruedas. Esto también mejora la estabilidad direccional del vehículo durante la aceleración.
Si la trayectoria del vehículo se desvía de la deseada por el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad actúa automáticamente sobre los frenos de una o más ruedas y sobre el motor para llevar el vehículo a la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que pone en marcha el vehículo.
Entran en funcionamiento en caso de problemas de adherencia o trayectoria.

Este testigo en el cuadro de instrumentos comienza a parpadear para indicar que están funcionando.

Desactivación/Reactivación

En condiciones excepcionales (salida de un vehículo atascado en barro, inmovilizado en nieve, terreno blando, etc.), puede resultar útil desactivar el sistema ASR para girar libremente las ruedas y recuperar la tracción.
Tan pronto como las condiciones de agarre lo permitan, reactive el sistema.

El sistema ASR se desactiva/reactiva en la aplicación de pantalla táctil.
En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione “**Función de conducción**” y luego “**Control de tracción**”.

La desactivación del sistema ASR se indica mediante este testigo en el cuadro de instrumentos que se enciende y se muestra un mensaje.
El sistema ASR deja de intervenir en la operación del motor o de los frenos en caso de desvío involuntario de la trayectoria.

El sistema ASR se reactiva automáticamente al cortar el contacto o a velocidades superiores a 50 km/h.
La reactivación es manual cuando la velocidad es inferior a 50 km/h.

En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione “**Función de conducción**” y luego, “**Control de tracción**”.

Anomalía de funcionamiento

Este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje, para indicar una avería en el sistema.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

*Según versión o país

ASR/ESC

Estos sistemas mejoran la seguridad en la conducción normal, pero no deben alentar al conductor a correr riesgos adicionales o conducir a altas velocidades.

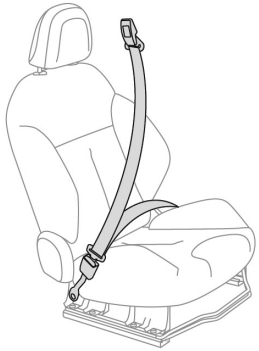
En condiciones de adherencia reducida (lluvia, nieve, hielo) el riesgo de aumenta la pérdida de adherencia. Por lo tanto, es importante para su seguridad que estos sistemas permanezcan activados en cualquier condición, especialmente en condiciones difíciles.

El correcto funcionamiento depende del cumplimiento de las recomendaciones del fabricante en cuanto a neumáticos (llantas y rines), componentes de frenado, componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y reparación del concesionario PEUGEOT.

Se recomienda utilizar neumáticos para nieve para garantizar que estos sistemas sigan siendo eficientes en condiciones invernales. Las cuatro ruedas deben estar equipadas con neumáticos homologados para el vehículo.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite ajustar automáticamente la longitud del cinturón al tipo físico del usuario. El cinturón de seguridad vuelve automáticamente a su posición original cuando no está en uso.
Los carretes están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente el cinturón en caso de colisión, frenada de emergencia o vuelco del vehículo. Se puede desbloquear el dispositivo tirando con fuerza del cinturón y soltándolo para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico*
Este sistema mejora la seguridad en caso de colisiones frontales y laterales.
Dependiendo de la gravedad de la colisión, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones de seguridad sobre el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones pretensados pirotécnicamente se activan al poner el encendido.

Limitador de esfuerzo*
Este sistema mitiga la presión del cinturón de seguridad contra el pecho del ocupante, mejorando así el nivel de protección.

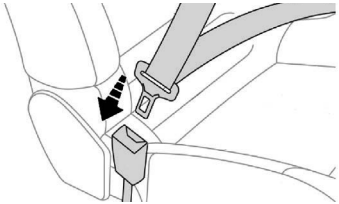
*Según versión o país

En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, es posible que el dispositivo pretensor pirotécnico se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red PEUGEOT.



Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

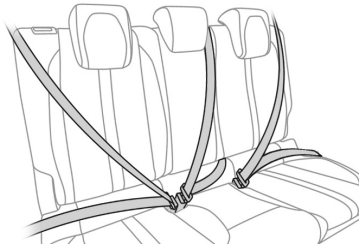
- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturón delantero desabrochado en el cuadro de instrumentos

Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

*Según versión o país

Consejos

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que, si no, éstas no cumplirían completamente su función.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
Después de plegar o mover un asiento o el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté en la posición correcta y correctamente enrollado.

! **Instalación**
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
– debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
– debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
– debe sujetar a una sola persona.
– no debe presentar cortes ni estar deshilachado.
– no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

No utilice el cinturón de seguridad sobre objetos duros o rompibles en los bolsillos o en la ropa. En caso de accidente, objetos como gafas, bolígrafos, etc. debajo del cinturón de seguridad puede causar lesiones.

! Utilice una silla infantil adaptada si el pasajero tiene menos de 10 años o mide menos de 1,5 m.
Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para varias personas.
Nunca lleve a un niño sobre tus rodillas.

! **Mantenimiento**
Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

! El conductor deberá asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad y de que estén todos abrochados antes de iniciar el viaje.

En cualquier lugar del vehículo conviene abrocharse siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No cambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que no cumplirán plenamente su función.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente enrollado.

Después de plegar o mover un asiento o el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté en la posición correcta y correctamente enrollado.

Al ponerse el cinturón de seguridad, asegúrese de que la correa pase por encima del pecho y la parte superior del hombro y no toque la cara, el cuello, el costado del hombro ni pase por debajo del brazo.

! Un accidente o una frenada brusca pueden dañar el cinturón de seguridad; haga que un distribuidor autorizado inspeccione sus cinturones de seguridad después de un accidente o una frenada brusca.

No utilice un cinturón de seguridad dañado, ya que podría provocar lesiones graves.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite ajustar automáticamente la longitud del cinturón al tipo físico del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no está en uso.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, frenada de emergencia o vuelco del vehículo. Se puede desbloquear el dispositivo tirando con fuerza del cinturón y soltándolo para que se enrolle ligeramente.

! **Recomendaciones para mujeres embarazadas**

Las mujeres embarazadas deben usar cinturones de seguridad, aunque el médico de la mujer debe hacer recomendaciones específicas sobre la conducción. Recuerde que la parte del cinturón para el regazo debe usarse lo más bajo posible sobre las caderas. Una mujer embarazada no debe llevar el cinturón de seguridad cruzado sobre el estómago, ya que podría provocar lesiones graves al feto y/o a la madre embarazada.

Airbags*

Informaciones generales

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

Los sensores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

– En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.

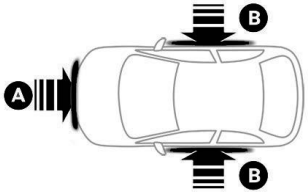
– En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

La gravedad del choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento del impacto.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado

Este equipo se activa una sola vez. Si ocurre un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no se desplegará nuevamente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

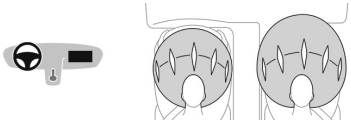
B. Zona de impacto lateral

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el tablero de instrumento, encima de la guantera.

*Según versión o país

Los airbags frontales son adaptativos. En particular, se inflan con menos firmeza en presencia de un ocupante más liviano o con el asiento colocado en una posición longitudinal adelantada.

Condiciones de activación de los airbags

1. Colisión frontal
Los airbags pueden activarse durante una colisión frontal grave cuando la intensidad del impacto es superior al límite especificado y el ángulo de impacto es inferior o igual 30 grados con respecto al eje longitudinal del vehículo.

2. Colisión con postes o árboles
Los airbags se pueden activar cuando el vehículo golpea un poste o árbol con suficiente intensidad como para activar el airbag. La intensidad de la colisión debe estar por encima del límite ESPECIFICADO para inflar el airbag.

Condiciones de no activación de los airbags

1. Colisiones frontales a baja velocidad
Es posible que las bolsas de aire no se desplieguen si la colisión no es grave y está por debajo del límite de intensidad de proyecto. La fuerza del impacto es menor en este caso y gran parte de la protección durante una colisión a baja velocidad la proporcionan los cinturones de seguridad, si se usan correctamente.

2. Colisiones traseras
Los airbags frontales no están diseñados para desplegarse en caso de una colisión trasera, ya que los ocupantes tienden a moverse hacia atrás. En este caso, los airbags no aportarán ningún beneficio para amortiguar la fuerza del impacto.

3. Colisiones laterales
Es posible que las bolsas de aire delanteras no se desplieguen durante una colisión lateral porque el ocupante se mueve de lado a lado.

4. Colisiones en ángulo
Es posible que los airbags no se desplieguen si el ángulo de colisión es superior a 30 grados con el vehículo de delante o con una pared, bordillo o poste rígido.

5. Colisiones por vuelco
Es posible que las bolsas de aire delanteras no se desplieguen en condiciones de vuelco, cuando el ocupante se mueve hacia los lados o rueda. Es importante usar cinturones de seguridad en este caso para evitar ser arrojados dentro del vehículo y corren el riesgo de sufrir lesiones graves.

6. Badenes y baches
Es posible que los airbags no se activen al cruzar badenes, incluso a alta velocidad, o cuando el vehículo cae en un bache, depresión del suelo o una zanja.

7. Golpear la acera
Es posible que la bolsa de aire no se despliegue cuando el vehículo choca contra una acera.

8. Impacto con los peatones
Las bolsas de aire no se inflarán si el vehículo golpea a un peatón.

*Según versión o país

Airbags laterales

Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión lateral violenta para limitar el riesgo de traumatismo en el tórax, entre la pelvis y el hombro.
Cada airbag lateral está integrado en el marco del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia adentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

! Los airbags se desplegarán independientemente de si el cinturón de seguridad está abrochado o no. Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE, recomendamos que los ocupantes usen el cinturón de seguridad en todo momento.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Es posible que los airbags ya no se activen en caso de impacto violento.

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero- irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

! En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras los airbags laterales no se dispararán.

Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Accionamiento

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque la-teral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

Avería

Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, es necesario Póngase en contacto con su distribuidor PEUGEOT para comprobar el sistema.
Es posible que los airbags no se desplieguen en caso de una colisión violenta.

*Según versión o país

Recomendaciones

! Para que los airbags sean totalmente efectivos, siga las recomendaciones de seguridad que aparecen a continuación.

Siéntese normalmente y erguido en el asiento.

Colóquese el cinturón de seguridad, asegurándose de que esté colocado y ajustado correctamente.

No coloque nada entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto, etc.) ni asegure nada cerca o en la dirección de la trayectoria de despliegue del airbag; de lo contrario, podrían producirse lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca modifique la configuración original de su vehículo, especialmente en el área directamente adyacente a las bolsas de aire.

Después de un accidente o robo de vehículo, haga revisar los sistemas de airbags.

Cualquier intervención en los sistemas airbag debe ser realizada en la red PEUGEOT.

! Aunque se sigan todas las precauciones indicadas, no se puede descartar el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos cuando se activa un airbag. En efecto, el airbag se infla casi instantáneamente (en unos pocos milisegundos) y luego se desinfla en el mismo tiempo, liberando gases calientes a través de los orificios previstos para ello.

! Durante una colisión o un impacto leve en el costado del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se active.

Durante una colisión trasera o frontal, ninguno de los airbags laterales se despliega.

! Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios ni dejando las manos en la parte central del volante.

Los pasajeros nunca deben colocar los pies sobre el tablero.

No fume, ya que el despliegue de la bolsa de aire puede causar quemaduras o riesgo de lesiones por fumar.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a impactos violentos.

No fije ni pegue nada al volante o al tablero, ya que esto podría causar lesiones debido al despliegue de los airbags.

*Según versión o país

Airbags laterales

Proteja los asientos únicamente con fundas homologadas, compatibles con la activación de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asientos adecuadas para su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No fije ni asegure nada al respaldo del asiento (ropa, etc.), ya que esto podría causar lesiones en el pecho o los brazos cuando se activa el airbag lateral.

No se siente con el torso más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo tienen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no conforme (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en sus revestimientos interiores puede comprometer el funcionamiento de los sensores: ¡peligro de mal funcionamiento de los airbags laterales!

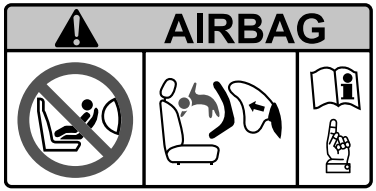
Este tipo de intervención debe ser realizada exclusivamente en los concesionarios PEUGEOT.

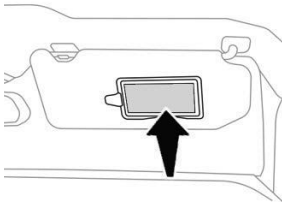
Airbags de cortina

No fije ni asegure nada al techo, ya que esto podría causar lesiones en la cabeza cuando se despliegue el airbag de cortina.

No desmonte las manijas de fijación ubicadas en el techo, ya que estos elementos ayudan a fijar los airbags de cortina.

Etiqueta de advertencia: airbag del acompañante





La etiqueta de advertencia ubicada a ambos lados del parasol del pasajero refuerza esta instrucción.

Información general sobre los asientos para niños

La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:
– En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 10 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso**, e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
– **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
– **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

– "**de espaldas al sentido de la marcha**" hasta los 3 años,

– "**en el sentido de la marcha**" a partir de los 3 años.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina
Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, con relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el apoyacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

! ATENCIÓN
No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

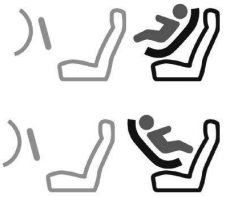
! **Instalación de una elevación**
La parte pectoral del cinturón de seguridad debe colocarse sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase correctamente sobre los muslos del niño.

! Utilice un asiento elevado trasero con respaldo equipado con una guía para el cinturón al nivel del hombro.

! **Protecciones complementarias**
Para evitar la apertura accidental de las puertas y vidrios traseros, utilice el “seguro para niños”.
Asegúrese de no abrir más de un tercio de la superficie de los vidrios traseros.
Para proteger a los niños pequeños de los rayos del sol, utilice persianas laterales en los vidrios traseros.
Por razones de seguridad, nunca abandone:
– un niño solo y sin supervisión dentro del vehículo,
– un niño o un animal dentro de un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados,
– las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

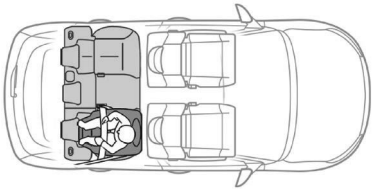
Sillas infantiles en la plaza trasera

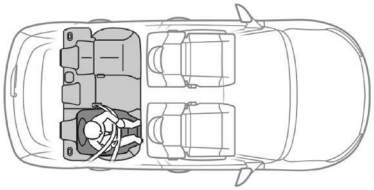
“En el sentido de la marcha” y “De espaldas al sentido de la marcha”

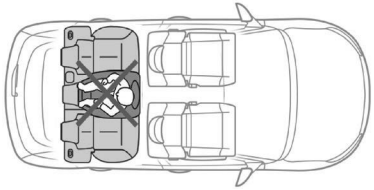


- Mueva el asiento delantero del vehículo hacia adelante y levante el respaldo de manera que las piernas del niño sentado en la silla infantil "en el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.
- Confirme que el respaldo de la silla infantil “en el sentido de la marcha” está lo más cerca posible del respaldo del asiento trasero del vehículo y, si es posible, incluso en contacto.

Sillas infantiles en la plaza trasera







"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" **en la plaza del pasajero trasero**, mueva el asiento delantero del vehículo hacia adelante y enderece el respaldo para que el asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.
Vuelva a colocar el apoyacabezas en su lugar cuando retire la silla infantil.

"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" **en la plaza del pasajero trasero**, mueva el asiento delantero del vehículo hacia adelante y enderece el respaldo de modo que las piernas del niño instalado en la silla infantil "en sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado.
En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.

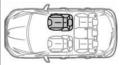
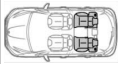
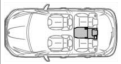
Plaza trasera central

No deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo en la **plaza trasera central.**

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Instalación de asientos fijos para niños con cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.:

Lugar		**Peso del niño/edadindicativa**			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	**Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Inferior a 1 año	**De 9 a 18 kg (grupo 1)** 1 año hasta 4 años	**De 15 a 36 kg (grupo 2/ 3** De 4 hasta 7 años 1/2
Asiento del pasajero delantero (c) - con sobreelevación - sin sobreelevación		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Asientos laterales traseros (d)		**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento central trasero (d)		**U**	**U**	**U**	**U**

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". S**iga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

X: La posición del asiento no es adecuada para niños de este grupo de peso.

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.*No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.
(d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermediaria.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación

! Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para evitar la apertura accidental de las puertas y vidrios traseros, utilice el “seguro para niños”.
Asegúrese de no abrir más de un tercio de la superficie de los vidrios traseros.

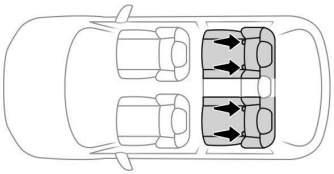
i De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

i **1) ATENCIÓN:** Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país compatibles. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.
Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

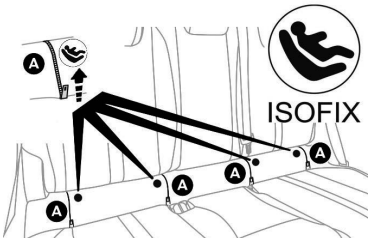
Fijaciones "ISOFIX"*

Su vehículo ha sido homologado conforme a la última reglamentación ISOFIX.

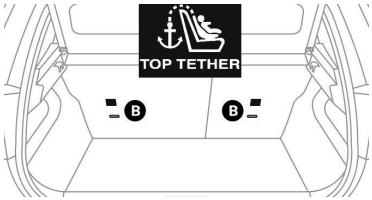


Las fijaciones se componen de tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.



En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil al **TOP TETHER**:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

i Al instalar una silla para niños ISOFIX en el asiento trasero izquierdo, antes de asegurar el asiento, primero mueva el cinturón de seguridad central trasero hacia el centro del vehículo, para no perturbar su funcionamiento.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen en la páginas a continuación.

Instalación de sillas universales e ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX. En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la A y la G, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/edadindicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses, aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año, aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 hasta 3 años, aprox.				
Tipo de silla para niños ISOFIX	**Cuna**		**"De espaldas al sentido de la marcha"**			**"De espaldas al sentido de la marcha"**		**"En el sentido de la marcha"**		
Clase de tamaño ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del pasajero delantero	No ISOFIX									
Plazas traseras laterales	**X**		**IL-SU***	**IL-SU***		**IL-SU***	**IL-SU***	**IUF* IL-SU***		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla **I**SOFIX **U**niversal, "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla **I**SOFIX **S**emi-**U**niversal, o sea:
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipada con un soporte,
- capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X : plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.
Vuelva a colocar el apoyacabezas en el local adecuado cuando retire la silla infantil.

¡ Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

*Imágenes meramente ilustrativas

Tabla para instalación de Booster

Asiento	Dispositivo
Asiento delantero del pasajero	ISO/B3
Asiento trasero (plazas laterales)	ISO/B3

En posición de acompañante el montaje es posible tras retirar el ISOFIX del gabarito.
La posición que es compatible con el B3 también lo es con el B2 (puede ser necesario quitar el ISOFIX del gabarito).
Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.

Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

Colocación del triángulo en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

! Salga del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

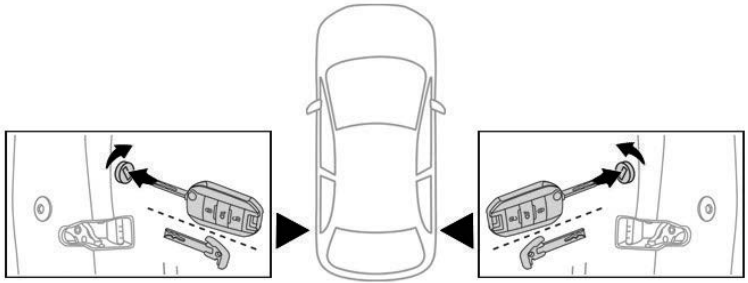
Matafuegos*

Existe una predisposición para instalación del matafuegos debajo del bancodel pasajero delantero, según pais decomercialización.

i Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento,sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

Seguro mecánico para niños

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.
El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda,
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda,
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

! No confunda el control rojo del seguro para niños con el control negro del bloqueo de emergencia.

i Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.
- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.
- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.
- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

i - Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.
- En ninguna situación, los niños deben ser transportadas en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre la plancha de abordo o parabrisas en caso de colisión).
- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).
- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico centralizado.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
- Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
- En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de se-guridad.

Conducir por carreteras inclinadas

Al subir pendientes empinadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto sucede, debe cambiar a una marcha más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal.

Al bajar una colina, nunca apague el vehículo. Trate de no presionar el pedal del freno por mucho tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto puede hacer que los frenos se sobrecalienten, lo que reducirá la eficiencia de frenado.

> **!** Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera marcha (Posición **P** para transmisiones automáticas) o en marcha atrás por razones de seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, se debe conducir a menor velocidad que en carreteras secas debido a la posible pérdida de agarre de los neumáticos durante el frenado. Al conducir sobre carreteras con hielo, nieve o con fango, reduzca la velocidad y evite aceleraciones bruscas, frenadas bruscas o movimientos bruscos de dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Una vez que el vehículo se detiene en la pendiente y está a punto de salir nuevamente, se recomienda aplicar el freno de estacionamiento, soltar el pedal del freno y presionar suavemente el pedal del acelerador.

Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección deseada, se debe soltar el freno de estacionamiento para permitir que el vehículo se mueva sin retroceder.

> **!** El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse debido a:
> - Instalación de:
> • Lámparas de alta potencia
> • Lámparas no originales
> • Suspensión/ruedas y neumáticos modificados
> • Piezas/accesorios no originales, etc.
> – Cortocircuito por manipulación del cableado eléctrico.

> **!** No almacene ni transporte materiales inflamables en el vehículo.

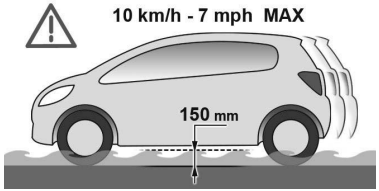
> **!** **Nunca deje a los niños en el vehículo sin supervisión.**

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

! Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada.
Evite entrar o arrancar su vehículo en una zona muy inundada.
– Entrada de agua en el motor.
– Cortocircuito de sistemas eléctricos.
Si el vehículo se detiene en una inundación, no lo arranque hasta que el nivel del agua caiga por debajo del nivel del tubo de escape.
Si el vehículo se sumerge en agua, avise al taller certificado PEUGEOT más cercano.

Si se ve obligado a pasar por un local inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin detener el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no detenga el vehículo ni apague el motor

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT.

¡Importante!

! **No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba y hojas secas, papel, etc.).** . **¡Riesgo de incendio!**
El sistema de escape puede alcanzar altas temperaturas y podría provocar un incendio si el vehículo se estaciona sobre material inflamable.
Así, la hierba, las hojas secas, etc., pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape del vehículo.
Evite estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. **¡Riesgo de incendio!**

Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.
Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición**N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

En condiciones invernales muy duras (temperaturas inferiores a -23ºC), para asegurar el correcto funcionamiento y longevidad de los componentes mecánicos, motor y transmisión de su vehículo, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de abandonar el vehículo.

Con una temperatura ambiente inferior a 15°C, no deje el motor en ralentí para calentarlo; Inicie el movimiento inmediatamente y viaje a velocidad moderada.

No deje en el habitáculo objetos que puedan actuar como lupa con los rayos del sol ya que podrían provocar un incendio o dañar las superficies interiores!

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

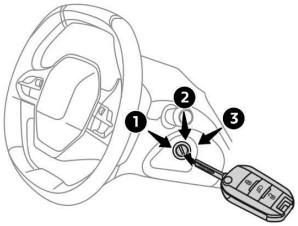
La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.
Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo y una señal sonora.
En este caso no es posible arrancar el motor del vehículo; Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla consigo.

Arranque/parada del motor con la llave*

Arranque con llave



Tiene 3 posiciones:

- posición **1 (Stop)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada,
- posición **2 (Contacto)** columna de dirección desbloqueada, contacto dado, motor en marcha,
- posición **3 (Arranque)**.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.
Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de ahorro de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Sistema de Arranque Flex (Motor 1.6 16V Flex)

El sistema de arranque en frío **FLEX** utiliza una nueva tecnología que elimina la necesidad de un depósito de arranque en frío adicional. Este sistema entra en funcionamiento siempre que el vehículo tenga más de un 70% de alcohol en el depósito de combustible y la temperatura del motor sea inferior a 30°C.

Cuando es necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, eventualmente durante el arranque, y puede permanecer activo durante algún tiempo, incluso después del arranque.

Al abrir la puerta del conductor, si se cumplen las condiciones anteriores, el sistema comienza a precalentar el alcohol. El testigo de calentamiento no se enciende.

Al girar la llave de encendido, se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos, indicando el precalentamiento del combustible cuando es necesario.

! Indica precalentamiento de alcohol para permitir el arranque a bajas temperaturas (menos de 30° C).
Espere hasta que se apague este testigo en el cuadro de instrumentos y luego active el motor de arranque girando la llave a la posición 3 sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

Mientras esta luz indicadora esté encendida, se inhibirá el arranque del motor. Después de que se apaga el testigo, el motor arranca.

Arranque del motor

Freno de estacionamiento aplicado, coloque la palanca de marchas punto muerto o en la posición **N** o **P (según la versión)**:

- pise a fondo el pedal del freno (cambio automático),
- introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas).

- Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3**, sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i **Motor Flex***
Después del arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede provocar vibraciones notables en el motor durante un período de hasta 2 minutos (ralentí acelerado).

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de intentar accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de algunos intentos el motor no arranca, no seguir insistiendo, ¡existe riesgo de dañar el motor de arranque y el motor! Contacte con la red PEUGEOT.

Calentamiento del motor luego del arranque en frío

Proceda del siguiente modo:
- Ponga el vehículo en marcha, con el motor a régimen medio, sin solicitar aceleraciones bruscas.
- Evite buscar el máximo rendimiento en los primeros kilómetros.

Es recomendable esperar hasta que el indicador de temperatura del líquido refrigerante comience a indicar.

i Incluso con sistemas electrónicos de inyección y encendido en los motores, pueden producirse pequeñas variaciones de funcionamiento en los primeros momentos o al arrancar en pendientes (oscilación del ralentí, pequeños ahogos, ruidos o pequeñas vibraciones), especialmente con el vehículo cargado. Esta es una característica normal de los motores, por lo que el sistema reconoce el combustible presente en el tanque. El uso de combustible de mala calidad puede acentuar estas características hasta el punto de hacerlas más perceptibles para el usuario.

i El motor del vehículo sólo alcanzará un grado de funcionamiento que se puede considerar regular cuando alcance su temperatura de funcionamiento estándar, que se alcanzará unos instantes después del arranque, dependiendo de las condiciones del tráfico y de la temperatura ambiente.

Apagar del motor

- Detenga el vehículo.
- Con el motor al ralentí (posición P o N para cajas de cambio automáticas), gire la llave a la posición **1**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.

! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente. Al salir del vehículo, lleve consigo la llave y bloquee el vehículo.

Modo de economía de energía

Una vez parado el motor (posición **1. Stop**), durante un periodo máximo combinado de unos 30 minutos, se puede seguir utilizando funciones como el sistema de audio, las luces del techo o los faros.

i **Olvido de la llave**
Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (Stop)**.
En caso de olvidar la llave en el conmutador en posición **2 (Contacto)**, y con el motor apagado, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)** y luego en posición **2 (Contacto)**.

Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos Libres*

Es imprescindible tener la llave electrónica en el interior del vehículo.

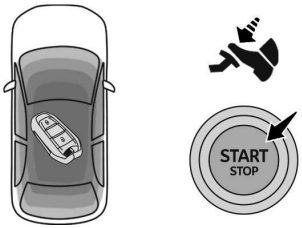
En las versiones equipadas con sistema de acceso y arranque manos libres, la llave electrónica también se detecta en el baúl.

Si no se detecta la llave, se muestra un mensaje.

Mueva la llave electrónica dar el contacto o apagar.

Si hay un problema, consulte la sección "Llave no detectada - Arranque de emergencia o Desactivación de emergencia".

Arranque del motor



- Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto y luego pise a fondo el pedal del embrague.

- Co la **caja de cambios automática**, ponga el selector de cambios en posición **P** o **N**.

- Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.

START STOP

Pulse brevemente el botón "**START/STOP**" manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.

El motor arranca.

Parada del motor

- Coloque el selector de marchas en modo **P** o **N**.

START STOP

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**". El motor se apaga.

Si el vehículo no está detenido, el motor no se apagará. Es imperativo que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de detección.

Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, aparece un mensaje.

Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará.

Con el motor apagado, los sistemas de asistencia a la frenada y a la dirección también se desactivarán: ¡peligro de perder el control del vehículo!

Nunca abandone el vehículo dejando la llave electrónica en el interior del vehículo.

*Según versión o país

Dar el contacto sin realizar el arranque del motor

Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "START/STOP", **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto.
Esta funcionalidad también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).

START STOP

Pulse el botón "START/STOP". El tablero de instrumentos se encenderá, pero el motor no arrancará.

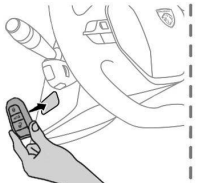
Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



- Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.

- Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto y luego pise a fondo el pedal del embrague.

- **Con caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y a continuación pise a fondo el pedal del freno.

- - Pulse el botón "**START/STOP**". El motor arranca.

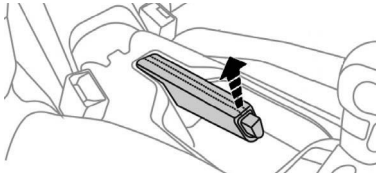
Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en la pantalla táctil al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

ara confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**" durante aproximadamente 3 segundos.
En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red PEUGEOT.

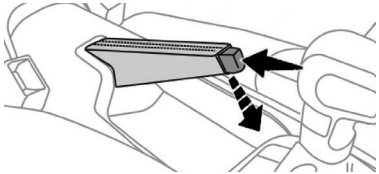
En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones de funcionamiento (incluso circulando).
Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**".
En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento



Engranado

Tire completamente de la palanca del freno de estacionamiento para detener el vehículo.



Desengranado

Tire ligeramente de la palanca del freno de mano, presione el botón de desactivación y luego baje completamente la palanca.

(Ⓟ) Cuando el vehículo está en marcha, el encendido de este testigo acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno permanece puesto o se ha soltado incorrectamente

! Siempre que estacione en una pendiente, gire las ruedas contra la acera para inmovilizar, aplique el freno de mano, ponga una marcha y quite el contacto.

Indicador de cambio de marcha (GSI)*

Este sistema fue diseñado para reducir el consumo de combustible recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Dependiendo de la situación de conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que ignore una o más marchas. Las recomendaciones para la selección de marchas no se consideran obligatorias.
De hecho, la configuración de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad son elementos determinantes a la hora de elegir la mejor marcha. En consecuencia, es responsabilidad del conductor seguir o no las instrucciones del sistema.

i Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en modo de funcionamiento manual.

La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha, acompañada de la marcha recomendada.

i El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha en función de las condiciones de marcha (pendiente de la carretera, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (solicitudes de potencia, aceleración, frenada, etc.).

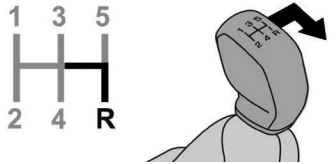
El sistema no propone, en ningún caso:
- poner la primera marcha,
- poner la marcha atrás.

i El indicador de cambio de marcha es una ayuda a la conducción económica. La economía de combustible depende fundamentalmente del estilo de conducción adoptado por el conductor y de las condiciones del tráfico.

Caja de cambios manual de 5 marchas*

Paso a la marcha atrás

La marcha atrás sólo se puede poner con el vehículo completamente detenido y el pedal del embrague pisado a fondo. Espere 2 segundos para mover la palanca siguiendo el diagrama en la parte superior de la palanca.



! Engrane la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté detenido y el motor en ralentí.

i Por razones de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre el punto muerto,
- presione el pedal del embrague.

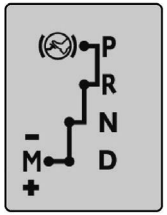
Caja de cambios automática de 6 marchas*

Caja de cambios de seis velocidades que proporciona el confort de una automatización total, enriquecida con programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

Hay cuatro modos de conducción:

- funcionamiento **automático** para la gestión electrónica del cambio por la caja,
- el programa **Sport** para proporcionar un estilo de conducción más dinámico,
- el programa **EcoDrive** para optimizar el consumo de combustible,
- funcionamiento **manual** para que el conductor cambie de marcha secuencialmente.

Posición de la palanca de cambios



P. Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento puesto o soltado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás, vehículo detenido, motor en “ralentí”.

N. Punto muerto (Neutro).

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento puesto.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de seis marchas.

- Empuje hacia adelante una vez para seleccionar la marcha anterior.
  o
- Empuje hacia atrás una vez para seleccionar la siguiente marcha.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Al mover la palanca de la parrilla para seleccionar una posición, se enciende el indicador respectivo en la pantalla del panel de instrumentos.

P. Parking (Estacionamiento).

R. Reverse (Marcha atrás).

N. Neutro (Punto muerto).

D. Drive (Conducción automática).

S. Programa **Sport**.

ECO. Programa **EcoDrive**.

1 a 6. Marcha engranada en funcionamiento manual.

-- Valor inválido en funcionamiento manual.

*Según versión o país

Puesta en marcha del vehículo

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno.
- Realice el arranque del motor.
- Con el pedal del freno pisado, seclecione la posición **P** o **N**.

Si se selecciona otra posición de la palanca de cambios, sonará una señal sonora.
- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**,
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Suelte gradualmente el pedal del freno.

El vehículo comienza a moverse.

i Si, durante el viaje, si selecciona inadvertidamente la posición **N**, deje que el motor reduzca la velocidad y seleccione la posición **D** nuevamente para acelerar.

! Cuando el motor está funcionando al "ralentí", sin pisar el freno, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá, incluso si no se pisa el acelerador.
Con el motor en marcha, nunca deje a los niños solos dentro del vehículo.
Con el motor en marcha, y en caso de operaciones de mantenimiento, aplicar el freno de estacionamiento y seleccionar la posición **P**.

i Si la palanca de cambios está en posición **R**, **D** o **M**, se desactiva el arranque del motor, se emite una señal acústica y aparece la letra **P** en la pantalla multifunción.
Regrese la palanca a la posición **P**; el pitido se detiene y la indicación en la pantalla multifunción desaparece.

Parada del motor

Antes de apagar el motor, pase a la posición **P** (Estacionamiento) o **N** para permanecer en punto muerto.
En ambos casos, aplique el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal acústica.
Vuelva a colocar la palanca en la posición **P** para detener la señal sonora.

Valor no válido en funcionamiento manual

Este símbolo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos si se introduce incorrectamente una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

Seleccione la posición **D** para el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funcionará en modo autoactivo, sin intervención del conductor. La caja de cambios selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener la máxima aceleración sin tocar la palanca, presione el pedal del acelerador a fondo (kick down). La caja de cambios selecciona automáticamente la marcha más baja o mantiene la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Durante el frenado, la caja de cambios selecciona automáticamente la marcha más baja para proporcionar un frenado motor efectivo.

Si quitar de modo brusco el pie del acelerador, la caja de cambios no cambiará a la marcha más alta, para mejorar la seguridad.

> **!** Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento.
>
> Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Funcionamiento manual

- Seleccione la posición **M** para cambiar **secuencialmente** las seis marchas.
- Tire de la palanca hacia la señal **+** para subir de marcha.
- Empuje la palanca hacia la señal **-** para bajar de marcha.

El cambio de una marcha a otra sólo se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y del motor lo permiten; de lo contrario, las reglas de operación automática se aplican momentáneamente.

La **D** desaparece y las marchas engranadas se muestran sucesivamente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

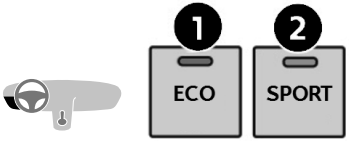
A velocidades bajas o altas, la marcha seleccionada funciona de forma intermitente durante unos segundos y luego se muestra la marcha realmente engranada.
El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) se puede realizar en cualquier momento.

Durante la parada o a baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la marcha **M1**.

En funcionamiento manual, el programa Sport no funciona.

Programas EcoDrive y Sport

Estas dos configuraciones específicas completan el funcionamiento automático en caso de usos particulares.



1. Botón ECO.
2. Botón SPORT.

Programa EcoDrive

Presione el botón "ECO" con el motor en marcha. El indicador 1 se enciende en el botón "ECO".

Con esta función activada, la caja de cambios automática se adapta para optimizar el consumo de combustible.
Al apagar el motor, la función **ECO** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranca el motor.

i Recuerde que la función **ECO** optimizará los cambios de marcha para reducir el consumo de combustible La economía de combustible depende fundamentalmente del estilo de conducción adoptado por el conductor.

Con esta función activada, el conductor puede notar una ligera reducción en el rendimiento en algunas condiciones de conducción, ya que la transmisión cambiará de marcha antes, buscando mantener una velocidad del motor más baja. Si es necesario, desactive la función pulsando el botón "**ECO**".

Programa SPORT

Presione el botón **"SPORT"** con el motor en marcha.

Con esta función activada, la caja de cambios automática adopta automáticamente un estilo de conducción deportivo.

S Aparece **S** en la pantalla del tablero de instrumentos.

i Esta función tiene como objetivo aumentar el rendimiento del vehículo.

- En modo Sport, los cambios de marcha son más largos. La caja de cambios priorizará los cambios de marcha a un régimen del motor ligeramente superior.
- Con esta función activada, el conductor podrá notar un aumento en el consumo de combustible. Si es necesario, desactive la función presionando la tecla “S”.
- Al apagar el vehículo se desactiva la función “S”. El conductor puede activar la función cada vez que arranca el vehículo.

Volver al funcionamiento automático

En cualquier momento, presione nuevamente el botón seleccionado para salir del programa activado y volver al modo autoactivo.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, acompañado de una señal sonora y un mensaje de aviso en la pantalla, indica un mal funcionamiento de la caja de cambios.
En este caso pasa al modo de emergencia, permaneciendo bloqueado en 3ª marcha. Es posible que sienta un impacto importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este impacto no supone ningún riesgo para la caja de cambios.

No exceda la velocidad de 100 km/h, dentro del límite de la legislación local.

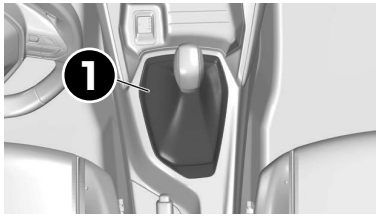
Consulte la red de concesionarios PEUGEOT.

Corre el riesgo de dañar la caja de cambios:

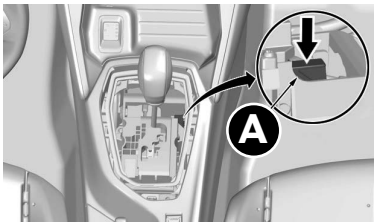
- si pisa simultáneamente los pedales del acelerador y del freno,
- en caso de fallo de la batería, fuerce la palanca para pasar de la posición **P** a otra posición.

Liberación de la palanca de marchas(Shift lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de cambios ("shift-lock") debido a una avería eléctrica.



Retire con cuidado el acabado **1** para evitar que se rompa.



Desbloquee el “shift lock” con un destornillador (mueva el perno **A** en la dirección de la flecha).
Mueva la palanca de cambios para salir de la posición “P”.

Monte el acabado 1 con cuidado.

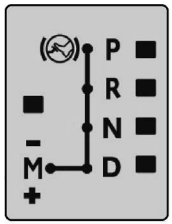
Caja de cambios automática CVT de 7 marchas*

El vehículo puede estar equipado con cambio CVT (sigla que significa transmisión continuamente variable), que proporciona un funcionamiento lineal y suave del motor, sin cambios repentinos de rotaciones, aumentando el confort al manejar el vehículo.

Esta transmisión tiene 7 fajas de actuación como si fueran una transmisión de 7 marchas (marchas simuladas).

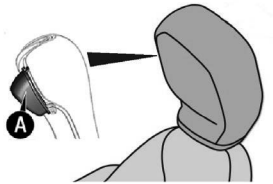
La eficiencia y el consumo del vehículo también se benefician, una vez que la linealidad de funcionamiento del motor permite su funcionamiento en la mejor faja de actuación, siempre en las rotaciones adecuadas a la más diversas situaciones de uso.

Posición de la palanca de cambios



La palanca de cambios de marchas de la transmisión CVT puede ser colocada en 5 posiciones: P, R, N, D y M (Manual).

> **i** Con el conmutador de encendido en la posición **2 (Contacto)** (vehículos con llave mecánica) o en la posición **START** (vehículos con llave electrónica), pisar en el pedal de freno y seleccionar el botón **A** para mover la palanca de cambios mientras mueve laa palanca de marchas a la posición deseada.



En el caso de utilización del cambio enel modo **M** (Manual secuencial) activada, moviendo la palanca de **D** (Drive) hacia la izquierda, se puede alcanzar las posiciones para **+** o para **-**.

> **i** Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de colocar la palanca de cambios de marchas entre las posiciones P, R, N o D.

Posición P: utilizada para estacionamiento o arranque del motor.

Nunca seleccione la posición **P** con el vehículo en movimiento.

Antes de bajar del vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición, accionando también el freno de estacionamiento.

Posición R: utilizada para la marcha atrás.

Seleccionar esta posición solamente con el vehículo completamente detenido.

Posición N: Neutro. No hay transmisión de potencia del motor.

La palanca en la posición N corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. De ese modo es posible realizar el arranque del motor.

Acoplar la posición **N** en caso de paradas prolongadas con el motor encendido. Accionar también el freno de estacionamiento.

*Según versión o país

Posición D: utilizada para conducción normal.
Para la conducción normal, colocar la palanca en la posición D; eso favorece la disminución del consumo de combustible y del nivel del ruido del vehículo.

Posición M: Funcionamiento manual con utilización secuencial de las 7 marchas.
- Empuje una vez hacia delante para seleccionar la marcha anterior ou
- Empuje hacia atrás una vez para seleccionar la siguiente marcha.

Al utilizar la posición M para seleccionar la faja de marcha se obtiene más fuerza de freno motor actuando en la palanca de cambios de marchas.

FUNCIÓN NEUTRO
Versiones con cambio automático poseen la función NEUTRO, que aún con la palanca en la posición **D**, identifica que el vehículo está detenido y el freno accionado, desacoplando la marcha, con el objetivo de reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de las condiciones de activación y desactivación, por lo que su funcionamiento no será constante.

FUNCIONES DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Las funciones de asistencia a la conducción, dependiendo de las condiciones de la vía, como subidas, bajadas y curvas acentuadas, actúa de forma a garantizar un viaje más confortable y seguro.

La transmisión CVT posee un sistema de bloqueo de cambio de faja de marcha para evitar que la palanca de cambios sea operada accidentalmente durante el arranque. De ese modo, sólo se puede colocar la palanca en la posición P si el pedal de freno está presionado y si el conmutador de encendido está en la posición **2 (c)** (vehículos con llave mecánica) o el botón de encendido está en START.

Si, aunque el pedal de freno esté presionado, no es posible mover la palanca de la posición **P**, pode estar habiendo un problema en el sistema de bloqueo de cambio de marchas. En ese caso, dirigirse a la red PEUGEOT.

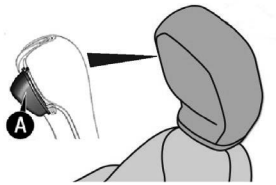
Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Al mover la palanca de marchas para seleccionar una posición, se enciende el indicador respectivo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

P. Parking (Estacionamiento).
R. Reverse (Marcha atrás).
N. Neutro (Punto muerto).
D. Drive (Conducción automática).
1 a 7. Marcha en funcionamiento manual.
-- Valor no válido en funcionamiento manual.

Arranque del vehículo

- Con el pie en el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- Realice el arranque del motor.
  Si no se cumplen las condiciones, suena una señal acústica.
- Con el motor en marcha pisar el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pulse el botón **A** y manténgalo pulsado mientras mueve la palanca de cambios a la posición deseada.



- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

! Cuando el motor está funcionando al ralentí, sin pisar el freno, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá, incluso si no se pisa el acelerador.
Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.
Accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P** para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha.

¡ Si, durante el viaje, si selecciona inadvertidamente la posición **N**, deje que el motor reduzca la velocidad y seleccione la posición **D** nuevamente para acelerar.

Funcionamiento automático

Seleccione la posición **D** para seleccionar el funcionamiento automático.
La caja CVT funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. La caja de cambios selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.
Para obtener la máxima aceleración sin tocar en el selector, presione el pedal del acelerador a fondo (kick down). La caja CVT cambiará automáticamente a una faja de funcionamiento inferior o mantendrá la faja de marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.
Al frenar, la caja CVT cambia automáticamente para una faja de marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.
Por motivo de segurida, si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior.

! Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente detenido.

Selección de faja de marchas con palanca de cambios en posición manual (modo secuencial)

Posicionar la palanca de cambios en la posición **M** (Manual) para seleccionar el modo secuencial.

- Activación: con la palanca de cambios en la posición **D** (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación **-** y **+** en la moldura).

- Desactivación: para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en la posición **D** (Drive) (modalidad de conducción automática).

Después de posicionar la palanca de cambios en **M** (Manual), es posible seleccionar las fajas de marcha utilizando la misma palanca. De esa forma, el conductor puede realizar los cambios de faja de marcha como quiera.

A cada accionamiento de la palanca de cambios corresponde un aumento o reducción de las fajas de marchas, del siguiente modo:

- Tire de la palanca hacia la señal **+** para subir de marcha.
- Empuje la palanca hacia la señal **-** para bajar de marcha.

La **D** desaparece y las marchas engranadas se muestran sucesivamente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El cambio de un rango de marcha a otra sólo se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y del motor lo permiten; de lo contrario, las reglas de funcionamiento automática se aplican momentáneamente.

! Si las revoluciones del motor están excesivamente bajas o excesivamente altas, aunque la palanca de cambios esté en la posición Manual, el cambio de fajas de marcha ocurrirá automáticamente.

Utilizando una faja de marcha más baja, las revoluciones del motor aumentarán, bien como la fuerza del freno motor con relación a una faja de marcha más alta.

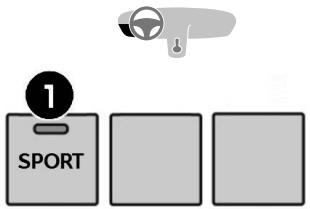
! El no encendimiento del indicador del modo Manual con la palanca en la posición **Manual** puede indicar un fallo en el sistema de la transmisión CVT. En ese caso, dirigirse a la red PEUGEOT.
En esa condición, la transmisión seguirá funcionando del mismo modo como cuando la palanca está posicionada en **D**.

Al detener el vehículo con la palanca de cambios en Manual, la marcha se reducirá de modo automático para la faja **1** y así permanecer mientras el vehículo esté detenido.

! Si el regulador de velocidad (si está equipado) está activado, al manejarse el vehículo con la palanca de cambios en **Manual** y reducirse la faja de marcha para 6, 5 o 4 con la intención de activar el freno motor, el mismo no se desactivará, pues en esas condiciones el cruise control no será cancelado.

La **desactivación** del regulador de velocidad solo es obtenida por acción manual en el comando del volante o por acción en el pedal de freno o, en caso de accionamiento del sistema **ESC**, por razones de seguridad.

Programa Sport



Presione el botón "**SPORT**" con el motor en marcha.

Con esta función activada, el vehículo adopta automáticamente un estilo de conducción deportivo.
El indicador **1** se enciende en el **botón "SPORT".**

Esta función tiene como objetivo aumentar el rendimiento del vehículo.
En modo Sport, los cambios de marcha son más largos. La caja de cambios priorizará los cambios de marcha a un régimen del motor ligeramente superior.
- Respuesta más rápida de aceleración y cambio de marchas, cambiando la calibración del pedal del acelerador y el mapa de cambio de marchas para un régimen más deportivo.
- Con esta función activada, el conductor podrá notar un aumento en el consumo de combustible. Si es necesario, desactive la función presionando la tecla **"SPORT".**

Al apagar el vehículo se desactiva la función "**SPORT**". El conductor puede activar la función cada vez que arranca el vehículo.

La función "SPORT" no se desactiva cuando se mueve la palanca a una posición distinta de D.

Volver al funcionamiento automático

En cualquier momento, presione nuevamente el botón **1** para salir del programa activado y volver al modo de conducción normal.

Anomalía de funcionamiento de la caja de cambios

Con el contacto puesto, acompañado de una señal sonora y un mensaje de aviso en la pantalla, indica un mal funcionamiento de la caja de cambios.

En este caso la caja de cambios pasa al modo de emergencia, permaneciendo bloqueado en 3ª marcha. Es posible que sienta un impacto importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este impacto no supone ningún riesgo para la caja de cambios.
No exceda la velocidad de 100 km/h, dentro del límite de la legislación local. Consulte la red de concesionarios PEUGEOT.

Anomalía de funcionamiento de la palanca de cambios

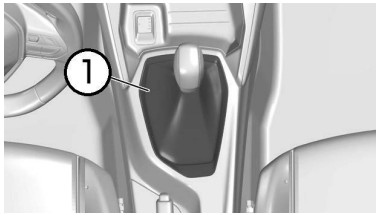
Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica un fallo de la palanca de marchas.
En este caso, la palanca de cambios pierde la comunicación con el sistema de cambio de marchas, por lo que es imposible cambiar de marcha.
En caso de avería con el vehículo en movimiento, es necesario inmovilizar el vehículo, colocar la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento) y/o cortar el contacto.
Después del procedimiento descrito anteriormente, arranque el vehículo y verifique si la palanca de cambios vuelve a su funcionamiento normal. En todos los casos, solicite la revisión en la Red PEUGEOT.

Liberación de la palanca de marchas(Shift lock)

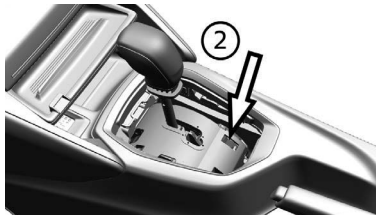
Imposibilidad de desbloquear la palanca de cambios ("shift-lock") debido a una avería eléctrica.

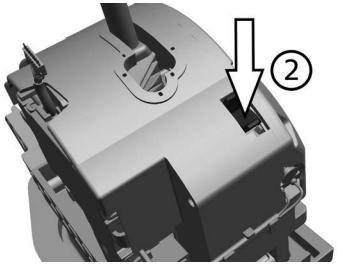
En caso de fallo, para mover la palanca de cambio desde la posición P (estacionamiento), proceder como sigue:

- Apague del motor.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Desmonte el embellecedor 1 con cuidado para evitar que se rompa.
- Levante junto el embellecedor y la funda de la palanca de cambios hacia arriba.



- Presione el pedal del freno y mantenerlo presionado.
- Inserte perpendicularmente un pequeño destornillador apropiado, o una herramienta similar, en el orificio de la derecha en la parte posterior del conjunto, y luego **mantenga pulsado** el botón de desbloqueo (rojo) **2**.
- El botón de desbloqueo **2** tiene una alta resistencia de bloqueo. Aplique una fuerza aproximada de 7 kg para desbloquear.





- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Vuelva a montar correctamente el embellecedor y la funda de la palanca de cambios **1**.
- Haga el arranque del motor con la palanca de cambios en **N** (punto muerto).

! Debido a la posibilidad de daños mecánicos y estéticos en el vehículo, se recomienda que ese procedimiento solamente sea realizado en caso de excepción y ante la imposibilidad de contacto con la Red PEUGEOT para la debida orientación

Informaciones importantes

! El incumplimiento de las instrucciones suministradas a continuación puede producir daños en el cambio.
Seleccionar la posición P (estacionamiento) sólo cuando el vehículo se encuentre completamente detenido.

Nunca seleccione la posición P con el vehículo en movimiento.
Antes de bajar del vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en la posición P, accionando también el freno de estacionamiento.

Seleccionar la posición R (marcha atrás), o pasar de R a otra posición solamente cuando el vehículo esté totalmente parado y el motor en marcha lenta.

Mantener presionado el pedal de freno mientras se mueve la palanca de cambios para una posición diferente de la posición P (Estacionamiento). Un movimiento inesperado del vehículo puede resultar en lesiones a los ocupantes o aquellos que están cerca de él.

i No dejar el vehículo con el motor en marcha: antes de dejar el habitáculo, accionar el freno de estacionamiento, cambiar la palanca de marchas hasta la posición **P**, apagar el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica).

Cuando deje al vehículo, siempre quitar la llave mecánica del dispositivo de encendido y cerrar todas las puertas. Nunca dejar a los niños sin atención dentro del vehículo.

En las versiones equipadas con Sistema de Acceso y Arranque Manos Libres, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en algún lugar accesible a los niños) y no dejar el dispositivo de arranque activado. Los niños pueden activar los levantavidrios, cualquier otro control o arrancar el vehículo inadvertidamente.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

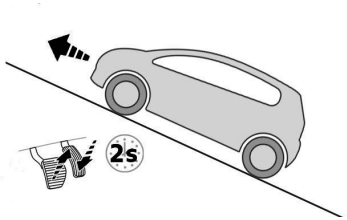
Ayuda a la salida en pendiente (Hill Assist)

El sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:
- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno,
- al reunir determinadas condiciones de pendiente,
- si la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras esté siendo temporalmente inmovilizado por la ayuda para salir de la pendiente.
Si alguien necesita salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento manualmente. Luego asegúrese de que la luz de advertencia del freno de estacionamiento y la luz de advertencia **P** del control del freno de estacionamiento eléctrico estén encendidas de manera constante.

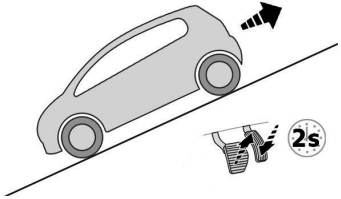
Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

– si está en el modo **D** o M con caja de cambios automática.

! La asistencia de arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, utilizar el freno de mano para inmovilizar el vehículo detiene la operación.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Avería

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

Ayudas a la conducción y maniobra - Recomendaciones*

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.

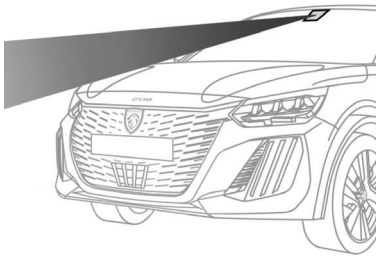
Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su entorno, en particular utilizando los retrovisores.

Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.



Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por un adhesivo.

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: **"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización".**

En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el encandilamiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una ruta o camino húmedo, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).

*Según versión o país

! En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

i **Otras cámaras***
Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.
Si hay zonas con sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! **Sensores***
El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los paragolpes y retrovisores.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.
Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.
Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).
Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

i **Limpieza**
Limpie periódicamente los parachoques, los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.
Cuando lave el vehículo a alta presión, dirija el chorro de manera que quede al menos a 30 cm de los sensores del radar y de las cámaras.

! **Cubrealfombras***
El uso de cubrealfombras no autorizados por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:
- asegúrese de que el cubreaalfombras esté bien colocado,
- nunca superponga varios cubrealfombras.

*Según versión o país

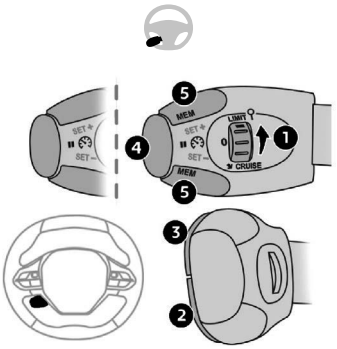
Limitador de velocidad*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: Recomendaciones generales.**.

Este sistema evita que se supere la velocidad del vehículo fijada por el conductor (velocidad de referencia).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.
La velocidad mínima de referencia programable es de 30 km/h.
La velocidad de referencia permanece en la memoria del sistema incluso después de cortar el contacto.

Mandos en el volante



1. ENCENDIDO (**LIMIT**) /APAGADO

2. Reducir la velocidad de referencia.

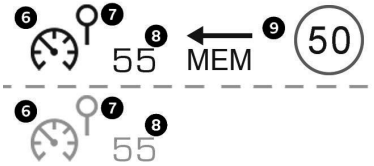
3. Aumentar la velocidad de referencia.

4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad con la velocidad de referencia previamente guardada.

5. Utilizar la velocidad sugerida por el Reconocimiento de las señales de límite de velocidad (pantalla **MEM**)

Para más información sobre **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos



6. Limitador de velocidad activo/pausado

7. Modo limitador de velocidad seleccionado

8. Valor de la velocidad programada

9. Velocidad que propone el sistema de reconocimiento y reconocimiento de las señales de límite de velocidad (según versión)

Activación / pausa

- Gire la rueda **1** a la posición "**LIMIT**" para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
- Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla **4** para activar el limitador de velocidad.
- Una nueva pulsación del botón **4** interrumpe momentáneamente la función (pausa).

i Si la velocidad programada es inferior a la velocidad del vehículo durante un período prolongado, sonará una alerta audible.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h.
- mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h.

Para modificar la velocidad crucero programada en función de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse una vez el botón **5**. Se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse nuevamente el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- Pise firmemente el pedal del acelerador.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

- Suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Cuando se supera el límite de velocidad sin que el conductor intervenga (por ejemplo, en un descenso pronunciado), se activa inmediatamente una señal acústica.

! En caso de una bajada pronunciada o una fuerte aceleración, el limitador de velocidad no puede impedir que el vehículo supere la velocidad de referencia.
Frene si es necesario para controlar la velocidad de su vehículo.

Desde el momento en que la velocidad del vehículo alcanza el nivel de velocidad programado, el limitador de velocidad vuelve

a funcionar: la visualización de la velocidad de referencia queda fija.

Desactivación

- Gire la rueda **1** a la posición "**OFF**": las informaciones del limitador de velocidad desaparecen.

Mal funcionamiento

La exhibición de guiones (primero parpadeantes y luego fijos) indica un problema con el limitador de velocidad.
Solicite verificación en un concesionario PEUGEOT.

Regulador de velocidad - recomendaciones especiales*

! Por la seguridad de todos, utilice el regulador de velocidad únicamente si las condiciones de conducción le permiten circular a una velocidad constante y mantener una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención cuando el regulador de velocidad esté activado. Si presiona uno de los botones de configuración de cambio de velocidad, la velocidad de su vehículo puede cambiar muy rápidamente.

En una **bajada pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá evitar que el vehículo supere la velocidad establecida. Frene si es necesario para controlar la velocidad de su vehículo.

En caso de una **pendiente ascendente pronunciada** o al remolcar, es posible que no se alcance o no se mantenga la velocidad ajustada.

! **Límites de funcionamiento**
Nunca utilice el sistema en las siguientes situaciones:
– En una zona urbana con riesgo de cruce de peatones.
– En caso de mucho tráfico.
– En caminos sinuosos o inclinados.
– En carreteras resbaladizas o inundadas.
– En condiciones climáticas adversas.

¡ **Exceder la velocidad preferida programada**
Al pisar con fuerza el pedal del acelerador, es posible superar **momentáneamente** momentáneamente la velocidad de referencia programada. Para volver a la velocidad de referencia, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador (cuando se alcance nuevamente esta velocidad, la indicación de velocidad dejará de parpadear).

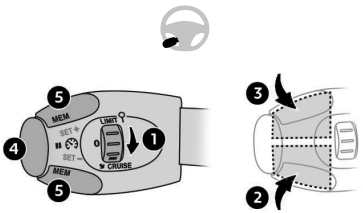
Regulador de velocidad*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: Recomendaciones generales.**
y el **Regulador de velocidad - recomendaciones especiales**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad de referencia), sin utilizar el pedal del acelerador.
El **accionamiento** del regulador de velocidad es manual.
El regulador de velocidad se opera manualmente.
Con un selector de marchas, es necesario activar el modo **D**.

> El regulador no puede sustituir, en ningún caso, el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor. Se recomienda colocar siempre los pies cerca de los pedales.
> Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad.

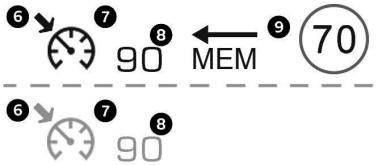
Mandos en el volante



1. ENCENDIDO (**CRUISE**) /APAGADO
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir velocidad de referencia
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir velocidad de referencia
4. Pausar/reanudar el regulador de velocidad con la velocidad de referencia previamente guardada.
5. Utilizar la velocidad sugerida por el Reconocimiento de las señales de límite de velocidad (pantalla **MEM**)

Para más información sobre **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos



6. Pausa/reanudación del regulador de velocidad
7. Selección del modo del regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad de referencia.
9. Velocidad que propone el sistema de reconocimiento y reconocimiento de las señales de límite de velocidad (según versión)

*Según versión o país

Activación / pausa

- Gire la rueda **1** a la posición "**CRUISE**" para seleccionar el regulador de velocidad, la función está en pausa.
- Pulse el botón **2** o **3** para activar el limitador de velocidad y memorizar una velocidad de referencia cuando el vehículo alcance la velocidad deseada. La velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad de referencia.
- Suelte el pedal del acelerador.
- Una nueva pulsación del botón **4** interrumpe momentáneamente la función (pausa).
- Pulsando nuevamente el botón **4** se activa el regulador de velocidad (ON).

i El funcionamiento del regulador de velocidad se puede interrumpir temporalmente (pausa):
– presionando el pedal del freno.
– automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad crucero (referencia)

El regulador de velocidad debe estar activado.
Para modificar el valor de velocidad crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:
- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h.
- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h.

! La pulsación prolongada del botón **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos establecer la velocidad de referencia en un valor muy cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar cualquier aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para modificar la velocidad crucero programada en función de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:
- Pulse una vez el botón **5**. Se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse nuevamente el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

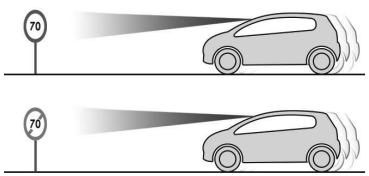
- Gire la rueda **1** a la posición "**OFF**": las informaciones asociadas al regulador de velocidad desaparecen.

Mal funcionamiento

La exhibición de guiones (primero parpadeantes y luego fijos) indica un problema con el regulador de velocidad. Solicite verificación en un concesionario PEUGEOT.

Reconocimiento de las señales de límite de velocidad*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: Recomendaciones generales.**



! La cámara frontal puede reconocer señales de velocidad mínima y mostrarlas como máxima.

En caso de vehículos detenidos con carteles, el sistema también lo puede mostrar como máxima.

i La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza en cuanto se pasa una señal destinada a vehículosde pasajeros.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada.

Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Las señales de límite de velocidad presentes en el camino o ruta tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en ruta/caminos.

Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

– Señales de límite de velocidad detectados por la cámara.
– Señales detectadas por la cámara que indican el área de una intersección.

Activación/desactivación

De forma predeterminada, el sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil **Vehículo**.

Informaciones mostradas en

1. Indicación de límite de velocidad
   o
2. Visualización de fin del límite de velocidad (según versión)

El sistema está activo, pero no detecta la información del límite de velocidad.

Al detectar información de limitación de velocidad, el sistema muestra el valor detectado, acompañado de una señal audible.

En el caso de una sugerencia de velocidad máxima sugerida, cuando el vehículo la excede, la velocidad se muestra y parpadea durante 3 segundos.

Si el vehículo continúa superando este valor, la velocidad se muestra y parpadea durante 8 segundos, acompañada de una señal sonora.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente los impuestos en los siguientes casos:
– Contaminación atmosférica.
– Remolque.
– Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:
– Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
– Mapas obsoletos o incorrectos.

Definiciones

Desactivación/ Activación

Por definición, el sonido de advertencia de exceso de velocidad se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

Es posible activar/desactivar la alerta de exceso de velocidad y el sonido de cambio de límite de velocidad.

Acceso directo a los **Atajos de ayudas a la conducción (ADAS)**.

> **i** El sistema no se puede desactivar. El sonido de alteración del límite de velocidad se guarda cuando se corta el contacto.

Si el aviso acústico de exceso de velocidad está desactivado, este testigo se enciende durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Seleccionar país

La lista de señales de tráfico detectadas se puede actualizar seleccionando un país específico.

El país deseado se puede seleccionar a través del menú de la pantalla táctil Vehículo.

Anomalía de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Solicite la verificación en su concesionario PEUGEOT.

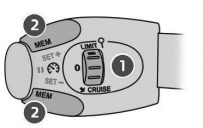
Esta luz indicadora se enciende en el panel de instrumentos con el mensaje "**Sensor de asistencia a la conducción sucio: Limpie el sensor, consulte la Guía de utilización**" si el sensor está obstruido.
Este es un comportamiento normal y no requiere asistencia de un taller autorizado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta de tierra, barro, arena, nieve, hielo o cualquier objeto que impida su detección.
El sistema vuelve a estar operativo una vez que se limpia el campo de detección.

Recomendaciones

Además del **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el programador de velocidad
Si se detecta lluvia, el sistema propone al conductor un ajuste de la velocidad inferior a la velocidad leída/obtenida en el mapa para adaptarse a las condiciones meteorológicas (por ejemplo: en una autopista, la velocidad propuesta sería de 90 km/h en lugar de 110 km/h.

> **i** Para más información sobre el **Limitador de velocidad**, o **Regulador de velocidad** , consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo del limitador/ regulador de velocidad
2. Memorización de la velocidad de referencia.

Informaciones mostradas en el cuadro de instrumentos

3. Indicación del límite de velocidad
4. Sugerencia de memorización de la velocidad
5. Velocidad programada actual

Memorización de la velocidad

Active el limitador o el regulador de velocidad.
Aparece la información del limitador o regulador de velocidad.
Aparece la información del limitador o regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "**MEM**" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

> **i** Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad programada y la velocidad que muestra Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se visualiza el símbolo "**MEM**".

Dependiendo de las condiciones del camino o ruta, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.
  Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.
- Pulse el botón **2 nuevamente** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.

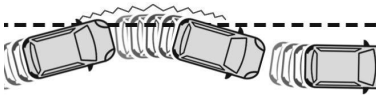
La pantalla volverá a su estado anterior.

Alerta activa de salida de carril*

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Con una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que permite identificar las marcas de carril en la calzada y en los bordes de la calzada (según versión), el sistema rectifica la trayectoria del vehículo, alertando al conductor tan pronto como se detecta un riesgo de cruce involuntario de carril o banquina.

El uso de este sistema se recomienda principalmente en autopistas y autovías.



Condiciones de funcionamiento

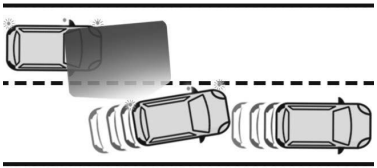
– Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
– Ruta/camino marcado con una línea divisoria central.
– Volante sujetado con ambas manos.
– Luces de giro no activadas.
– Sistema ESP activado y en funcionamiento.

! El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo ni los frenos.
El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si ha desaparecido la línea central de separación).
Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de cambio involuntario de una de las líneas del carril detectadas o del límite del carril (por ejemplo, margen de hierba) efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para volver a colocar el vehículo en la trayectoria inicial.
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.

Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.



*Según versión o país

i El conductor puede impedir que se efectúe la corrección si sujeta con firmeza el volante (por ejemplo, al maniobrar para esquivar algo).
La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan las luces de giro.

Mientras las luces de giro estén activadas y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.
Sin embargo, con el sistema de alerta de punto ciego activado, si el conductor comienza a cambiar de carril y se detecta otro vehículo en el punto ciego del vehículo, el sistema corrige la trayectoria incluso si las luces de giro están encendidas.
Para más información sobre la , consulte el apartado correspondiente.

! Si el sistema detecta que el conductor no sujeta con suficiente firmeza el volante durante una maniobra de corrección automática, interrumpe dicha maniobra. Una alerta se activa para incitar al conductor a retomar el control del vehículo. Se activa una alerta para animar al conductor a recuperar el control de su vehículo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas*

En la tabla que sigue se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en respuesta a las situaciones de conducción.
El orden de las alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		(gris)	Función desactivada
ON		(gris)	Función activada, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESP no fue activado. – Conducción "deportiva".
ON		(gris)	Desactivación/puesta en pausa automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado la rueda de auxilio de uso temporal incluida en el vehículo).
ON		(verde)	Se detectan las líneas del carril. Velocidad inferior a 70 km/h.

*Según versión o país

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de cambio involuntario (línea naranja).
ON	 	 (naranja)/(verde) "Sujete el volante"	– Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe modificar la trayectoria obligatoriamente. – Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una señal de alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante de forma adecuada. Cuantas más maniobras de corrección se realicen, más tiempo durará la alerta acústica correspondiente. La alerta no cesará hasta que el conductor responda.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:
– ESC desactivado o en curso de regulación,
– Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h,
– Detección de la utilización de una rueda de auxilio "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función),
– Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador,
– Circulación donde no hay las líneas de señalización,
– Activación de las luces de giro,
– Pasar una línea divisoria en una curva,
– Circulación en una curva cerrada,
– Detección de una inactividad del conductor durante una corrección.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– contraste insuficiente entre la superficie de la calzada y las banquinas (p. ej., una sombra),
– marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.),
– poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el suelo no pueden ser detectadas),
– rutas/caminos estrechas o sinuosas, etc.

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar el sistema en estas situaciones de conducción:
– conducción sobre superficies de la calzada deficientes, inestables o muy deslizantes (hielo),
– condiciones climáticas desfavorables,
– conducción por un circuito de velocidad
– conducción con un sobre un banco de rodillos.

Activación/desactivación

- Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.

La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y este testigo en el cuadro de instrumentos.
El sistema se **reactiva automáticamente** cada vez que se da el contacto.

Avería

El fallo de funcionamiento del sistema se indica cuando se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

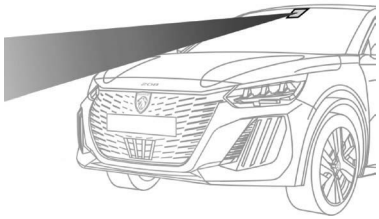
Alerta de Riesgo de Colisión*

Este sistema:
– advierte al conductor de que su vehículo puede colisionar con el vehículo que le precede,
– reduce la velocidad del vehículo para evitar colisiones o limitar la gravedad del accidente.

i La Alerta de Colisión no está destinada a prevenir una colisión por sí sola, ni es capaz de detectar todo tipo de colisiones potenciales. El conductor es enteramente responsable de evitar una colisión manteniendo el control del vehículo mediante los frenos y la dirección.
De lo contrario, los ocupantes del vehículo pueden sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Este sistema tiene tres funciones:
– Alerta de Riesgo de Colisión.
– Ayuda al frenado de emergencia inteligente.
– Active Safety Brake (frenado automático de emergencia).

El vehículo dispone de una cámara multifuncional situada en la parte superior del parabrisas.



i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producirse un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

! Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.
Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor permanecer atento en todo momento al estado del tráfico, respetando el código de circulación.

Desactivación/Activación

De forma predeterminada, el sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil **Vehículo**.

La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo y la visualización de un mensaje.

*Según versión o país

Condiciones de funcionamiento y límites

Sistema ESC en funcionamiento correcto.
Sistema ASR activado.
Todos los pasajeros con el cinturón de seguridad puesto.

Velocidad estable en rutas/caminos tranquilas.
En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

– Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
– Vehículos con cadenas para la nieve.
– Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
– Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
– Vehículo detenido con el motor en marcha.
– Si se ha producido un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

El sistema se desactiva automáticamente cuando se detecta el uso de la rueda de auxilio de tipo "temporal" (diámetro más pequeño).
El sistema se desactiva automáticamente si se detecta un fallo en el conmutador del pedal de freno o en al menos dos luces de freno.

Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

Alerta de Riesgo de Colisión*

Esta función informa al conductor de que el vehículo puede colisionar con el vehículo que circula delante o con un peatón en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.

El límite se ajusta mediante el menú de la pantalla táctil **Vehículo**.
Seleccione uno de los tres límites predeterminados:
– **"Lejos"**.
– **"Normal"**.
– **"Cerca"**.
El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

*Según versión o país

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) a la hora de activar la alarma en el momento más adecuado.

Nivel 1 (naranja): Alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".

Nivel 2 (rojo): Alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente.
Aparece el mensaje "**"¡Frene!**".

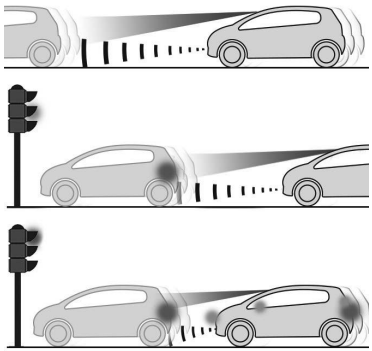
Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente (EBAi)*

En caso de que el conductor frene, pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.
Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake*



Esta función, también conocida como frenada automática de emergencia, interviene tras los avisos si el conductor no reacciona con la suficiente rapidez y no aplica los frenos del vehículo.
Su objetivo es reducir la velocidad del impacto o evitar una colisión en caso de que no intervenga el conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona bajo las siguientes condiciones:
– La velocidad del vehículo no puede superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo detenido.
– La velocidad del vehículo debe estar entre 10 km/h y 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.

Este testigo parpadea inmediatamente (durante aproximadamente 10 segundos) tan pronto como la función actúa para frenar el vehículo.
Con transmisión automática o selector de marchas, en caso de frenado automático de emergencia hasta que el vehículo se detenga por completo, mantenga presionado el pedal del freno para evitar que el vehículo arranque nuevamente.

i El conductor puede mantener el control del vehículo en cualquier momento girando firmemente el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

i El pedal del freno puede vibrar ligeramente cuando la función está en curso. Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automático se mantiene durante 1 a 2 segundos.

Avería

En caso de anomalía en el sistema, el conductor es informado mediante este testigo que se enciende de forma continua, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

*Según versión o país

Detección de falta de atención (Detector de fatiga)*

Consulte **Ayudas a la conducción y las maniobras: Recomendaciones generales.**

.

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

La función incluye "Alerta de Atención de conducción" combinado con "Alerta atención conductor por cámara".

! Estos sistemas no están diseñados en modo alguno para mantener despierto al conductor ni para evitar que se quede dormido al volante. Es responsabilidad del conductor detenerse si se siente cansado.

Activación/desactivación

Se ajusta a través del menú de la pantalla táctil **Vehículo**.

El estado del sistema se memoriza tras cortar el contacto.

Alerta de atención del conductor (Coffee Brake Alert)

El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

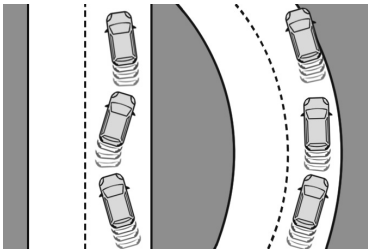
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de quince minutos,
- el contacto ha estado quitado durante unos minutos,
- el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre su puerta.

i Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera.

El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a ser superior a los 65 km/h.

Alerta de atención de conductor por cámara



A través de una cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas sobre la calzada.
Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).
Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**¡Permanezca atento!**"", acompañado de una señal sonora.
Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**Conducción peligrosa: ¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

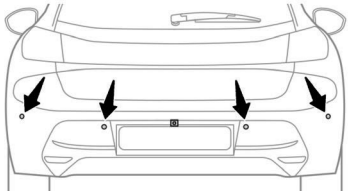
El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

– marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
– rutas/caminos estrechas o sinuosas, etc.

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

Sensores de estacionamiento traseros*

Consulte **Ayudas a la conducción y maniobras - Recomendaciones generales**.



Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes trasero, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera, etc.) dentro de su campo de detección.

Sensores de estacionamiento traseros

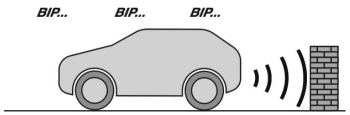
El funcionamiento del sistema está disponible en las siguientes situaciones:
– cuando se pone la marcha atrás.
– cuando el vehículo se mueve hacia atrás (por ejemplo, en una pendiente, en punto muerto).

Se indica mediante una señal sonora de confirmación y un mensaje en pantalla.

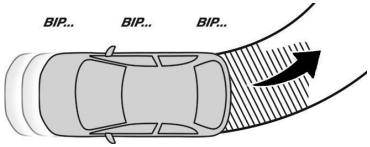
> **i** Si se detecta un obstáculo al poner la marcha atrás, en lugar del pitido de confirmación se emite directamente una señal de detección.

Si no se emite una señal audible, no se muestra la indicación o mensaje de advertencia, significa que hay una anomalía en el sistema.

Ayuda sonora



Las señales del sistema indican la presencia de obstáculos en la zona de detección del sensor y en el recorrido del vehículo definido por la orientación del volante.



Según la versión, en el ejemplo mostrado, el sonido sólo resalta los obstáculos presentes en la zona sombreada.

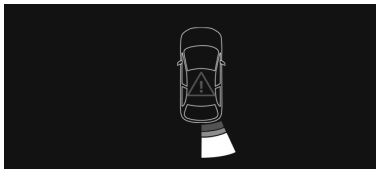
Las informaciones de proximidad se proporcionan mediante una señal sonora intermitente cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a aproximadamente treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

El sonido emitido por el altoparlante (derecho o izquierdo) indica el lado en el que se encuentra el obstáculo.

La señal sonora se suspende automáticamente cuando el vehículo permanece parado durante unos segundos.
La señal sonora se restablece automáticamente cuando el vehículo se mueve nuevamente o si un obstáculo se acerca al vehículo.

Ayuda visual



La ayuda visual complementa la señal sonora, presentando segmentos en la pantalla cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo:

- blanco: obstáculos más distantes,
- naranja: obstáculos cercanos,
- rojo: obstáculos muy cercanos.

Cuando el obstáculo está muy cerca, se muestra el símbolo de "**Peligro**" en la pantalla.

Cerrar la ventana de visualización del sistema

Si presiona este botón, se cierra la ventana de vista previa del sistema.

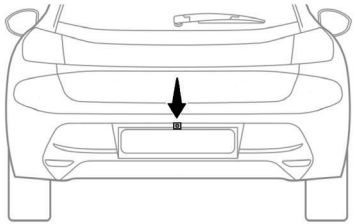
Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si hay una gran carga en el baúl puede interferir en los cálculos de distancia.

Avería

En caso de avería al meter la marcha atrás, se enciende uno de estos testigos en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y una señal acústica (señal corta).
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

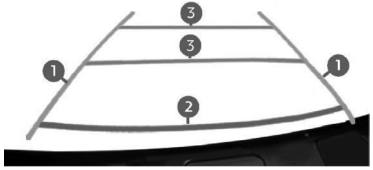
Cámara de marcha atrás*



Una cámara trasera se activa automáticamente al poner la marcha atrás.
La imagen en color se muestra en la pantalla de navegación.

> **!** La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la vigilancia del conductor.

> **!** La cámara de marcha atrás sólo se activa cuando el motor está en marcha y la marcha atrás está puesta. Con la llave en la posición 2 (contacto) y el motor apagado, la cámara de marcha atrás no se activa incluso con la marcha atrás puesta.



La representación visual de las líneas ayuda con la maniobra.
Los guiones azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde al ancho del vehículo sin los espejos).

Los guiones rojos **2** representan la distancia de aproximadamente 30 cm después del límite del parachoques trasero del vehículo.

Los guiones verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros después del límite del parachoques trasero del vehículo.

> **i** Al abrir el baúl, la imagen desaparecerá de la pantalla.

> **i** Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con un paño suave, no húmedo.

> **!** **Lavado a alta presión**
> Cuando lave su vehículo, no dirija el chorro de agua a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

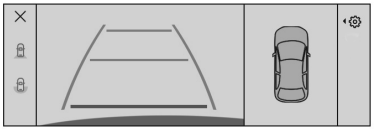
> **i** Las distancias se representan como una línea “en el suelo” que no permite posicionar el vehículo con respecto a obstáculos altos (por ejemplo: otros vehículos, etc.).
> Es normal cierta distorsión de la imagen.
> Es normal ver parte de la matrícula del vehículo en la parte inferior de la pantalla.

*Según versión o país

Visiopark 1*

Consulte **Ayudas a la conducción y maniobras - Recomendaciones generales**.

En cuanto se introduce la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 3 partes con un menú lateral, una vista del área y una vista desde la parte superior del vehículo en el área alrededor del vehículo.
La asistencia al aparcamiento completa la información sobre la vista desde la parte superior del vehículo.

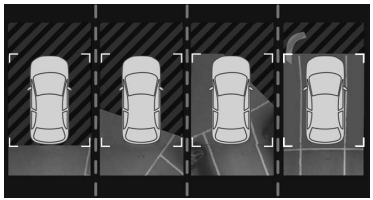
Hay varias vistas de contexto disponibles:

– Vista de zoom automático.
– Vista estándar.
– Vista panorámica.

Dependiendo del entorno, el sistema elige la mejor vista para mostrar (normal o zoom automático).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.

El estado del sistema no se guarda cuando se corta el contacto.

Principio de funcionamiento



Con la ayuda de la cámara trasera se registra el entorno alrededor del vehículo durante las maniobras a baja velocidad.
Se reconstruye una imagen desde arriba del vehículo en su entorno (representado entre las marcas en la pantalla) en tiempo real y mientras el vehículo maniobra.
Esto facilita la alineación del vehículo al estacionar y muestra los obstáculos cercanos. Se apaga automáticamente si el vehículo permanece detenido durante mucho tiempo.

Vista trasera

Para activar la cámara situada en la parte trasera del vehículo, ponga la marcha atrás y no supere una velocidad de 10 km/h.
El sistema está desactivado:
– Automáticamente, a velocidades superiores a 20 km/h aproximadamente.
– Automáticamente, si el baúl está abierto.
– Al quitar la marcha atrás.
Pulsando “x” en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Hay un chorro de agua adicional encima de la matrícula, para limpiar la cámara de marcha atrás (según versión).

*Según versión o país.

– El lavado de la cámara de marcha atrás se activa a través del lavaluneta (según versión).

Definiciones

En el menú lateral:

Esta ventana le permite realizar lo siguiente operaciones:

– Ajustar el volumen de la señal sonora.
– Activar el lavado de la cámara (según la versión.

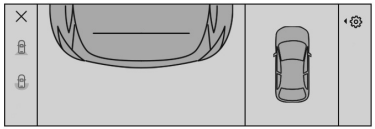
Este botón le permite encender/apagar la señal sonora.

Activación/desactivación

Para activar la cámara, ponga la marcha atrás.
El sistema está desactivado:
– Al quitar la marcha atrás
– Pulsando “x” en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra es importante comprobar los lados del vehículo a través de los espejos retrovisores.
La asistencia de estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área alrededor del vehículo.

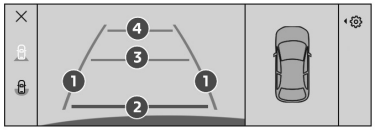
Vista de zoom automático



La cámara trasera graba el área circundante del vehículo durante la maniobra para reconstituir una imagen de la parte trasera del vehículo en el entorno en el que se encuentra, permitiendo realizar la maniobra del vehículo contornando obstáculos en el entorno.

Cuando utilice los sensores ubicados en el amortiguador trasero, la vista de zoom automático se muestra cuando el vehículo se acerca a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra. Esta vista solo está disponible automáticamente.

Vista estándar



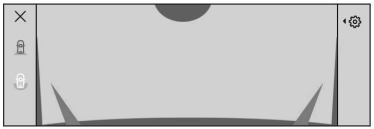
Dependiendo de la situación, el área detrás de su vehículo se muestra en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan el ancho del vehículo con los espejos abiertos; la dirección cambia dependiendo de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm con respecto al parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 m y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible automáticamente o seleccionándola en el menú lateral.

Vista panorámica



La vista panorámica permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento, anticipando la llegada de vehículos, peatones o ciclistas.

Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa.

Esta vista está disponible seleccionándola en el menú lateral.

Combustibles - Informaciones importantes

Motores Flex Fuel*

El sistema de partida a frío FLEX FUEL elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Los motores de esto vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta sin plomo con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyeción electrónica de combustible, regula automaticamente, mediante señales recebidas de los sensores, y ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Para garantizar las prestaciones del del vehículo, la adecuación y calibración del motor y demás componentes se basan en las características locales, lo que incluye los combustibles disponibles y comercializados en el país en que circula, según la legislación local.

Si el vehículo es sometido a utilización de combustible con características diversas de las previstas según las legislaciones de los países en los que el vehículo circula, puede presentar funcionamiento irregular y hasta daños en sus componentes.

Antes de efectuar el llenado, es importante cerciorarse del tipo de combustible correcto.

Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyeción necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol por nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible superiores a 10 litros siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- Al arrancar el vehículo después de llenar el deposito evite detener el motor poco después.

! En los vehículos equipados con motor **TURBO 200 (Flex)**, si se opta por aprovisionar el vehículo exclusivamente con alcohol, se recomienda el aprovisionamiento completo del depósito de combustible con nafta con mínimo de 20% de alcohol (como mínimo un depósito) cada **10.000 km** para reducir probables contaminantes procedentes del alcohol.

Eso es importante para mantener el buen funcionamiento y las prestaciones del motor y, principalmente, evitar dificultades en sistema de arranque del motor.

* Para los países que comercializan esta motorización.

Motores gasolina (nafta)*

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.
No utilizar naftas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

! Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.

! El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 5 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 5.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

i **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**
Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Informaciones importantes* (Nafta y Flex)*

! Certificarse del origen del combustible y utilizar solamente combustible con calidad certificada, adquirido en estaciones de servicio de la red de distribuidores que dispongan de programas de certificación de calidad transparentes.
Utilizar combustible con especificación inadecuada o de baja calidad podrá afectar las prestaciones del vehículo, además de provocar daños irreversibles al sistema de inyección y otros posibles daños al motor, no cubiertos por la garantía.

! No añadir aditivos recomendados para otros tipos de combustible al depósito de combustible del vehículo, pues hay riesgo de daños graves al convertidor catalítico, inyectores, sensores y al mismo motor.
La garantía del vehículo no cubrirá esos daños.

* Para los países que comercializan esta motorización.

! No agregue otro tipo de gasolina al tanque (por ejemplo, gasolina de aviación) que no esté aprobada para uso automotriz.

Otros tipos de gasolina pueden causar daños irreversibles al convertidor catalítico.

No utilice combustible con un octanaje muy bajo.

El uso de este tipo de combustible puede provocar una combustión descontrolada y provocar graves daños al motor. La garantía no cubrirá este tipo de daños.

i Antes de utilizar el vehículo en viajes internacionales, asegúrese de que el combustible homologado para el vehículo esté disponible en las estaciones de servicio de la ruta / destino.

! Si el vehículo se llena con combustible diferente al especificado, la luz indicadora del sistema de inyección se encenderá en el cuadro de instrumentos. Existe riesgo de daños graves e irreversibles al motor y destrucción del catalizador. Acuda inmediatamente a un Punto de Servicio PEUGEOT.

i Por motivos de seguridad, bien como para garantizar el funcionamiento correcto del sistema y evitar errores de indicación del instrumento en el tablero, la llave de encendido deberá permanecer apagada mientras el vehículo esté siendo aprovisionado. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

i El combustible que escurre accidentalmente durante el suministro, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la región de la boquilla de suministro, y por lo tanto debe evitarse.

i Para asegurar el reaprovisionaimiento total del tanque de combustible, hacer dos operaciones de llenado después del primer clic de la pistola. Consultar la legislación vigente.

Evitar nuevas operaciones de suministro que pueden causar anomalías en el sistema de suministro.

Mantener la tapa del tanque de combustible siempre bien cerrada y no cambiarla por otra de diferente tipo.

i Los motores Flex pueden tener niveles de ruido diferentes, dependiendo del combustible que se utiliza (alcohol o gasolina) y del porcentaje de mezcla. Ese comportamiento es normal y no afecta el rendimiento del motor.

i Si el vehículo está en tránsito en otros países, comprobar que el aprovisionamiento se haga solamente con gasolina que no contenga plomo en su composición.

! Si se gira la llave de contacto durante el reaprovisionamiento o se pulsa el botón Start&Stop (según versión) para pasar a la posición de contacto, el indicador de nivel de combustible no se actualizará hasta que se introduzca la llave o el botón Start&Stop en la posición 1 (stop) y luego en la posición 2 (contacto).

i El combustible que fluye accidentalmente durante el reaprovisionamiento, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la zona de la boca de llenado de combustible y debe evitarse.

i Al abrir la tapa, es posible que escuche un ruido de entrada de aire. Esta depresión, que es normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Para garantizar un llenado completo del depósito, realizar dos operaciones automáticas (disparo / clic) de la pistola de llenado sin retirar la pistola de la boca de llenado.

Consultar la legislación vigente.

Evite operaciones posteriores de reaprovisionamiento que puedan provocar anomalías en el sistema de suministro.

Mantenga siempre el tapón del depósito de combustible bien cerrado y no lo sustituya por otro de diferente tipo.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Reserva de combustible

Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. En ese momento, quedan **aproximadamente 50 km de autonomía**.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

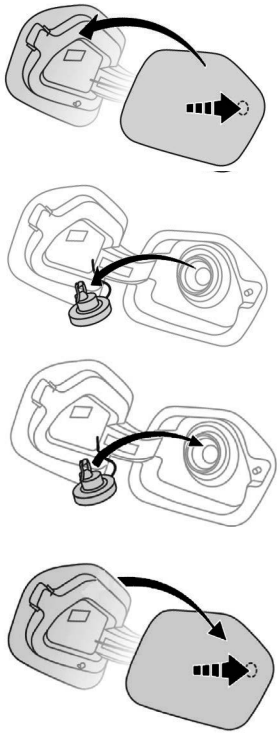
Aprovisionamiento

Para realizar la recarga con total seguridad:

- **Debe obligatoriamente parar el motor**.
- con el vehículo desbloqueado, presionar en la zona indicada por la flecha situada en el protector de la tapa del depósito de gasolina,
- abrir la protección de la tapa del depósito de combustible,
- girar el tapón hacia la izquierda, sacarlo de la boca de llenado y colgar en el soporte situado en el interior del protector del tapón,
- llenar el depósito, pero **no insistir más allá del tercer corte del dispensador de combustible**; esto podría provocar un mal funcionamiento del motor.

Una vez completado el reaprovisionamiento de combustible:

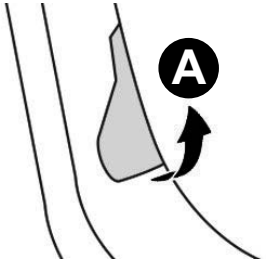
- volver a colocar la tapa en el lugar correspondiente girándola en el sentido de las agujas del reloj (hacia la derecha) hasta que esté completamente cerrada, lo que se indica con un "clic", cerrar nuevamente el protector de la tapa.



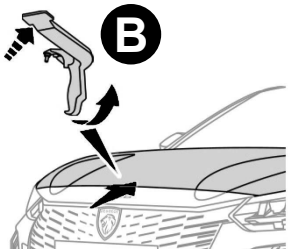
Capô

Apertura

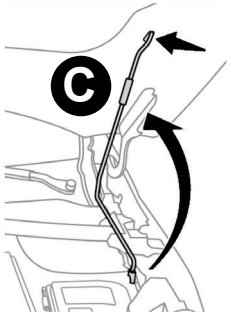
- Tire del mando interno **A**, situado en el lado izquierdo de la parte inferior del tablero de instrumentos.



! No abra el capó en caso de viento fuerte. Con el motor caliente, manipule con precaución el mando exterior y la varilla del capó (riesgo de quemaduras).



- Levante el capó para acceder al mando exterior **B**. Mueva el mando **B** hacia arriba y levante el capó.



- Suelte la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla en el alojamiento existente para mantener abierto el capó.

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capó desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capó con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

! El electroventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Motores*

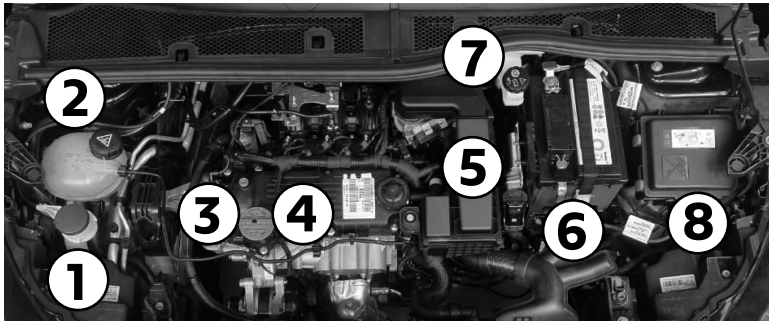
Estas imágenes presentadas aquí son ejemplos orientativos.
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:
– Filtro de aire.
– Varilla de nivel de aceite del motor.
– Tapón de llenado de aceite del motor.

> **i** En el motor 1.0 Flex, la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en la tapa de llenado de aceite del motor (3).

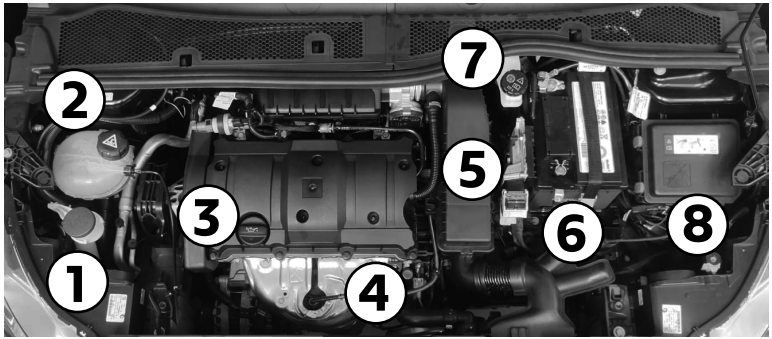
1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración.
3. Llenado de aceite del motor.
4. Varilla de nivel de aceite del motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Caja de fusibles

* Según versión o país.

1.0 6V Flex



1.6 16V Nafta / Flex



Motor Turbo 200*

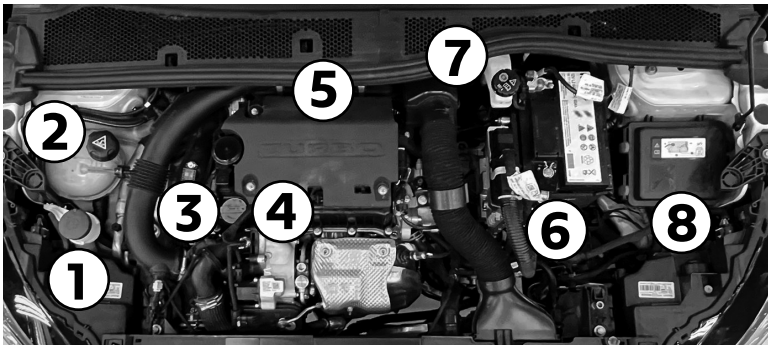
Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

> **i** En el motor 1.0 Turbo la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en el tapón de llenado de aceite del motor (3).

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de freno
8. Caja de fusibles

1.0 Turbo 200 Nafta /Flex



* Según versión o país.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.
En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para realizar la revisión del circuito correspondiente.

Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado por lo menos durante 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimiento motor correspondiente.

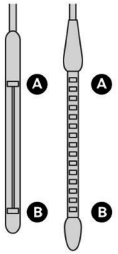
- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.

En la varilla de nivel hay dos marcas:



- **A**= máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);

- **B**= mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Consumo de aceite del motor

Debido al diseño de los motores de combustión interna, para que haya una buena lubricación, parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor.

A título indicativo, el consumo máximo de aceite del motor, expresado en gramos cada 1.000 km, es de aproximadamente 400 g.

i El consumo de aceite del motor depende del estilo de conducción y de las condiciones de uso del vehículo. Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor se encuentra en fase de "rodaje", por lo que el consumo de aceite del motor sólo puede considerarse estabilizado después de haber recorrido los primeros 5.000 a 6.000 km.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

i Una vez completado el nivel de aceite, el control realizado después de poner el contacto, con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos, no es válido hasta transcurridos 30 minutos desde el llenado.

Capacidad de aceite del motor

(Con cambio de filtro de aceite)

Motor 1.0 6V - 2,54 litros
Motor 1.6 16V - 3,25 litros
Motor 1.0 Turbo 200: 3,50 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios manual

En condiciones normales de funcionamiento, la caja de cambios no requiere cambiar el aceite de la caja de cambios.

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para saber con qué frecuencia se debe revisar o reemplazar este elemento.

Capacidad de aceite de caja de cambios manual - 2,0 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios automática y CVT

La caja de cambios no requiere mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para saber con qué frecuencia se debe revisar este elemento.

Capacidad de aceite de caja de cambios automática - 5,50 litros
Capacidad de aceite de la caja de cambios CVT - 7,60 litros

Nivel del líquido de frenos

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Cambio de aceite del circuito

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Capacidad del depósito de líquido de frenos: -

0,40 litros

Nivel del líquido de refrigeración

Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.
Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

! La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.
Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "MAX" pero nunca superarlo.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es necesario reponerlo.
Compruebe el nivel del liquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantia.**

Cambio del líquido del circuito

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Capacidad del sistema de refrigeración del motor

5,0 litros

Nivel del líquido lavaparabrisas

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua. Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Capacidad del depósito de líquido lavaparabrisas:

1,0 litro

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

Batería de 12 V

La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el **Manual de Mantenimiento y Garantia.** Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

Filtro de aceite

Reemplace el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Consulta el plan de mantenimiento en el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para saber con qué frecuencia se debe reemplazar este elemento.

Filtro de aire del motor y filtro de habitáculo

Consulte el Manual de **Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Caja de cambios manual

La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de cambios automática

La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de cambios CVT

La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantía** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento

Un curso muy largo del freno de estacionamiento o si este sistema ha perdido su eficacia, es necesario ajustarlo incluso entre inspecciones.

Este sistema debe ser revisado en la red PEUGEOT.

Desgaste de pastillas, discos y tambores de freno

El desgaste de los frenos depende del tipo de conducción, especialmente en vehículos utilizados en ciudad y en distancias cortas.
Puede ser necesario inspeccionar el estado de los frenos, incluso entre inspecciones del vehículo.
La reducción del nivel del líquido de frenos indica desgaste de las pastillas de freno. Para obtener información sobre el control del nivel de desgaste de los discos y tambores de freno, consulte en la red PEUGEOT.

Ruedas y neumáticos

La presión de inflado de todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, debe comprobarse cuando todos los neumáticos estén "fríos". Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para condiciones de neumáticos "fríos".
Si se conduce durante más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a velocidades superiores a 50 km/h, es necesario añadir 0,3 bar (4 psi).
Verifique las presiones indicadas en la etiqueta ubicada en el montante de la puerta del conductor.
Controle la presión de los neumáticos cada 15 días.
Después de calibrar los neumáticos, se debe restablecer el sistema de detección de baja presión de neumáticos para su correcto funcionamiento.

i Una presión insuficiente aumenta el consumo de combustible. El incumplimiento de la presión de los neumáticos provoca un desgaste prematuro de los neumáticos y reduce la adherencia a la carretera: ¡peligro de accidente!

Conducir con neumáticos desgastados o dañados reduce el rendimiento de frenado y agarre del vehículo. Se recomienda una inspección periódica del estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y de las ruedas, así como la revisión de todas las válvulas.
Si los indicadores de desgaste (TWI) ya no aparecen por separado en la banda de rodadura, la profundidad de las ranuras es inferior a 1,6 mm; es imperativo reemplazar los neumáticos.
El uso de ruedas y neumáticos distintos de los especificados puede afectar la vida útil de los neumáticos, la rotación de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, además de tener un efecto adverso en el agarre en carretera.
La instalación de neumáticos y ruedas distintos a los especificados para el vehículo en los ejes delantero y trasero puede interferir con el tiempo de reacción del Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP), generando mensajes de error en el tablero.

Correa de accesorios

Las correas se utilizan desde que se arranca el motor hasta que se para. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Una correa desgastada o rota puede dañar el motor y dejarlo inoperable.

Respetar la frecuencia de reemplazo recomendada, indicada en distancia recorrida o tiempo transcurrido, lo que ocurra primero en el **Manual de Mantenimiento y Garantía**.

Informaciones importantes

Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual).
El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.
Se recomienda, además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.
Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

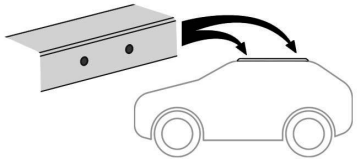
Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada.
Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o descongelar los frenos.

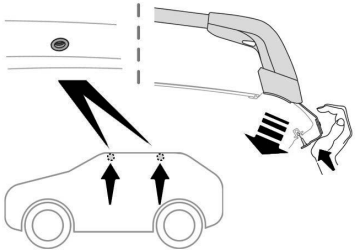
Montaje de las barras de techo*

Se debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.



Las barras transversales deben fijarse a las marcas ubicadas en las barras longitudinales.

Instalación directa en el techo



Solo se debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

! Recomendaciones

- Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- Ancle firmemente la carga y señalícela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto para portabicicletas): **65 kg**.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta/camino para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo.

Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

i Las barras de techo transversales son comercializadas como accesorios y no son artículos presentes en su vehículo. No instale barras de techo transversales no homologados por PEUGEOT para su vehículo. Recomendamos leer atentamente el manual de instalación que acompaña a las barras de techo transversales.

* Según versión o país.

Consejos de mantenimiento*

Recomendaciones generales

Se deben seguir las siguientes recomendaciones para evitar dañar el vehículo.

Exterior

! ¡Nunca utilice un chorro de alta presión en el compartimento del motor, ya que existe riesgo de dañar los componentes eléctricos!
No lave el vehículo en un lugar expuesto a la luz solar intensa o en condiciones de frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automático con cepillos, cierre las puertas y, según la versión, retire la llave electrónica.
Cuando utilice una hidrolimpiadora doméstica, sostenga la boquilla al menos a 30 cm del vehículo (especialmente cuando limpie áreas con pintura desconchada, sensores o juntas).

i Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga productos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen y asfalto).

Dependiendo del entorno, limpie el vehículo con frecuencia para eliminar el aire salado (en zonas costeras), el hollín (en zonas industriales) y el barro (en lugares fríos o húmedos). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Contacte con la red PEUGEOT para saber cómo quitar las manchas difíciles que requieren productos especiales (como asfalto o productos contra insectos).
Preferiblemente acudir a un concesionario PEUGEOT para realizar los retoques.

Interior

! Al lavar el vehículo, nunca utilice una manguera de agua o un chorro de alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en tazas u otros recipientes abiertos podrían derramarse, lo que podría dañar los controles de la consola central. ¡Prestar atención!

Para limpiar el panel de instrumentos y la pantalla táctil, límpielo suavemente con un paño suave y seco. ¡No utilice productos (por ejemplo, alcohol, desinfectante) o agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que esto podría causar daños!

* Según versión o país.

Carrocería

Pintura de alto brillo*

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
¡Nunca use una esponja abrasiva para limpiar manchas difíciles, ya que podría rayar la pintura!
No aplique abrillantador si se expone a la luz solar intensa o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua con jabón o un producto con pH neutro.
Limpie con cuidado la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique el esmalte cuando el vehículo esté limpio y seco.
Siga las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Adhesivos*

! No utilice un chorro de alta presión para limpiar el vehículo, ya que existe riesgo de dañar o despegar las pegatinas.

i Utilice una manguera de alto caudal (a una temperatura entre 25°C y 40°C).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie a limpiar.

Productos textiles

El tablero de instrumentos, los paneles de las puertas y los asientos pueden contener piezas fabricadas con materiales textiles.

Mantenimiento

! No utilice productos de limpieza agresivos (por ejemplo, alcohol, disolventes o amoniaco).
¡No utilice sistemas de limpieza a vapor, ya que existe riesgo de que se peguen los tejidos!

i Elimine periódicamente el polvo de las piezas textiles con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.

Limpie las piezas textiles una vez al año con un paño limpio y húmedo.

Luego déjelo secar durante la noche y límpialo con un cepillo suave.

Remoción de manchas

! No frote la mancha, de lo contrario podría extenderse o hacer que la sustancia penetre en la superficie.

i Actúe con rapidez, limpiando la mancha desde los bordes hacia el centro.
Retire la mayor cantidad posible de sustancia o sólidos con una cuchara o espátula y limpie la máxima cantidad de líquido con papel absorbente.

*Según versión o país

Producto/procedimiento a seguir según el tipo de mancha:

- Grasa, aceite y pintura: limpiar con un detergente de pH neutro.
- Vómitos: limpiar con agua mineral carbonatada.
- Sangre: untar harina sobre la mancha y esperar hasta que se seque; Retirar con un paño ligeramente húmedo.
- Barro: esperar a que se seque y luego retirar con un paño ligeramente húmedo.
- Pastel, chocolate, helado: limpiar con agua tibia.
- Bebidas azucaradas y/o alcohólicas: limpiar con agua tibia o zumo de limón si la mancha es persistente.
- Gel para el cabello, café, salsa de tomate, vinagre: limpiar con agua tibia y jugo de limón.

Para sustancias sólidas, limpie con un cepillo suave o una aspiradora.
Para sustancias líquidas, utilice un paño de microfibra húmedo y luego seque con otro paño.

Alcántara® *

Alcantara® es un material elegante y práctico, muy resistente y de fácil mantenimiento.

No utilice paños estampados ni papel absorbente estampado.
No utilice sistemas de limpieza a vapor.

Quite el polvo de las piezas de Alcantara® periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie el Alcantara® con un paño de algodón blanco ligeramente humedecido, sin frotar enérgicamente.

Para saber qué productos y procedimientos debes utilizar sobre los diferentes tipos de manchas, consulta el apartado "**Textiles: remoción de manchas**".

Para obtener más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

Cuero*

El cuero es un producto natural. El cuidado periódico adecuado es esencial para la durabilidad de este producto.
Hay que protegerlo y nutrirlo con un producto específico para el cuero para mantenerlo suave y conservar su aspecto original.

No utilice productos de mantenimiento que no sean adecuados para la limpieza de productos de cuero (por ejemplo, disolventes, detergentes, alcohol puro, etc.).
No utilice lejía ni quitar colores (por ejemplo, percloroetileno).
Al limpiar productos fabricados parcialmente con cuero, tenga cuidado de no dañar otros materiales con el producto de cuero específico.

* Según versión o país.

Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, limpie rápidamente el exceso de grasa.

Antes de limpiar, retire cualquier residuo que pueda desgastar el cuero con un paño humedecido con agua desmineralizada y bien escurrido.

Limpie el producto de cuero, sin frotar demasiado, con un paño suave humedecido con agua jabonosa o un producto de pH neutro.

Seque con un paño suave y seco.

Accesorios*

La red de concesionarios PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y recambios originales.
Estos accesorios y piezas están probados y aprobados tanto por su confiabilidad como por su seguridad.
Todos ellos están adaptados a su vehículo y se benefician de la referencia y garantía PEUGEOT.

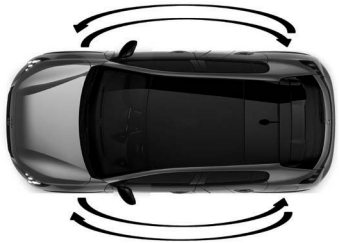
PEUGEOT se reserva el derecho de modificar la gama de accesorios disponibles sin previo aviso a los clientes.
Para ver la lista de accesorios disponibles visite:
www.peugeot.com.ar

Dependiendo de la versión o modelo, es posible que su vehículo no esté equipado con protector de cárter.
Consulte en la red PEUGEOT la necesidad de instalar este accesorio.

La instalación de equipos o accesorios eléctricos no referenciados por PEUGEOT podría provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.
Agradecemos su atención a esta particularidad y le aconsejamos contactar con la Red PEUGEOT para que le presenten la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Rotación de neumáticos

Para permitir un desgaste uniforme entre los neumáticos delanteros y traseros, es recomendable efectuar la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de giro.
De esta forma, los neumáticos tendrán aproximadamente la misma durabilidad.
Se recomienda, después de la rotación, comprobar el equilibrio y la alineación direccional de las ruedas.



No efectúe la rotación transversal de los neumáticos, moviéndolos del lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa.

* Según versión o país.

Cambio de una rueda

Instrucciones para sustituir una rueda averiada por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministradas con el vehículo. La operación de cambio de ruedas y el uso correcto del gato y la rueda de auxilio requieren la observación de las siguientes precauciones.

! Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente que, inmediatamente después de estacionar el vehículo para cualquier procedimiento de reparación, todos los ocupantes desembarquen y se trasladen a un lugar seguro, alejado del carril de circulación y de otros vehículos. Antes de iniciar cualquier tipo de procedimiento, se debe activar las luces de emergencia y montar el triángulo de advertencia en la carretera a una distancia segura para alertar al resto de conductores.

! Al reemplazar una rueda cerca de la carretera, es importante tener en cuenta los riesgos adicionales debido al tráfico de vehículos. Asegúrese de que el vehículo esté lo más alejado posible de la carretera y que exista espacio suficiente, debidamente señalizado, para realizar el procedimiento de forma segura y evitar ser atropellado.

! Por razones de seguridad, no deje una rueda dañada ni herramientas (gato, llave de ruedas, etc.) sueltas en la cabina del vehículo, ni siquiera por un corto período de tiempo. En caso de una frenada brusca o de una colisión, estos elementos sueltos pueden herir los ocupantes del vehículo.

! Para aflojar y apretar los pernos de las ruedas, utilice únicamente la llave para ruedas suministrada con el vehículo. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Por razones de seguridad, nunca utilice tornillos de rueda distintos de los especificados para este vehículo.
Los pernos de rueda incorrectos o mal apretados pueden provocar que la rueda se afloje.

! Se modifican las características de conducción del vehículo con la rueda de auxilio montada. Por tanto, se deben evitar aceleraciones y frenadas bruscas, cambios bruscos de dirección y curvas a alta velocidad. Siga siempre las instrucciones del manual.

! Realice el cambio de rueda usted mismo únicamente si está familiarizado con las acciones necesarias; en caso contrario, busque asistencia especializada.
Observe siempre las recomendaciones de este manual.

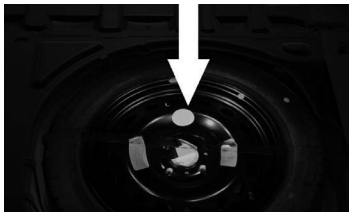
! Todos los ocupantes deben bajarse del vehículo para utilizar el gato. Observe siempre las recomendaciones de este manual.

! Nunca use fuerza adicional con los pies ni use una extensión en la plancha para llantas para apretar los tornillos. Esto puede provocar un ajuste excesivo de los tornillos o daños a los componentes.

! Tenga cuidado al montar correctamente el tapacubos (si está equipado). El montaje incorrecto puede provocar que se separe cuando el vehículo está en movimiento.
Manipule la válvula de inflado del neumático únicamente cuando realice su calibración. Esto evita el riesgo de contaminación y daño a la válvula.
No introducir herramientas de ningún tipo entre la rueda y el neumático. Los daños en las superficies de sellado de la rueda con el neumático pueden provocar fugas y una pérdida prematura de inflado.
Controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de auxilio, respetando los valores indicados en el capítulo **"Características técnicas".**

! Bajo ninguna circunstancia se deben lubricar los tornillos o las roscas del cubo. La lubricación reduce la fricción entre los componentes y esto puede provocar un aflojamiento espontáneo durante el uso del vehículo. Los tornillos sólo deben estar limpios y libres de partículas sólidas como arena o herrumbre.

! La rueda de auxilio es para uso temporal. Esto puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, especialmente en curvas y frenadas, por este motivo es obligatorio no superar la velocidad máxima indicada en la etiqueta adherida a la rueda de auxilio. Consulte el apartado "Montaje de la rueda" para obtener más información.

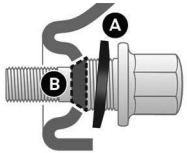


! La rueda de auxilio proporcionada es específica para este vehículo: no utilice la rueda de auxiliode otros modelos de vehículo y tampoco suministre la rueda de auxilio de este vehículo para su uso en vehículos de otros modelos.
La rueda de auxilio sólo debe utilizarse en caso de emergencia.
La información principal sobre el uso de la rueda de auxilio está impresa en el adhesivo pegado en el exterior de la rueda.
Cuando se utilice la rueda de auxilio se deberá reducir su uso al mínimo necesario y la velocidad máxima no deberá superar la indicada en el adhesivo pegado a la rueda.
En ningún caso se debe quitar ni tapar el adhesivo. Nunca aplique un embellecedor a la rueda de auxilio. La vida media de una rueda de auxilio es de 3000 km. Pasado este kilometraje, se deberá sustituir el neumático por el original u otro de repuesto de las mismas características que el que equipa el vehículo.

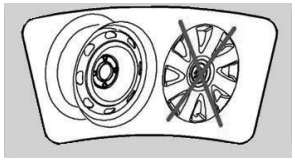
El gato es una herramienta estudiada y diseñada únicamente para la sustitución de una rueda, en caso de pinchazo o daño del neumático respectivo, en el vehículo en el que se suministra o en vehículos del mismo modelo.
Nunca debe utilizarse de otras formas, por ejemplo, para levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes.
Nunca lo utilice para operaciones de mantenimiento o reparación debajo del vehículo.
Nunca se coloque debajo de un vehículo levantado con un gato.
Una mala colocación del gato, o movimientos voluntarios o involuntarios del vehículo pueden provocar la caída del vehículo levantado, por lo tanto utilícelo únicamente en las posiciones indicadas y con los calzos siempre colocados.
No utilice el gato para capacidades superiores a las indicadas en la etiqueta adherida al mismo.

Rueda con embellecedor*
Al desmontar la rueda, primero retire la tapa de la rueda con la llave para ruedas 1 tirando de la muesca en el paso de la válvula.
Al montar la rueda, vuelva a montar el tapacubos, empezando por colocar su muesca delante de la válvula y presionando su superficie con la palma de la mano.

Colocación de la rueda de auxilio de acero
Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal notar que las arandelas de los tornillos A no entran en contacto con la rueda de auxilio de acero al apretar los tornillos durante el montaje. La rueda se fija mediante el soporte cónico B de cada tornillo.



Con rueda de auxilio de uso temporal
El embellecedor* es de uso específico en las ruedas originales del vehículo. Está prohibida su instalación en la rueda de auxilio de uso temporal (llanta de repuesto).



No supere la velocidad máxima autorizada indicada en la etiqueta adherida a la rueda. Está prohibido circular el vehículo con más de una rueda de auxilio en uso, sustituyendo las ruedas originales.

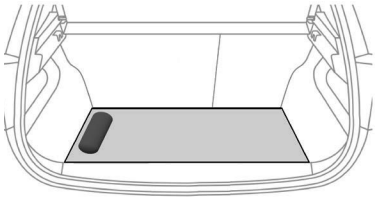
* Según versión o país.

Triángulo de señalización*

Por motivos de seguridad, antes de salir del vehículo, para montar e instalar el triángulo, encienda las luces de emergencia.

El triángulo de emergencia se guarda en una bolsa fijada con velcro al piso alfombrado del baúl.

Acceso a las herramientas



Las herramientas se instalan en el baúl,en un contenedor específico fijado con velcro sobre el piso del baúl.
Para acceder a las herramientas:

- Abra el baúl y retire la bolsa de herramientas.

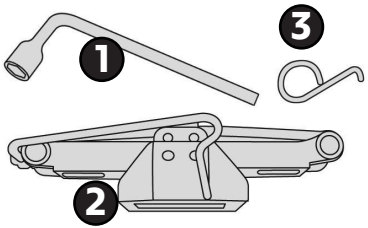
Lista de herramientas*

Todas estas herramientas son específicas para su vehículo y pueden variar según la versión. No las utilice para otros fines.

1. Llave desmonta ruedas.
Permite retirar los tornillos de fijación de las ruedas.

2. Gato con manivela integrada.
Permite levantar el vehículo.

3. Útil para quitar la cubierta de los pernos de las ruedas.
Para quitar la tapa del perno central de las llantas de aleación.

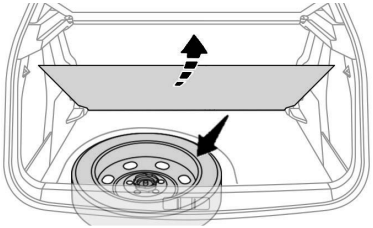


! Preste atención al fijar correctamente la caja de herramientas junto a la rueda de auxilio para evitar ruidos no deseados en el interior del vehículo.

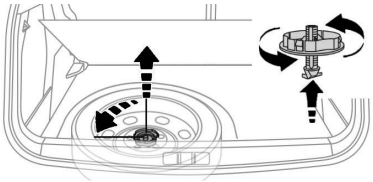
Acceso a rueda de auxilio

La rueda de auxilio se instala en el baúl, debajo de la alfombra.

Para acceder a la rueda de auxilio, levante el piso del baúl, como indica la flecha.



Quitar la rueda



* Según versión o país.

- Quite el tornillo central.
- Levante la rueda de auxilio hacia usted desde la parte de atrás.
- Quitar la rueda del baúl.

! No está permitido utilizar el vehículo con más de una rueda de auxilio temporal (llanta de repuesto), montada simultáneamente.

! La rueda reemplazada debe guardarse en el mismo compartimento que la rueda de auxilio debajo de la alfombra del baúl. Eso sí, hay que colocarla en el compartimento con la cara exterior hacia abajo y fijarla con el tornillo central de la rueda de auxilio.

! La rueda averiada y/o las herramientas no deben guardarse sueltas en el habitáculo. La rueda pinchada y/o las herramientas no deben guardarse sueltas en el habitáculo.

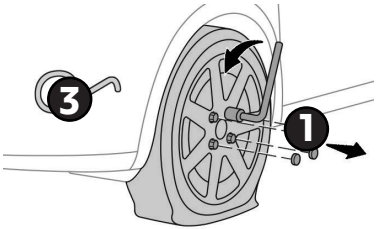
Inmovilización del vehículo

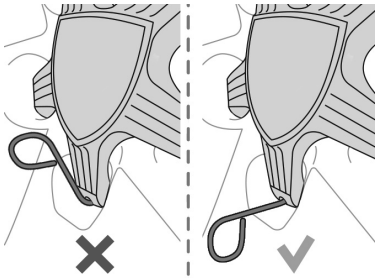
Para sustituir una rueda pinchada, proceda de la siguiente manera:

- Detener el vehículo, apagar el motor, poner la palanca de cambios en primera marcha o marcha atrás (**P** y aplicar el freno de estacionamiento del vehículo.
- Asegúrese de que esté en una posición que no suponga un peligro para la circulación y permita sustituir la rueda, actuando con seguridad, lo más lejos posible del borde de la calzada. El terreno debe estar compactado, tener una superficie plana y firme y no resbaladiza.
- Indicar la presencia del vehículo detenido según las disposiciones vigentes (luces de emergencia, triángulo, etc.).
- Es necesario que las personas a bordo bajen del vehículo y esperen el cambio de rueda en un lugar seguro, alejado del peligro del tráfico.
- Si se ve obligado a detener el vehículo para cambiar rueda en un camino con pendiente, especialmente si es muy empinado o en terreno inestable, calce las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.

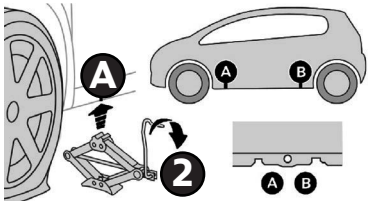
! Asegúrese de que el gato esté estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato corre el riesgo de patinar o caerse – ¡Peligro de lesiones! Tenga cuidado de colocar el gato solo en las posiciones **A** o **B (imagen en en el apartado Desmontaje de la rueda)** debajo del vehículo, asegurándose de que el cabezal del gato esté centrado debajo del área de soporte del vehículo. De lo contrario, existe el riesgo de que el vehículo sufra daños y/o que el gato se caiga. ¡Peligro de lesiones!

Desmontaje de la rueda

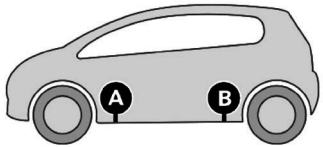




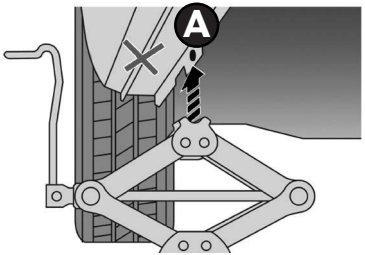
- - Si el vehículo tiene llantas de aleación, retirar el tapatornillos central mediante la herramienta 3 **3**(según versión).
- Afloje los tornillos únicamente con la llave para ruedas **1**.



- Coloque el gato **2** en contacto con una de las dos posiciones delantera **A** o trasera **B** previstas en la parte inferior de la carrocería, lo más cerca posible de la rueda que se va a cambiar.



- Suba el gato **2** hasta que su base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato esté vertical a la posición **A** o **B** utilizada.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder colocar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).

i Informaciones importantes sobre el gato

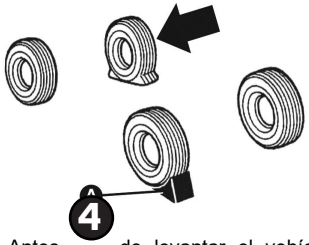
1) El gato no requiere ningún ajuste, mantenimiento o regulación.

2) El gato no se puede reparar: en caso de avería, será necesario sustituirlo por uno original.

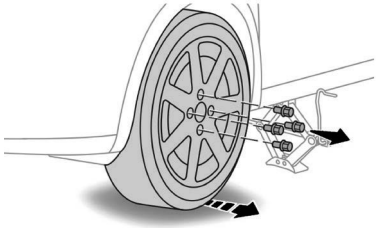
3) No se debe montar ninguna herramienta en el gato para facilitar su funcionamiento. Si hay alguna dificultad o necesidad de utilizar fuerza excesiva, retire el gato del vehículo y pruebe su funcionamiento abriéndolo y cerrándolo completamente, antes de volver a montarlo.

Con el vehículo y las personas seguras como se indicó anteriormente, proceder según las siguientes instrucciones:
Si se ve obligado a detener el vehículo para cambiar una llanta en una carretera inclinada, especialmente si es muy empinada o en terreno inestable, calce las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.
Para ello, coloque un calzo **4** (no suministrado) en la parte trasera, en la rueda dia-

metralmente opuesta a la que se va a sustituir, para evitar movimientos indeseados del vehículo al levantarlo del suelo; según el siguiente esquema: Observe el montaje en el siguiente diagrama:



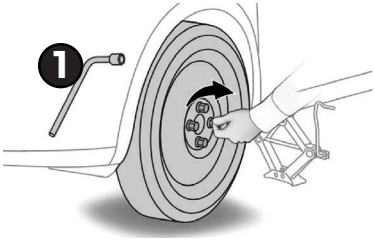
- Antes de levantar el vehículo con el gato, avise a las personas que se encuentren alrededor para que se alejen y no lo toquen hasta que lo bajen nuevamente. Es importante que nadie permanezca dentro del vehículo.
- Si el vehículo está equipado con embellecedor tapando los tornillos, use la llave con cuidado para quitarlo antes de levantar el vehículo.
- Antes de levantar el vehículo, afloje, sin quitar, los tornillos de la rueda con el neumático desinflado mediante la llave **1**.
- Mientras la rueda aún está apoyada en el suelo, simplemente gire los tornillos una vuelta en sentido antihorario.



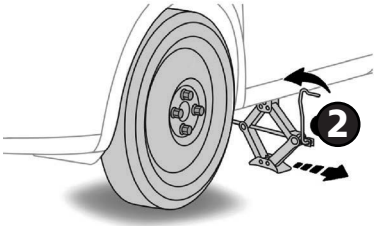
- Quite los tornillos y guardarlos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

i Levantar el vehículo con el gato mal colocado podría dañar los bajos del vehículo, dificultar la elevación del vehículo con el gato y crear un escenario de inestabilidad que podría provocar, en el peor de los casos, la caída del vehículo - Riesgo de lesiones.
Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que el gato esté colocado en el lugar adecuado antes de realizar el procedimiento.

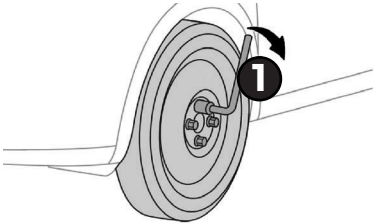
Montaje de la rueda

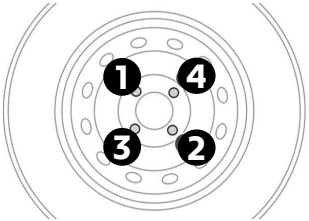


- Instale la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos manualmente hasta el límite.
- Efectúe un apriete previo en los demás tornillos únicamente con la llave para ruedas **1**.



- Baje completamente el vehículo.
- - Pliegue el gato **2**y quítelo.





- Apriete los tornillos únicamente con la llave para ruedas **1**.
- Coloque la rueda averiada en el alojamiento de la rueda de auxilio en el baúl. Mantenga el perno de montaje de la rueda de auxilio en su lugar para evitar pérdidas.
- - Guarde las herramientas.

Apriete los tornillos, alternando de un tornillo al opuesto, según el orden numérico ilustrado en la siguiente figura.
Si tiene dudas sobre el par de apriete de los tornillos, diríjase a la red PEUGEOT.

! Los tornillos de rueda mal apretados pueden aflojarse mientras se conduce y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo. Siga siempre las instrucciones del manual.

i Si el vehículo está equipado con una llanta de aleación, no utilice el tornillo de bloqueo de la llanta de refacción, ya que la longitud del tornillo, dimensionado para una llanta de refacción con una llanta de acero, no permite fijar la llanta de aleación.

i Si se ve obligado a cambiar una llanta en la carretera o cerca de ella, preste la máxima atención a los vehículos en el tráfico.

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacerlo menos estable: podría deslizarse del gato y herir a las personas que se encuentren cerca. No levante el vehículo más allá de la altura necesaria para quitar la rueda.

i Asegúrese de que la rueda de auxilio esté montada con la válvula hacia afuera. La rueda puede dañarse si se monta incorrectamente.

i Para evitar lesiones a las personas, el apriete final de los tornillos sólo debe realizarse cuando el vehículo tenga las ruedas en el suelo, para evitar que el propio vehículo se caiga del gato.
En la primera oportunidad, haga reparar la llanta pinchada.
Evite conducir con la rueda de auxilio.

Remontaje de la rueda de uso normal

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el vehículo y retire la rueda de auxilio. Luego volver a montar la rueda de uso normal, procediendo como se describe a continuación.

Versiones con llantas de aleación

- Asegúrese de que la rueda normal esté, en las superficies en contacto con el cubo, limpias y libres de impurezas que puedan provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Introduzca la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apriete los tornillos.
- Baje el vehículo y quite el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apriete los tornillos en el orden ilustrado anteriormente.

Después de la operación, proceda de la siguiente manera:

- Coloque el gato y demás herramientas en sus respectivos lugares en el baúl.
- Coloque la rueda de auxilio en su alojamiento.
- Guarde el compartimento del triángulo de seguridad en el revestimiento de la tapa del baúl.
- Reposicione correctamente la alfombra del revestimiento del baúl.

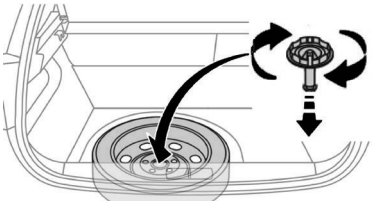
! Después de cambiar una rueda

Cuando viaje con la rueda de auxilio de uso temporal, no supere la velocidad indicada en la etiqueta adherida a la rueda de auxilio.

Acuda rápidamente a un concesionario PEUGEOT para comprobar que los tornillos están apretados y controlar la presión de la rueda de auxilio.

Solicite una verificación de la rueda con un neumático pinchado. Tras el diagnóstico, el técnico le informará si el neumático se puede reparar o si es necesario sustituirlo.

Volver a colocar la rueda de auxilio en su alojamiento



- Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- Coloque el tornillo central en el centro de la rueda.
- Apriete hasta que la presión entre el neumático y el piso del alojamiento sea suficiente para evitar ruidos.

! Siempre que realice el procedimiento para cambiar una rueda, debe asegurarte de que la rueda / llanta de repuesto esté correctamente ubicada en la región determinada, centrada y bien trabada con el tornillo de fijación para evitar ruidos;

Siempre que quite o mueva la bolsa de herramientas, asegúrese de que esté correctamente asegurada con velcro en el piso del baúl o en la caja de herramientas en el centro de la rueda de auxilio, para evitar ruidos.

Cambio de una lámpara*

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Este es un fenómeno natural relacionado con la diferencia de temperatura y humedad dentro y fuera del faro/grupo de luces. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

Es obligatorio utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:
- No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.
El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

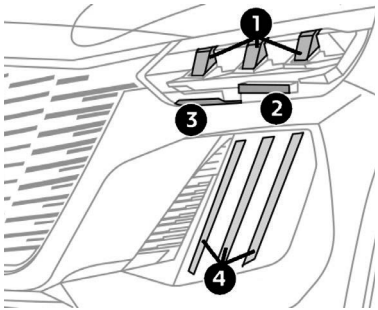
Nunca mire demasiado de cerca el haz de luz de las luces con tecnología LED, ¡riesgo de sufrir lesiones oculares graves!

Sustitución de este tipo de bombillas
Contactar con la red PEUGEOT.
No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ¡peligro de descarga eléctrica!

* Según versión o país.

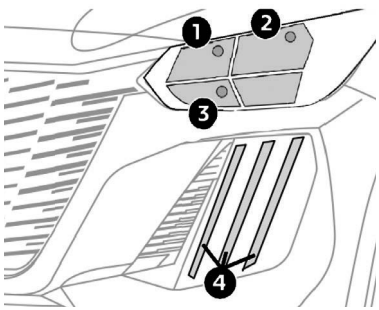
Luces delanteras*

Modelo con faros Full LED



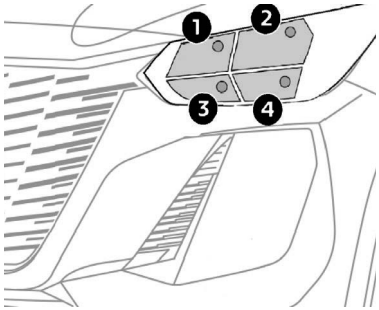
1. Luces bajas
2. Luces altas
3. Luces de giro
4. Luces diurnas / Luces de posición

Modelo con faros halógenos y luces diurnas de LED



1. Luces altas (H1 / 55W).
2. Luces bajas (H7 / 55W).
3. Luces de giro (PY21W âmbar).
4. Luces diurnas / Luces de posición (LED)

Modelo con faros halógenos



1. Luces altas (H1 / 55W).
2. Luces bajas (H7 / 55W).
3. Luces de giro (PY21W âmbar).
4. Luces de posición (W5W)

* Según versión o país.

Apertura del capó / acceso a las lámparas

Con el motor caliente actúe con precaución Tenga cuidado con los objetos y la ropa que podrían quedar atrapados en el impulsor del ventilador de refrigeración: ¡peligro de estrangulamiento!

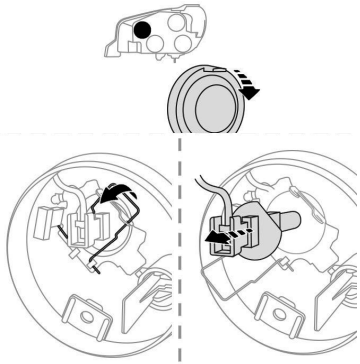
Faros Full LED*

Si necesita sustituir este tipo de lámparas deberá dirigirse a la red PEUGEOT. No toque los faros con tecnología Full LED, ¡peligro de descarga eléctrica!

Faros con lámparas halógenas*

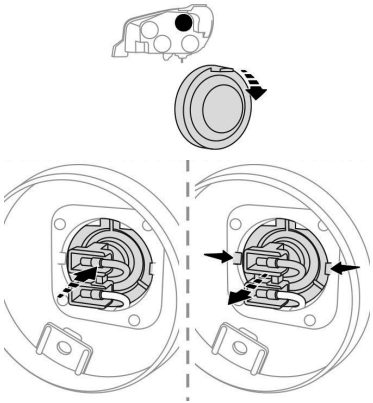
Al volver a montarlos, cierre con cuidado la cubierta de plástico para garantizar el aislamiento de la luz.

Luces altas



- Quite la tapa protectora tirando de la pestaña.
- Desconecte el conector de la lámpara
- Presione el resorte y luego retírelo hacia el centro del vehículo para liberar la bombilla.
- Quite la lámpara y sustitúyala.

Luces bajas



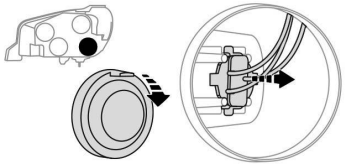
- Quite la tapa protectora tirando de la pestaña.
- Desconecte el conector de la lámpara
- Presione el resorte y luego retírelo hacia el centro del vehículo para liberar la lámpara.
- Quite la lámpara y sustitúyala.

* Según versión o país.

Luces de circulación diurna/ luces de posición (LED)*

Para sustituir los diodos electroluminiscentes (LED) consulte con la red PEUGEOT.

Luces de posición halógenas*

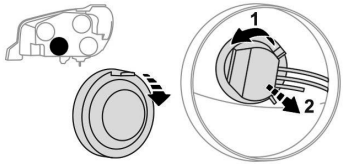


- Quite la tapa protectora tirando de la pestaña.
- Tire hacia atrás el portalámparas para extraerlo.
- Tire de la lámpara para extraerla.
- Reemplace la lámpara.

Al volver a montar el portalámparas en el soporte, presione hasta escuchar un “clic”, que significa que está en su lugar.

Luces indicadoras de dirección (faros halógenos)*

i Un funcionamiento intermitente y rápido del intermitente (derecho o izquierdo) indica que una de las luces está defectuosa.

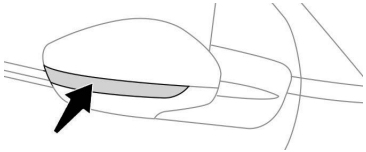


- Quite la tapa protectora tirando de la pestaña.
- Gire el portalámparas un octavo de vuelta hacia la izquierda y quítelo.
- Retire la lámpara y el portalámparas.
- Reemplace la lámpara.

Al volver a montarlos, cierre con cuidado la cubierta de plástico para garantizar el aislamiento de la luz.

i Las lámparas de color ámbar deberán sustituirse por lámparas de idénticas características y color.
Luces de giro laterales integradas

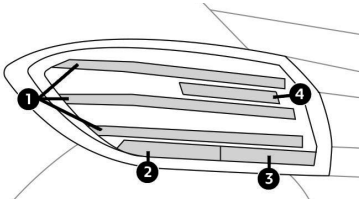
Luces de giro laterales integrados



Para sustituir este tipo de lámparas consulte con la red PEUGEOT.

* Según versión o país.

Luces traseras*



1. Luces de posición (LED)
2. Luces de giro (PY21W âmbar).
3. Luces de marcha atrás (W16W)
4. Luces de freno (LED)

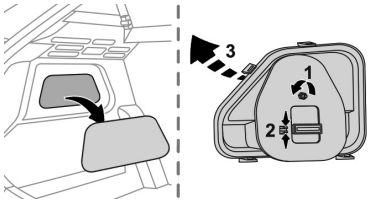
Sustitución de las luces de marcha atrás y luces de giro

El parpadeo rápido de las luces de giro (izquierda o derecha) es señal de un fallo en una de las luces del lado respectivo.

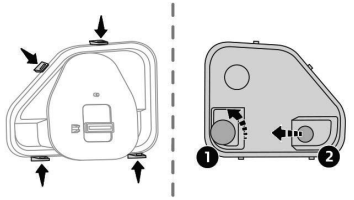
Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de idénticas características y color.

Estas lámparas se reemplazan desde el interior del baúl.

- Abra el baúl.



- Retire la cubierta de acceso en el panel lateral para acceder al soporte del conjunto de lámparas.
- Desbloquear la tuerca de fijación **1** con una llave de boca de 10 mm.
- Para no perder la tuerca **1** del embellecedor del guardabarros, colocar un paño en la parte inferior.
- Desenroscar y retirar manualmente la tuerca de fijación del conjunto de lámparas.
- Saque el clip de fijación **2** y quite el conjunto la parte trasera del vehículo **3**.



- Afloje las cuatro fijaciones alrededor del portalámparas.
- Quite el portalámparas.
- Después de retirar el conjunto y el portalámparas:

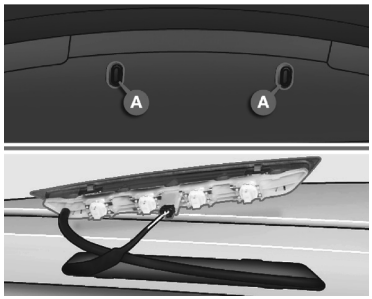
1. Luces de giro

2. Luces de marcha atrás

- Gire la lámpara **1** o **2** un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retirarla.
- Tire de la lámpara **3** para extraerla.
- Reemplace la lámpara.

Introduzca la lámpara en las guías manteniéndola alineada con el eje del vehículo.
Apriétela sin forzar, para asegurar un correcto aislamiento y evitar daños a la lámpara.

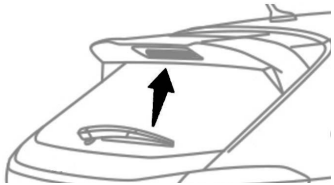
Tercera luz de freno (W5W)



- Abra el baúl.
- - Quite las dos tapas **1** situadas en el revestimiento.
- Empuje el eje sobre el cuerpo de la lámpara, utilizando dos destornilladores para extraerlo hacia el exterior.
- Desconecte de la luz el conector y, si es necesario, el tubo del lavaparabrisas.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara defectuosa.
- Saque la lámpara y sustitúyala.

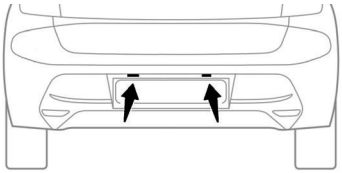
Para volver a montar realice estas operaciones en orden inverso.

Tercera luz de freno (LED) (Versión con spoiler negro)*



Para sustituir este tipo de lámparas consulte con la red PEUGEOT.

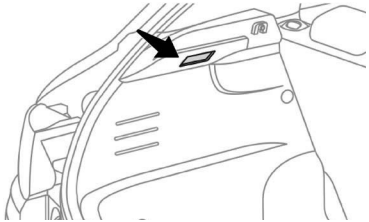
Luz de patente (W5W)



- Introduzca un destornillador fino en una de las muescas del exterior de la parte transparente.
- Empuje hacia afuera para soltar.
- Retire la parte transparente.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

Para montar presione la parte transparente para encajar.

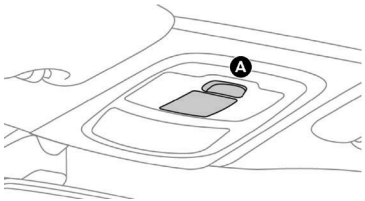
Luz del baúl (W5W)



- Separe la luz presionando la base desde la parte trasera.
- Quite la lámpara y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la lámpara en el lugar que le corresponde.

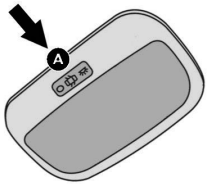
Luces interiores

Luz de techo delantera (W5W)



Retire la cubierta del plafón delantero A con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

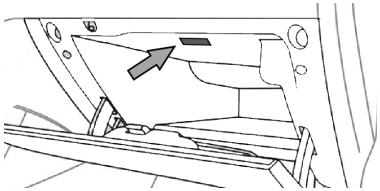
Luz de techo trasera (W5W)*



Soltar la tapa del plafón trasero con un destornillador fino en el punto **A**, para acceder a la lámpara defectuosa.

* Según versión o país.

Luz de la guantera (W5W)



Suelte la tapa de la luz de la guantera, utilizando un destornillador fino, en el punto **A**, para acceder a la lámpara defectuosa.

Cambio de un fusible*

Cambio de un fusible

Cualquier intervención debe ser realizada exclusivamente en la red PEUGEOT.

La sustitución de un fusible por parte de un tercero puede provocar un mal funcionamiento grave en el vehículo.

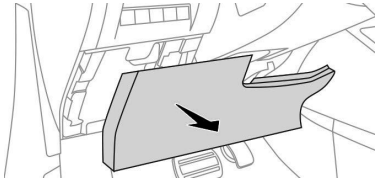
PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

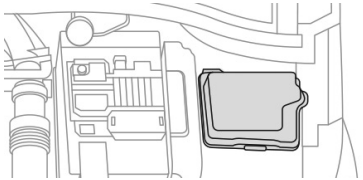
Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

Acceso a la caja de fusibles





Los fusibles están situados en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimiento del motor.

Cambio de un fusible

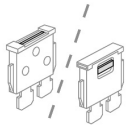
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

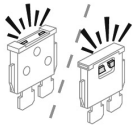
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se vuelve a producir luego de reemplazar el fusible quemado, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



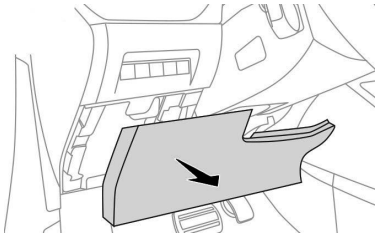
Bueno



Dañado

* Según versión o país.

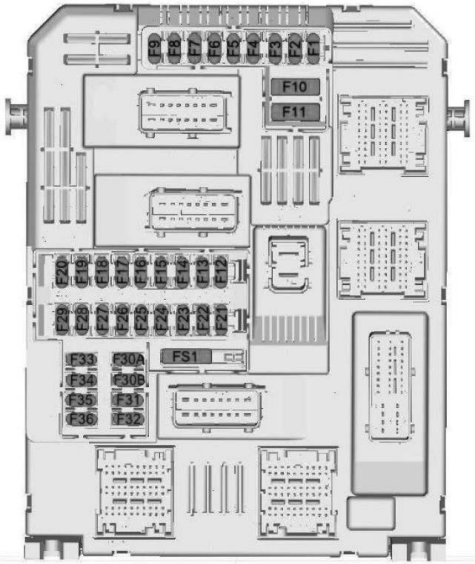
Fusibles en el tablero de instrumentos*



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha, y a continuación, de la izquierda.
- Abra completamente la tapa y gírela.

> **!** La sustitución de un fusible no mencionado en las tablas siguientes podría causar un mal funcionamiento grave en su vehículo. Consulte con la red de concesionarios PEUGEOT.



* Según versión o país.

Tabla de fusibles*

Fusible N.°	Intensidad	Función
F1	**10 A**	Contactor de embrague y dirección eléctrica
F3	**5 A**	Cargador inalámbrico y señal acústica sistema manos libres
F4	**15 A**	Bocina
F6 (+) F5 (Gnd)	**20 A**	Lavaparabrisas y lavaluneta
F7	**10 A**	No utilizado
F8	**20 A**	Lavaluneta trasera
F10 (+) F11 (Gnd)	**30 A**	Bloqueo de las puertas
F12	**7,5 A**	Toma de diagnóstico
F13	**10 A**	Botones centrales del tablero, climatización e indicador de marchas de la caja de cambios automática
F14	**5 A**	No utilizado
F15	**5 A**	Faros de LED
F16	**3 A**	Encendido de la caja de cambios CVT
F17	**5 A**	Tablero de instrumentos
F19	**3 A**	Mando luces de giro y Mandos en el volante
F21	**3 A**	Botón Start/Stop y Inmovilizador electrónico

* Según versión o país.

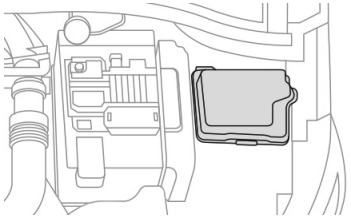
Tabla de fusibles*

Fusible N.°	Intensidad	Función
F22	**3 A**	Sensor de lluvia y luminosidad, cámara multifunción del parabrisas
F23	**5 A**	Contactor de freno
F24	**5 A**	Ayuda al estacionamiento y cámara de marcha atrás
F25	**5 A**	Airbag
F26	**3 A**	Sensor de ángulo del volante
F27	**5 A**	No utilizado
F28	**5 A**	Módulo de acceso y arranque manos libres (ADML)
F29	**20 A**	Radio o central multimedia
F31	**15 A**	Toma de 12 V delantera
F32	**15 A**	No utilizado
F33	**5 A**	Palanca de la caja de cambios CVT
F34	**5 A**	Toma USB de carga y mando de los retrovisores exteriores
F35	**5 A**	Motor de corrección de la altura de los faros Full LED y toma de diagnóstico
F36	**5 A**	Luz de lectura trasera y luz de la guantera

* Según versión o país.

Fusibles en el compartimento motor*

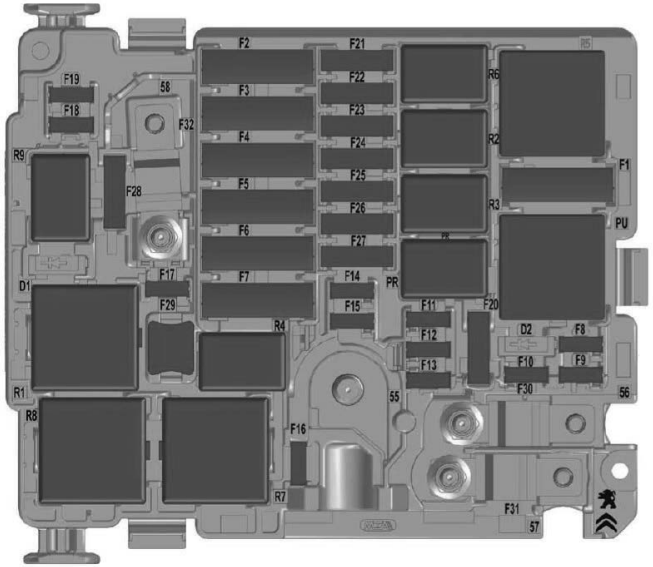
La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

! La sustitución de un fusible no mencionado en las tablas siguientes podría causar un mal funcionamiento grave en su vehículo. Consulte con la red de concesionarios PEUGEOT.



* Según versión o país.

Tabla de fusibles*

Fusible N.°	Intensidad	Función
F1	**40 A**	Ventilación aire acondicionado
F2	**50 A**	ESC
F3	**80 A**	Calentamiento combustible Flex (excepto motor T200)
F3	**20 A**	Calculador motor (solamente motor T200)
F4	**30 A**	ESC
F5	**70 A**	Alimentación caja de fusibles habitáculo (BSI)
F6	**60 A**	Electroventilador
F7	**70 A**	Alimentación caja de fusibles habitáculo (BSI)
F8	**15 A**	Calculador motor y bomba de combustible
F9	**15 A**	Calculador motor
F10	**15 A**	Bomba de combustible (solamente motor T200)
F11	**20 A**	Calculador motor
F12	**5 A**	No utilizado
F13	**5A**	Sensor de alcohol (solamente motor T200)
F14	**5 A**	Sensor de carga de la batería

* Según versión o país.

Tabla de fusibles*

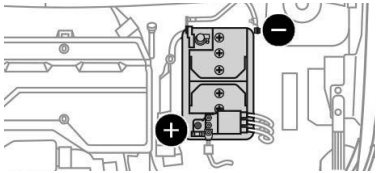
Fusible N.°	Intensidad	Función
F15	**5 A**	Calculador motor (solamente motor T200)
F16	**10 A**	Sirena de la alarma
F18	**10 A**	Faro alto derecho
F19	**10 A**	Faro alto izquierdo
F20	**30 A**	Calculador motor
F21	**30 A**	Motor de arranque
F22	**15 A**	Caja de cambios automática
F23	**40 A**	Desempañador de la luneta
F24	**40 A**	Levantavidrios eléctricos traseros
F25	**40 A**	Levantavidrios eléctricos delanteros
F26	**20 A**	No utilizado
F27	**25 A**	Alimentación caja de fusibles habitáculo (BSI)
F28	**40 A**	Bomba de vacío sistema de frenos
F29	**40 A**	Limpiaparabrisas
F30	**80 A**	No utilizado
F32	**80 A**	Dirección asistida eléctrica

* Según versión o país.

Batería 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capó, del lado derecho del compartimiento del motor.

Para acceder a ella:

- Abra el capó con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.

(+) Terminal positivo.

El terminal positivo incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(–) Terminal negativo.

El terminal negativo de la batería es de difícil acceso. Utilice el tornillo de fijación del cable negativo o el soporte del motor.

! En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, nunca conectar el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo de la batería del vehículo, utilizar el soporte del motor o un punto de masa en el motor/caja de cambios.

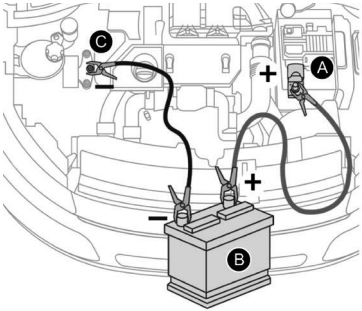
! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación sobre la batería debe realizarse en un lugar ventilado y alejado de llamas abiertas o fuentes de chispas, para evitar riesgos de explosión o incendio.

Lávese las manos al final de la operación.

! Si necesita cambiar la batería, utilice un modelo con la tecnología de batería recomendada para su vehículo para que mantenga sus funciones de fábrica. Utilice una batería SLI común o una batería SLIR/EF reforzada.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.



- Conecte el cable rojo al terminal (+) de la batería **A** defectuosa y luego al terminal (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al terminal (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado o al tornillo de fijación del cable negativo.
- Active el motor de arranque, deje el motor en marcha.
- Espere a que vuelva el ralentí y desconecte los cables.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos momentos antes de realizar un nuevo intento. Si tras algunos intentos el motor no arranca, no insista y contacte con la red PEUGEOT.

- Vuelva a colocar la protección plástica del terminal (+), si su vehículo está equipado con una.
- Deje el motor en marcha, tanto con el vehículo en movimiento como detenido, durante al menos 30 minutos para permitir que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- En una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

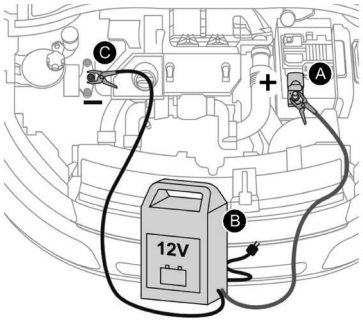
Contactar con la red PEUGEOT.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (–).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos..
- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.

Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja automática.



- - Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).

- - Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
  - - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- - Después de cargar la batería, desconecte el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recolección autorizado.

Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Desconexión de la batería*

Para mantener un nivel de carga suficiente para permitir el arranque del motor, recomendamos desconectar la batería durante una inmovilización del vehículo de más de un mes.

Antes de desconectar la batería:
- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión*

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.
No obstante, si tras esta operación persisten ligeras perturbaciones, acudir a la red PEUGEOT.
Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo determinados equipamientos
- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- Los levantavidrios eléctricos secuenciales.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

* Según versión o país.

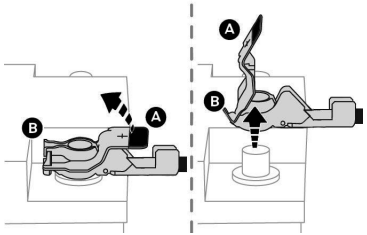
Procedimiento para desconectar los terminales de la batería

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las ventanas y puertas antes de desconectar la batería.

Desconectar el terminal negativo (–)

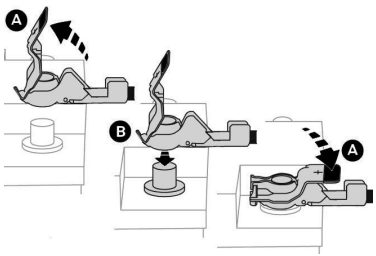
- Con una llave hexagonal (no suministrada), desenrosque la tuerca de fijación del terminal negativo.
- Levante con cuidado el conector del terminal negativo (–)

Desconectar el terminal positivo (+)



- Levante el bloqueo **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- Quite la abrazadera **B** levantándola.

Volver a conectar el terminal (+)



- Levante el bloqueo **A** al máximo.
- Coloque la abrazadera abierta **B** B en el terminal **(+)**.
- Empuje la abrazadera **B** hacia abajo tanto como sea posible.
- Baje el bloqueo **A** para bloquear la abrazadera **B**.

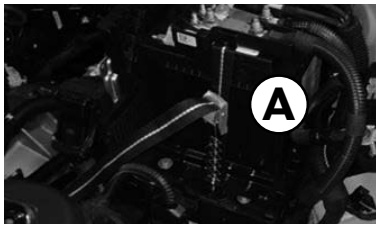
> **!** No fuerce el cierre de la cerradura. Si la abrazadera no está colocada correctamente; reinicie el procedimiento.

Volver a conectar el terminal negativo (–)

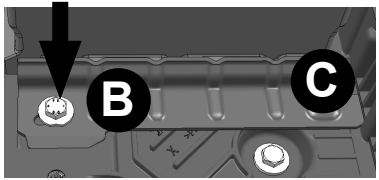
- Para volver a conectar el terminal negativo (–), realice la secuencia de montaje inversa.

Procedimiento para retirar la batería*

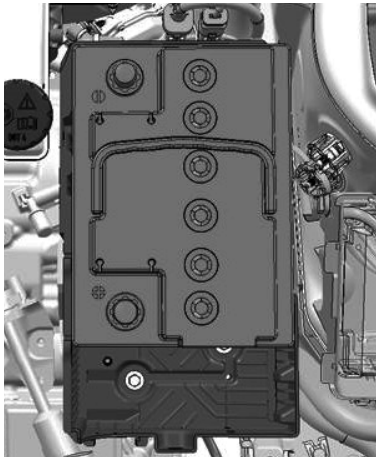
- Desconecte los terminales de la batería, empezando por el negativo (–).
- Desconecte el terminal positivo (+), como se describe anteriormente.
- Suelte completamente la cinta de sujeción **A**.



- Con una llave hexagonal de 10 mm (no suministrada) retirar el tornillo de fijación de la brida **B**.
- Quitar el tornillo y la brida de fijación **C**.



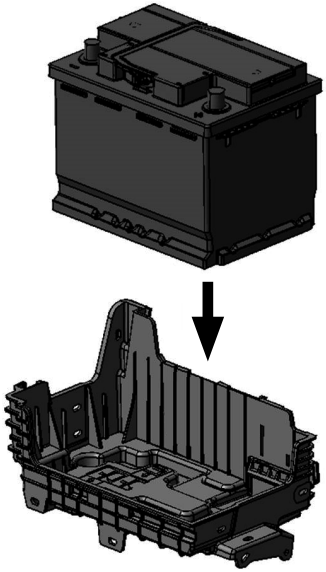
* Según versión o país.



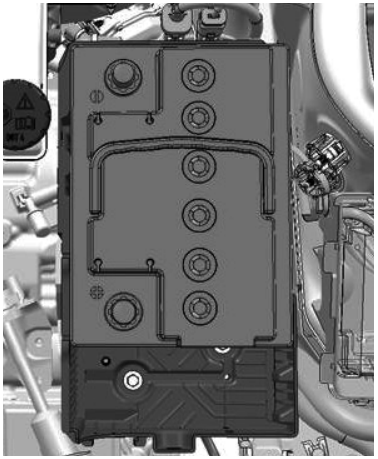
- Mueva con cuidado la batería hacia la parte delantera del vehículo.
- Retire la batería levantándola verticalmente.
- Levante la batería con cuidado sin volcarla y quítela del vehículo.

Procedimiento para el montaje de la batería

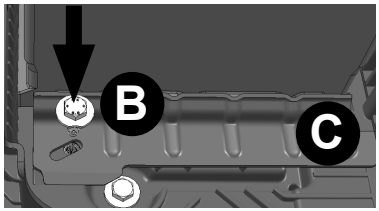
- Para el montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura abajo.



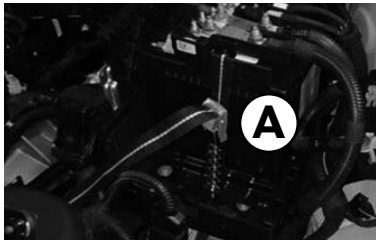
- Mueva con cuidado la batería hacia la parte inferior del soporte de la batería.



- Monte la brida de fijación **C** en su lugar y luego coloque el tornillo **B** en el orificio correspondiente al tamaño de la batería.
- Apretar el tornillo utilizando una llave hexagonal de 10 mm (no suministrada) con el par adecuado.



- Coloque la cinta de fijación **A** sobre la batería. Inserte la cinta en el dispositivo de fijación y tire de la cinta hasta que la batería quede firmemente sujeta al soporte.



- Conecte primero el terminal positivo (+) y luego conecte el terminal negativo (–).

Después de volver a conectar

Después de cualquier nueva conexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de comenzar para permitir que los sistemas electrónicos se inicialicen.

No obstante, si tras esta operación se observan ligeras fluctuaciones en el funcionamiento del motor, consultar en la red PEUGEOT.

Consultando el capítulo respectivo, se debe restablecer lo siguiente:
- la llave con mando a distancia,
- los vidrios eléctricos,
- la fecha y la hora,
- las emisoras de radio memorizadas.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación sobre la batería debe realizarse en un lugar ventilado y alejado de llamas abiertas o fuentes de chispas, para evitar riesgos de explosión o incendio.
Lávese las manos al final de la operación.

Modo de economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo.

Activación del modo

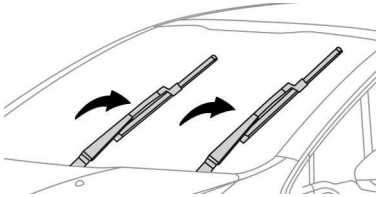
Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.
Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.
- Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

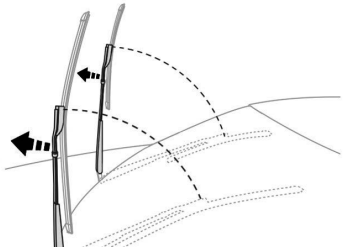
Posición específica de los limpiaparabrisas



Esta posición de mantenimiento se utiliza para la limpieza o la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.
También puede resultar útil en invierno (hielo, nieve) para soltar las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno (hielo, nieve) para soltar las escobillas de los limpiaparabrisas.
Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas delantero

- Antes de que transcurra un minuto después de quitar el contacto, cualquier accionamiento de la palanca de control del limpiaparabrisas colocará las escobillas en posición vertical.
- Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición normal, dé el contacto y accione la palanca de control del limpiaparabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.

! No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible.
No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

! Recomendaciones generales

Siempre es recomendable utilizar una grúa para remolcar el vehículo.

De esta forma, el vehículo podrá transportarse apoyado en plataformas específicas sobre la propia grúa.

Respetar la legislación vigente en materia de procedimientos de remolque.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Asegúrese de que el peso del vehículo remolcador sea mayor que el peso del vehículo remolcado.

El conductor deberá permanecer al volante del vehículo remolcado.

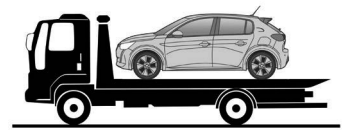
Está prohibido circular por autopistas o autovías mientras se efectúa el remolque.

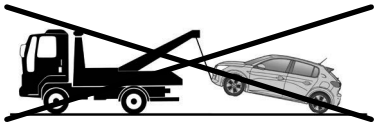
Al remolcar con el motor apagado, las asistencias de frenado y dirección ya no están disponibles.

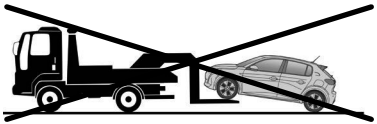
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

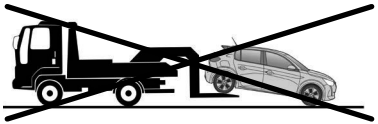
- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No deben ser montados ganchos. Utilizar solamente cintas.

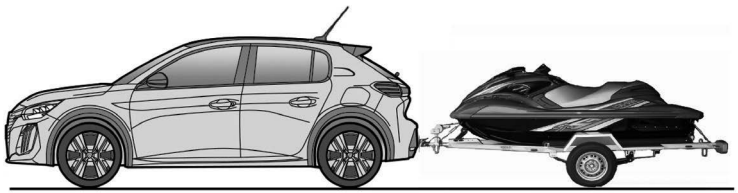








Enganche de un remolque



Consejos de conducción

Distribución de la carga

Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado. Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.

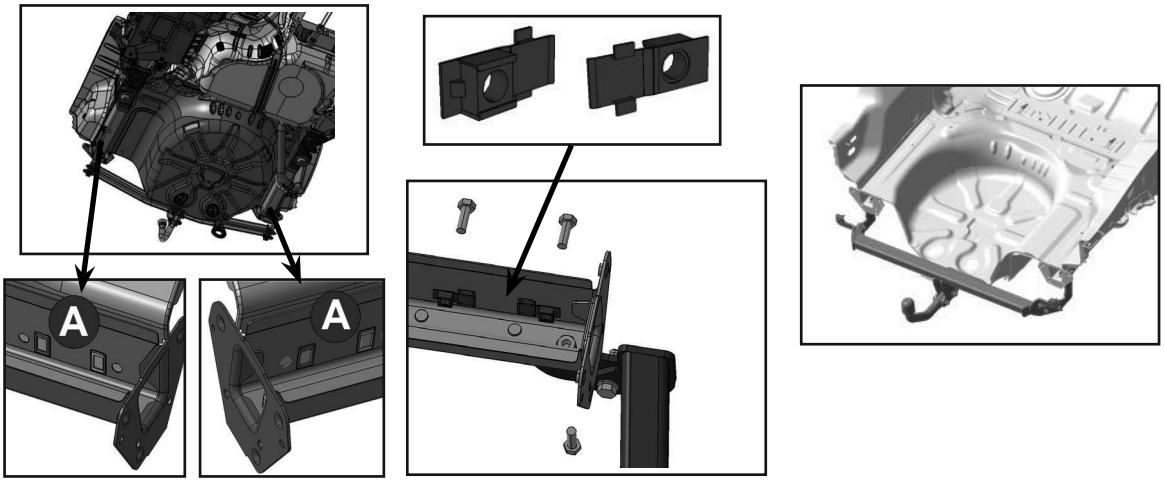
Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red PEUGEOT.

Puntos de fijación de un enganche de remolque

Existen puntos de fijación **A** indicados para fijar el enganche a los largueros traseros.
Estos puntos están cubiertos por un sello protector y se detectan fácilmente con la ayuda de un destornillador. Utilice estos puntos para fijar.
Para instalar el enganche es necesario utilizar una tuerca tipo “jaula” que engrana con la carrocería.

Tuerca tipo "jaula" para fijación en el larguero trasero



Motorizaciones y Cajas de Velocidades (Nafta)*			
MOTORES	**1.6 16V Nafta**		**1.0 Turbo 200**
CAJA DE VELOCIDADES	**Manual 5 marchas**	**Automática 6 marchas**	**Automática CVT**
Cilindrada (cm^3)	1 587	1 587	999
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	70 x 86,5
Pot. máx: norma CE (CV)	115	115	125
Pot. máx: norma CE (kW)	85,2	85,2	91,9
Régimem de pot. máx. (rpm)	5 750	5 750	5750
Par máx.: norma CE (Nm)	151,5	151,5	200
Régimem de par máx. (rpm)	4 000	4 000	1750
Catalizador	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3**	Nafta sin plomo grado 3**	Nafta sin plomo grado 3**
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	3,50
Caja de velocidades	2,0	5,5	7,60

* Para los paises que comercializan esta motorización

** No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3

Motorizaciones y Cajas de Velocidades (Flex)*			
MOTORES	**1.0 6V Flex**	**1.6 16V Flex**	**1.0 Turbo 200**
CAJA DE VELOCIDADES	**Manual 5 marchas**	**Automática 6 marchas**	**Automática CVT**
Cilindrada (cm^3)	999	1 587	999
Diámetro x carrera (mm)	70 x 86,5	78,5 x 82	70 x 86,5
Pot. máx: norma CE (CV)	71 / 75	113 / 120	125 / 130
Pot. máx: norma CE (kW)	52,2 / 55,1	83,1/ 88	91,9 / 95,6
Régimem de pot. máx. (rpm)	6 000 / 6 250	6 000	5750
Par máx.: norma CE (Nm)	98 / 105	151,5 / 153,6	200
Régimem de par máx. (rpm)	3 250	4 250 / 4 500	1750
Catalizador	Si	Si	Si
Combustible	Gasolina**/Alcohol	Gasolina**/Alcohol	Gasolina**/Alcohol
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro de aceite)	2,54	3,25	3,50
Caja de velocidades	2,0	5,5	7,60

* Para los paises que comercializan esta motorización

** Gasolina (E24 = 24 % Etanol)

Masas y Cargas (en kg) - Vehículos Nafta*			
MOTORES	**1.6 16V Nafta**		**1.0 Turbo 200**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática. CVT
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1135	1176	1177
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1535	1576	1577
Carga Útil	325	325	325
Peso recomendado en eje delantero	819	866	854
Peso recomendado en eje trasero	716	710	723
Remolque sin frenos	500	500	400
Peso recomendado en la lanza	25	25	25
Capacidad máxima de tracción (CMT)	2035	2076	1977

Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

Obs:Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Nafta se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional + conductor (75kg).

Los valores de **Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

* Para los paises que comercializan esta motorización

Masas y Cargas (en kg) - Vehículos Flex*			
MOTORES	**1.0 6V Flex**	**1.6 16V Flex**	**1.0 Turbo 200**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática. CVT
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1102	1155	1177
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1502	1586	1577
Carga Útil	325	325	325
Peso recomendado en eje delantero	782	874	854
Peso recomendado en eje trasero	720	712	723
Remolque sin frenos	400	500	400
Peso recomendado en la lanza	25	25	25
Capacidad máxima de tracción (CMT)	1902	2086	1977

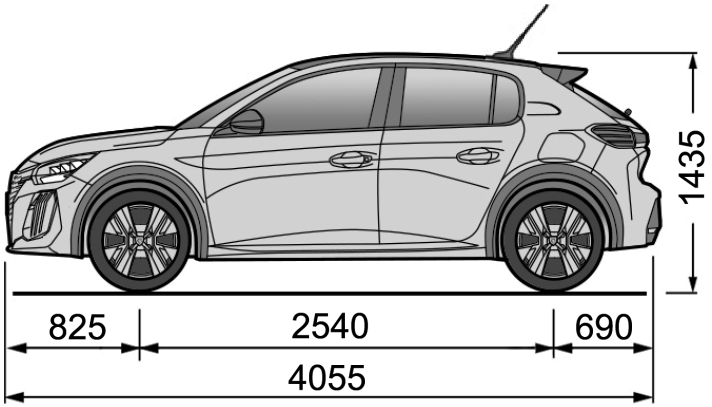
Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

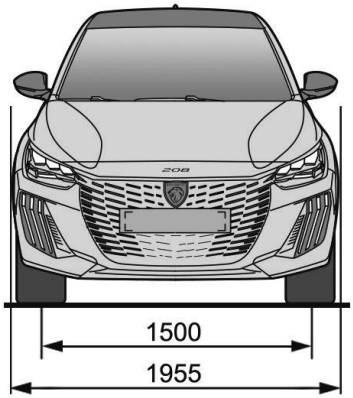
Obs: Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Flex se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional + conductor (75kg).

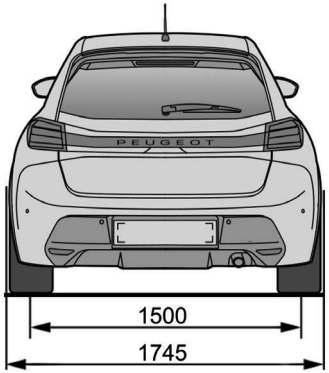
Los valores de **Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

* Para los paises que comercializan esta motorización

Dimensiones (en mm)*



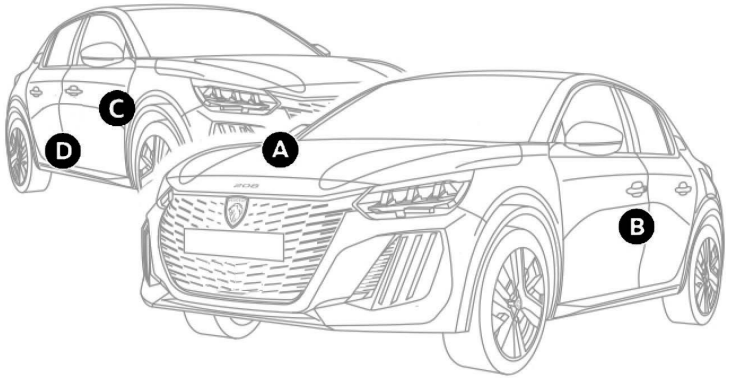




*Según versión o país

Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de bastidor en la carrocería Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Neumáticos/Pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.
- la referencia del color de la pintura.

C. Etiqueta autodestructiva, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

D. Etiqueta con el año de fabricación del vehículo*.

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN).

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

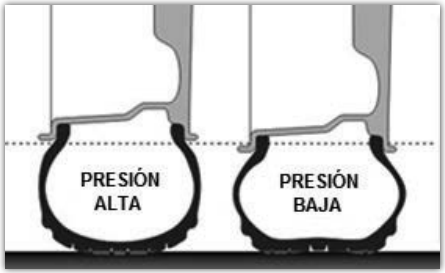
*Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (PSI = Libras/pulgada²)*		
	Todas las versiones	
Dimensión	Eje delantero	Eje trasero
185/65 R15 88H	29 (1) 33 (2) 36 (3)	29 (1) 36 (2) 36 (3)
195/55 R16 87H	29 (1) 33 (2) 36 (3)	29 (1) 36 (2) 36 (3)
205/45 R17 88V	29 (1) 33 (2) 36 (3)	29 (1) 36 (2) 36 (3)
Rueda de repuesto T125/80 R15 95 M	60	

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante.
(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes.
(3) presión de inflado destinada a reducir el consumo de combustible (puede producirse una degradación en el nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibraciones y ruido de los neumáticos al utilizar la presión de consumo).

*Según versión o país

NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*		
Dimensión	**Fabricante***	**Modelo***
185/65 R15 88H	**Pirelli**	**Cinturato P1**
	Goodyear	**Eagle Touring**
195/55 R16 87H	**Pirelli**	**Cinturato P1**
	Continental	**Conti Power Eco Plus**
	Goodyear	**Efficient Grip Performance**
205/45 R17 88V	**Goodyear**	**Eagle Touring**



Notas:

1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
2) La rueda de repuesto también debe ser verificada periódicamente.
3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio.
4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.
7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.

*Según versión o país

SISTEMA DE AUDIO

Peugeot Connect Touchscreen 10"

Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®

Índice

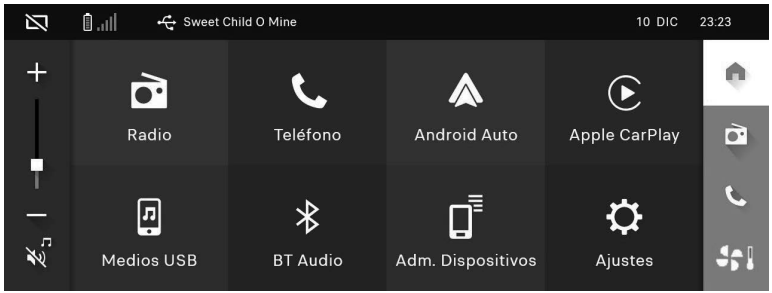
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Radio Media	6
Teléfono	7
Conectividad	9
Media	12
Audio Bluetooth	14
Reglajes	15
Preguntas frecuentes	17

Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Primeros pasos*

La Central Multimedia no tiene botones físicos. Todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos. El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según la versión, con los mandos en el volante.



! La pantalla es de tipo "capacitiva".
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
No tocar la pantalla con las manos mojadas.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

*Según versión o pais

Barra lateral izquierda*

Una presión larga sobre esto botón apagará el sistema. Una presión corta simplemente borra la pantalla, pero mantiene la radio funcionando

- Pulse en **'+'** para aumentar el volumen.
- Pulse en **'-'** para disminuir el volumen.
- Mueva el control deslizante hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen del sistema.

Silenciar el sonido. Una presión en este botón apagará el sonido del sistema..

Barra lateral derecha*

Pulse para volver a la pantalla de inicio.

Pulse para acceder a la pantalla radio.

Pulse para acceder al menú teléfono.

- Pulse para mostrar la pantalla del teléfono cuando el teléfono esté conectado al sistema.
- Pulse para ir a la pantalla configuraciones del teléfono (Vinculación Bluetooth) cuando el teléfono no está conectado con el sistema

El botón del teléfono será reemplazado por el botón Android Auto® / Apple CarPlay® cuando el dispositivo Android / Apple esté conectado al sistema como una tecnología de proyección.

Botón Android Auto®

Botón Apple CarPlay®

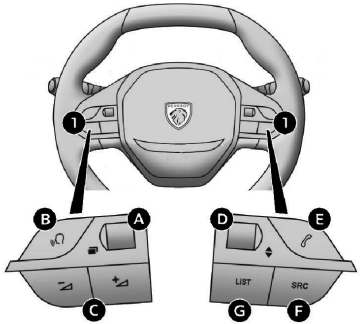
Pulse para acceder a la pantalla de climatización

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire..

Para más informaciones, consulte la sección "Ergonomía y confort".

*Según versión o pais

Mandos en el volante*



1. Mandos del sistema de audio.

A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos.
B. Comandos de voz.
C. Volumen.
D. Selección de una pista/ Confirmar selección.
E. Menú Teléfono.
F. Selección de la fuente de audio.
G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.

*Según versión o pais

Comandos de voz :
Este comando se encuentra en el volante o el final del control de luz (dependiendo del equipo).

Soporte corto, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: pulsar simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Aceder las páginas del ordenador de a bordo

Pulsación corta: visualización del registro de llamadas.
Pulse brevemente durante una llamada: levantar el teléfono.

Pulse de forma prolongada durante una llamada entrante: rechazar la llamada.
Pulse brevemente durante una llamada: colgar el teléfono..

Radio (rotación): acceder las emisoras memorizadas.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

Radio: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Comandos de voz*

Mandos en el volante*

Conecte su teléfono con el sistema a través de Bluetooth, CarPlay o AndroidAuto.

Pulse brevemente el botón del comando de voz en el volante.

Espere el "bip" y, a continuación, dé el comando que desea ejecutar.

Si el comando está relacionado con un apli-cautivo móvil, mencione el nombre de la aplicación en el comando.

! Importante comprobar cuáles son los comandos vocales aceptados por su modelo de teléfono con su fabricante!

! El propio teléfono bloquea algunos comandos vocales cuando está conectado a través de Bluetooth para evitar la distracción del conductor.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.

- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).

- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.

- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

i Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

*Según versión o pais

Menús*

Radio

Seleccionar y memorizar una emisora de radio.

Teléfono

Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista da llamadas.

Celular desconectado: Acceso a Bluetooth (BT) para vinculación.
Teléfono celular conectado: Acceso a contactos de teléfonos móviles, registro de llamadas y teclado numérico.

Android Auto®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través Android Auto®.

Apple CarPlay®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.

Medios USB

Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.

BT Audio (Bluetooth®)

Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Adm. Dispositivos

Conectar y administrar dispositivos conectado o reconocido por el sistema.

Ajustes

Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).

*Según versión o pais

Radio

Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono de radio para mostrar la pantalla de fuentes de audio. Elija el icono de radio en la pantalla de inicio.

Seleccionar una banda

Pulse **FM** o **AM** en el botón en la pantalla para seleccionar la banda deseada.

Seleccionar una emisora

Haga una presión corta para la búsqueda manual de la emisora de radio anterior / próxima. Haga una presión larga para la búsqueda automática de la emisora de radio anterior / próxima.

Memorizar una emisora

Se pueden memorizar 12 emisoras FM y 6 emisoras AM.

Manual

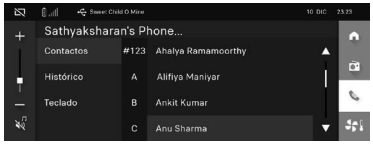
Con una emisora sintonizada, haga una presión larga en las regiones numeradas para memoriza sus emisoras favoritas. Mantenga pulsado uno de los estaciones memorizadas para memorizar la nueva estación que suena en el hora .

Automático

AST Pulse **AST** y el sistema buscará todas las frecuencias dentro de la banda utilizada actualmente y memorizará automáticamente las 6 estaciones más fuertes.

NOTA: La memorización automática a través de AST sobrescribirá las primeras 6 estaciones almacenadas en la banda utilizada actualmente.

Teléfono*



i Un teléfono debe ser vinculado con el sistema para poder usar las siguientes funcionalidades.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

i Se pueden vincular hasta 5 dispositivos con el sistema Bluetooth. La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de vinculación en el teléfono móvil cambie o el teléfono móvil se elimine del sistema.

Si varios teléfonos celulares vinculados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono celular conectado.

*Según versión o pais

Procedimiento desde el menú teléfono

Seleccione Teléfono en la pantalla principal.

En la primera página del submenú Teléfono, active la opción Visibilidad BT.

Una vez activado, el modo de descubrimiento del sistema funcionará durante 90 segundos.

Durante este tiempo, comience a buscar nuevos dispositivos en su teléfono y seleccione el nombre del sistema de la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión telefónica.

Procedimiento desde el sistema
Hay varias formas de emparejar a través del sistema. una de las más fáciles es:
Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, en el menú principal, seleccione **"Teléfono"** o **"Adm. dispositivos"**.

Pulse **"Agregar teléfono"**
Pulse **"Buscar"**
Se muestra la lista de dispositivos detectados.
De esta lista, seleccione el nombre de su teléfono.

Procedimiento desde el menú Configuración

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione **Agregar. Teléfono**.
Pulse **Buscar**.
Se muestra una lista de dispositivos detectados.
Seleccione el nombre del teléfono elegido de la lista.

i Dependiendo de su tipo de teléfono, es posible que se le solicite que acepte la transferencia de contactos

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:

Pulse el menú **Adm. Dispositivo** para acceder a todos los teléfonos celulares y dispositivos móviles conectados y vinculados. Los teléfonos móviles y los dispositivos móviles se pueden conectar, desconectar o eliminar.

Pulse el icone de Bluetooth

o

Android Auto®

o

Apple Carplay®

delante del nombre del teléfono que desea administrar la conexión. Si el icono

está apagado, significa que el perfil se ha desconectado del sistema.

Eliminar un teléfono

Pulse el menú **Adm. Dispositivo**

Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.
Para aceptar una llamada:

Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla táctil.

Para rechazar una llamada:

Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla tá

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo

Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Teclado.**

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse **Llamar** para realizar la llamada..

Llamar a un contacto

Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Contatos**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

Llamar a uno de los últimos números marcados

Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Lista de llamadas**.
Seleccione el contacto deseado en la lista.

Conectividad*

! La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a las tecnologías Android Auto® o CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo.. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado. Dado que los principios y estándares están en contante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

*Según versión o pais

Para obtener una lista de los smartphones compatibles, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Detenga el vehículo antes de usar Android Auto® o AppleCarPlay® y siga las instrucciones en su teléfono.

Android Auto®*

Instale la aplicación "Android Auto®" en el smartphone a través de "Google Play". La función "Android Auto®" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Si tu teléfono tiene la versión Android 10 o superior, la aplicación Android Auto® ya está incorporada, entonces no hay necesidad de descargar la aplicación para iniciarla.

Hay dos maneras de conectar Android Auto® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Android Auto® a través del cable USB

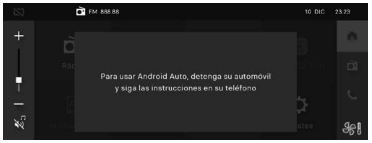
Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Android Auto® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!

Pulse el menu **"Android Auto®"** para acceder la interfaz Android Auto®.



Durante el procedimiento, se muestran varias páginas en la pantalla relacionadas con determinadas funciones. Acepte para iniciar y completar la conexión.

El acceso a las diferentes fuentes de audio permanece disponible en el lateral de la pantalla de Android Auto®, utilizando los botones táctiles ubicados en la barra superior. El acceso a los menús del sistema es posible en cualquier momento utilizando los botones dedicados.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

*Según versión o pais

Android Auto® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).
Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Android Auto®, y el teléfono se conectará automáticamente.

Pulse el menu **"Android Auto®"** para acceder la interfaz Android Auto®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

i Android Auto® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

Apple CarPlay®*

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función Apple CarPlay® requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Hay dos maneras de conectar Apple CarPlay® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Apple CarPlay® a través del cable USB

Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

Pulse el menu **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Apple CarPlay® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

*Según versión o pais

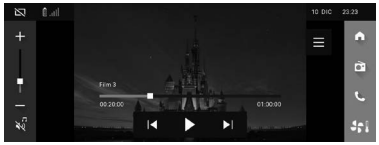
Apple CarPlay® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).
Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Apple CarPlay®, y el teléfono se conectará automáticamente.

> Apple CarPlay® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

Pulse el menu **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.
El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

Media*



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono **Media** para mostrar la pantalla de las fuentes de audio. Seleccione el icono multimedia en la pantalla de inicio.

Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Pulse el menú Media en la pantalla principal.
Utilice los siguientes botones al reproducir una fuente USB activa:

Pulse para reproducir la fuente de media actual.

Pulse para pausar la fuente de media actual

Pulse para buscar la pista anterior.

Pulse para buscar la pista siguiente.

Shuffle ON

y

Shuffle OFF

Pulse el icono Shuffle ON en la pantalla para activar el orden de reproducción aleatoria en la media disponible.
Pulse sobre el icono Shuffle OFF para detener el orden de reproducción aleatoria.

Repetir todo

Repetir carpeta

Repetir uno

*Según versión o pais

Pulse en el icono **Repetir** en la pantalla para repetir a través de las medias disponibles.

Pulsa el icono **Repetir todo** para repetir todas las pistas.

Pulse en el icono **Repetir carpeta** para reproducir todas las pistas de la carpeta actual.

Pulse el icono **Repetir uno** para repetir la misma pista.

Barra de progreso

Mueva el control deslizante de la barra de progreso para interactuar con la pista de reproducción actual.

Menú de navegación

Pulse el icono de navegación en la pantalla para ir al menú del navegador para obtener las medias disponibles.

Las siguientes opciones aparecen a la izquierda de la pantalla para medias USB:
- Carpetas
- Artistas
- Álbumes
- Música
- Género de música
- Archivos de vídeo

> ! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema permite la búsqueda de las canciones a través de Género, Artista, Álbum, etc, basado en la información de los archivos presentes en el dispositivo de media.

> i Si los archivos de música no se han grabado con estas informaciones, entonces el sistema no será capaz de dividir los archivos entre las categorías!

Música
El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Vídeos
El vídeo solo se reproduce mientras está en la página de vídeo. Al cambiar a otra pantalla, el vídeo se detiene.

El sistema solo puede reproducir archivos de vídeo en los siguientes formatos:

Formato de vídeo: AVI, MP4, MOV M4V, DAT, VOB, MPEG4
Video Codecs: H.264, WMV
Formato de audio: MP3, WAV, AAC

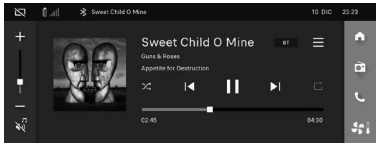
Por encima de 8 km/h, la reproducción de vídeo se detendrá y solo la reproducción de audio estará disponible.

*Según versión o pais

A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

Por razones de seguridad, estacione el vehículo antes de reproducir el video.

Audio Bluetooth



El sistema de Audio Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles, lo que permite:

- Colocación y recepción de llamadas en modo manos libres.

- Compartir la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

Bluetooth (vinculación y uso del teléfono)

Un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth debe vincularse al sistema Bluetooth y luego conectarse para que las funciones Bluetooth puedan utilizarse en el sistema multimedia.

Informaciones de vinculación

Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, pulse el icono **Teléfono** en la pantalla de inicio para mostrar la opción **Conectar teléfono** en la configuración del teléfono.

Pulse esta opción para conectarse.

Otra forma de conectarse es tocar en el icono **Configuración** y luego en la pestaña **Teléfono**.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos al sistema Bluetooth.

La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de conexión en el teléfono móvil cambie o el teléfono se elimine del sistema.

Si varios teléfonos conectados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono móvil conectado.

Cuando un teléfono se conecta con el sistema, la transmisión le permite escuchar el audio de su teléfono.
El perfil Bluetooth debe estar activado.
Primero, ajuste el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no se inicia automáticamente, es posible que deba iniciar la reproducción de audio en el smartphone.

El control es del dispositivo portátil o utilizando los botones táctiles del sistema.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Configuraciones

1) General

Idioma

Seleccione Idioma.
Elija el idioma de la lista que se muestra
.

Reinic. Fábrica

La función de reinicio de fábrica permite que el sistema vuelva a su configuración de fábrica

Al ordenar **Reinic. Fábrica**:
- La fuente de audio seleccionada será radio FM.
- El volumen irá al nivel 5.
- Cualquier conexión Bluetooth existente será desconectada y la lista de teléfonos vinculados será borrada.
- La configuración de audio irá a los valores predeterminados.
- Se activará la sincronización con GPS.

Sobre

Muestra la versión sw actual del sistema.

2) Pantalla

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

Modo de util. Apagado
Pulse en **Power OFF** para activar/desactivar la visualización del reloj y la fecha en la pantalla.
El sistema permite al usuario mostrar la fecha y hora o tener pantalla negra al pulsar el botón de encendido/apagado.

Pulse **Configuraciones**
Seleccionar **Vista**
Seleccione **Modo de util. Desactivado**

Si la función está activada, al apagar el sistema con el botón de encendido/apagado,
la información de hora y fecha se mostrará en la pantalla.

Brillo

Pulse "+" o "-" para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.
Pulse **Configuración**.
Seleccione **Vista**.
Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

Modo 1 hora

Al apagar el vehículo, aparecerá un mensaje en el sistema preguntando si desea mantenerlo funcionando.
Si se pulsa "Sí", el sistema puede permanecer encendido hasta 1 hora más.
Si durante el Modo 1 hora, el usuario desea apagar el multimedia, solo tiene que pulsar el botón de encendido/apagado en el lado izquierdo de la pantalla, o salir y bloquear el vehículo con la llave.

3) Teléfono

Desde la opción **Configuración del teléfono**, se puede mostrar lo siguiente:

Visibilidad BT:

Pulse para encender/apagar **Visibilidad BT** del sistema para conectar un dispositivo.

Agregar dispositivo

Pulse para agregar un nuevo dispositivo.

Lista de dispositivos

Pulse para conectarse a una fuente de teléfono diferente, desconecte un teléfono o elimine un teléfono.

4) Configuraciones de audio

Desde la opción **Audio**, se pueden mostrar los siguientes ajustes:

Balance & Fade

Pulse para ajustar el Balance (equilibrio) y el Fader del sistema.

Ecualizador

Pulse para ajustar los graves del sistema, medio y agudos.
Los ajustes preestablecidos de ecualización pueden establecer lo siguiente:
- Plan
- Pop-Jazz
- Rock-Voz- Clásico- Personalizado

Volumen

Pulse para ajustar el volumen de medios, teléfono, tono de llamada y notificación.

SDVC **(Speed Dependent Volume Control - Control de volumen dependiente de la velocidad)**

Pulse para encender/apagar el control de volumen según la velocidad del vehículo.

5) Configuraciones del Relój

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

Ajuste de fecha y hora

Ajuste de la fecha
Seleccione Fecha.
Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.
Pulse **Set**.
Ajustar la hora
Seleccione Hora.
Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs) y luego ajuste las horas y minutos.
Pulse **Set**.

Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización de hora y fecha con el GPS.
Pulse Configuración.
Seleccione Reloj.
Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la función **Sincronizar fecha y hora con GPS.**

i Cuando la sincronización está activa, los menús de fecha y hora se inhibirán y simplemente deshabilitar la sincronización con GPS y volverán a estar disponibles

Huso horário

Pulse para definir las zonas horarias

6) Configuraciones del vehículo

En la opción Vehículo, se pueden mostrar los siguientes elementos:

Alertas del Vehículo

Pulse para mostrar las alertas presentes en el sistema.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción.
Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.
Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).
► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.
El nombre de la emisora de radio cambia.
La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.
► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).
El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.
► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).
Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.
El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.
► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.
No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.
► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

La reproducción de vídeo USB no es posible.
Cuando un teléfono celular está conectado al sistema por las aplicaciones de Apple Carplay o Android Auto® no será posible ver la carpeta "videos" en el menú navegación USB.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto® y CarPlay no funcionan.
Es posible que Android Auto® y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.
► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto® y/o CarPlay no funcionan.
Android Auto® y CarPlay no están disponibles en todos los países.
► Compruebe en Google Android Auto® o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.
Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.
Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.
La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.
► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.
Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.
► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.
En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.
► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect 10"

Use este QR-code para conocer más funcionalidades de su kit multimedia

Para leer el QR-code, siga las instrucciones a continuación:

Android:

1. Entre en su Playstore y haga download de un lector de QR-code

2. Visualice la imagen del código (QR-code)

3. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen

4. Usted será direccionado a la página tutorial

IOS:

1. Visualice la imagen del código (QR-code)

2. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen

3. Usted será direccionado a la página tutorial

Atención...

Este suplemento es un complemento de las páginas existentes en el manual que acompaña su vehículo cuando está equipado con el sistema de **Rádio Touch Bluetooth** .

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Cada vehículo puede tener sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

! Alerta de seguridad

i Información complementaria

Características medioambientales

Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.

Pantalla Touch Screen 5"*

Este sistema permite acceder a:
- Controles de calefacción/ aire acondicionado,
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.

> **!** Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
> Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Recomendações

- La pantalla es de tipo "capacitiva".
- Utilizar un trapo suave (gamuza de gafas) sin producto adicional.
- No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
- No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Botón izquierdo: Ajuste del volumen sonoro (rotación) / Acceso directo al menú Medios (pulsación).

Botón derecho: Regulación del flujo de aire (rotación) / Acceso directo al menú Climatización (pulsación).

Pulse en la tecla para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Climatización.
Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire...

Aplicaciones
Permite ejecutar algunos ajustes de fecha/hora, idiomas, configuraciones de audio y datos del sistema.

Radio.
Ver "Audio y telemática".

Conducción
Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Teléfono.
Ver "Audio y telemática".

Multimedia
Ver "Audio y telemática".

Menu "Reglajes"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes Audio	Ecualización (graves, medios y agudos), activación / desactivación de los sonidos táctiles, activación / desactivación del control del volumen con la velocidad, balence y ambiente.
	Bluetooth®	Gestiona la conexión Bluetooth®.
	Sistema	Selección de las unidades: - temperatura (ºCelcius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, km/l).
	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil.
	Visualización de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital y apaga la pantalla mostrando sólo los datos de climatización.

Ajustar la fecha y la hora

Pulse "**Reglajes**".

En la página secundaria seleccione "Fecha/**Hora**".

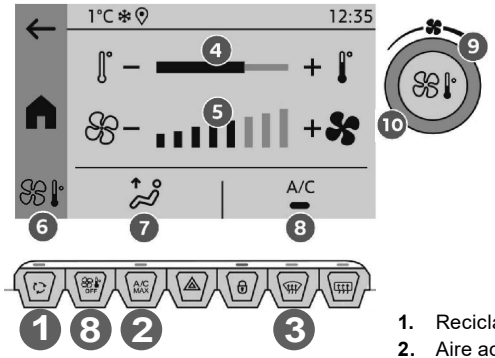
Seleccione **"Ajustar Fecha/Hora"**. Modifique los parámetros utilizando el teclado digital.

Pulse en la seta para salir.

*Según versión o país

Aire acondicionado monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha. La activación del sistema de aire acondiconado, la temperatura, la salida e la distribuición de aire en el habitáculo se ajustan manualmente.



Pulse la tecla **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.

1. Reciclado del aire ambiental.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado del parabrisas.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Reglaje de la distribución de aire.
7. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
8. Tecla menu **Climatización.**
9. Botón para reglaje del caudal de aire (rotación).

*Según versión o país

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.
Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

El menú del sistema de climatización es accesible desde el menú principal o mediante el botón de acceso rápido en la pantalla.

Encendido

A/C

- Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

i El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado**.**

Apagado

A/C

- Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Regulación distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones **3**.

Parabrisas

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El encendido de la tecla indica la presencia de aire impulsado en la dirección especificada.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende. Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reglaje del caudal de aire

En el menú del sistema de climatización pulse en la tecla de hélice para aumentar o disminuir el caudalccde aire. El control del caudal de salida del aire puede también se ajusta al girar el botón giratorio **9**. Al reducir la salida al mínimo, la ventilación será interrumpido.

Reglaje de la temperatura

En el menú del sistema de climatización pulse en la tecla termómetro para aumentar o disminuir la temperatura de aire para ajustar la temperatura a sus gustos. Se dispone de 20 niveles de temperatura.

En el menú del sistema de climatización, presione el ícono del termómetro para aumentar o disminuir la temperatura del aire según su preferencia. Hay 20 niveles de temperatura disponibles.

Pulsando el botón **6** es posible seleccionar la reglaje del caudal de aire o la reglaje de la temperatura, y después girando el botón **9.** La opción seleccionada se marca con un color más clara en la pantalla táctil.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

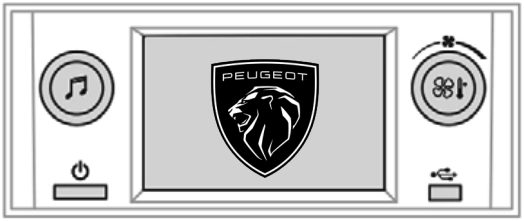
El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

Radio Touch Bluetooth®



! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un taller cualificado.

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

Primeros pasos*

Con el motor en marcha, una pulsación permite interrumpir el sonido.
Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Para aumentar o reduzir el volumen sonoro, ruede el botón situado en el lado izquierdo. .Pulse en la tecla para cambiar la fuente de audio: FM / AM / Bluetooth® / USB.

Para acceder a los menús, pulse este botón en la pantalla táctil.
Todas las áreas táctiles de la pantalla son de color blancas.

Pulse la flecha atrás para subir un nivel o para validar

! La pantalla es de tipo "capacitiva".
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Ciertas informaciónes aparecen indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- La información del aire acondicionado.
- Conexión Bluetooth.

Selección de la fuente de audio:

- Radios FM / AM*.
- Pen Drive USB.
- Teléfono conectado en Bluetooth® difusión multimedia por Bluetooth® (streaming).
- iPod® via USB.

Comandos de voz*

Presione el extremo de la palanca del mando de iluminación para activar el reconocimiento vocal. El reconocimiento vocal es una función del Smartphone.

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado con una internet activa (según modelo del smartphone).

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

! El comando de voz se hace en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el Smartphone.

El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

*Según versión o país

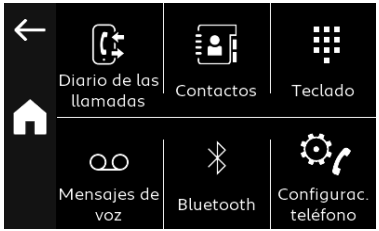
Menús*

Radio

Seleccione una estación de radio.

Teléfono

Realizar una llamada. Conectar un teléfono Bluetooth®.

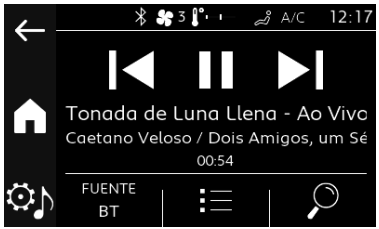


Reglajes

Establecer la sonido (equilibrio, ambiente...), pantalla (idioma, fecha, hora...), la sistema.

Multimedia

Esta opción sólo está disponible en el momento en que el teléfono está conectado vía Bluetooth o Iphone (IOS) conectado por cable o una llave USB con archivos de audio .

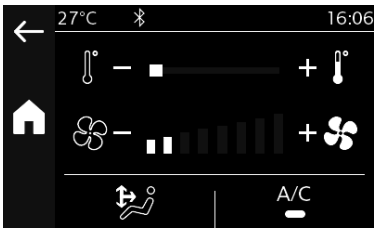


Condución

Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo (según equipos / versión).

Climatización

Gestionar las diferentes configuraciones de flujo de aire y temperatura.



Radio

Seleccionar la banda

Pulse el menú **"Radio"**.

La fuente de audio tambien pode ser cambiada al pulsar el botón físico en el lado izquierdo del radio (AM / FM / Bluetooth® / USB).

Seleccionar una estación

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

o

Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM o AM.

o

Presione este botón para mostrar la lista de estaciones disponibles en la banda seleccionada.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorizar una estación

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".

Hacer una pulsación larga sobre una línea en blanco para almacenar la estación. Un sonido confirma la memorización de la estación.
Se pueden almacenar hasta 15 emisoras.

i Para reemplazar una estación almacenada por la estación que estás escuchando, hacer una pulsación larga en la estación almacenada..

Ajustes de audio

Pulse el botón **"Ajustes de la radio".**

En la lista, seleccione "Ajustes de la radio".

Active/desactive y configure las opciones disponibles (balance del sonido, ambientes, etc.).
También permite:

1) Activación del ajuste automático del volumen en función de la velocidad. Resulta en la compensación del control del volumen según la velocidad de la conducción del vehículo.
2) Reparto de audio: Salida de sonido lateral Conductor x Pasajero.
3) Ambientes: Seleccione la configuración de audio predefinida.
4) Graves y agudos: Permite la regulación del sonido entre Grave / Medio / Agudo.

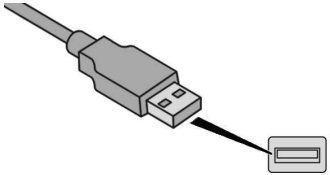
Multimedia

Seleccionar la fuente

Pulse en el menú **"Media"**.

La fuente de audio tambien pode ser cambiada al pulsar el botón físico en el lado izquierdo del radio (AM / FM / Bluetooth® / USB).

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La toma USB lê apenas arquivos de música de Pen drive e Iphone. A tomada USB não consegue ler arquivos de música de celulares Android via cabo USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i El dispositivo portátil es identificado como uno iPOD®.

La versión de software del dispositivo Apple® puede ser incompatible con la radio debido a: iOS Beta, iOS recién lanzado o dispositivo muy antiguo.

Reglajes multimedia

Pulse el botón **"Reglajes Multimedia ".**

Active / desactive las opciones para controlar y acceder los ajustes de audio.

i La configuración de audio es idénticos a los ajustes de audio de la radio. Para obtener más información sobre los "ajustes de audio", consulte la sección correspondiente.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® con el sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

Se recomienda mantener el smartphone activo en la pantalla de gestión de conexión Bluetooth®.

Para una mejor calidad de la comunicación telefónica vía Bluetooth® se recomienda el uso en un volumen de su gusto.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados.
Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

i Elegido en los perfiles de Bluetooth® del teléfono tiene prioridad sobre los perfiles seleccionados en el sistema.

En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.

Dependiendo del tipo de teléfono, pregunta si se acepta a la transferencia de su directorio y su registro.

! El sistema sólo permite una conexión para cada perfil. .
- Conexión de 1 celular con hasta dos perfiles (teléfono y streaming)
- 2 celulares, cada uno con un perfil ("streaming" en el celular A y "teléfono" en el celular B);

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independiente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos encontrados.

En el sistema, acepte la conexión de la solicitud de teléfono..

Procedimiento desde el sistema

Pulse el botón **"Home"** para acceder a los menús.

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Pulse en **"Gestionar conexiones".**
La lista del (o lo) teléfono (s) detectada (s). Seleccione el nombre del teléfono en la lista.
El sistema ofrece para conectar el teléfono con dos perfiles:

1) Teléfono: kit manos libres, teléfono solamente.
2) Streaming: reproducción de los archivos de audio del teléfono.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Gestionar los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono vinculado

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Seleccione **Conexión Bluetooth®** para visualizar la lista de dispositivos vinculados**.**

Para desconectar, presione el nombre del teléfono seleccionado en la lista. Vuelva a pulsar para conectar.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para recebir una llamada

Presione esta tecla en la pantalla táctil para descolgar la llamada.

Para rechazar la llamada

Seleccione " **Colgar**" en la pantalla táctil.

Realizar una llamada

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.
Es posible accionar llamadas telefónicas desde comando de voz. El comando de voz depende de la conexión de Internet del Smartphone

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Llamar a un número nuevo

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Presione **"OK"** para iniciar la llamada.

Llamar a un contacto

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Seleccione " **Contactos** ".Seleccione el contacto en la lista.

Presione " **Llamar** " para iniciar la llamada.

Llamar a uno de los últimos números marcados

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Seleccione " **Llamadas** " para iniciar la llamada.

Eliminar un teléfono

Presione **"Bluetooth®"**

Pressione **"Gestionar conexiones"**.
En la ventana que aparece, seleccione **"Suprimir".** La lista de los teléfonos vinculados es mostrada. Selecciona el nombre del teléfono para eliminar.

Reglages

Ajustar a luminosidade

Presione el menú **"Reglages"**.

Seleccione **"Pantalla".**

Las teclas +/- permiten sólo el ajuste fino de la luminosidad del propio radio en modo nocturno. La regulación de todo el sistema se hace a partir del botón del panel de instrumentos (según versión).

Seleccionar el idioma

Presione el menú **"Reglages"**.

Seleccione " **Idioma** " para cambiar el idioma.

Modificar los parámetros del sistema

Presione el menú **"Reglages"**.

Presione " **Sistema"**

Seleccione " **Unidades** " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione " **Configuración fábrica** " para volver a los reglajes iniciales.

Seleccione " **Información sistema** " para consultar la versión del sistema.

Ajustar la fecha y hora

Presione el menú **"Reglages"**.

Presione **"Fecha/Hora"**.

Reglage de la fecha:

Presione las flechas para ajustar el día, mes y año.

Reglage de la hora:

Presione estas teclas para ajustar la hora y minutos.

Seleccione el formato de visualización de la hora (12h / 24h).

En formato de **12 h**, elija **"AM"** o **"PM".**

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "**Ajustes de radio**" y, a continuación, seleccione "Actualizar lista". La recepción de radio se interrumpe mientras busca las emisoras disponibles (aproximadamente 30 segundos).

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.
Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.
► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.
En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.
► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

HOMOLOGACIONES - RAMATEL - ARGENTINA

Estos productos están homologados por el Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL), según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isologotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL).

Llave con telecomando

H-23779

Cargador inalámbrico

H-24776

PEUGEOT Connect Touchscreen 10"

C-27135

Cargador inalámbrico

C-27135

Central Keyless (ADML)

C-22637

Llave(ADML)

H-22392

Radio Touch Bluetooth

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

C - 22844

MANUAL DE MANTENIMIENTO Y GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

• Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
• Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo encuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
• Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
• La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **PEUGEOT** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO
V.I.N.

Fecha de comienzo de la garantía

Fecha de fin de la garantía

Modelo: _____

Combustible: _____

Nº Motor: _____

Nº Cambio: _____

Patente: _____

PRIMER COMPRADOR

Apelido y Nombre : .....

Domicilio : .....

.....

Cod. Postal : .....

Localidad : .....

Teléfono: .....

Teléfono movil: .....

E-mail : .....

IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante

CONC. VENDEDOR: .....

Sello del punto de venta PEUGEOT

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía 5-11

Garantía Anticorrosión y Pintura 12

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura 13-15

Mantenimiento de su vehículo 15-17

Mantenimiento de su vehículo CITRËN 18

Uso severo del vehículo 19-20

Mantenimiento periódico (Vehículos Particulares + Partner) 21-28

Mantenimiento periódico (Vehículos Híbridos) 29-30

Mantenimiento periódico (Vehículos Utilitarios) 31-37

Productos preconizados 38-42

Registro de mantenimientos 43-46

Garantía Antiperforación 47-48

Sustitución del Airbag 49

Sustitución del cuentakilometros 50

Cambio de dirección o de propietario 51

PEUGEOT Assistance 52-57

Medio Ambiente 58-59

Condiciones Generales de Garantía

1.Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de los Vehículos Particulares que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos híbridos) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la GARANTIA se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto maño de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehiculo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los limites establecidos.

Son ejemplos de piezas de desgaste natural:

- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
- La batería;
- Las pilas y los fusibles;
- El conjunto del embrague;
- Los discos y pastillas de frenos;
- Las cintas y empaques de frenos;
- Los amortiguadores delanteros y traseros;
- Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
- Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- **Neumáticos**
- **Radios (según modelo)**
- **Bomba inyectora (según modelo)**
- **Inyectores**
- **Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.
No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guia de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver “Pesos y cargas remolcables” en la Guia de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.
PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor. Las descripciones indicadas en el Guía de Utilización son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.
PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la maño de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor
Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.

Presión de Neumáticos
Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver “Lubricantes homologados” y “Operaciones de Mantenimiento programado”.
Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercaño.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión
Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. 12 años para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.

2. 06 años para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.

3. 5 años para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superfcie de la chapa desde adentro hacia afuera).

4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.

5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.

6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto

La garantía de pintura
Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.

2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superfcies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.

2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
   Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
   En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.

3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la maño de obra necesaria para realizarla.

4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la maño de obra necesaria para realizarla.

5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
   Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
   Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.

6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
   La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los daños ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
   Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
   - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
   - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
   - Control visual del vaño motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT.

   El Reparador señala y añota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería
8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
   Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.
   Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
   Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT.
   Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT.
   Las reparaciones de los daños contemplados en en el artículo presente son por cuenta del usuario.
10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.

13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.

14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicán- dose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específcos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de benefciarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confanza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 3.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.
Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.
Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehí-

culos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.
Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado
El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:
- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.
Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería
No limpiar nunca la carrocería en seco.
No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

• Lavado de la carrocería
Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.
Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.
El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.
La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carroceria devolvera a ésta todo su brillo.

• Limpieza de los vidrios
Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

• Lustrado de la pintura
Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.
Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

• Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

• Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

• Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

• Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a **«IDENTIFICACION»**, en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

• Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Mantenimiento de su PEUGEOT

Un correcto mantenimiento es fundamental para garantizar al vehículo una larga vida en perfecto estado. Por ello, PEUGEOT ha preparado una serie de revisiones e intervenciones de mantenimiento para cada 10.000 kilómetros o 12 meses (lo que ocurra primero) para vehículos particulares + Partner y 20.000 kilómetros o 12 meses (lo que ocurra primero) para vehículos eléctricos y/o utilitarios.

! Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se realiza por la Red PEUGEOT, en los intervalos preestablecidos.
Las revisiones deben realizarse por kilómetros o por tiempo, es decir, prevaleciendo lo que ocurra primero, según la utilizacíon del vehículo.
La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones será de 1.000 km para menos o para más caso ocurra por kilometraje, o 30 días para menos o para más caso ocurra por tiempo.

Tomando como ejemplo un vehículo que tiene revisiones cada 10.000 km o 1 año, lo que ocurra primero:
- 1ª revisión: en caso de que ocurra por kilometraje, deberá realizarse entre 9.000 y 11.000 km. Pero si ocurre por tiempo, deberá realizarse entre 11 y 13 meses.
- 2ª revisión: en caso de que ocurra por kilometraje, deberá realizarse entre 9.000 11.000 km después de la 1ª revisión. Pero si ocurre por tiempo, deberá realizarse entre 11 y 13 meses después de la 1ª revisión.

Las revisiones PEUGEOT están constituidas por controles, abastecimientos de líquidos y operaciones indispensables para el correcto funcionamiento de su vehículo en función de las condiciones de utilización, del kilometraje y de la edad del mismo.

Realizar las revisiones de su PEUGEOT permitirá preservar las prestaciones, seguridad y confiabilidad de un correcto funcionamiento del respectivo vehículo.

! El cumplimiento de las recomendaciones establecidas por el fabricante es obligatorio y su incumplimiento puede dañar el buen funcionamiento del vehículo.

Uso severo del vehículo (Particulares y Utilitarios)

Se considera uso severo y uso, predominantemente, en una de las siguientes condiciones descritas a continuación:

- Utilización predominantemente en trayectos cortos (menos de 10 km) y repetidos.
- Utilización del vehículo para remolque, taxi, entregas puerta a puerta.
- Utilización predominantemente en caminos polvorientos, arenosos y fangosos.
- Motor que funciona frecuentemente al ralentí o para viajes largos a baja velocidad o en caso de largos periodos de inactividad.

Ítems que deberán ser sustituidos y/o revisados en la mitad de los plazos indicados para vehículos utilizados predominantemente en condiciones severas.

- Control del estado y desgaste de los discos de freno y de las pastillas de freno delanteras y traseras (si está equipado).
- Control de las condiciones y desgaste de los frenos traseros (forros y tambores), si está equipado.
- Control del estado y limpieza de las cerraduras del capó motor, de las puertas laterales e de las puertas traseras o del portón trasero del baúl; limpieza y lubricación de las palancas.
- Control visual de las condiciones: motor, caja de cambios, transmisión, segmentos de tuberías rígidas y flexibles (escape/suministro de combustible/frenos) elementos de goma (capós/mangas/cojinetes, etc.).
- Control del estado de carga de la batería.
- Sustitución del aceite del motor y filtro de aceite.
- Sustitución del filtro del habitáculo (si está equipado).
- Sustitución del filtro de combustible.
- Sustitución del filtro de aire del motor.
- Sustitución de la correa de los elementos auxiliares del motor.
- Control y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV (si está equipado).
- Control de la correa de los órganos auxiliares del motor (si previsto).
- Sustitución del líquido refrigerante del motor.
- Control del mando del freno de estacionamiento (ajustar si es necesario).

- Sustitución de la correa de distribución del control de sincronización del motor (si está equipado).
- Control de la correa de distribución del control de sincronización del motor (si está equipado) (si previsto).
- Control del sistema evaporativo del depósito de combustible (si está equipado).

! Si el vehículo se utiliza predominantemente en atmósferas excesivamente polvorientas, contaminadas con partículas metálicas (mineral de hierro, por ejemplo) o con un alto nivel de salinidad (aire salado, por ejemplo), controlar la correa de distribución del control de distribución (si está equipado) y la correa de los órganos auxiliares del motor, sus respectivas poleas y cojinetes tensores cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero) y, de ser necesario, reemplazar estos componentes.

! Para vehículos que circulan predominantemente por carreteras polvorientas, el prefiltro canister (filtro + tubo), si equipado, debe sustituirse cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero) en cada revisión. Si hay exceso de polvo en este componente, provocando un comportamiento irregular del vehículo, contacte con la red de concesionarios Peugeot para su sustitución inmediata.

! El control del nivel de aceite del motor entre las revisiones programadas es normal. Un nivel de aceite insuficiente o excesivo presenta riesgos de daños significativos para el motor del vehículo. Así, verifique regularmente este nivel (en promedio entre 3.000 km y 5.000 km, estando el vehículo en piso plaño con el motor sin funcionar a por lo menos 30 minutos) en función de la utilización de su vehículo. El volumen de aceite correspondiente al mínimo y máximo de la varilla de control de nivel de aceite del motor corresponde a aproximadamente 1,2 litros.

Mantenimiento periódico -Vehículos Particulares + Partner

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nível y estado del líquido de refrigeración (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nível del líquido de frenos (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nível del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión.
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos.
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido) (si está equipado).
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribuición (si está equipado) (si previsto).
- Control de la estanqueidad y estado del motor y cambio.
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta).
- Control, estado y funcionamiento de los surtidor y escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado).
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
1.2 12V / 1.2 Turbo	10.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km) o 1 año (Tolerancia: + / - 30 dias)
1.6 16V / 1.6 THP 16V	
1.0 Turbo 200	
Todos los motores Diesel	

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

<table>
<tr><th>MOTORES</th><th>Motores Nafta
1.2 12V /1.2 Turbo
1.6 16V / 1.6 THP</th><th>Motor Nafta
1.0 Turbo 200</th><th>Todos los motores Diesel</th></tr>
<tr><td colspan="4">OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)</td></tr>
<tr><td colspan="4">MOTOR*</td></tr>
<tr><td>Sustitución del aceite del motor y anillo del tapón del cárter del motor (si está equipado)*</td><td colspan="3">10.000 km o 1 año</td></tr>
<tr><td>Sustitución del filtro de aceite del motor*.</td><td colspan="3">10.000 km o 1 año</td></tr>
<tr><td>Control de la correa de los órganos auxiliares del motor*</td><td colspan="3">20.000 km o 2 años</td></tr>
<tr><td>Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor*</td><td colspan="3" rowspan="2">Motor 1.0 Turbo 200 - 120.000 km o 6 años (lo que ocurra primero)
Motores 1.2 / 1.6 16V / THP - 80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)
Motores Diesel - 120.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)</td></tr>
<tr><td>Sustitución de los tensores de la correa de los órganos auxiliares del motor*</td></tr>
<tr><td>Control de la correa de distribuición del motor*</td><td>20.000 km o 2 años</td><td>No se aplica</td><td>20.000 km o 2 años</td></tr>
<tr><td>Sustitución de la correa de distribuición del motor*</td><td rowspan="2">80.000 km o 6 años (Motor 1.6 THP - no se aplica)</td><td rowspan="2">No se aplica</td><td rowspan="2">80.000 km o 6 años</td></tr>
<tr><td>Sustitución de los tensores de la correa de distribuición del motor*</td></tr>
<tr><td>Control del nivel y de la contaminación del líquido de refrigeración*</td><td colspan="3">10.000 km o 1 año</td></tr>
</table>

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
MOTOR*			
Sustitución del Líquido Refrigerante*	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)		
Control de la estanqueidad y estado de la bomba de agua	80.000 km o 3 años		
Control y, si necesario, sustitución de la válvula PRV (si está equipado)*	No se aplica	120.000 km o 12 años	No se aplica
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)**	No se aplica		120.000 km o 6 años
Llenado Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)**	No se aplica		80.000 km o 4 años
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO*			
Sustitución del filtro de combustible*	10.000 km o 1 año		20.000 km o 2 años
Sustitución elemento del filtro de aire del motor*	10.000 km o 1 año		20.000 km o 2 años
Control del sistema evaporativo del depósito de combustible*.	50.000 km o 5 años		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

****Según versíon o pais**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO*			
Sustitución de las Bujías de Encendido	20.000 km o 4 años (**) 40.000 km o 4 años (***)	60.000 km (independiente del tiempo)	No se aplica
SISTEMA DE ESCAPE*			
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)	10.000 km o 1 año		
CAMBIO*			
Control de la estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)	10.000 km o 1 año		
Sustituición del aceite - caja de cambio manual	No es necesario su recambio		
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (CVT, AT6 o AT8)	No es necesario su recambio		
Control del recorrido de embrague*	20.000 km o 2 años	No se aplica	20.000 km o 2 años

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**
(**) Motores 1.2 12V Nafta y 1.6 THP CDTX/FDTX/CDTR/FDTR
(***) Motores Nafta y 1.6 THP 16V CDTM/FDTM

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES			
FRENOS*			
Sustitución del fluido de los frenos.	2 años (independiente del kilometraje)		
Control estado de las pastillas y discos de frenos	10.000 km o 1 año		
Control del estado y limpieza de las zapatas de freno trasero (si equipado)	20.000 km o 2 años		
EQUIPAMENTOS*			
Control del estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado) y de los lavadores de los vidrios	10.000 km o 1 año		
Control del funcionamiento del aire acondicionado, levantavidrios y espejos retrovisores	10.000 km o 1 año		
Control del funcionamiento de los sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior, exterior (luces delanteras, traseras y señalización)	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS Y LLANTAS*			
Control del estado de los amortiguadores	40.000 km o 4 años		
Control del estado de las ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluso rueda de auxilio)	10.000 km o 1 año		
Realizar la rotación de los neumáticos	10.000 km o 1 año		
CARROCERÍA*			
Aspecto general de la carrocería del vehículo. Presencia de perforaciones debido a la corrosión, puntos de herrumbre y abolladuras en la pintura	10.000 km o 1 año		
Control del estado de mangueras, rótulas y bujes	10.000 km o 1 año		
Control del estado de los protectores de goma	20.000 km o 2 años		
Control visual de las transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capuchones y sellos antimanipulación	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Motores Nafta 1.2 12V /1.2 Turbo 1.6 16V / 1.6 THP	Motor Nafta 1.0 Turbo 200	Todos los motores Diesel
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)			
CARROCERÍA*			
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa del depósito de combustible, baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado)	10.000 km o 1 año		
Sustitución del filtro del habitáculo*	10.000 km o 1 año		
Control de nivel del depósito de los limpiavidrios	10.000 km o 1 año		
GENERAL*			
Prueba de rodaje	10.000 km o 1 año		
Rellenar los campos relativos a la revisión	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Correa de distribuición*

Reemplazo de la correa de distribución

La correa de distribución está sometida a esfuerzos desde que el motor arranca hasta su parada completa, por lo que es normal que se desgaste por el uso.
Una correa de distribución desgastada puede dañar los componentes móviles del motor y hacer que se detenga.
Debe ser sustituido en los intervalos indicados por la marca PEUGEOT, en función de la motorización de su vehículo. La periodicidad de reemplazo no puede exceder el kilometraje indicado en la tabla al lado.

MOTOR	TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN
1.6 16V NAFTA	80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)

Mantenimiento periódico - Vehículos Híbridos

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nível y estado del líquido de refrigeración (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nível del líquido de frenos (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Control del nível del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión.
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos .
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido) .
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribuición (substituir se necesario).
- Control de la estanqueidad y estado del motor y cambio.
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta).
- Control, estado y funcionamiento de los surtidor y escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado).
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
Todos los motores Nafta	10.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km) o 1 año (Tolerancia: + / - 30 dias)

Mantenimiento periódico - Vehículos Híbridos

OPERACIONES	Todos los motores Nafta
	CADA (lo que ocurra primero)
Operaciones sistemáticas	10.000 km o 1 año
Cambio de Aceite Motor	10.000 km o 1 año
Cambio de Filtro de Aceite	10.000 km o 1 año
Cambio del Filtro de la Climatizacion	10.000 km o 1 año
Cambio del Filtro de Aire del motor	10.000 km o 1 año
Cambio del Filtro de Combustible	No necesita de cambio
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	No necesita de cambio
Cambio del Líquido de Frenos	2 años
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80.000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (**)	80.000 km o 6 años
Batería 12 volts	4 años
Cambio de las Bujías de Encendido	20.000 km o 4 años

(*) Reemplazo cada 80.000 kms o 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de liquido refrigerante.
(**) Reemplazo cada 80.000 kms o 6 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de liquido refrigerante.
Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.** (Excepto motores 1.6 THP 16V)

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios

Las revisiones PEUGEOT consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, el destino, su kilometraje y edad.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nível y estado del líquido de refrigeración (completar el nivel en cada revisión si necesario)
- Control del nível del líquido de frenos (completar el nivel en cada revisión si necesario)
- Control del nível del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario)
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión
- Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido)
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribuición (substituir se necesario)
- Control de la estanqueidad y estado del cárter motor y cambio
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)
- Control, estado y funcionamiento de los surtidor y escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta (si está equipado)
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado)
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo..

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
Todos los motores Diesel	20.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km) o 1 año (Tolerancia: + / - 30 dias)

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
OPERACIONES COMUNES ENTRE LOS MODELOS		
Cambio del elemento del filtro de combustible*	20.000 km o 1 año	
Cambio del filtro de aire del motor*	20.000 km o 1 año	
Cambio del filtro de habitáculo*	20.000 km o 1 año	
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)**	120.000 km o 6 años	
Llenado Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)**	80.000 km o 4 años	
Cambio del líquido refrigerante*	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Cambio del líquido de frenos	2 años (independiente de la quilometragem)	
Nivel de líquido de dirección asistida (si está equipado)	Comprueba y completa el nivel en cada revisión si es necesario.	
Control de nivel del depósito de los limpiavidrios	20.000 km o 1 año	
Comprobar el estado de mangueras, rótulas y casquillos.	20.000 km o 1 año	
Comprobación del estado de los protectores de goma.	20.000 km o 1 año	
Control visual de transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capós y sellos antisabotaje.	20.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

****Según versíon o pais**

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
OPERACIONES COMUNES ENTRE LOS MODELOS		
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura de capó, puertas, ventanas, tapa del tanque de combustible, baúl, entre otros, incluidos los presentes en el control remoto de la llave de encendido.	20.000 km o 1 año	
Control del estado de los amortiguadores.	40.000 km o 2 años	
Control de recorrido del embrague	20.000 km o 1 año	
MOTOR		
Cambio del aceite del motor (si está equipado)*	20.000 km o 1 año	
Reemplazo del filtro de aceite del motor*	20.000 km o 1 año	
Comprobación de la estanqueidad y el estado del motor y la caja de cambios.	20.000 km o 1 año	
Control del estado del sistema de escape (Colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)	20.000 km o 1 año	
Control de la correa de los órganos auxiliares del motor*	20.000 km o 1 año	
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor*	120.000 km o 4 años	
Sustitución de los tensores de la correa de los órganos auxiliares del motor*	120.000 km o 4 años	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
MOTOR		
Control de la correa de distribuición del motor*	20.000 km o 1 año	
Sustitución de la correa de distribuición del motor*	60.000 km o 4 años	80.000 km o 4 años
Sustitución de los tensores de la correa de distribuición del motor*	120.000 km o 8 años	160.000 km o 8 años
Control del nivel y de la contaminación del líquido de refrigeración*	20.000 km o 1 año	
Comprobación de la estanqueidad y el estado de la bomba de agua.	80.000 km o 3 años	
Reemplazo de la bomba de agua	120.000 km o 8 años	160.000 km o 8 años
SISTEMA DE ESCAPE*		
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta)	20.000 km o 1 año	
CAMBIO*		
Control de la estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)	20.000 km o 1 año	
Sustituición del aceite - caja de cambio manual	No es necesario su recambio	
Control del recorrido de embrague (si equipado)*	20.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
FRENOS		
Control del estado y desgaste de los frenos delanteros (forros y tambores de freno) o (pastillas y discos de freno), si los tiene.	20.000 km o 1 año	
Revisar el estado y desgaste de los frenos traseros (forros y tambores de freno) o (pastillas y discos de freno), si los tiene	40.000 km o 2 años	
NEUMÁTICOS Y RUEDAS		
Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio)	20.000 km o 1 año	
Rotación de los neumáticos	20.000 km o 1 año	
EQUIPAMIENTOS		
Verifique el estado y funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros y traseros (si están equipados) y los lavaparabrisas.	20.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento del sistema de aire acondicionado, cristales y espejos.	20.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento del sistema de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, linternas y señalización)	20.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Expert y Boxer

MOTORES	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERACIONES	CADA (lo que ocurra primero)	
CARROCERÍA*		
Control del estado de mangueras, rótulas y bujes	20.000 km o 1 año	
Control del estado de los protectores de goma	20.000 km o 1 año	
Control visual de las transmisiones, terminales de dirección, rótulas, capuchones y sellos antimanipulación	20.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa del depósito de combustible, baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido	20.000 km o 1 año	
Sustitución del filtro del habitáculo*	20.000 km o 1 año	
Control de nivel del depósito de los limpiavidrios	20.000 km o 1 año	
GENERAL*		
Prueba de rodaje	20.000 km o 1 año	
Rellenar los campos relativos a la revisión	20.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Correa de distribuición*

Reemplazo de la correa de distribución

La correa de distribución está sometida a esfuerzos desde que el motor arranca hasta su parada completa, por lo que es normal que se desgaste por el uso.
Una correa de distribución desgastada puede dañar los componentes móviles del motor y hacer que se detenga.
Debe ser sustituido en los intervalos indicados por la marca PEUGEOT, en función de la motorización de su vehículo. La periodicidad de reemplazo no puede exceder el kilometraje indicado en la tabla al lado.

MOTOR	TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN
1.6 16V NAFTA	80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)
1.5 e 1.6 BlueHDi	60.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)
2.0 e 2.2 BlueHDi	80.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W40	Aceite Sintético 0W30	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS			CADA (lo que ocurra primero)
1.2 12V Nafta	TOTAL QUARTZ INEO 5W40		Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.2 12V Turbo 1.6 16V 1.6 THP 16V		TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.0 Turbo 200		MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
HDi 92 HDi 115	TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130 2.2 BlueHDi 150 2.2 BlueHDi 180		TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
2.2 HDi 130	TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de velocidades mecânica			Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM	API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ				No es necesario su recambio
Caja de velocidades motor 1.0 6V		API GL4 SAE 75W			Reemplazo cada 120.000 km o 10 años
Caja de velocidades tipo MG			Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8				ATF 3309 Mobil	No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática CVT				CVT FLUID FE JWS 3401 Mobil	No es necesario su recambio

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite direc-ción asistida	Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS							CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA						No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta		Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925					2 años
Sistema de Frenos veículos Diesel		Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925					Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración				Supracoolant Diluído*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partí-culas (FAP)					EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea						AdBlue	15.000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)
240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15.000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 0W30	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de velocidades mecânica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130 2.2 BlueHDi 140	TOTAL QUARTZ INEO FIRST					Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDI 150 2.2 HDi 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30				Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM			API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ			No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG				Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite direc-ción asistida	Líquido de fre-nos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos veículos Diesel		Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración			Supracoolant Diluído*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partí-culas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15.000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por PEUGEOT

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)
240.000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15.000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Registros de mantenimientos

1º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

2º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

3º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

4º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

5º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

6º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

7º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

8º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

9º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

10º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

11º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

12º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

13º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

14º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

15º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

16º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

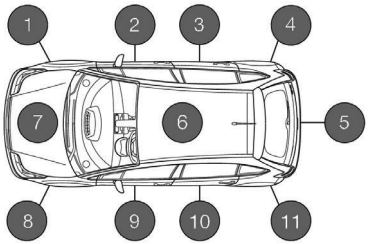
Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : . . . . . Km :

Previsión de los trabajos en garantía: o si o no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

N° Demanda de Trabajo:. . . . .

Constatación :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° : . . . . . .

Fecha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación N° : . . . . . .

FEcha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DE .....KM

O

FECHA ...../...../.....

2º CONTROL Fecha : . . . . . Km :

Previsión de los trabajos en garantía: o si o no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

N° Demanda de Trabajo:. . . . . .

Constatación :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° : . . . . . .

Fecha. . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación N° : . . . . . .

Fecha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DE .....KM

O

FECHA ...../...../.....

Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(15 años)

Fecha:_____

Kilometraje:_____

Nº de la Factura:_____

Sello del representante oficial

Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(30 años)

Fecha:_____

Kilometraje:_____

Nº de la Factura:_____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución: ...../...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

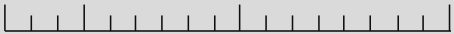
Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

Cambio de dirección o de propietario

Si cambia de dirección o si reventa su vehículo, devuelva el cupón rellenado a un representante de la red PEUGEOT, o contacte PEUGEOT ASSISTANCE o a través del sitio de PEUGEOT.

V.I.N.



☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐ REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

V.I.N.

☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐ REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT.Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUÍDAS

ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

PEUGEOT ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente, donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, PEUGEOT Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo diario de $1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habitual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). PEUGEOT ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, PEUGEOT ASSISTANCE pondrá a disposición del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/boleto , con el medio de locomoción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que flgure en el certifcado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT , de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se deflne como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes(*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

– N° de patente y tipo de vehículo
– Lugar en que se encuentra
– Nombre y domicilio del cliente
– Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
– Nº de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carroceria o N° de chasis
– Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantescorrespondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejaño, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y PEUGEOT ASSISTANCE.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de $1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en **2.3.b**., una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Asi mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT

ASSISTANCE tomará a cargo la custodia del vehículo y su entrega el siguiente día hábil al concesionario autorizado. Tope de guarda 24hs.

3. Servicios excluídos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

• Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.

• Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.

• Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el **apartado 5**.

• Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

• Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.

• Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

• Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.

• Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita: 0800 777 7384 (opción 1)
CHILE
Santiago (+56 02) 495-6049
PAÍSES LIMÍTROFES*
Buenos Aires (+ 54 11) 28219348

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

Para La República Argentina

Valores máximos de emisión atmosférica

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99**.

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos prenventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).
** En función de la legislación en vigor en el país

Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

- ☐ Manual de empleo de su vehículo
- ☐ Manual de Mantenimiento y de Garantías
- ☐ Manual PEUGEOT Assistance
- ☐ Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre: ..... Data:...../...../.....

SELLO DEL PUNTO DE VENTA

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA